

# Informações de segurança sobre a VIKING Baterias de íões de lítio do tipo AAI para utilização no Robot cortador de relva iMow<sup>®</sup>

modificada em:  
17.05.2016

1	Designação do produto e da empresa.....	2
1.1	Nome comercial.....	2
1.2	Dados do fabricante/fornecedor .....	2
2	Possíveis perigos .....	2
3	Composição, dados dos componentes.....	2
4	Medidas de primeiros socorros.....	3
4.1	Contacto da pele ou dos olhos com substâncias derramadas (eletrólito) .....	3
4.2	Queimaduras .....	3
4.3	Vias respiratórias .....	3
4.4	Ingestão .....	3
5	Medidas de combate a incêndios .....	3
6	Medidas em caso de fuga involuntária .....	3
7	Manuseamento e armazenamento .....	3
8	Delimitação e controlo da exposição/equipamento de proteção pessoal .....	3
9	Caraterísticas físico-químicas.....	3
10	Dados toxicológicos .....	3
11	Dados ambientais.....	3
12	Indicações sobre a eliminação .....	4
13	Informações sobre o transporte.....	4
13.1	Normas de transporte.....	4
13.2	Normas relativas ao teste e ao controlo .....	4
14	Disposições jurídicas.....	5
15	Indicações para AAI .....	5
16	Indicações especiais .....	5

## 1 Designação do produto e da empresa

### 1.1 Nome comercial

Bateria AAI 40 da VIKING	6301-400-6500-x
Bateria AAI 80 da VIKING	6301-400-6510-x
Bateria AAI 130 da VIKING	6309-400-6510-x
Bateria AAI 131 da VIKING	6309-400-6511-x
Bateria AAI 200 da VIKING	6309-400-6500-x
Bateria AAI 201 da VIKING	6309-400-6501-x

Baterias de íões de lítio

Dados técnicos, consulte a placa de identificação existente na bateria.

### 1.2 Dados do fabricante/fornecedor

VIKING GmbH  
 Hans Peter Stihl-Straße 5  
 A-6336 Langkampfen/Kufstein  
 Telefone: +43 / (0)5372 / 6972  
 E-mail: information@viking.at  
 www.viking.at

## 2 Possíveis perigos

As células das baterias são fechadas, vedadas à prova de qualquer fuga de gás, e não constituem perigo desde que se respeitem as instruções do fabricante durante o seu manuseamento e utilização.

Nunca utilize carregadores que não sejam adequados a este tipo de bateria.

Não ligue as ligações das baterias em curto-circuito.

Não danifique as baterias mecanicamente (não perfure, pique, deforme, desarme, etc.).

Mantenha as baterias afastadas de crianças pequenas.

Guarde sempre as baterias num espaço fresco e seco.

Não submerja as baterias em líquido.

Não aqueça as baterias a uma temperatura superior à permitida, nem as queime.

Conserve as baterias apenas no aparelho, não utilize baterias intercambiáveis.

Proteja as baterias contra exposição solar directa, calor e chamas vivas, nunca as deite no fogo.

As baterias são seguras se forem manuseadas devidamente e em conformidade com os parâmetros

especificados pelo fabricante. A resolução de falhas ou circunstâncias que possam dar origem a um funcionamento incorreto poderão provocar fugas e o derrame de substâncias da bateria e produtos de decomposição.

O contato com os componentes que possam ter sido derramados das baterias pode representar um perigo para a saúde e o meio ambiente. Por conseguinte, é necessário usar protecção corporal e respiratória ao manusear baterias suspeitas (com derrame de substâncias, deformação, descoloração, amolgadelas, etc.). As baterias podem reagir de forma muito violenta, por exemplo, quando entram em contato com o fogo. Nesse caso, os componentes das baterias poderão ser emitidos com uma energia considerável.

## Manuseamento e segurança operacional

As baterias devem ser sempre manuseadas de acordo com as instruções do fabricante. Isso é especialmente válido no que respeita ao cumprimento dos limites das cargas mecânicas e térmicas.

Bateria da VIKING do tipo AAI: 0 °C a, no máximo, + 50 °C

As baterias e os robots cortadores de relva da VIKING são vendidos em conjunto em pacotes de produtos complementares. As baterias e os robots cortadores de relva não devem em caso algum ser modificados ou manipulados.

A bateria destina-se exclusivamente a ser montada de forma fixa num robot cortador de relva VIKING. Aí, está perfeitamente protegida e é carregada quando o robot cortador de relva está na unidade de acoplamento. Não é permitido utilizar outro carregador. A utilização de um carregador inadequado poderá constituir um perigo de choque elétrico, originar um sobreaquecimento ou o derrame do líquido cáustico da bateria.

Não carregue nem utilize baterias danificadas, deformadas ou com defeito.

As baterias supostamente descarregadas podem ainda assim constituir uma fonte de perigo e fornecer uma corrente de curto-circuito muito elevada.

## 3 Composição, dados dos componentes

Cátodo

- Óxidos de Li, Ni, Al e Co/LiMn (material ativo)
- Fluoreto de polivinilideno (aglutinante)
- Grafite (material condutor)

Ânodo

- Carbono (material ativo)
- Fluoreto de polivinilideno (aglutinante)

Eletrólito

- Solvente orgânico (líquido não aquoso)

— Sal de lítio

O produto não contém nem lítio metálico nem ligas de lítio.

## 4 Medidas de primeiros socorros

### 4.1 Contacto da pele ou dos olhos com substâncias derramadas (eletrólito)

Se se verificar qualquer um destes contatos, as zonas afetadas deverão ser lavadas com água abundante durante, pelo menos, 15 minutos. No caso de contato com os olhos, além de lavar com água, deverá ser sempre contactado um médico.

### 4.2 Queimaduras

No caso de queimaduras, estas deverão ser tratadas da forma adequada. Contudo, é aconselhável contactar um médico com a máxima urgência.

### 4.3 Vias respiratórias

Se houver formação intensa de fumo e fuga de gás, abandone de imediato o local. Em caso de grandes volumes e de irritação nas vias respiratórias, consulte um médico. Se possível, assegure uma ventilação suficiente.

### 4.4 Ingestão

Lave a boca e as zonas adjacentes com água. Procure de imediato ajuda médica.

## 5 Medidas de combate a incêndios

Por norma, é possível utilizar água no combate a incêndios em baterias. Não são necessários extintores especiais. Os incêndios nas proximidades das baterias devem ser combatidos com extintores comuns. O incêndio de uma bateria não deve ser abordado separadamente de um incêndio existente nas proximidades de uma bateria.

O arrefecimento provocado pela água impede que o incêndio se estenda às células das baterias que ainda não tenham alcançado uma temperatura crítica necessária para a inflamação ("thermal runaway").

Reduza a carga de incêndio diminuindo a quantidade de objetos disponíveis e removendo-os da zona de perigo.

## 6 Medidas em caso de fuga involuntária

Se a caixa da bateria for danificada, pode ocorrer um derrame do eletrólito. As baterias devem ser hermeticamente fechadas num saco de plástico e

deve-se adicionar-lhes areia seca, pó de giz (CaCO<sub>3</sub>) ou vermiculite. Os vestígios de eletrólito podem ser absorvidos com papel seco de utilização doméstica. Ao limpar, deve evitar-se o contato direto com a pele utilizando luvas. Em seguida, o local deve ser lavado com água abundante.

Esta situação exige o uso de equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção, proteção facial e proteção respiratória).

## 7 Manuseamento e armazenamento

Os avisos existentes nas baterias e no manual de instruções dos aparelhos devem ser sempre respeitados. Utilize apenas os tipos de bateria recomendados.

As baterias devem ser guardadas, de preferência, à temperatura ambiente e num espaço seco. Deve evitar-se grandes oscilações da temperatura. Guarde as baterias da VIKING somente no intervalo de temperaturas permitido, consulte o capítulo 2, em "Manuseamento e segurança operacional".

Se armazenar um grande número de baterias, deve contactar as autoridades locais ou as entidades seguradoras.

## 8 Delimitação e controlo da exposição/equipamento de proteção pessoal

As baterias são produtos que, em condições de utilização normais e razoavelmente previsíveis, não libertam substâncias.

## 9 Características físico-químicas

Bateria compacta com revestimento plástico.

## 10 Dados toxicológicos

Com um manuseamento correto e o cumprimento das normas de higiene geralmente aplicáveis, não se conhecem danos para a saúde.

## 11 Dados ambientais

Com um manuseamento correto, não se prevê qualquer consequência negativa para o meio ambiente.

## 12 Indicações sobre a eliminação



O símbolo do contentor do lixo com uma cruz especifica que, dentro do Espaço Económico Europeu (EEE), as baterias não podem ser eliminadas com o lixo doméstico, devendo ser

recolhidas à parte. Devolva as baterias usadas para eliminação gratuitamente ao distribuidor oficial VIKING ou STIHL ou coloque-as num local de recolha público adequado.

Tenha em conta a legislação existente na sua região relativa à eliminação em respeito pelo meio ambiente.

As baterias nunca devem ser guardadas ou transportadas soltas e sem proteção de modo a evitar curto-circuitos e o conseqüente aquecimento. A bateria deve ser devolvida com proteção contra curto-circuitos. Medidas adequadas contra curto-circuitos são, por exemplo:

- Colocar as baterias nas embalagens originais ou num saco de plástico
- Proteger os polos com fita-cola
- Colocar em areia seca

## 13 Informações sobre o transporte

O transporte comercial de baterias está abrangido pelo transporte de mercadorias perigosas. A preparação para o transporte e o transporte devem ser realizados exclusivamente por pessoas autorizadas e com formação adequada ou o processo deve ser acompanhado por peritos ou empresas qualificadas.

### 13.1 Normas de transporte

As baterias estão sujeitas às seguintes normas e exceções que regem as mercadorias perigosas, na respectiva versão aplicável.

UN 3480: BATERIAS DE ÍÕES DE LÍTIO

UN 3481: BATERIAS DE ÍÕES DE LÍTIO EM EQUIPAMENTOS, ou seja, colocadas num produto que funciona a bateria, ou BATERIAS DE ÍÕES DE LÍTIO EMBALADAS COM EQUIPAMENTOS, ou seja, embaladas juntamente com o produto que funciona a bateria.

Classe 9

Grupo de embalagem: II

### ADR, RID:

Disposição especial: SV 188, SV 230, SV 310, SV 348, SV 376, SV 377, SV 636, SV 661

Instruções de embalagem: P 903

Categoria de túneis E

### ICAO, IATA-DGR:

Disposição especial: A 88, A 99, A 154, A 164

Instruções de embalagem: P 965, P 966, P 967

### Código IMDG: 188, 230, 310, P903

Disposição especial: SP 188, SP 230, SP 310

Instruções de embalagem: P 903

### EmS: F-A, S-I

Categoria de congestionamento A

## 13.2 Normas relativas ao teste e ao controlo

De acordo com as normas que regem as mercadorias perigosas que se aplicam às baterias de íões de lítio, cada novo tipo de célula ou cada tipo de bateria deve ser sujeito a todos os testes incluídos no Manual de Ensaios e de Critérios das Nações Unidas, Parte III, Seção 38.3. Isto é válido em particular quando várias células ou baterias são interligadas com novas baterias (baterias ou agregados de baterias).

As baterias danificadas ou com defeito estão sujeitas a normas rigorosas que podem incluir a total proibição do seu transporte. A proibição do transporte é também válida para os meios de transporte aéreos (ICAO T.I., disposição especial IATA DGR A 154). Antes do transporte de baterias danificadas ou com defeito, contate a sociedade de vendas STIHL.

Relativamente ao transporte de baterias usadas e não danificadas, consulte ainda as disposições especiais correspondentes (SV 636) ou as instruções de embalagem (P 903/ADR).

As baterias já eliminadas e as baterias enviadas para reutilização ou eliminação não podem ser transportadas por via aérea (disposição especial da IATA A 183).

Casos excepcionais deverão ser aprovados pelas autoridades nacionais competentes do país de saída e do país da transportadora aérea operadora.

## **14 Disposições jurídicas**

Disposições relativas ao transporte em conformidade com o IATA-DGR, ADR, Código IMDG, RID

## **15 Indicações para AAI**

Bateria no aparelho (robot cortador de relva):  
Tenha em atenção as indicações apresentadas no visor do robot cortador de relva ou no manual de utilização do robot cortador de relva VIKING.

## **16 Indicações especiais**

As instruções servem de auxílio para o cumprimento dos requisitos legais, não os substituindo. Estas baseiam-se no estado atual do conhecimento. Estas informações são consideradas autênticas e fiáveis. Contudo, não constituem uma garantia das características. Os distribuidores e os utilizadores do produto são responsáveis pela aplicação das leis e disposições relevantes. Este documento é baseado nas informações de segurança relativas a baterias de íões de lítio em ferramentas elétricas e aparelhos de jardinagem da EPTA (European Power Tool Association).