

STIHL

STIHL MS 261 C-M

Návod na obsluhu



Obsah

K tomuto návodu na obsluhu	2	M-Tronic	37
Bezpečnostné upozornenia	3	Zapaľovacia sviečka	38
Reakčné sily	8	Skladovanie náradia	39
Pracovná technika	10	Kontrola a výmena reťazového kolesa	39
Rezná súprava	18	Údržba a ostrenie pílovej reťaze	40
Namontovanie vodiacej lišty a pílovej reťaze (stranové napnutie reťaze)	19	Pokyny pre údržbu a ošetrovanie	44
Namontovanie vodiacej lišty a pílovej reťaze (rýchlonapnutie reťaze)	20	Minimalizovanie opotrebenia a zabránenie škodám	46
Napínanie pílovej reťaze (stranové napnutie reťaze)	22	Dôležité konštrukčné dielce	47
Napínanie pílovej reťaze (rýchlonapnutie reťaze)	23	Technické údaje	48
Kontrola napnutia pílovej reťaze	23	Objednávanie náhradných dielov	49
Palivo	23	Pokyny pre opravy	49
Plnenie paliva	24	Likvidácia	50
Reťazový mazací olej	26	EÚ vyhlásenie o zhode	50
Doplňovanie reťazového mazacieho oleja	26		
Kontrola mazania reťaze	27		
Reťazová brzda	27		
Zimná prevádzka	28		
Elektrický ohrev držadla	29		
Štartovanie / vypnutie motora	30		
Prevádzkové pokyny	33		
Nastavenie množstva oleja	34		
Vodiace lišty udržiavajte v poriadku	34		
Kryt	35		
Systém filtrovania vzduchu	35		
Čistenie vzduchového filtra	36		

Vážená zákazníčka, milý zákazník,
ďakujeme vám, že ste sa rozhodli pre kvalitný produkt firmy STIHL.

Tento produkt bol vyrobený pomocou moderných výrobných technológií a rozsiahlych opatrení na zaistenie kvality. Snažíme sa urobiť všetko pre to, aby ste s týmto náradím boli spokojní a mohli s ním bez problémov pracovať.

Ak budete mať otázky týkajúce sa náradia, obráťte sa na svojho predajcu alebo priamo na našu distribučnú spoločnosť.

Váš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Tento návod na obsluhu je chránený autorským právom. Všetky práva zostávajú vyhradené, najmä právo rozmnožovania, prekladania a spracovania elektronickými systémami.

K tomuto návodu na obsluhu

Tento návod na obsluhu sa vzťahuje na motorovú motorovú pílu STIHL, v tomto návode na obsluhu nazývanú aj motorové náradie.

Piktogramy

Piktogramy, ktoré sú umiestnené na náradí, sú v tomto návode na obsluhu vysvetlené.

V závislosti na náradí a vybavení sa na náradí môžu nachádzať nasledujúce piktogramy.



Palivová nádržka;
palivová zmes
pozostávajúca z benzínu
a motorového oleja



Nádržka s reťazovým
mazacím olejom;
reťazový mazací olej



Zablokovanie a uvoľnenie
reťazovej brzdy



Brzda dobehu



Smer behu reťaze



Ematic; prestavenie
množstva reťazového
mazacieho oleja



Naplnenie pílovej reťaze



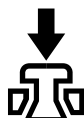
Vedenie nasávacieho
vzduchu: Zimná
prevádzka



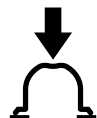
Vedenie nasávacieho
vzduchu: Letná
prevádzka



Ohrev rúrkového držadla



Ovládanie
dekompresného ventilu



Ovládanie ručného
čerpadla palivovej zmesi

Označenie textových odsekov



VAROVANIE

Varovanie pred nebezpečenstvom
úrazu a poranenia osôb, ako aj pred
závažnými vecnými škodami.



UPOZORNENIE

Varovanie pred poškodením náradia
alebo jednotlivých konštrukčných
dielcov.

Ďalší technický vývoj

Firma STIHL sa neustále zaoberá
ďalším vývojom všetkých strojov a
náradí; z tohto dôvodu si musíme
vyhradiť právo na zmeny rozsahu
dodávok v tvare, technike a vybavení.

Z údajov a vyobrazení v tomto návode
na obsluhu sa preto nedajú vyvodzovať
žiadne nároky.

Bezpečnostné upozornenia



Pri práci s motorovou pilou sú potrebné zvláštne bezpečnostné opatrenia, pretože pracovná rýchlosť pílovej reťaze je veľmi vysoká a rezné zuby sú veľmi ostré.



Pred prvým uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte celý návod na obsluhu a bezpečne ho uschovajte na ďalšie použitie. Nedodržiavanie návodu na obsluhu môže byť životu nebezpečné.

Všeobecné pokyny

Dodržiavajte národné bezpečnostné predpisy, napr. odborových združení, sociálnych fondov, úradov na ochranu zdravia pri práci a ostatných.

Použitie motorových píl, ktoré vydávajú hluk, môže byť časovo obmedzené národnými, ako aj miestnymi, lokálnymi predpismi.

Ak pracujete s motorovou pilou prvý raz: Nechajte si vysvetliť od predavača alebo iného odborníka, ako sa s ním bezpečne zaobchádza – alebo sa zúčastnite odborného školenia.

Neplnoleté osoby nesmú s motorovou pilou pracovať – s výnimkou mladistvých, starších ako 16 rokov, ktorí absolvujú prax pod dohľadom.

Deti, zvieratá a prizerajúce sa osoby sa nesmú zdržiavať v pracovnej oblasti.

Za úrazy alebo ohrozenia, ktoré spôsobí iným osobám, ako aj za škody na majetku iných osôb, je zodpovedný používateľ.

Motorovú pilu odovzdávajte alebo požičiavajte iba takým osobám, ktoré sú s jej manipuláciou oboznámené. Nikdy nezabudnite súčasne poskytnúť návod na obsluhu.

Ten, kto pracuje s motorovou pilou, musí byť oddychnutý, zdravý a v dobrej kondícii. Kto sa zo zdravotných dôvodov nesmie namáhať, mal by sa spýtať svojho lekára, či je práca s motorovou pilou možná.

Po požití alkoholu, liekov znižujúcich reakčnú schopnosť alebo drog sa nesmie pracovať s motorovou pilou.

Pri nepriaznivom počasi (dážď, sneh, ľad, vietor) prácu odložte – zvýšené nebezpečenstvo úrazu!

Iba pre osoby s implantovaným kardiostimulátorom: Zapaľovacia sústava tejto motorovej píly vytvára nepatrné elektromagnetické pole. Preto nie je možné úplne vylúčiť ovplyvnenie jednotlivých typov kardiostimulátorov. Aby sa predišlo zdravotným rizikám, odporúča firma STIHL konzultáciu s lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

Použitie v súlade s určením

Motorová píla sa smie používať len na rezanie dreva a drevených predmetov.

Je zakázané používať motorovú pilu na iné účely – nebezpečenstvo úrazu!

Nevykonávajte na motorovej pile žiadne zmeny, môže tým byť ohrozená bezpečnosť. Za škody na zdraví osôb a vecných hodnotách, ktorých príčinou je používanie neschváleného prídavného náradia, nepreberá firma STIHL žiadnu záruku.

Odev a vybavenie

Noste predpísaný odev a vybavenie.



Odev musí byť účelný a nesmie brániť v pohybe. Tesne priliehajúci odev s **ochrannou vložkou proti porezaniu** – nie pracovný plášť.

Nenoste odevy, ktoré sa môžu zachytiť o drevo, chrasť alebo pohybujúce sa časti motorovej píly. Taktiež nenoste šály, viazanky ani šperky. Dlhé vlasy zviažte a zachyťte (šatkou, čiapkou, prilbou a pod.).



Noste **vhodnú obuv** – s ochranou proti porezaniu, drsnou podrážkou a oceľovou špičkou.



VAROVANIE



Na zníženie nebezpečenstva poranenia očí noste tesne priliehavé ochranné okuliare podľa normy EN 166 alebo ochranu tváre. Dbajte na správne nasadenie ochranných okuliarov a ochrany tváre.

Noste „osobné“ protihlukové ochranné prostriedky – napr. ochranné slúchadlá na uši.

Noste ochrannú prilbu, ak hrozí nebezpečenstvo zhora padajúcich predmetov.

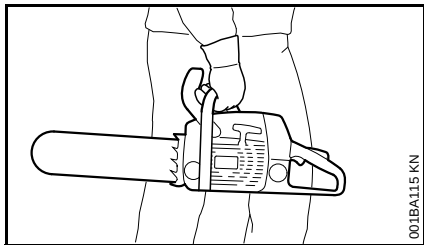


Noste pevné pracovné rukavice z odolného materiálu (napr. koža).

STIHL ponúka bohatý program osobného ochranného vybavenia.

Preprava

Pred prepravou, aj na krátke vzdialenosti, motorovú pílu vždy vypnite, reťazovú brzdú zablokujte a namontujte ochranu reťaze. Tým sa zabráni neúmyselnému rozbehu pílovej reťaze.



Motorovú pílu noste iba za rúrkové držadlo – horúci tlmič výfuku smerom od tela, vodiaca lišta musí smerovať dozadu. Nedotýkajte sa horúcich častí stroja, najmä povrchu tlmiča výfuku – nebezpečenstvo popálenia!

V motorových vozidlách: Zaisťte motorovú pílu proti preklopeniu, poškodeniu alebo vytečeniu paliva.

Čistenie

Umelohmotné diely vyčistite handrou. Ostré čistiace prostriedky môžu umelú hmotu poškodiť.

Očistite motorovú pílu od prachu a nečistôt – nepoužívajte prostriedky na rozpúšťanie tukov.

V prípade potreby vyčistite štrbiny chladiaceho vzduchu.

Na čistenie motorovej píly nepoužívajte vysokotlakové čističe. Silný prúd vody môže poškodiť časti motorovej píly.

Príslušenstvo

Používajte iba také nástroje, vodiace lišty, pílové reťaze, reťazové kolesá, príslušenstvo, alebo technicky rovnaké diely, ktoré schválila firma STIHL pre túto motorovú pílu. V prípade otázok sa obráťte na špecializovaného obchodníka. Používajte len vysoko kvalitné nástroje alebo príslušenstvo. V opačnom prípade vzniká nebezpečenstvo úrazu alebo poškodenie motorovej píly.

Firma STIHL odporúča používanie originálnych nástrojov, vodiacich lišt, pílových reťazí, reťazových kolies a príslušenstva STIHL. Tieto sú svojimi vlastnosťami optimálne prispôbené výrobku a požiadavkám používateľa.

Tankovanie



Benzín je mimoriadne horľavý – nepribližujte sa k otvorenému plameňu – nevyliievajte palivo – nefajčite.

Pred tankovaním vypnite motor.

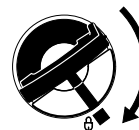
Nedopĺňajte palivo, pokiaľ je motor ešte horúci – palivo môže pretiecť – **nebezpečenstvo požiaru!**

Opatrne otvorte uzáver palivovej nádržky tak, aby sa mierny pretlak postupne vyrovnal a aby palivo nevystreklo.

Palivo doplňujte iba na dostatočne vetraných miestach. Ak sa palivo vyleje, motorovú pílu okamžite vyčistite. Palivo nesmie zasiahnuť odev, v opačnom prípade odev okamžite vymeňte.

Motorové píly môžu byť sériovo vybavené nasledovnými uzávermi palivovej nádržky.

Uzáver palivovej nádržky so záklopkou (bajonetový uzáver)



Uzáver palivovej nádržky so záklopkou (bajonetový uzáver) správne nasadíte, zatočíte až na doraz a záklopku priklopte.

Tým sa znižuje riziko, že uzáver nádržky sa vibráciami motora samovoľne uvoľní a vyleje sa palivo.



Dávajte pozor na netesnosti! Ak vytečie palivo, motor neštartujte, hrozí **nebezpečenstvo ohrozenia života popálením!**

Pred začiatkom práce

Prekontrolujte prevádzkovú bezpečnosť motorovej pily – dbajte na príslušné kapitoly v návode na obsluhu:

- palivovú sústavu skontrolujte vzhľadom na tesnosť, najmä viditeľné diely, ako uzáver palivovej nádržky, hadicové spojenia, ručné palivové čerpadlo (len pri motorových pilách s ručným palivovým čerpadlom). Pri netesnosti alebo poškodení motor neštartujte – **nebezpečenstvo požiaru!** Motorovú pilu pred uvedením do prevádzky nechajte opraviť špecializovaným obchodníkom.
- Funkčná reťazová brzda, predná ochrana ruky
- Správne namontovaná vodiaca lišta
- Správne napnutá pílová reťaz
- Plynová páčka a poistka plynovej páčky sa musia ľahko pohybovať – plynová páčka sa po pustení musí vrátiť do východiskovej polohy
- Kombinovaná ovládacia páčka sa musí dať ľahko prestaviť do polohy **STOP, 0**, resp. 0
- Skontrolujte spoľahlivé zaistenie koncovky kábla zapalovacej sviečky – v prípade voľne nasadenej koncovky sa môžu tvoriť iskry, ktoré by mohli zapáliť zmes unikajúceho paliva so vzduchom – **nebezpečenstvo požiaru!**
- Nevýkonávajúce zmeny na ovládacích a bezpečnostných zariadeniach

- Rukováti musia byť v čistom a suchom stave, neznečistené od oleja a nečistôt – dôležité pre bezpečné vedenie motorovej pily
- Dostatok paliva a reťazového mazacieho oleja v nádržke

Motorová píla sa smie prevádzkovať len v prevádzkovo bezpečnom stave – **nebezpečenstvo úrazu!**

Štartovanie motorovej pily

Iba na rovnom podklade. Dbajte na pevný a bezpečný postoj. Motorovú pilu pritom pevne držte, rezná súprava sa nesmie dotýkať žiadnych predmetov ani zeme – nebezpečenstvo poranenia bežiacou pílovou reťazou.

Motorová píla smie byť obsluhovaná iba jednou osobou. Zabráňte prístupu ďalších osôb do pracovného priestoru – to platí aj pre fázu štartu.

Motorovú pilu neštartujte, keď sa pílová reťaz nachádza v štrbine rezu.

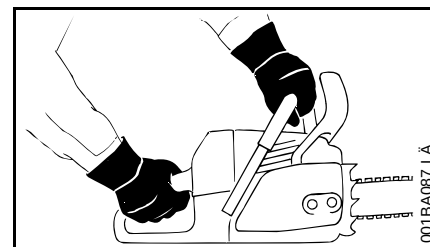
Motor štartujte vo vzdialenosti najmenej 3 m od miesta tankovania a nie v uzavretých priestoroch.

Pred naštartovaním zablokujte reťazovú brzdzu hrozí – **nebezpečenstvo poranenia** bežiacou pílovou reťazou!

Nenahadzujte motor „z ruky“ – štartujte podľa pokynov v návode na obsluhu.

Počas práce

Vždy majte pevný a bezpečný postoj. Dávajte pozor, ak je kôra stromu mokrá – **nebezpečenstvo pošmyknutia!**



Motorovú pilu vždy **držte obidvomi rukami**: Pravá ruka je na zadnej rukováti – platí tiež pre ľavákov. Za účelom bezpečného vedenia rúrkové držadlo a rukoväť pevne obomknite palcami.

Pri hroziacom nebezpečenstve príp. v núdzových situáciách okamžite vypnite motor – kombinovanú ovládaciu páčku/spínač pre zastavenie nastavte do polohy **STOP, 0**, resp. 0.

Motorovú pilu nikdy nenechajte v chode bez dozoru.

Pozor na šmykľavom a vlhkom teréne, na snehu, ľade, na svahoch, na nerovnom teréne alebo na čerstvo olúpanom dreve alebo kôre – **nebezpečenstvo pošmyknutia!**

Pozor na pne, korene a priekopy – **nebezpečenstvo zakopnutia!**

Nepracujte osamote – nevzdľajte sa príliš od iných osôb, ktoré sú vycvičené pre prípady núdze a mohli by vám na zavolanie prísť na pomoc. Ak sa v mieste nasadenia nachádzajú pomocníci, musia mať tieto osoby tiež ochranný odev (prilbu!) a nesmú stáť priamo pod odrezávanými vetvami.

Pri použití prostriedkov na ochranu sluchu je nevyhnutná zvýšená pozornosť a ostražitosť – vnímanie

hlukov signalizujúcich nebezpečenstvo (výkriky, signalizácia a pod.) je obmedzené.

Urobte si včas pracovnú prestávku, aby ste predchádzali únave a vysileniu – **nebezpečenstvo úrazu!**

Prachy (napr. drevný prach), výpary a dym vznikajúce počas rezania môžu byť zdraviu škodlivé. Pri tvorbe prachu používajte protiprachovú ochranu.

Ak je motor v chode: Po pustení plynovej páčky beží pílová reťaz ešte krátku dobu ďalej – dobehový efekt.

Nefajčite pri používaní motorovej píly a v jej blízkom okruhu, hrozí **nebezpečenstvo požiaru!** Z palivového systému sa môžu uvoľňovať zápalné benzínové pary.

Pílovú reťaz kontrolujte pravidelne, v krátkych intervaloch a pri zreteľných zmenách okamžite:

- Vypnite motor, vyčkajte, kým pílová reťaz zastane
- Skontrolujte stav a pevné uloženie
- Zohľadnite stav ostria

Ak je motor v chode, nedotýkajte sa pílovej reťaze. Ak je pílová reťaz blokovaná nejakým predmetom, okamžite vypnite motor – až potom predmet odstráňte – **nebezpečenstvo poranenia!**

Pred opustením motorovej píly vypnite motor.

Pri výmene pílovej reťaze vypnite motor. Vplyvom neúmyselného rozbehu motora hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

Vysoko horľavé materiály (napr. piliny, stromová kôra, suchá tráva, palivo) udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od prúdu horúcich výfukových plynov alebo od horúceho tlmiča výfuku – **nebezpečenstvo požiaru!** Tlmič výfuku s katalyzátorom môžu byť obzvlášť horúce.

Nikdy nepracujte bez mazania reťaze, k tomu sledujte hladinu oleja v olejovej nádržke. Okamžite prestaňte pracovať, keď je hladina oleja v olejovej nádržke príliš nízka a doplňte reťazový mazací olej - pozri aj „Doplnenie reťazového mazacieho oleja“ a „Kontrola reťazového mazacieho oleja“.

Pokiaľ bol akumulátor vystavený zaťaženiu, ktoré nezodpovedá stanovenému použitiu (napr. pôsobenie násilia vplyvom nárazu alebo pádu), bezpodmienečne pred ďalšou prevádzkou prekontrolujte, či sa nachádza v prevádzkovo bezpečnom stave – pozri aj „Pred začiatkom práce“.

Prekontrolujte najmä tesnosť palivového systému a funkčnosť bezpečnostných zariadení. Pokiaľ nie je motorová píla v prevádzkovo bezpečnom stave, nesmie sa v žiadnom prípade používať. V prípade pochybností vyhľadajte špecializovaného obchodníka.

Dbajte na bezchybný voľnobežný chod motora, aby sa pílová reťaz po pustení plynovej páčky nepohybovala ďalej. Pravidelne kontrolujte, resp. keď je to možné, upravte nastavenie voľnobežných otáčok. Ak sa pílová reťaz aj napriek tomu pri voľnobehu pohybuje, nechajte opraviť špecializovanému obchodníkovi.



Po rozbehnutí motora produkuje motorová píla jedovaté spaliny. Tieto plyny môžu byť bez zápachu a neviditeľné a môžu obsahovať nespálené uhľovodíky a benzén. Nikdy nepracujte s motorovou pílou v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch – ani s katalyzátorom.

Pri práci v priekopách, priehlbniach alebo v priestorovo obmedzených miestach neustále dbajte na dostatočnú cirkuláciu vzduchu, **hrozí životu nebezpečná otrava!**

Pri nevoľnosti, bolestiach hlavy, poruchách zrakovej schopnosti (napr. menšie zorné pole), poruchách sluchu, závratoch, znižujúcej sa schopnosti koncentrácie okamžite zastavte prácu – tieto symptómy môžu okrem iného spôsobovať privysoké koncentrácie výfukových plynov – **nebezpečenstvo úrazu!**

Po ukončení práce

vypnite motor, zablokujte reťazovú brzdú a namontujte ochranu reťaze.

Skladovanie

Ak sa motorová píla nepoužíva, odložte ju tak, aby nebol nikto ohrozený. Motorovú pílu zaistite proti použitiu nepovolanou osobou.

Motorovú pílu bezpečne uschovajte na suchom mieste.

Vibrácie

Dlhšia doba používania náradia môže viesť k zhoršeniu krvného obehu rúk v dôsledku vibrácií („choroba bielych prstov“).

Všeobecne platnú prípustnú dobu používania nie je možné stanoviť, pretože tú môže ovplyvňovať množstvo rôznych faktorov.

Doba používania sa predĺži zásluhou:

- ochrany rúk (teplé rukavice)
- prestávok

Doba používania sa skráti zásluhou:

- zvláštnej osobnej náchylnosti na zhoršené prekrvenie (príznak: často studené prsty, svrbenie)
- nízkych vonkajších teplôt
- sily uchopenia (pevnejšie držanie bráni prekrveniu)

Pri pravidelnom a dlhodobom používaní náradia a v prípade opakovania príslušných symptómov (napr. svrbenie prstov), sa odporúča podrobiť sa lekárskemu vyšetreniu.

Údržba a opravy

Pred všetkými opravnými, čistiacimi a údržbovými prácami, ako aj prácami na reznej súprave vždy vypnite motor. Vplyvom neúmyselného rozbehu pílovej reťaze – **nebezpečenstvo poranenia!**

Na motorovej píle vykonávajte pravidelnú údržbu. Vykonávajte iba tie údržbárske práce a opravy, ktoré sú

popísané v návode na obsluhu. Všetky ostatné práce nechajte vykonať špecializovanému obchodníkovi.

Firma STIHL odporúča vykonávanie údržbárskych prác a opráv len u špecializovaného obchodníka STIHL. Špecializovaným obchodníkom STIHL sú pravidelne ponúkané školenia a majú k dispozícii technické informácie.

Používajte len vysoko kvalitné náhradné diely. V opačnom prípade vzniká nebezpečenstvo úrazu alebo poškodenie motorovej píly. V prípade otázok sa obráťte na špecializovaného obchodníka.

Nevykonávajte na motorovej píle žiadne zmeny, môže tým byť ohrozená bezpečnosť – **nebezpečenstvo úrazu!**

Motorovú pílu uvádzajte so štartovacím zariadením do chodu pri odpojenej koncovke kábla zapalovacej sviečky alebo pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke len vtedy, ak je kombinovaná páčka / stop-spínač v polohe **STOP, 0**, resp. **0** – **nebezpečenstvo požiaru** od zapalovacích iskier mimo valec.

Nevykonávajte na motorovej píle údržbu a neskladujte ju v blízkosti otvoreného ohňa – **nebezpečenstvo požiaru** od paliva!

Pravidelne prekontrolujte tesnosť uzáveru palivovej nádržky.

Používajte iba bezchybné zapalovacie sviečky, povolené firmou STIHL – pozri „Technické údaje“.

Prekontrolujte zapalovací kábel (bezchybná izolácia, pevné pripojenie).

Skontrolujte bezchybný stav tlmiča výfuku.

Nepracujte s poškodeným alebo odmontovaným tlmičom výfuku – **nebezpečenstvo požiaru, poškodenia sluchu!**

Nedotýkajte sa horúceho tlmiča výfuku – **nebezpečenstvo popálenia!**

Stav prvkov tlmenia vibrácií ovplyvňuje správanie sa pri vibráciách – pravidelne kontrolujte prvky tlmenia vibrácií.

Skontrolujte zachytávač reťaze – ak je poškodený, vymeňte ho.

Vypnite motor

- pri kontrole napnutia reťaze
- pri dodatočnom napínaní pílovej reťaze
- pri výmene pílovej reťaze
- pri odstraňovaní porúch

Dodržiavajte návod na ostrenie reťaze – kvôli bezpečnému a správne zaobchádzaniu udržiavajte pílovú reťaz a vodiacu lištu stále v bezchybnom stave, pílovú reťaz správne naostrenú, napnutú a dobre namazanú.

Pílovú reťaz, vodiacu lištu a reťazové koleso včas vymeňte.

Pravidelne prekontrolujte bezchybný stav bubna spojky.

Palivo a reťazový mazací olej skladujte iba v povolených a presne popísaných nádobách. Skladovanie na suchom, chladnom a bezpečnom mieste, chránenom pred svetlom a slnkom.

Pri poruche funkcie reťazovej brzdy motor okamžite vypnite – **nebezpečenstvo poranenia!** Vyhľadajte špecializovaného obchodníka –

motorovú pílu nepoužívajte, kým nie je porucha odstránená, pozri „Reťazová brzda“.

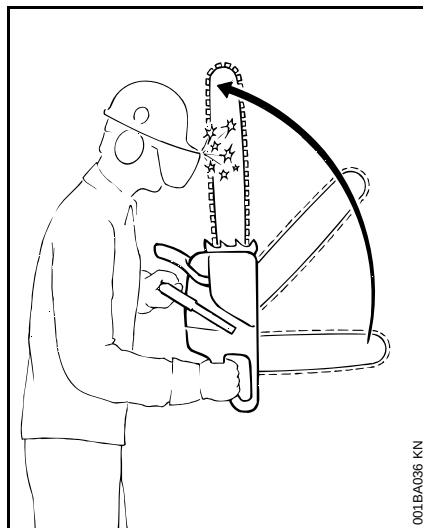
Reakčné sily

Najčastejšie sa vyskytujúce reakčné sily sú: spätný ráz, odrazenie a vťahnutie.

Nebezpečenstvo vplyvom spätného rázu

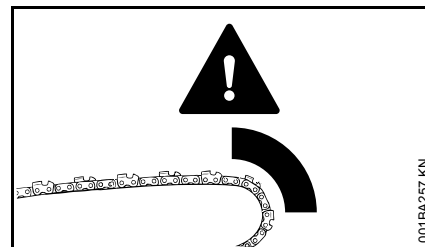


Spätný ráz môže viesť k smrteľným poraneniam porezaním.



Pri spätnom ráze (kickback) dochádza k náhlemu a nekontrolovateľnému vymršteniu píly smerom k používateľovi.

K spätnému rázu dôjde, napr.



- ak sa pílová reťaz dostane v hornej štvrtine hrotu lišty náhodne do styku s drevom alebo iným tvrdým predmetom – napr. ak pri odvetvovaní dôjde k náhodnému dotyku inej vetvy
- ak sa pílová reťaz krátkodobo zakliesni hrotom lišty do rezu

Reťazová brzda Quickstop:

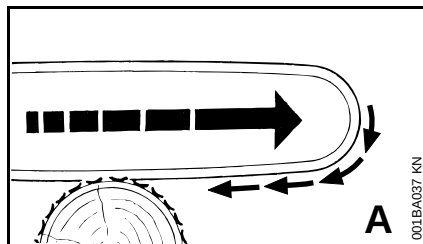
Toto zariadenie znižuje v určitých situáciách nebezpečenstvo poranenia – samotnému spätnému rázu však nemôže zabrániť. Pri aktivovaní reťazovej brzdy sa pílová reťaz v zlomku sekundy zastaví - pozri kapitolu „Reťazová brzda“ v tomto návode na obsluhu.

Ako znížiť nebezpečenstvo spätného rázu

- Pracujte rozvážne a správne
- Motorovú pílu držte pevne a s istotou obidvomi rukami
- Píľte len s plným plynom
- Pozorujte hrot lišty

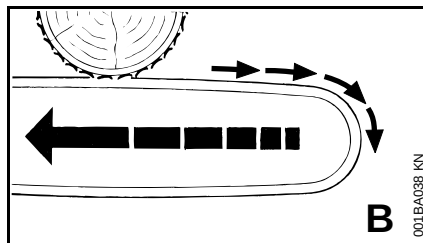
- Nepíľte hrotom lišty
- Pozor pri malých pevných vetvách, nízkom poraste a mladých výhonkoch – pílťová reťaz sa v nich môže zachytiť
- Nikdy neodrezávajúce viac vetiev naraz
- Nepracujte v príliš veľkom predklone
- Nepíľte vo výške presahujúcej výšku ramien
- Lištu zavádzajte do už začatého rezu iba s maximálnou opatrnosťou
- Systémom „zápichu“ pracujte iba v tom prípade, ak ste s touto pracovnou technikou veľmi dobre oboznámení
- Dbajte na polohu kmeňa a na sily, ktoré uzatvárajú štrbinu rezu a ktoré by mohli spôsobiť zaklinenie pílťovej reťaze
- pracujte iba so správne naostrenou a napnutou pílťovou reťazou – dbajte na to, aby zníženie obmedzovača hĺbky nebolo príliš veľké
- Používajte pílťové reťaze, ktoré obmedzujú spätný ráz, ako aj vodiace lišty s malou hlavou

Vtiahnutie (A)



K vtiahnutiu môže dôjsť, ak sa pri rezaní spodnou stranou vodiacej lišty – smerom nadol – pílťová reťaz zasekne alebo narazí na nejaký pevný predmet v dreve. Motorová píla môže byť rázom vtiahnutá do kmeňa – **na zabránenie vždy pevne nasadíte ozubený doraz.**

Odrazenie (B)



K odrazeniu môže dôjsť, ak sa pri rezaní hornou stranou vodiacej lišty – smerom nahor (spätný rez) – pílťová reťaz zasekne alebo narazí na nejaký pevný predmet v dreve. Motorová píla sa môže odraziť smerom k používateľovi – **na zabránenie:**

- Horná strana vodiacej lišty sa nesmie zaseknúť
- Vodiaca lišta sa nesmie v reze otočiť

S najväčšou opatrnosťou sa musí pracovať

- pri zavesených kmeňoch
- pri kmeňoch, ktoré sú po chybnom páde zakliesnené pod prútím medzi iné stromy
- Pri práci vo víchrici

V týchto prípadoch nepracujte s motorovou pílou – ale s drapákom, kladkou alebo traktorom.

Voľne ležiace alebo z prekážok uvoľnené kmene vytiahnite. Ďalšie opracovanie vykonávajú, pokiaľ je to možné, na voľnom priestranstve.

Mŕtve drevo (suché, spráchnivené alebo odumreté drevo) predstavuje značné, ťažko odhadnuteľné nebezpečenstvo. Rozoznanie nebezpečenstva je veľmi sťažené alebo takmer nemožné. Používajte pomocné prostriedky, ako sú kladka alebo traktor.

Pri **rúbaní v blízkosti ciest, železničných tratí, elektrického vedenia** atď. pracujte obzvlášť starostlivo. Ak je to nutné, informujte políciu, elektrárňu alebo železničnú správu.

Pracovná technika

Píliace a rúbacie práce, ako aj všetky s tým spojené práce (zápich, odvetvovanie atď.) smie vykonávať len ten, kto je na to špeciálne vyučený a vyškolený. Kto nemá žiadnu skúsenosť s motorovou pilou alebo s pracovnými technikami, nemal by vykonávať žiadne s týchto prác – zvýšené nebezpečenstvo úrazu!

Pri rúbacích prácach sa musia bezpodmienečne dodržiavať predpisy pre techniku rúbania, špecifické v danej krajine.

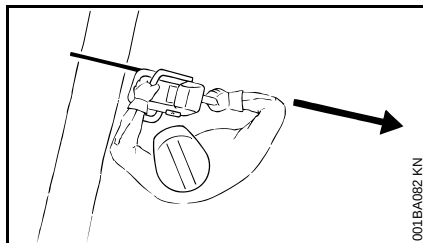
Pílenie

Nepracujte v polohe štartovacieho plynu. Otáčky motora sú v tejto polohe plynovej páčky neovládateľné.

Pracujte pokojne a s rozvahou – iba pri dobrých svetelných pomeroch a dobrej viditeľnosti. Neohrozujte iné osoby – pracujte opatrne.

Prvým užívateľom sa odporúča, cvičiť pílenie guľatiny na koze – pozri „Pílenie tenkého dreva“.

Používajte čo najkratšiu vodiacu lištu: Pílová reťaz, vodiaca lišta a reťazové koleso musia byť kompatibilné vzájomne, ako aj s motorovou pilou.



Žiadna časť tela sa nesmie nachádzať v predĺženom **akčnom smere** pílovej reťaze.

Motorovú pilu vyťahujte z dreva iba pri bežiacей pílovej reťazi.

Motorovú pilu používajte iba na rezanie – nie na odhobľovanie alebo na odhrabovanie vetví alebo nábehov koreňov.

Voľne visiace vetvy nikdy neodrezávajúte odspodu.

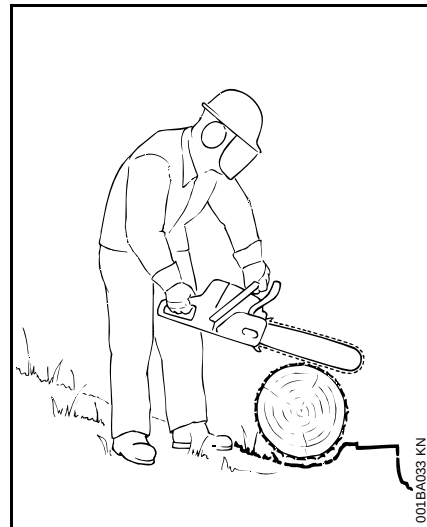
Pozor pri rezaní chraští a mladých stromčekov. Tenké výhonky môžu byť zachytené pílovou reťazou a vymrštené v smere používateľa.

Pozor pri pílení rozštípeného dreva – **hrozí nebezpečenstvo poranenia kusmi dreva, ktoré by píla mohla strhnúť so sebou!**

Dbajte na to, aby sa do blízkosti motorovej píly nedostali žiadne cudzie predmety: kamene, klince a pod. môžu byť odmrštené a môžu poškodiť pílovú reťaz. Motorová píla sa môže odraziť nahor – **nebezpečenstvo úrazu!**

Keď rotujúca pílová reťaz narazí na kameň alebo iný tvrdý predmet, môže dôjsť k tvorbe iskier, v dôsledku čoho by sa za určitých okolností mohli vznietiť ľahko zápalné látky. Aj suché rastliny a chrastie sú ľahko zápalné, obzvlášť pri

horúcom a suchom počasí. Ak hrozí nebezpečenstvo požiaru, nepoužívajte motorovú pilu v blízkosti ľahko zápalných látok, suchých rastlín alebo chraští. Bezpodmienečne sa na príslušnom lesnom úrade informujte, či hrozí nebezpečenstvo požiaru.



Na svahu stojte vždy nad kmeňom či spíleným stromom, alebo vedľa neho. Pozor na valiace sa kmene.

Práca vo výškach:

- Len na zdvíhacích pracovných plošinách
- Nikdy nepracujte na rebríku alebo stojac na strome
- Nikdy nepracujte na nestabilných miestach
- Nikdy nepracujte vo výške presahujúcej výšku ramien
- Nikdy nepracujte iba s jednou rukou

Do rezu nasadzujte motorovú pílu vždy s plným plynom a pevne nasadíte ozubený doraz – až potom režete.

Nikdy nepracujte bez použitia ozubeného dorazu, píla by mohla používateľa strhnúť dopredu. Ozubený doraz vždy pevne nasadíte.

Na konci rezu už nie je motorová píla v reze viac podporovaná prostredníctvom reznej súpravy. Používateľ musí prebrať silu hmotnosti motorovej píly – **nebezpečenstvo straty kontroly!**

Pílenie tenkého dreva:

- Používajte stabilné, pevné upínacie zariadenie – kozu
- Drevo nepridržiavajte nohou
- Iné osoby nesmú drevo pridržiavať ani iným spôsobom pomáhať

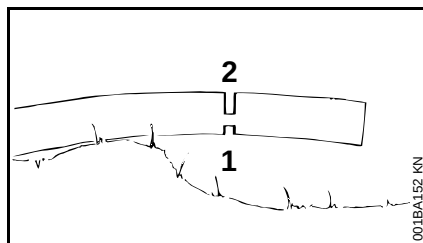
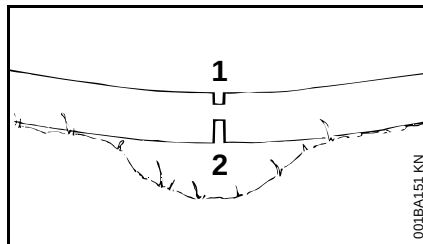
Odvetvovanie:

- Používajte pílovú reťaz so zníženou tendenciou k spätnému rázu
- Ak je to možné, motorovú pílu podprite
- Pri odvetvovaní nestojte nikdy na kmeni
- Nepíľte hrotom lišty
- Dávajte pozor na vetvy, ktoré sú pod pnutím
- Nikdy neodrezávajúce viac vetiev naraz

Ležiace alebo stojace drevo pod pnutím:

Bezpodmienečne dodržiavajte správne poradie rezov (najskôr strana tlaku (1), potom strana ťahu (2)), v opačnom prípade by mohla rezná súprava

zacviknúť v reze, alebo by mohla byť odmrštená späť – **nebezpečenstvo poranenia!**



- Napíľte na strane tlaku (1) odľahčovací rez
- Napíľte na strane ťahu (2) deliaci rez

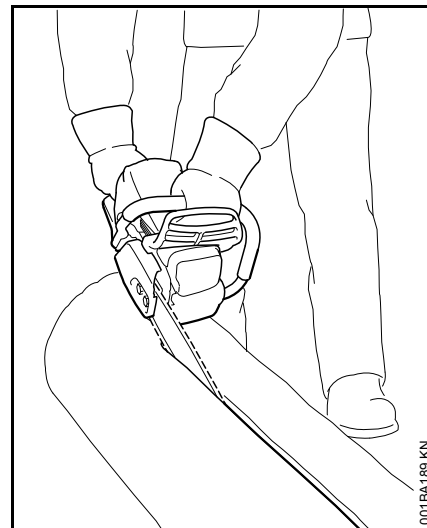
Pri deliacom reze zdola nahor (spätný rez) – **nebezpečenstvo odrazenia!**



UPOZORNENIE

Ležiace drevo sa nesmie v mieste rezu dotýkať zeme – inak dôjde k poškodeniu pílovej reťaze.

Pozdĺžny rez:

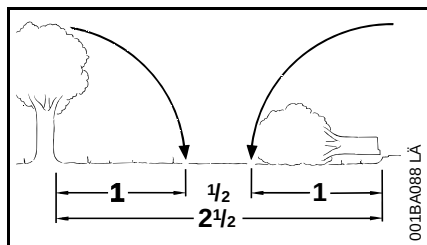


Technika pílenia bez použitia ozubeného dorazu – **nebezpečenstvo vtiahnutia** – vodiacu lištu nasadíte pokiaľ možno pod plochým uhlom – postupujte zvlášť opatrne – **zvýšené nebezpečenstvo spätného rázu!**

Príprava rúbania

V priestore rúbania stromov sa smú zdržiavať iba osoby, ktoré rúbanie vykonávajú.

Skontrolujte, či padajúcim stromom nebude nikto ohrozený – samotné volanie môže byť kvôli hluku motora prepočuté.



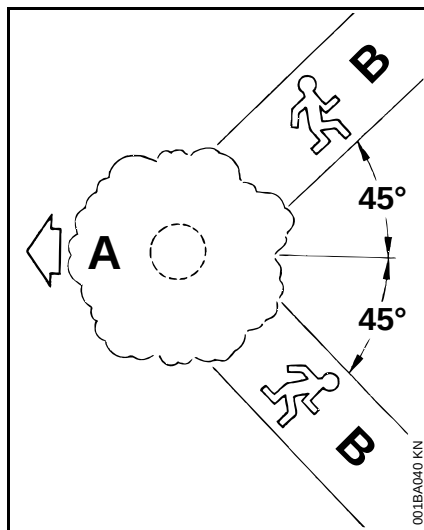
Vzdialenosť k ďalšiemu pracovnému miestu musí byť najmenej 2 1/2 dĺžky stromu.

Stanovenie smeru pádu stromu a bezpečnej pozície

Zvoľte medzeru v poraste, do ktorej môže strom padnúť.

Pritom dbajte na:

- Prirodzený sklon stromu
- Neobvykle silnú hrčovitosť, asymetrický rast, poškodenie dreva
- Smer a rýchlosť vetra – nerúbať pri silnom vetre
- Sklon svahu
- Susedné stromy
- Sneh
- Zdravotný stav stromu – osobitná opatnosť pri poškodeniach kmeňa alebo mŕtvom dreve (suché, spráchnivené alebo odumreté drevo)



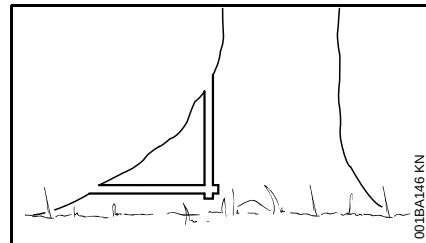
A Smer pádu stromu

B Bezpečná pozícia (analogicky k únikovej ceste)

- Pripravte pre každého pracovníka bezpečnú pozíciu – cca 45° šikmo proti smeru pádu
- Vyčistite bezpečnú pozíciu, odstráňte prekážky
- Náradie a prístroje odložte v bezpečnej vzdialenosti – nie však na bezpečných pozíciách
- Pri rúbaní stojte bokom od padajúceho kmeňa a k bezpečnej pozícii sa vráťte tiež iba bokom od kmeňa
- Na svahu pripravte bezpečné pozície paralelne k nemu
- Pri chôdzi dozadu dávajte pozor na padajúce vetvy a pozorujte korunu stromu

Príprava pracovného priestoru kmeňa

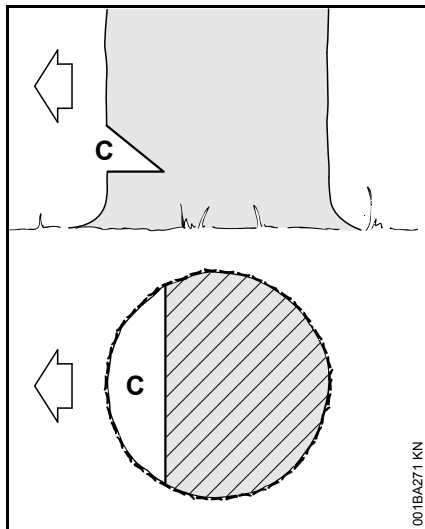
- Pracovný priestor kmeňa vyčistite od prekážajúcich vetiev, krovia a prekážok – každý pracovník musí mať stabilný postoj
- Päť kmeňa dôkladne očistite (napr. sekerou) – piesok, kamene a iné cudzie predmety spôsobujú otupenie pílovej reťaze



- Odpílenie veľkých koreňových nábehov: Najskôr napíľte najväčší nábeh koreňa – najskôr zvisle, potom vodorovne – iba pri zdravom dreve

Zásek

Príprava záseku

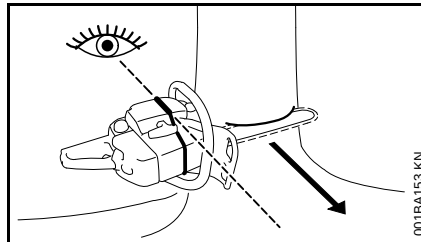


Zásek (C) určuje smer pádu stromu.

Dôležité:

- zásek vykonajte v pravom uhle k smeru pádu stromu
- píľte čo najbližšie k zemi
- narežte cca 1/5 až max. 1/3 priemeru kmeňa

Stanovte smer pádu – pomocou rúbacej lišty umiestnenej na kryte a telese ventilátora



Táto motorová píla je vybavená rúbacou lištou umiestnenou na kryte a telese ventilátora. Používajte túto rúbaciu lištu.

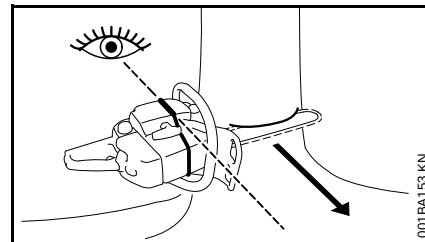
Vykonanie záseku

Pri vedení záseku motorovú pílu vyrovnajte tak, že zásek leží v pravom uhle k smeru pádu.

Pri postupe k vedeniu záseku s nízkym rezom (vodorovný rez) a vysokým rezom (šikmý rez) sú prípustné rôzne poradia - dbajte na predpisy pre techniku rúbania, špecifické v danej krajine.

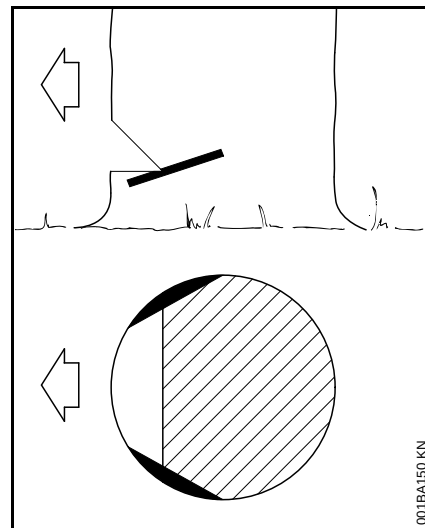
- Pripravte nízky rez (vodorovný rez)
- Vysoký rez (šikmý rez) zaveďte cca 45° - 60° voči nízkemu rezu

Kontrola smeru pádu



- Motorovú pílu s vodiacou lištou založte do spodného záseku. Rúbacia lišta musí ukazovať v smere určeného smeru pádu, pokiaľ je to potrebné, smer pádu upravte príslušným dorezaním záseku

Zárezy do beli kmeňa



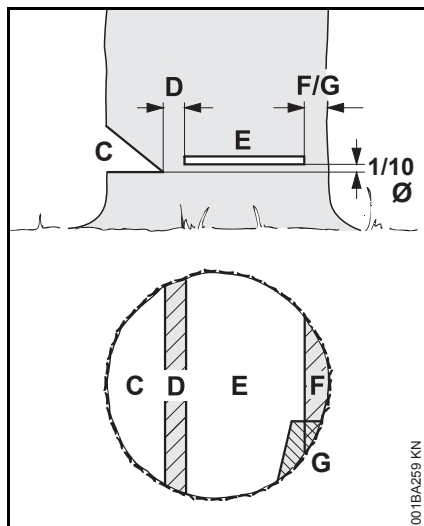
Zárezy do beli kmeňa zabránia pri dlhoválnitých drevinách pri rúbaní kmeňa rozštípeniu beľového dreva – na obidvoch stranách kmeňa napíľte zárez

vo výške spodného záseku, cca 1/10 priemeru kmeňa – pri hrubších kmeňoch maximálne do šírky vodiacej lišty.

Pri chorom dreve zárezy do beli kmeňa nevykonávajte.

Základy pre hlavný rez

Palicová miera



Zásek (C) určuje smer pádu stromu.

Zlomová lišta (D) pôsobí ako vedenie pre pád kmeňa.

- Šírka zlomovej lišty: cca 1/10 priemeru kmeňa
- Zlomovú lištu v žiadnom prípade počas hlavného rezu nenadrezávajte – inak dôjde k odchýlke od predpokladaného smeru pádu – **nebezpečenstvo úrazu!**
- Pri práchnivých kmeňoch nechajte širšiu zlomovú lištu

S **hlavným rezom (E)** sa strom vyrúbe.

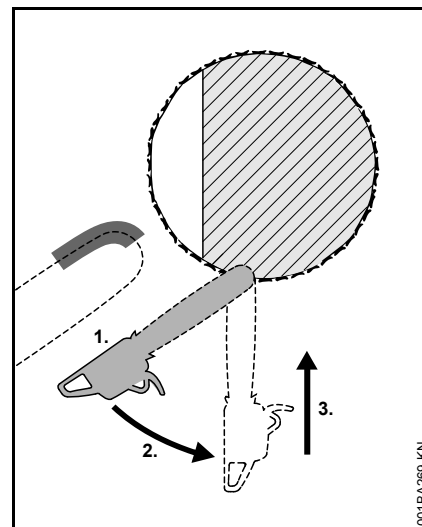
- Presne vodorovne
- 1/10 (min. 3 cm) priemeru kmeňa cez spodok záseku (C)

Prídržný pás (F) alebo bezpečnostný pás (G) podopiera strom a zaisťuje ho proti predčasnému pádu.

- Šírka pásu: cca 1/10 do 1/5 priemeru kmeňa
- Pás v žiadnom prípade počas hlavného rezu nenadrezávajte
- pri práchnivých kmeňoch nechajte stáť širší pás

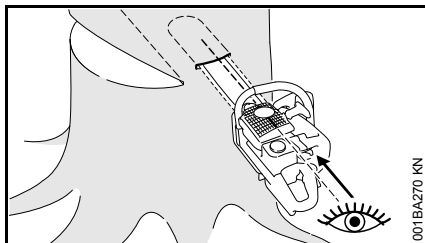
Zápich

- ako odľahčovací rez pri rozrezávaní kmeňov na kusy
- v prípade rezných prác



- Používajte pílovú reťaz so zníženou tendenciou k spätnému rázu a pracujte zvlášť pozorne

1. Nasadíte vodiacu lištu spodnou stranou hrotu – nikdy nie hornou stranou – **nebezpečenstvo spätného rázu!** Zarežte na plný plyn, až kým lišta neleží v dvojnásobnej šírke v kmeni
2. Pomaly pootáčajte v pozícii zápichu – **nebezpečenstvo spätného rázu a odrazenia!**
3. Opatrne zapichujte – **nebezpečenstvo odrazenia!**



Keď je to možné, používajte rozpichovaciu lištu. Rozpichovacia lišta a horná príp. spodná strana vodiacej lišty sú paralelné.

Pri zápichu pomáha rozpichovacia lišta vyformovať zlomovú lištu paralelne, to znamená na všetkých miestach rovnako hrubú. K tomu vedte rozpichovaciu lištu paralelne ku koncu záseku.

Rúbacie kliny

Rúbací klin vložte, pokiaľ je to možné, včas, to znamená, hneď ako sa neočakáva žiadne obmedzenie vedenia rezu. Rúbací klin vložte do hlavného rezu a zatlačte ho prostredníctvom vhodného náradia.

Používajte len hliníkové alebo umelohmotné kliny - nepoužívajte žiadne oceľové kliny. Oceľové kliny môžu poškodiť píllovú reťaz a môžu spôsobiť nebezpečný spätný ráz.

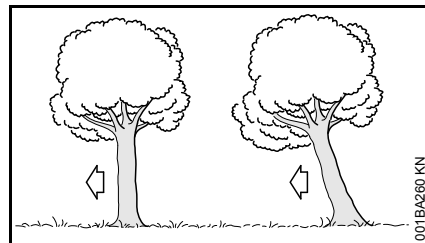
Vhodné rúbacie kliny vyberte v závislosti od priemeru kmeňa a od šírky medzery rezu (analogicky k hlavnému rezu (E)).

Pre výber rúbacieho klinu (vhodná dĺžka, šírka a výška) sa obráťte na špecializovaného predajcu STIHL.

Výber vhodného hlavného rezu

Výber vhodného hlavného rezu závisí od rovnakých znakov, ktoré sa musia brať do úvahy pri stanovení smeru pádu a bezpečnej pozície.

Rozlišujú sa viaceré rôzne charakteristiky týchto znakov. V tomto návode na obsluhu sú popísané len dve najčastejšie sa vyskytujúce charakteristiky:

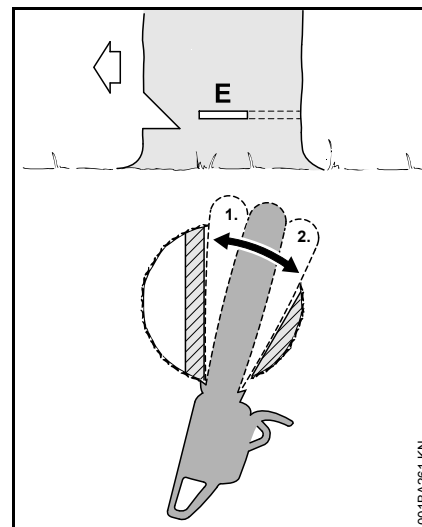


vľavo:	bežný strom - kolmo stojaci strom s rovnomernou korunou
vpravo:	naklonený strom - koruna stromu ukazuje v smere pádu

Hlavný rez s bezpečnostným pásom (bežný strom)

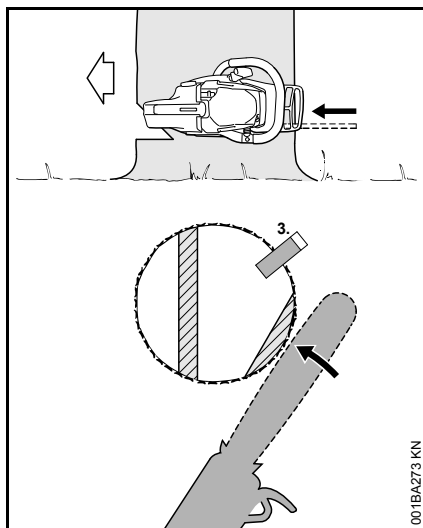
A) Tenké kmene

Tento hlavný rez vykonávajú, keď je priemer kmeňa menší ako rezná dĺžka motorovej pily.



Pred začiatkom hlavného rezu zavolajte výstrahu „Pozor!“.

- Zápich hlavného rezu (E) - vodiacu lištu pritom úplne zapichnete
- Ozubený doraz nasadíte za zlomovú lištu a použijete ho ako bod otáčania - motorovú pílu nasadzujete čo najmenej
- Vyformujete hlavný rez až po zlomovú lištu (1)
- Zlomovú lištu nenadrezávajú
- Vyformujete hlavný rez až po bezpečnostný pás (2)
- Bezpečnostný pás pritom nenadrezávajú



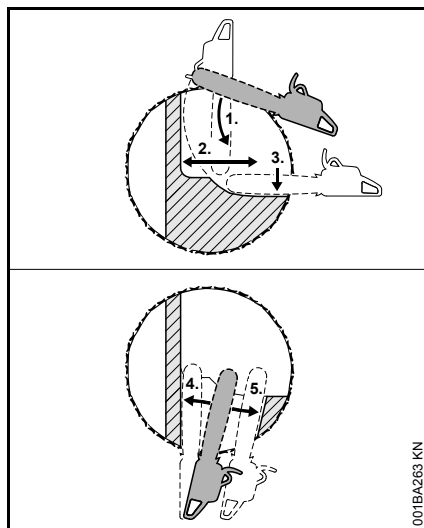
- Vložte rúbací klin (3)

Bezprostredne pred padnutím stromu zavolajte druhú výstrahu „Pozor!“.

- Bezpečnostný pás odrežte zvonku horizontálne v úrovni hlavného rezu s vystretými rukami

B) Hrubé kmene

Tento hlavný rez vykonávajú, keď je priemer kmeňa väčší ako rezná dĺžka motorovej píly.



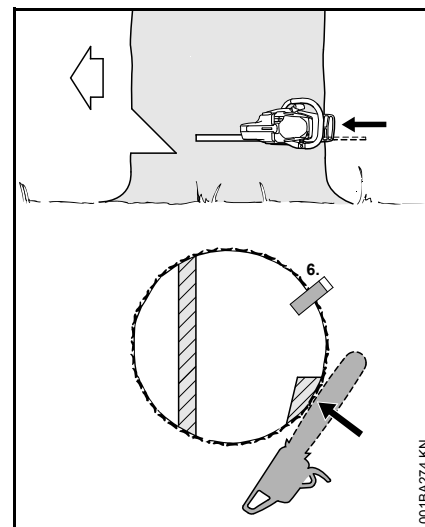
Pred začiatkom hlavného rezu zavolajte výstrahu „Pozor!“.

- Ozubený doraz nasadíte na výšku hlavného rezu a použijete ho ako bod otáčania - motorovú pílu nasádzajte čo najmenej
- Hrot vodiacej lišty sa zareže do dreva pred zlomovou lištou (1) - motorovú pílu vedte absolútne vodorovne a pootáčajte ju čo najviac
- Vyformujte hlavný rez až po zlomovú lištu (2)
- Zlomovú lištu nenadrezávajú
- Vyformujte hlavný rez až po bezpečnostný pás (3)
- Bezpečnostný pás pritom nenadrezávajú

Hlavným rezom pokračujte z oproti ležiacej strany kmeňa.

Dávajte pozor na to, aby druhý rez ležal na rovnakej úrovni ako prvý rez.

- Zápich hlavného rezu
- Vyformujte hlavný rez až po zlomovú lištu (4)
- Zlomovú lištu nenadrezávajú
- Vyformujte hlavný rez až po bezpečnostný pás (5)
- Bezpečnostný pás pritom nenadrezávajú



- Vložte rúbací klin (6)

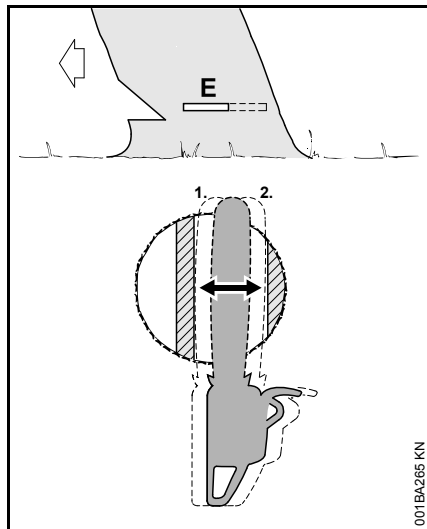
Bezprostredne pred padnutím stromu zavolajte druhú výstrahu „Pozor!“.

- Bezpečnostný pás odrežte zvonku horizontálne v úrovni hlavného rezu s vystretými rukami

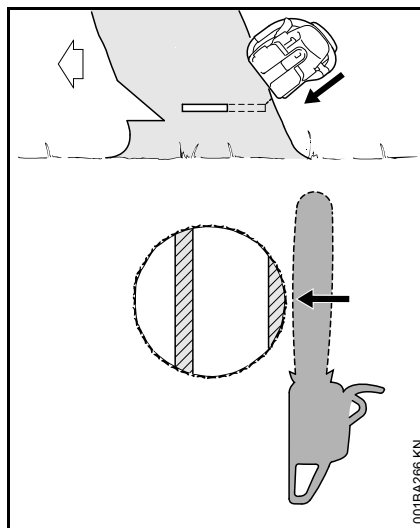
Hlavný rez s prídržným pásom (naklonený strom)

A) Tenké kmene

Tento hlavný rez vykonávajte, keď je priemer kmeňa menší ako rezná dĺžka motorovej pily.



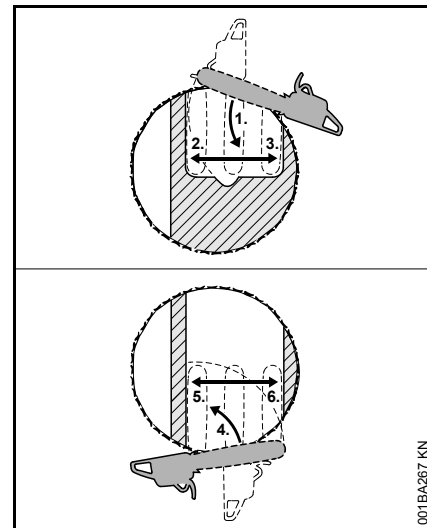
- Vodiacu lištu zapichnete do kmeňa až po výstup na druhej strane
- Vyformujte hlavný rez (E) až k zlomovej lište (1)
 - Presne vodorovne
 - Zlomovú lištu nenadrezávajte
- Vyformujte hlavný rez k prídržnému pásu (2)
 - Presne vodorovne
 - Prídržný pás pritom nenadrezávajte



Bezprostredne pred padnutím stromu zavolajte druhú výstrahu „Pozor!“.

- Prídržný pás odrežte zvonku, šikmo hore s vystretými rukami

B) Hrubé kmene



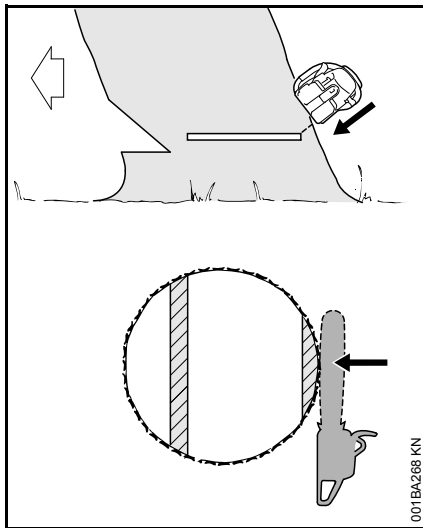
Tento hlavný rez vykonávajte, keď je priemer kmeňa väčší ako rezná dĺžka motorovej pily.

- Ozubený doraz nasadíte za prídržný pás a použijete ho ako bod otáčania – motorovú pílu nasadzujete čo najmenej
- Hrot vodiacej lišty sa zareže do dreva pred zlomovou lištou (1) – motorovú pílu vedte absolútne vodorovne a pootáčajte ju čo najviac
 - Prídržný pás a zlomovú lištu pritom nenadrezávajte
- Vyformujte hlavný rez až po zlomovú lištu (2)
 - Zlomovú lištu nenadrezávajte
- Vyformujte hlavný rez až po prídržný pás (3)
 - Prídržný pás pritom nenadrezávajte

Hlavným rezom pokračujte z oproti ležiacej strany kmeňa.

Dávajte pozor na to, aby druhý rez ležal na rovnakej úrovni ako prvý rez.

- Ozubený doraz nasadíte za zlomovú lištu a použijete ho ako bod otáčania - motorovú pílu nasadzujete čo najmenej
- Hrot vodiacej lišty sa zareže do dreva pred prídržným pásom (4) – motorovú pílu vedzte absolútne vodorovne a pootáčajte ju čo najviac
- Vyformujte hlavný rez až po zlomovú lištu (5)
- Zlomovú lištu nenadrezávajú
- Vyformujte hlavný rez až po prídržný pás (6)
- Prídržný pás pritom nenadrezávajú



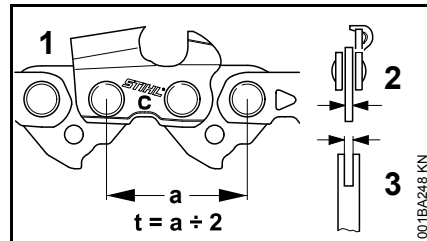
Bezprostredne pred padnutím stromu zavolajte druhú výstrahu „Pozor!“.

- Prídržný pás odrežte zvonku, šikmo hore s vystretými rukami

Rezná súprava

Pílota reťaz, vodiaca lišta a reťazové koleso tvoria reznú súpravu.

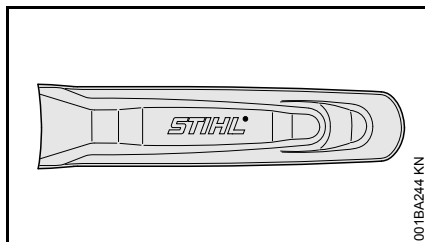
Rezná súprava obsiahnutá v rozsahu dodávky je optimálne prispôbena motorovej pile.



- Rozstupy (t) pílovej reťaze (1), reťazového kolesa a vratnej hviezdy vodiacej lišty Rollomatic musia súhlasiť.
- Hrúbka vodiaceho článku (2) pílovej reťaze (1) musí byť prispôbena na šírku drážky vodiacej lišty (3).

Pri párovaní komponentov, ktoré nie sú vzájomne prispôbené, môže už po krátkom čase prevádzky dôjsť k nenapraviteľnému poškodeniu rezná súpravy.

Ochrana reťaze



V rozsahu dodávky je obsiahnutá ochrana reťaze, ktorá je vhodná pre reznú súpravu.

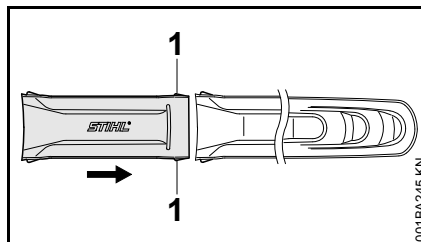
Ak sa na motorovej píle používajú vodiace lišty rôznej dĺžky, musí sa vždy použiť vhodná ochrana reťaze, ktorá zakryje celú vodiacu lištu.

Na ochrane reťaze je na boku vyrazený údaj o dĺžke vodiacich lišt, pre ktoré je vhodná.

Pri vodiacich lištách dlhších ako 90 cm je nutné predĺženie ochrany reťaze. Pri vodiacich lištách dlhších ako 120 cm sú nutné dve predĺženia ochrany reťaze.

Podľa vybavenia je predĺženie ochrany reťaze obsiahnuté v rozsahu dodávky alebo je možné ho dostať ako zvláštne príslušenstvo.

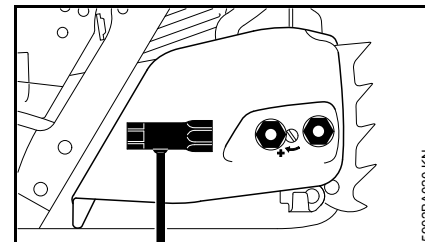
Nasadenie predĺženia ochrany reťaze



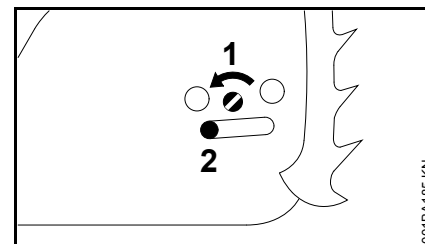
- Predĺženie ochrany reťaze a ochranu reťaze zasuniete do seba – západka (1) musí zapadnúť v ochrane reťaze

Namontovanie vodiacej lišty a pílovej reťaze (stranové napnutie reťaze)

Demontáž krytu reťazového kola

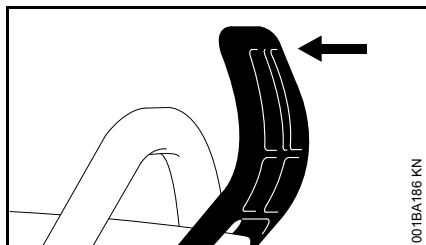


- Kľetkové matice otáčajte smerom doľava, až tieto ľahko visia v kryte reťazového kola
- Snímte kryt reťazového kola s kľetkovými maticami



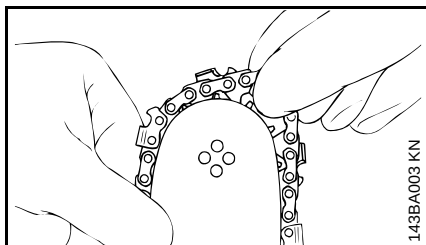
- Skrutku (1) otáčajte doľava, až napínací posúvač (2) príľahne vľavo na vybranie v kryte

Uvoľnenie reťazovej brzdy



- Ochranu ruky pritiahnite smerom k rúrkovému držadlu, až počuteľne klikne – reťazová brzda je uvoľnená

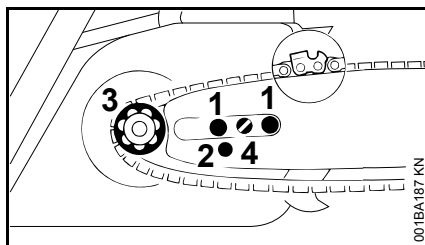
Položenie pílovej reťaze



VAROVANIE

Natiahnite si rukavice – nebezpečenstvo poranenia na ostrých rezných zuboch

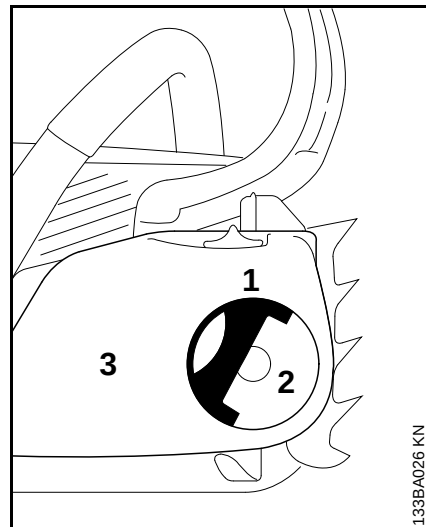
- Položte pílovú reťaz, začnite na hrote lišty



- Vodiacu lištu položte nad skrutky (1) – rezné hrany pílovej reťaze musia smerovať doprava
- Fixačný otvor (2) umiestnite nad čap napínaceho posúvača – zároveň položte pílovú reťaz na reťazové koleso (3)
- Skrutku (4) otáčajte smerom doprava, až ostane pílová reťaz dole iba málo prevesená – a výstupky vodiacich článkov zapadnú do drážky vodiacej lišty
- Kryt reťazového kolesa opäť nasadte – a matice rukou zľahka pritiahnite (matice pevne dotiahnite až po napnutí pílovej reťaze)
- Ďalej pozri „Napínanie pílovej reťaze“

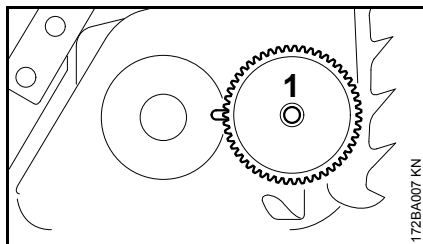
Namontovanie vodiacej lišty a pílovej reťaze (rýchlonapnutie reťaze)

Demontáž krytu reťazového kolesa

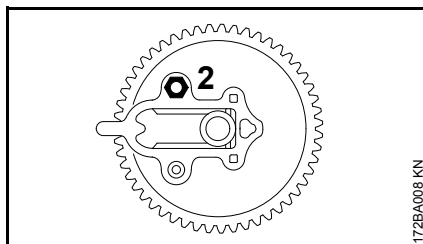


- Odklopte rukoväť (1) (až kým nezaskočí)
- Kridlovú maticu (2) otáčajte smerom doľava, až táto ľahko visí v
- kryte reťazového kolesa (3)
- Snímte kryt reťazového kolesa

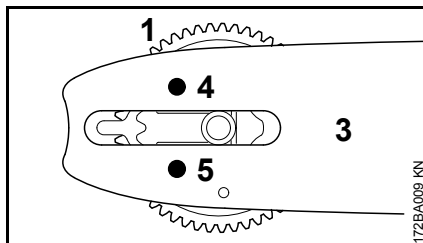
Namontovanie napínacieho kotúča



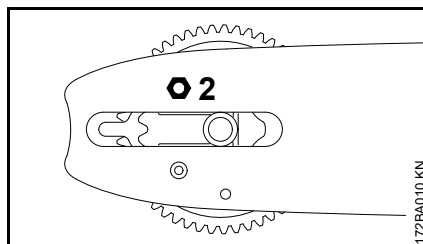
- Snímte napínací kotúč (1) a otočte ho



- Odskrutkujte maticu (2)

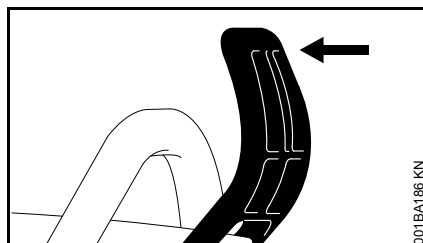


- Napínací kotúč (1) a vodiacu lištu (3) napolohujte znovu voči sebe tak, aby závitový kolík (4) zasahoval cez horný otvor vodiacej lišty a krátky vodiaci čap (5) zasahoval do spodného otvoru vodiacej lišty



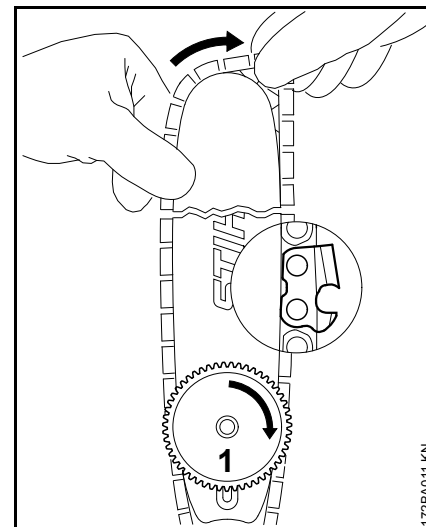
- Nasadíte maticu (2) a rukou naskrutkujete na závitový kolík až na doraz

Uvoľnenie reťazovej brzdy



- Ochranu ruky pritiahnite smerom k rúrkovému držadlu, až počuteľne klikne – reťazová brzda je uvoľnená

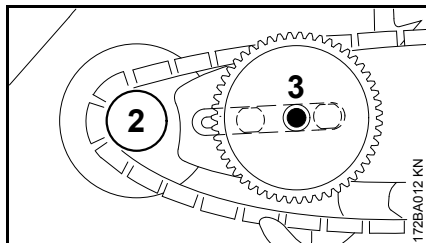
Položenie pílovej reťaze



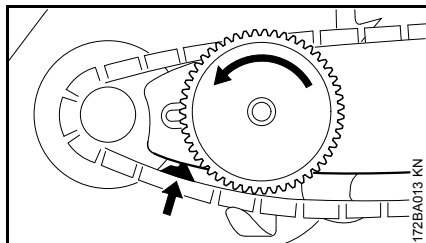
VAROVANIE

Natiahnite si ochranné rukavice – nebezpečenstvo poranenia na ostrých rezných zuboch

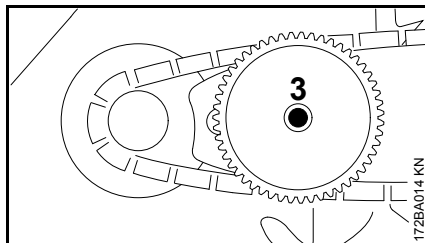
- Položte pílovú reťaz – začnite na hrote lišty – dbajte na polohu napínacieho kotúča a rezných hrán
- Napínací kotúč (1) otočte smerom doprava až na doraz
- Vodiacu lištu otočte tak, aby napínací kotúč smeroval k užívateľovi



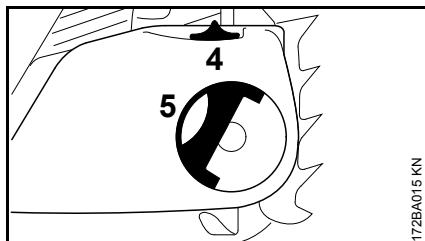
- Píllovú reťaz položte nad reťazové koleso (2)
- Položte vodiacu lištu – skrutka s nákrúžkom (3) zasahuje cez otvor napínacieho kotúča – hlavy oboch krátkych skrutiek s nákrúžkom zasahujú do pozdĺžneho otvoru vodiacej lišty



- Vodiaci článok zavedte do drážky lišty (pozri šípka) a napínací kotúč otočte smerom doľava až na doraz



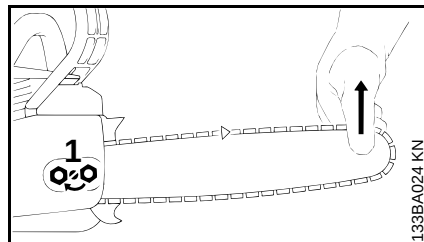
- Nasadíte kryt reťazového kolesa, pri tom zasahuje skrutka s nákrúžkom (3) do stredu krídlovej matice



Pri nasadení krytu reťazového kolesa musia zuby napínacieho kolesa a napínacieho kotúča zasahovať do seba, popr.

- Napínacím kolesom (4) trochu pootočte, až kým sa kryt reťazového kolesa nenechá úplne zasunúť proti motorovému bloku
- Odklopte rukoväť (5) (až kým nezaskočí)
- Nasadíte krídlovú maticu a zľahka ju dotiahnite
- Ďalej pozri „Napínanie pílovej reťaze“

Napínanie pílovej reťaze (stranové napnutie reťaze)



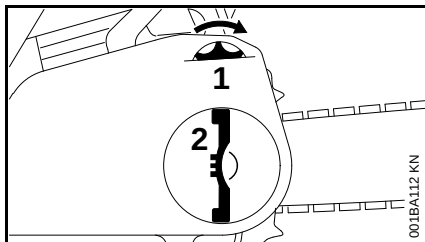
Dodatočné napínanie počas prevádzky:

- Vypnite motor
- Uvoľnite matice
- Nadvihnite vodiacu lištu na hrote
- Pomocou skrutkovača otáčajte skrutkou (1) smerom doprava, až pílová reťaz prilieha k spodnej strane lišty
- Vodiacu lištu držte ešte stále nadvihnutú a matice pevne dotiahnite
- Ďalej: pozri „Kontrola napnutia pílovej reťaze“

U novej pílovej reťaze musí byť dodatočné napínanie vykonávané častejšie, ako u reťaze, ktorá je už v prevádzke dlhší čas!

- Napnutie pílovej reťaze kontrolujte častejšie – pozri „Prevádzkové pokyny“

Napínanie píllovej reťaze (rýchlonapnutie reťaze)



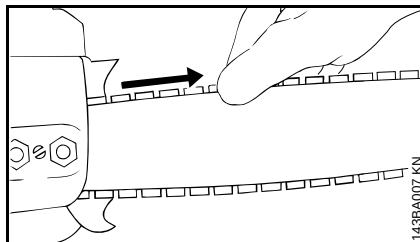
Dodatočné napínanie počas prevádzky:

- Vypnite motor
- Odklopte rukoväť krídlovej matice a povoľte krídlovú maticu
- Napínacie koleso (1) otočte smerom doprava až na doraz
- Krídlovú maticu (2) rukou pevne utiahnite
- Sklopte držadlo krídlovej matice
- Ďalej: pozri „Kontrola napnutia píllovej reťaze“

U novej píllovej reťaze musí byť dodatočné napínanie vykonávané častejšie, ako u reťaze, ktorá je už v prevádzke dlhší čas!

- Napnutie píllovej reťaze kontrolujte častejšie – pozri „Prevádzkové pokyny“

Kontrola napnutia píllovej reťaze



- Vypnite motor
- Natiahnite si ochranné rukavice
- Pílová reťaz musí priliehať k spodnej strane lišty – musí sa, pri uvoľnenej reťazovej brzde, dať rukou posúvať po vodiacej lište
- V prípade nutnosti pílovú reťaz dodatočne napnite

U novej píllovej reťaze musí byť dodatočné napínanie vykonávané častejšie, ako u reťaze, ktorá je už v prevádzke dlhší čas.

- Napnutie píllovej reťaze kontrolujte častejšie – pozri „Prevádzkové pokyny“

Palivo

Motor musí byť poháňaný zmesou pozostávajúcou z benzínu a motorového oleja.

VAROVANIE

Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s palivom a vdychovaniu palivových pár.

STIHL MotoMix

STIHL odporúča používanie paliva STIHL MotoMix. Toto hotovo namiešané palivo neobsahuje benzény, olovo, vyznačuje sa vysokým oktánovým číslom a ponúka vždy správny zmiešavací pomer.

STIHL MotoMix je pre maximálnu životnosť motora zmiešaný s olejom pre dvojtaktné motory STIHL HP Ultra.

MotoMix nie je k dispozícii na všetkých trhoch.

Miešanie paliva



UPOZORNENIE

Nevhodné prevádzkové látky alebo zmiešavacie pomery, ktoré sa líšia od predpisov, môžu viesť k vážnym poškodeniam hnacieho ústrojenstva. Benzín alebo motorový olej nižšej kvality môžu poškodiť motor, tesniace krúžky, vedenia a palivovú nádržku.

Benzín

Používajte iba **značkový benzín** s najmenším oktánovým číslom 90 ROZ – bezolovnatý alebo s obsahom olova.

Benzín s podielom alkoholu vyšším ako 10 % môže pri motoroch s manuálne nastaviteľnými karburátormi spôsobiť poruchy chodu a nemal by sa preto pre prevádzku týchto motorov používať.

Motory s M-Tronic podávajú s benzínom, ktorý má podiel alkoholu až 25 % (E25), plný výkon.

Motorový olej

Ak miešate palivo sami, smie sa použiť iba olej pre dvojtaktné motory STIHL alebo iný vysokovýkonný motorový olej triedy JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC alebo ISO-L-EGD.

STIHL predpisuje olej pre dvojtaktné motory STIHL HP Ultra alebo rovnocenný vysokovýkonný motorový olej, aby boli zaručené hraničné emisné hodnoty počas celej životnosti stroja.

Zmiešavací pomer

Pri oleji pre dvojtaktné motory STIHL 1:50; 1:50 = 1 diel oleja + 50 dielov benzínu

Príklady

Množstvo benzínu	Olej pre dvojtaktné motory STIHL 1:50
l	l (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)

Množstvo benzínu	Olej pre dvojtaktné motory STIHL 1:50
l	l (ml)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Do kanistra, ktorý je schválený na uchovávanie pohonných hmôt, najskôr nalejte motorový olej, potom benzín a dôkladne premiešajte.

Skladovanie palivovej zmesi

Skladujte iba v kanistroch schválených pre pohonné hmoty na bezpečnom, suchom a chladnom mieste, chránenom pred svetlom a slnečným žiarením.

Palivová zmes podlieha starnutiu – miešajte iba množstvo potrebné na niekoľko týždňov. Palivovú zmes neskladujte dlhšie ako 30 dní. Vplyvom pôsobenia svetla, slnečného žiarenia, nízkych alebo vysokých teplôt môže byť palivová zmes nepoužiteľná rýchlejšie.

STIHL MotoMix sa však môže bez problémov skladovať až 2 roky.

- Pred tankovaním kanistrom s palivovou zmesou dôkladne potrasť.

VAROVANIE

V kanistri sa môže vytvoriť tlak – otvárajte opatrne.

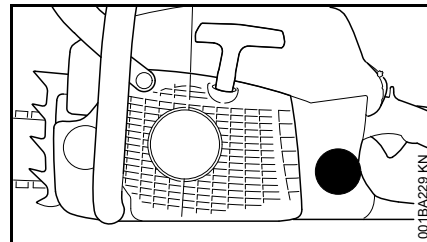
- Palivovú nádržku a kanister občas dôkladne vyčistite.

Kvapalinu, ktorú ste na čistenie použili, a zvyšok paliva zlikvidujte ekologicky a podľa predpisov!

Plnenie paliva

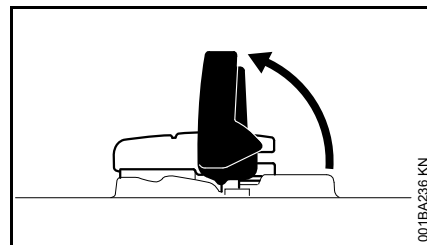


Príprava náradia

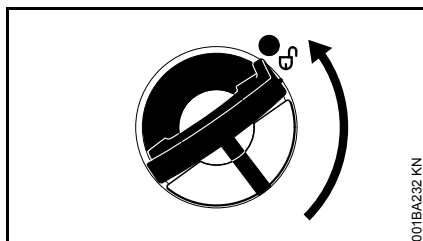


- Uzáver a jeho okolie pred tankovaním vyčistite, aby sa do palivovej nádržky nedostala žiadna nečistota
- Náradie postavte tak, aby uzáver smeroval nahor

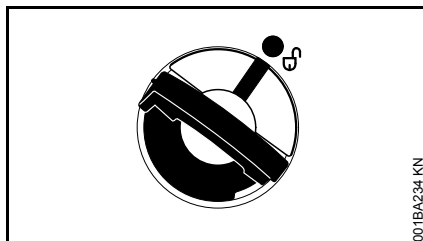
Otvorenie



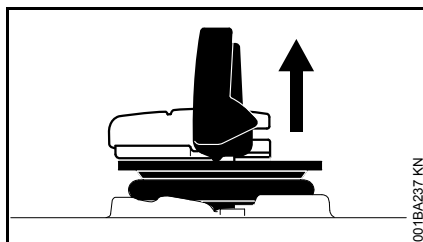
- Odklopte záklopku.



- Otočte uzáver nádržky (cca 1/4 otáčky).



Značky na uzávere nádržky a palivovej nádržke musia byť v jednej osi.



- Odstráňte uzáver nádržky.

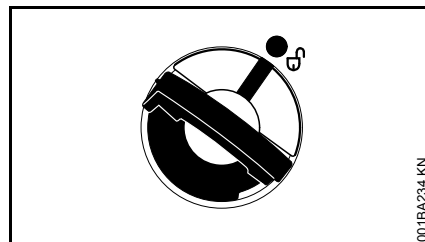
Tankovanie pohonných hmôt

Pri tankovaní palivo nerozlejte a nádržku neplňte až po okraj.

STIHL odporúča plniaci systém pre palivo STIHL (zvláštne príslušenstvo).

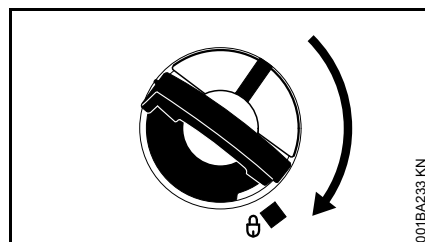
- Natankujte pohonné hmoty.

Zatvorenie

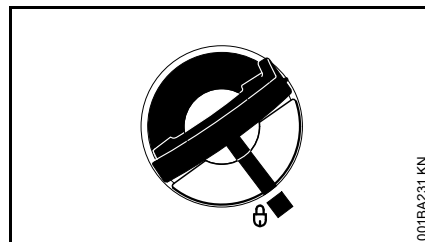


Záklopka je zvisle:

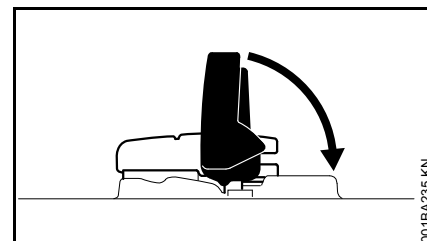
- Nasadíte uzáver nádržky – značky na uzávere nádržky a palivovej nádržke musia byť v jednej osi.
- Zatlačíte uzáver nádržky smerom nadol až na doraz.



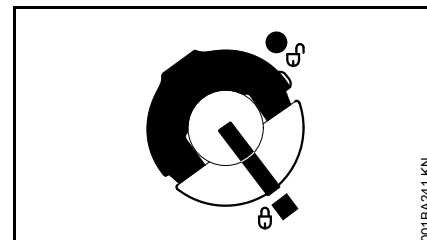
- Držte uzáver nádržky stlačený a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, kým zaskočí.



Potom sú značky na uzávere nádržky a palivovej nádržke v jednej osi.



- Priklopte záklopku.

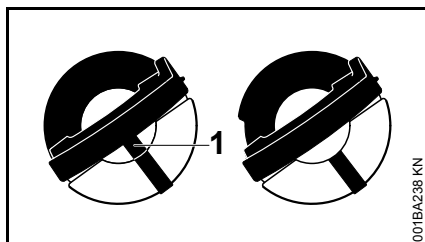


Uzáver nádržky je zablokovaný.

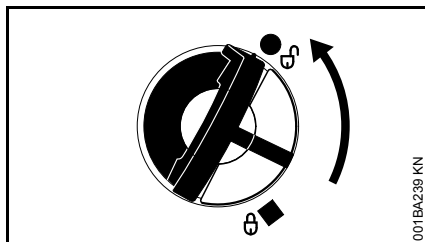
Ak nie je možné uzáver nádržky s palivovou nádržkou zablokovať

Spodná časť uzáveru nádržky je voči vrchnej časti pootočená.

- Odoberte uzáver z palivovej nádržky a pozrite sa naň zhora.



- vľavo: Spodná časť uzáveru nádržky je pootočená – vnútorná značka (1) je v jednej osi s vonkajšou značkou.
- vpravo: Spodná časť uzáveru nádržky je v správnej polohe – vnútorná značka je pod záklopkou. Nie je s vonkajšou značkou v jednej osi.



- Nasadíte uzáver nádržky a otáčajte ním proti smeru hodinových ručičiek, kým nezasahuje do sedla plniaceho hrdla.
- Otáčajte ďalej uzáver nádržky proti smeru hodinových ručičiek (cca 1/4 otáčky) – spodná časť uzáveru nádržky sa tým natočí do správnej polohy.
- Otáčajte uzáver nádržky v smere hodinových ručičiek a zatvorte ho – pozri odsek „Zatvorenie“.

Reťazový mazací olej

Na zaistenie automatického dlhodobého mazania pílovej reťaze a vodiacej lišty – používajte iba akostný reťazový mazací olej, nezaťažujúci životné prostredie – prednostne biologicky rýchlo odbúrateľný olej STIHL BioPlus.



UPOZORNENIE

Biologický reťazový mazací olej musí mať dostatočnú odolnosť proti starnutiu (napr. STIHL BioPlus). Olej s príliš nízkou odolnosťou proti starnutiu rýchlejšie zoživičnatie. Spôsobuje tvorbu tvrdých, ťažko odstrániteľných usadenín, predovšetkým v okolí pohonu reťaze a na pílovej reťazi – až do zablokovania olejového čerpadla.

Vlastnosti použitého mazacieho oleja majú významný vplyv na životnosť pílovej reťaze a vodiacej lišty – preto výhradne používajte špeciálny olej na mazanie reťazí.



VAROVANIE

Nepoužívajte opotrebovaný olej! Pri dlhšom a opakovanom kontakte s pokožkou môže opotrebovaný olej zapríčiniť rakovinu kože a je škodlivý pre životné prostredie!



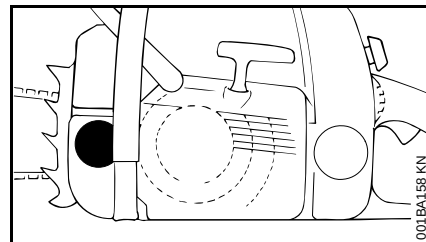
UPOZORNENIE

Opotrebovaný olej nemá potrebné mazacie vlastnosti a nie je vhodný na mazanie reťazí.

Doplňovanie reťazového mazacieho oleja



Príprava náradia



- Uzáver palivovej nádržky a jeho okolie dôkladne vyčistite, aby sa do olejovej nádržky nedostala žiadna nečistota
- Náradie postavte tak, aby uzáver palivovej nádržky smeroval nahor
- Otvorte uzáver palivovej nádržky

Doplňovanie reťazového mazacieho oleja

- Doplníte reťazový mazací olej – pri každom tankovaní paliva

Pri plnení reťazový mazací olej nerozlejte a nádržku neplňte až po okraj.

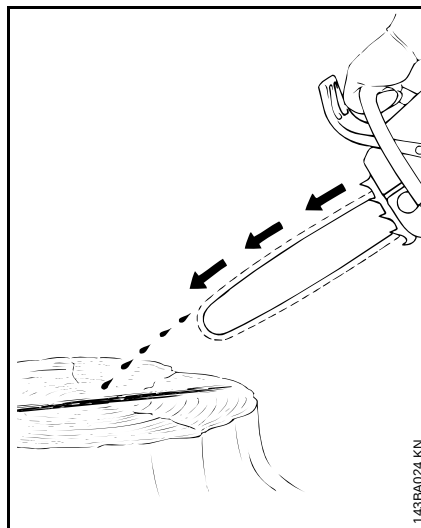
STIHL odporúča plniaci systém pre reťazový mazací olej STIHL (zvláštne príslušenstvo).

- Zatvorte uzáver palivovej nádržky

V olejovej nádržke sa musí nachádzať ešte zvyšok reťazového mazacieho oleja, aj keď je palivová nádržka úplne vyprázdnená.

Ak množstvo oleja v olejovej nádržke neklesá, môže byť porucha v dopravovaní mazacieho oleja: Prekontrolujte mazanie reťaze, vyčistite olejové kanáliky, event. vyhľadajte špecializovaného obchodníka. Firma STIHL odporúča nechať vykonávať údržbárske práce a opravy len u špecializovaného obchodníka STIHL.

Kontrola mazania reťaze



Pílová reťaz musí vždy vyhadzovať malé množstvo oleja.

UPOZORNENIE

Nikdy nepracujte bez mazania reťaze! Ak beží pílová reťaz nasucho, dôjde v krátkom čase k nenapraviteľnému poškodeniu reznej súpravy. Pred začiatkom práce vždy prekontrolujte mazanie reťaze a hladinu oleja v nádržke.

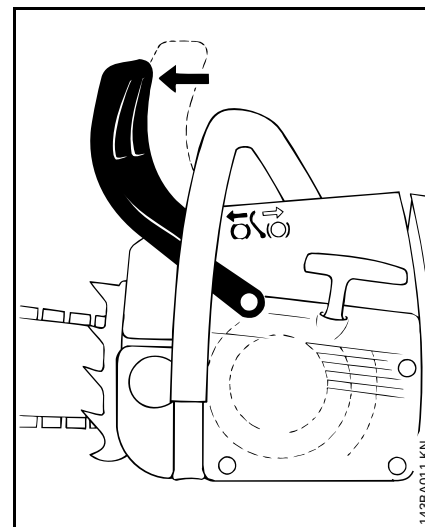
Každá nová pílová reťaz potrebuje dobu zábehu 2 až 3 minúty.

Po zabehnutí prekontrolujte napnutie reťaze a v prípade potreby ho korigujte – pozri „Kontrola napnutia pílovej reťaze“.

Reťazová brzda



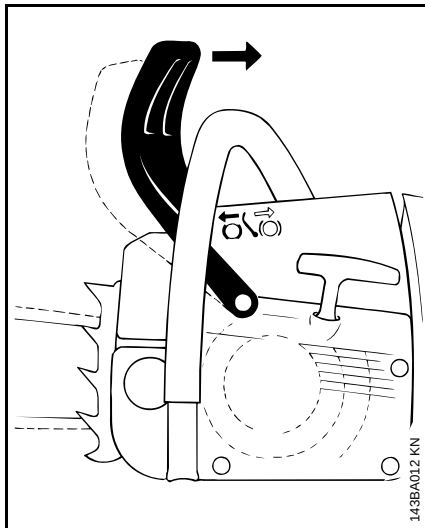
Blokovanie pílovej reťaze



- v núdzovom prípade
- pri štartovaní
- pri voľnobehu

Posunutím ochrany ruky smerom k hrotu lišty ľavou rukou – alebo automaticky pri spätnom ráze píly: Pílová reťaz je zablokovaná – a zastaví sa.

Uvoľnenie reťazovej brzdy



- Pritiahnite ochranu ruky k rúrkovému držadlu



UPOZORNENIE

Pred pridaním plynu (mimo funkčnej kontroly) a pred rezaním musí byť reťazová brzda uvoľnená.

Zvýšený počet otáčok motora pri zablokovanej reťazovej brzde (pílová reťaz nie je v chode) vedie už po krátkej dobe k poškodeniu hnacieho ústrojenstva a pohonu reťaze (spojka, reťazová brzda).

Reťazová brzda je automaticky aktivovaná pri dostatočne silnom spätnom ráze píly – to je spôsobené hmotnostnou zotrvačnosťou ochrany ruky: Ochrana ruky sa prirazí smerom dopredu k hrotu lišty – a to aj v prípade,

keď nie je ľavá ruka za ochranou ruky na rúrkovom držadle, ako napr. pri hlavnom reze.

Reťazová brzda funguje iba vtedy, ak neboli na ochrane ruky vykonané žiadne zmeny.

Kontrola funkcie reťazovej brzdy

Vždy pred začiatkom práce: Zablokujte pri voľnobehu motora pílovú reťaz (ochranu ruky posuňte proti hrotu lišty) a krátkodobo (max. 3 s) dajte plný plyn – pílová reťaz sa pritom nesmie pohybovať. Ochrana ruky musí byť čistá a ľahko pohyblivá.

Údržba reťazovej brzdy

Reťazová brzda podlieha opotrebeniu trením (prirodzené opotrebenie). Aby mohla plniť svoju funkciu, musí byť pravidelne udržiavaná a ošetrovaná zručným personálom. Firma STIHL odporúča nechať vykonávať údržbárske práce a opravy len u špecializovaného obchodníka STIHL. Musia sa dodržiavať nasledujúce intervaly:

Používanie po celú pracovnú dobu:	štvrt'ročne
Čiastočné používanie:	polročne
Príležitostné používanie:	ročne

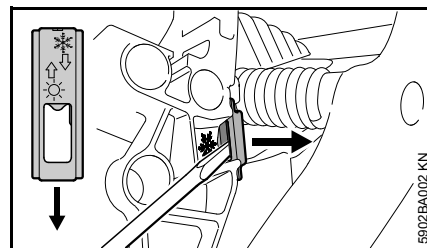
Zimná prevádzka



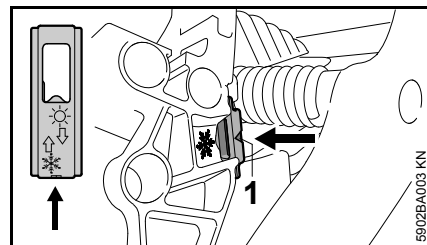
Predohrev karburátora

- Demontujte kryt – pozri „Kryt“

Pri teplotách pod +10 °C



- Pomocou kombinovaného kľúča alebo skrutkovača vypäčte posúvač z polohy ☀ (letná prevádzka)



- Nastavte posúvač otvorom smerom k motorovej píle (zimná prevádzka) – šípka smeruje k symbolu ❄ – posúvač musí počuteľne zaskočiť

V polohe zimnej prevádzky je viditeľný hrot šípky (1).

- Namontujte kryt – pozri „Kryt“

Teraz nasáva karburátor teplý vzduch z okolia valca – zabráni sa žiadovateniu karburátora.

Pri teplotách nad +20 °C

- Posúvač bezpodmienečne otočte opäť do polohy ☀ (letná prevádzka)



UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo nerovnomerného chodu motora v dôsledku prehriatia!

Pri teplotách pod -10 °C

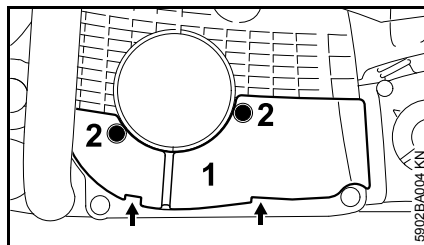
Pri nasadení v extrémnych zimných podmienkach (teploty pod -10 °C, práškový alebo poletujúci sneh) sa odporúča použitie montážnej súpravy „Krycia doska“ (zvláštne príslušenstvo).

Krycia doska (zvláštne príslušenstvo) zabráni vnikaniu práškového alebo poletujúceho snehu.

Pri použití zakrytia musí byť posúvač v zimnej polohe.

Ak sa vyskytnú poruchy motora, treba najskôr skontrolovať nevyhnutnosť použitia krycej dosky.

Namontovanie krycej dosky



- Nasadíte kryciu dosku (1) s obomi príložkami (šípky) a upevníte skrutkami (2)

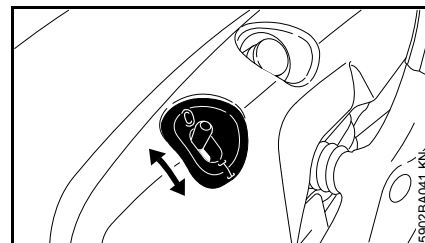
Pri použití montážnej súpravy musí byť posúvač nasadený v zimnej polohe.

Ak sa vyskytnú poruchy motora, treba skontrolovať nevyhnutnosť použitia krycej dosky.

Elektrický ohrev držadla



Zapnutie ohrevu rúrkového držadla (podľa vybavenia)

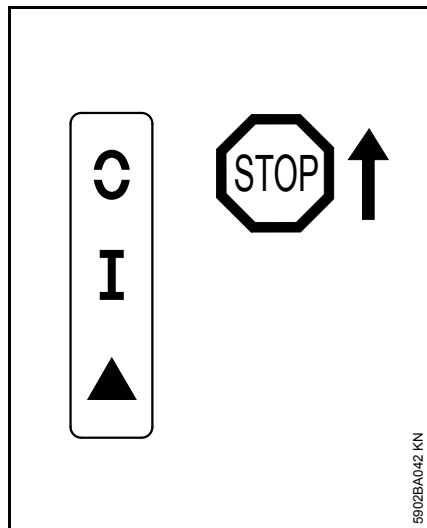


- Nastavte spínač do polohy I – a na vypnutie znova do polohy 0

Prehriatie pri trvalej prevádzke je vylúčené. Vykurovacie zariadenie nevyžaduje žiadnu údržbu.

Štartovanie / vypnutie motora

Polohy kombinovanej ovládacej páčky



STOP, resp. – na vypnutie zapáľovania sa musí kombinovaná ovládacia páčka stlačiť v smere **STOP**, resp. . Po pustení sa kombinovaná ovládacia páčka vráti späť silou pružiny do prevádzkovej polohy **I**.

VAROVANIE

Po zastavení motora sa zapáľovanie automaticky opäť zapne. Stlačením štartovacieho zariadenia môže motor kedykoľvek naskočiť.

Prevádzková poloha I – v tejto polohe sa naštartuje teplý motor alebo motor beží.

Štart – v tejto polohe sa naštartuje studený motor.

Nastavenie kombinovanej ovládacej páčky

Na prestavenie kombinovanej ovládacej páčky z prevádzkovej polohy **I** do polohy **Štart** stlačte súčasne poistku plynovej páčky a plynovú páčku a držte ich stlačené – nastavte kombinovanú ovládaciu páčku do polohy **Štart** a súčasne uvoľníte plynovú páčku a poistku plynovej páčky.

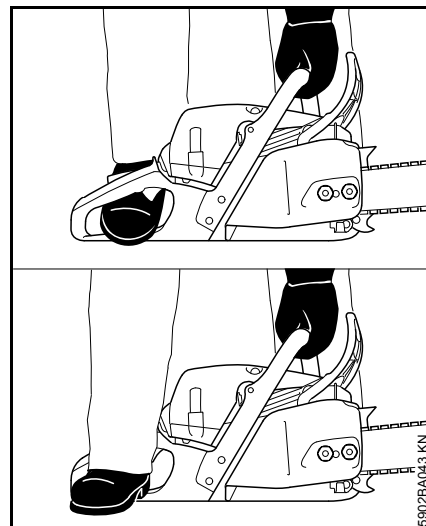
Stlačením poistky plynovej páčky a súčasným stlačením plynovej páčky skočí kombinovaná ovládacia páčka z polohy **Štart** do prevádzkovej polohy **I**.

Na vypnutie motora stlačte kombinovanú ovládaciu páčku v smere **STOP**, resp. – po pustení sa kombinovaná ovládacia páčka vráti späť silou pružiny do prevádzkovej polohy **I**.

Držanie motorovej pily

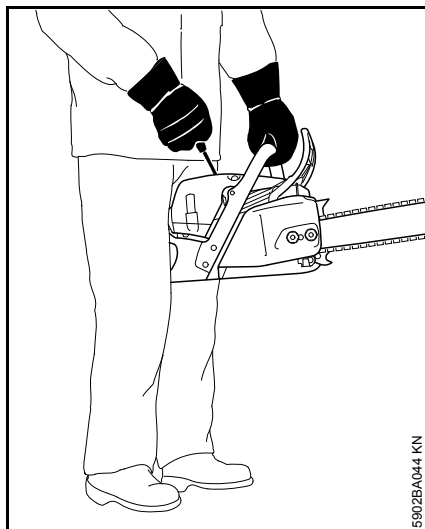
Existujú dve možnosti držania motorovej pily pri štarte.

Na zemi



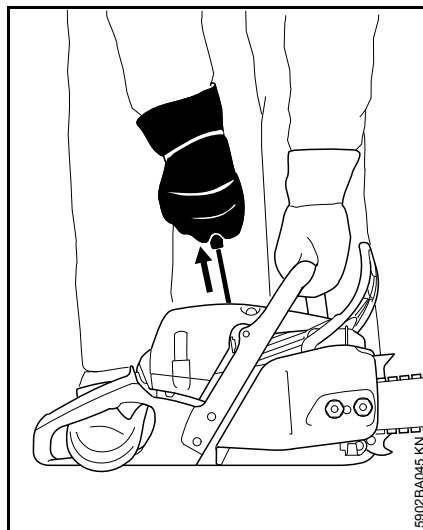
- Motorovú pílu bezpečne položte na zem, zaujmite bezpečný postoj – pílová reťaz sa nesmie dotýkať žiadnych predmetov ani zeme.
- Motorovú pílu tlačte ľavou rukou za rúrkovú rukoväť pevne k zemi, palec držte pod rúrkovou rukoväťou.
- Pravou nohou stúpte do zadnej rukoväti alebo opäťkom pravej nohy stúpte na zadnú ochranu ruky.

Medzi kolenami alebo stehnami



- Zadnú rukoväť zovrite medzi kolenami alebo stehnami.
- Ľavou rukou držte pevne rúrkovú rukoväť – palec je pod rúrkovou rukoväťou.

Naštartovanie

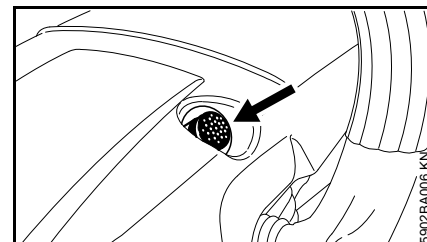


- Pravou rukou vyťahujte pomaly až na doraz štartovaciu rukoväť a potom ju rýchlo a silno potiahnite, pritom tlačte rúrkovú rukoväť smerom nadol, lanko nevyťahujte až na koniec – **nebezpečenstvo pretrhnutia!** Štartovaciu rukoväť nepúšťajte rýchlo, vedzte ju pomaly zvisle späť, aby sa štartovacie lanko správne navijalo.

Pri novom motore, po dlhšom nepoužívaní alebo pri prázdnej nádržke (motor zhasol) môže byť pri náradí bez prídavného palivového čerpadla potrebné niekoľkonásobné pretiahnutie štartovacieho lanka, kým sa nasaje dostatočné množstvo paliva.

Štartovanie motorovej pily

Dekompresný ventil



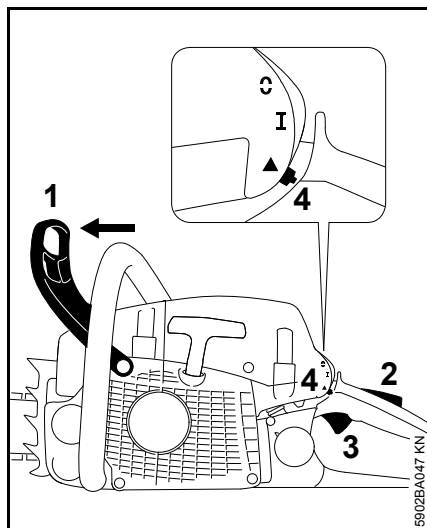
- Stlačte gombík, otvorí sa dekompresný ventil.

Pri prvom naskočení motora sa dekompresný ventil automaticky zatvorí. Z tohto dôvodu je nutné gombík stlačiť pred každým jednotlivým štartom.



VAROVANIE

V dosahu záberu motorovej pily sa nesmie zdržiavať žiadna ďalšia osoba.

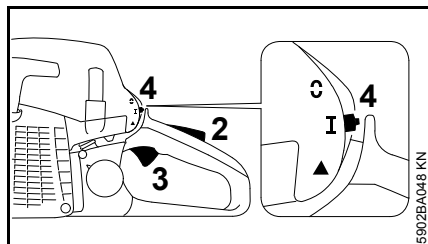


- Ochranu ruky (1) zatlačte smerom dopredu. Pílová reťaz je blokováná.

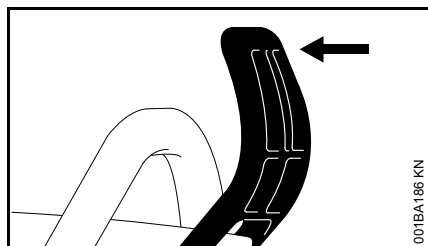
Kombinovaná ovládací páčka (4) je v prevádzkovej polohe I.

- Ak je motor studený: Stlačte súčasne poistku plynovej páčky (2) a plynovú páčku (3) a držte ich stlačené – nastavte kombinovanú ovládací páčku (4) do polohy Štart ▲.
- Motorovú pílu pevne pridržte.
- Štartovaciu rukoväť potiahnite toľkokrát rýchlo a silno, kým sa motor nenaštartuje.
- Ak motor ani tak nenaštartuje: Kombinovanú ovládací páčku nastavte do polohy Štart ▲ a motorovú pílu znova naštartujte.

Hneď ako motor beží



- Ak bol motor štartovaný v polohe Štart ▲: Stlačte krátko súčasne poistku plynovej páčky (2) a plynovú páčku (3), kombinovaná ovládací páčka (4) skočí do prevádzkovej polohy I a motor prejde do voľnobehu.



- Pritiahnite ochranu ruky k rúrkovej rukoväti.

Reťazová brzda je uvoľnená, motorová píla je pripravená na prevádzku.



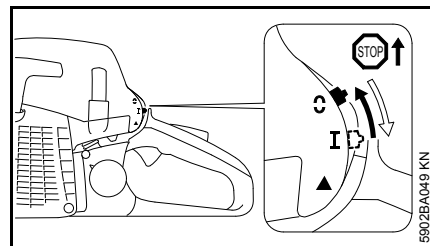
UPOZORNENIE

Plyn pridávajte iba pri uvoľnenej reťazovej brzde. Zvýšený počet otáčok motora pri zablokovanej reťazovej brzde (pílová reťaz nie je v chode) vedie už po krátkej dobe k poškodeniu spojky a reťazovej brzdy.

Pri veľmi nízkej teplote

- Príp. nastavte zimnú prevádzku – pozri „Zimná prevádzka“.

Odstavenie motora



- Kombinovanú ovládací páčku stlačte v smere **STOP**, resp. ☉ – po pustení sa kombinovaná ovládací páčka vráti späť silou pružiny do prevádzkovej polohy I.

Ak motor nenaskočí

- Prekontrolujte, či sú správne nastavené všetky ovládacie prvky.
- Prekontrolujte, či je v nádržke palivo, v prípade potreby doplňte.
- Prekontrolujte, či je nástrčka zapalovacej sviečky pevne nasadená.
- Štartovanie opakujte.

alebo:

V spaľovacom priestore motora sa možno nachádza príliš bohatá nezápalná zmes paliva a vzduchu – motor je prehriaty.

- Demontujte zapáľovaciu sviečku, pozri „Zapaľovacia sviečka“.
- Zapaľovaciu sviečku osušte.
- Motorovú pílu držte na zemi.
- Kombinovanú ovládaciu páčku držte stlačenú až na doraz v smere **STOP**, resp. ⚙.

VAROVANIE

Ak sa nebude kombinovaná ovládacia páčka držať trvalo stlačená v smere **STOP**, resp. ⚙, môže vzniknúť zápalná iskra.

- Štartovacie zariadenie viackrát stlačte
- Kombinovanú ovládaciu páčku pustíte – kombinovaná ovládacia páčka skočí do prevádzkovej polohy I.
- Namontujte zapáľovaciu sviečku, pozri „Zapaľovacia sviečka“.
- Motorovú pílu držte a štartujte.

Prevádzkové pokyny

Počas prvej doby prevádzky

Nové, dosiaľ nepoužívané náradie neprevádzkujte až do tretieho naplnenia palivovej nádržky bez zaťaženia s vysokým počtom otáčok, aby sa počas zábehu zamedzilo dodatočnému zaťaženiu. Pri zábehu sa pohyblivé diely musia sebe vzájomne prispôbiť – v hnacom ústrojenstve je vyšší trecí odpor. Motor dosiahne svoj maximálny výkon až po spotrebovaní 5 až 15 náplní palivovej nádržky.

Počas práce



UPOZORNENIE

Plyn pridávajte iba pri uvoľnenej reťazovej brzde. Zvýšený počet otáčok motora pri zablokovanej reťazovej brzde (pílová reťaz nie je v chode) vedie už po krátkej dobe k poškodeniu hnacieho ústrojenstva a pohonu reťaze (spojka, reťazová brzda).

Častejšie prekontrolujte napnutie reťaze

U novej pílovej reťaze musí byť dodatočné napínanie vykonávané častejšie, ako u reťaze, ktorá je už v prevádzke dlhší čas.

V studenom stave

Pílová reťaz musí priliehať na spodnú stranu lišty, ale musí sa ešte dať rukou posúvať po vodiacej lište. Ak je to potrebné, napnite dodatočne pílovú reťaz – pozri „Napínanie pílovej reťaze“.

Pri prevádzkovej teplote

Pílová reťaz sa naťahuje a prevesuje. Vodiace články na spodnej strane lišty nesmú vypadnúť z drážky – pílová reťaz by mohla vyskočiť. Dodatočné napínanie pílovej reťaze – pozri kapitola „Napínanie pílovej reťaze“.



UPOZORNENIE

Pílová reťaz sa v priebehu ochladzovania zmršťuje. Nepovolená pílová reťaz môže spôsobiť poškodenie klukového hriadeľa a ložíška.

Po dlhšej prevádzke pri plnom zaťažení

Nechajte motor ešte krátky čas bežať vo voľnobehu, kým sa prúdom chladiaceho vzduchu neodvedie väčšia časť vzniknutého tepla. Tým sa zamedzí extrémnemu tepelnému zaťaženiu súčastí na hnacom ústrojenstve (zapaľovacia sústava, karburátor), následkom nahromadenia tepla.

Po ukončení práce

- Ak bola reťaz počas práce dotáľovaná pri prevádzkovej teplote, povoľte ju



UPOZORNENIE

Po ukončení práce pílovú reťaz bezpodmienečne opäť povoľte! Pílová reťaz sa v priebehu ochladzovania zmršťuje. Nepovolená pílová reťaz môže spôsobiť poškodenie klukového hriadeľa a ložíška.

Pri krátkodobom zastavení

Nechajte motor vychladnúť. Náradie s plnou palivovou nádržkou skladujte na suchom mieste, nie v blízkosti zdrojov plameňa, až do nasledujúceho použitia.

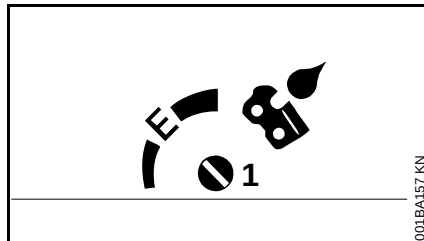
Pri dlhšom odstavení

Pozri „Skladovanie náradia“

Nastavenie množstva oleja

Prestaviteľné olejové čerpadlo je špeciálna výbava.

Rozdielne dĺžky rezu, druhy dreva a pracovné techniky vyžadujú rozdielne množstvá oleja.



Pomocou nastavovacieho čapu (1) (na spodnej strane náradia) je možné regulovať dopravované množstvo oleja podľa potreby.

Poloha Ematic (E), stredné množstvo dopravovaného oleja –

- nastavovací čap natočíte do polohy „E“ (poloha Ematic)

Zvýšenie dopravovaného množstva oleja –

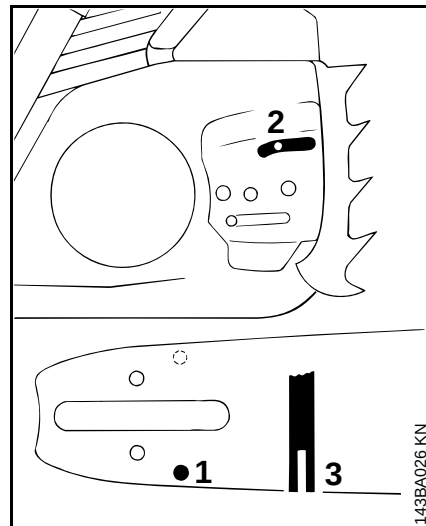
- otáčajte nastavovacím čapom v smere pohybu hodinových ručičiek

Zníženie dopravovaného množstva oleja –

- otáčajte nastavovacím čapom proti smeru pohybu hodinových ručičiek

**UPOZORNENIE**

Pílťová reťaz musí byť vždy pokrytá reťazovým mazacím olejom.

Vodiace lišty udržiavajte v poriadku

- Vodiacu lištu otáčajte – po každom naostrení reťaze a po každej výmene reťaze – tým sa zabráni jednostrannému opotrebeniu, najmä v ohybe lišty a na jej spodnej strane
- Pravidelne čistite vstupný otvor oleja (1), kanálik pre výstup oleja (2) a drážku lišty (3)
- Meranie hĺbky drážky – pomocou hĺbkomera na pilníkovej mierke (zvláštne príslušenstvo) – v pásme, v ktorom je opotrebenie obvodu lišty najväčšie

Typ reťaze	Rozstup reťaze	Najmenšia hĺbka drážky
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm

Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Ak nemá drážka túto minimálnu hĺbku:

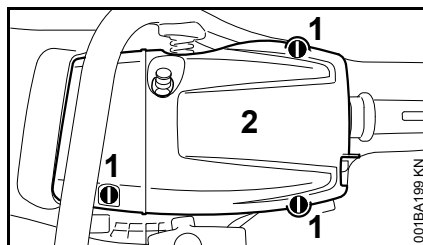
- Vodiacu lištu vymeňte

V opačnom prípade by vodiace články dreli o dno drážky – päta zuba a spojovacie články by potom nedoliehali na obvod lišty.

Kryt

Demontáž krytu

- Na vypnutie motora zatlačte kombinovanú ovládaciu páčku v smere **STOP**, resp.  – po pustení sa kombinovaná ovládacia páčka vráti sama silou pružiny späť do prevádzkovej polohy I.
- Prednú ochranu ruky zatlačte smerom dopredu – píllová reťaz je blokováná



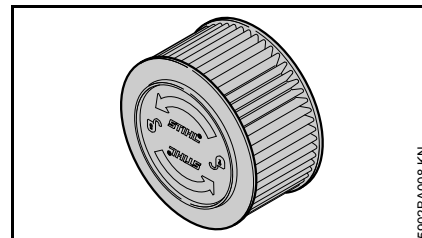
- Otvorte uzávery (1) – pomocou kombinovaného kľúča otočte o 1/4 otáčky proti smeru hodinových ručičiek
- Demontujte kryt (2)

Montáž krytu

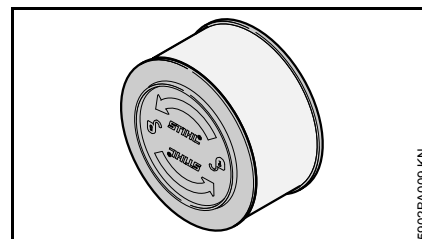
- Nasadíte kryt
- Zablokujte uzávery – uzávery otočte o 1/4 otáčky v smere hodinových ručičiek

Systém filtrovania vzduchu

Montážou rôznych filtrov je možné systém filtrovania vzduchu prispôsobiť rozličným prevádzkovým podmienkam. Prestavovania sú veľmi jednoduché.



- Filter HD2: Univerzálny filter pre takmer všetky podmienky použitia (od veľmi prašných až po zimné podmienky atď.).



- Filter z plastovej sieťky: Použitie v mimoriadnych podmienkach, napr. extrémne zimné podmienky použitia, ako prachový alebo poletujúci sneh. Pri veľmi prašných podmienkach je skôr nevhodný.

Filtre STIHL dosahujú v suchom stave veľmi dlhú životnosť.

- Filtre STIHL používajte vždy v suchom stave

Znečistené vzduchové filtre znižujú výkon motora, zvyšujú spotrebu paliva a sťažujú naštartovanie.

Čistenie vzduchového filtra

Ak sa výrazne zníži výkon motora

- Demontujte kryt – pozri „Kryt“.

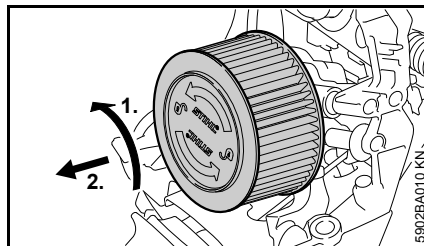
Demontáž vzduchového filtra

- Očistite okolie vzduchového filtra od hrubých nečistôt.



UPOZORNENIE

Pri demontáži a montáži vzduchového filtra nepoužívajte náradie – vzduchový filter by sa pritom mohol poškodiť.



- Otočte vzduchový filter o 1/4 otáčky proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho smerom k zadnej rukoväti.
- Poškodené filtre bezpodmienečne vymeňte.

Čistenie vzduchového filtra

- Vzduchový filter oklepte.
- Vonkajšiu stranu vzduchového filtra nastriekajte špeciálnym čističom STIHL alebo mydlovým lúhom.
- Vonkajšiu stranu vzduchového filtra opláchnite pod teplou tečúcou vodou.

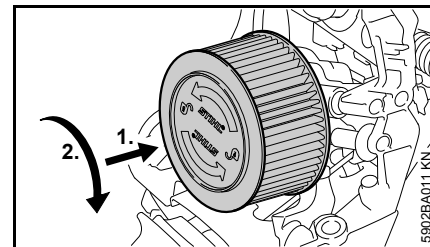


UPOZORNENIE

Vysoké teploty a olej môžu poškodiť vzduchový filter. Môže dôjsť k zníženiu filtračného účinku.

- Vzduchový filter nechajte vyschnúť bez použitia dodatočného zdroja tepla.
- Vzduchový filter neolejujte.
- Vzduchový filter nechajte vyschnúť.
- Namontujte vzduchový filter.

Namontujte vzduchový filter.



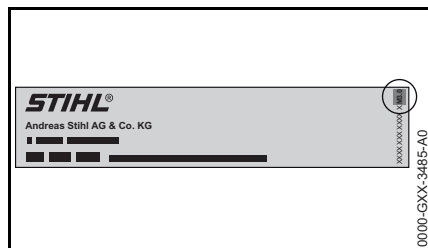
- Nasadte vzduchový filter.
- Zatiačte vzduchový filter v smere telesa filtra a súčasne ním otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým vzduchový filter nezaskočí – nápis „STIHL“ musí byť horizontálne.
- Namontujte kryt – pozri „Kryt“.

M-Tronic

Počas práce sa motorová píla nastaví automaticky na optimálny výkon.

V závislosti od verzie STIHL M-Tronic sa dá motorová píla nastaviť rýchlejšie na optimálny výkon dvoma rôznymi spôsobmi:

- „Zrýchlenie automatického prispôsobenia motorovej píly“
- „Kalibrácia motorovej píly“



Verzia STIHL M-Tronic je uvedená na schvaľovacom štítku motorovej píly, napr. „M3.0“ pre STIHL M-Tronic verzia 3.0.

- Ak je verzia STIHL M-Tronic nižšia ako 3.0: „Zrýchlenie automatického prispôsobenia motorovej píly“.
- Ak je verzia STIHL M-Tronic 3.0 alebo vyššia: „Kalibrácia motorovej píly“.

Zrýchlenie automatického prispôsobenia motorovej píly

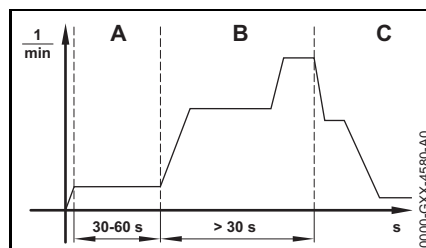
- S plným zaťažením vykonajte päť rovnomerných priečných rezov.

Kalibrácia motorovej píly

Ak je vonkajšia teplota pod -10°C alebo je motor studený:

- Naštartujte motor a uvoľnite reťazovú brzdú.
- Motor zahrievajte cca 1 minútu pridávaním plynu.
- Odstavte motor.

Pri kalibrácii motorovej píly postupujte nasledovne:



- Kombinovanú páčku nastavte do polohy ▲.
- Založte reťazovú brzdú.
- Naštartujte motor bez stlačenia plynovej páčky. Motor beží a kombinovaná ovládacia páčka zostane v polohe ▲.
- Motor nechajte bežať minimálne 30 až maximálne 60 sekúnd (A) bez stlačenia plynovej páčky.

! VAROVANIE

Ked' sa uvoľní reťazová brzda, môže sa pílová reťaz otáčať – **nebezpečenstvo poranenia!**

Motorovú pílu držte tak, ako je popísané v návode na obsluhu, a nedotýkajte sa otáčajúcej pílovej reťaze.

- Uvoľnite reťazovú brzdú.



UPOZORNENIE

Ak sa pustí plynová páčka, skôr ako sa úplne nakalibruje motorová píla, kalibrácia sa preruší. Kalibrácia sa musí spustiť znova.

- Plynovú páčku držte úplne stlačenú.



UPOZORNENIE

Ak nie je plynová páčka počas kalibrácie úplne stlačená, môže sa motorová píla nesprávne nastaviť. Motorová píla by sa mohla poškodiť.

- Plynovú páčku držte úplne stlačenú.
- Plynovú páčku stláčajte minimálne 30 sekúnd (B) a držte ju stlačenú.

Motor zrýchli a pílová reťaz sa otáča. Motorová píla sa kalibruje. Otáčky motora sú nestále a výrazne sa zvyšujú počas kalibrácie.

Ak motor zastane:

- Vykonajte opätovný pokus o kalibráciu motorovej píly.

Ak motor opakovane zastane:

- Založte reťazovú brzdú.
- Motorovú pílu nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. Motorová píla je chybná.

Hneď ako sa otáčky motora počuteľne a citeľne znížia (C):

- Pustite plynovú páčku.

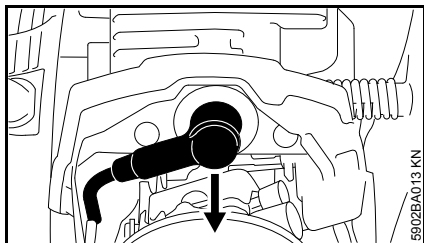
Motor beží vo voľnobehu. Motorová píla je kalibrovaná a pripravená na použitie.

Zapaľovacia sviečka

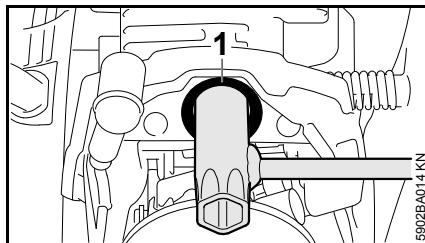
- Pri neuspokojivom výkone motora, zlom štartovaní alebo poruchách pri voľnobehu je potrebné najprv prekontrolovať zapaľovaciu sviečku
- Po cca 100 prevádzkových hodinách zapaľovaciu sviečku vymeňte – pri silne opálených elektródach aj skôr – používajte iba odrušené zapaľovacie sviečky, povolené firmou STIHL – pozri „Technické údaje“

Demontáž zapaľovacej sviečky

- Odoberte kryt – pozri „Kryt“

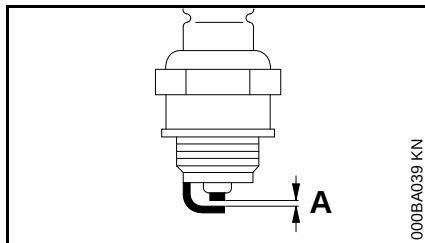


- Stiahnite nástrčku zapaľovacej sviečky
- Očistite okolie zapaľovacej sviečky od hrubých nečistôt



- Zaveďte kombinovaný kľúč cez priechodku (1) a v prípade potreby ho pootočte tak, aby dosadal na šesťhran zapaľovacej sviečky
- Posuňte kombinovaný kľúč až na doraz na valci
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku

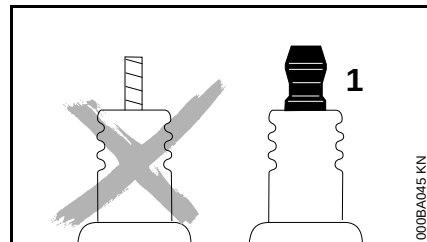
Kontrola zapaľovacej sviečky



- Znečistenú zapaľovaciu sviečku vyčistite
- Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami (A) a v prípade potreby vykonajte korekciu, hodnota pre vzdialenosť – pozri „Technické údaje“
- Odstráňte príčiny znečistenia zapaľovacej sviečky

Možné príčiny sú:

- príliš veľa motorového oleja v palive
- znečistený vzduchový filter
- nepriaznivé prevádzkové podmienky

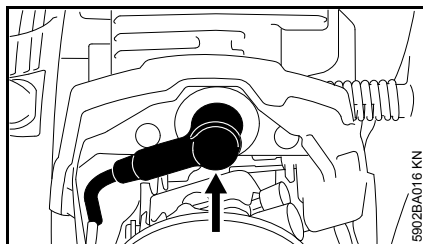


VAROVANIE

V prípade nedostatočne utiahnutej alebo chýbajúcej pripojovacej matice (1) sa môžu tvoriť iskry. Ak pracujete v ľahko zápalnom alebo výbušnom prostredí, môže dôjsť k požiarom alebo výbuchom. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb alebo môžu vzniknúť vecné škody.

- Používajte odrušené zapaľovacie sviečky s pevne utiahnutou pripojovacou maticou

Namontovanie zapáľovacej sviečky



- Prestrčte zapáľovaciu sviečku priechodkou a rukou nasadíte
- Zapáľovaciu sviečku dotiahnite a pevne nasadíte nástrčku zapáľovacej sviečky
- Namontujte kryt – pozri „Kryt“

Skladovanie náradia

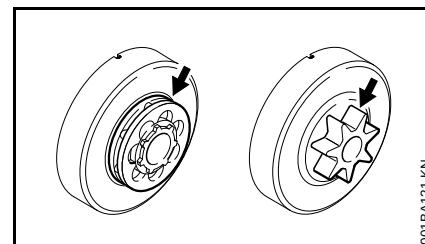
Pri prevádzkových prestávkach dlhších ako cca 3 mesiace

- Vyprázdňte a vyčistite palivovú nádržku na dobre vetranom mieste
- Palivo zlikvidujte podľa predpisov a s ohľadom na životné prostredie
- Karburátor nechajte bežať do prázdna, v opačnom prípade sa môžu zalepiť membrány karburátora
- Snímte pílovú reťaz a vodiacu lištu, vyčistite ich a postriekajte ochranným olejom
- Náradie dôkladne vyčistite, predovšetkým rebrá hlavy valca a vzduchový filter
- Pri použití biologického oleja na mazanie reťazí (napr. STIHL BioPlus) sa musí nádržka na mazací olej úplne naplniť
- Náradie uschovajte na suchom a bezpečnom mieste. Chráňte proti neoprávnenému použitiu (napr. deťmi)

Kontrola a výmena reťazového kola

- Snímte kryt reťazového kola, pílovú reťaz a vodiacu lištu
- Uvoľnite reťazovú brzdú – pritiahnite ochranu ruky proti rúrkovému držadlu

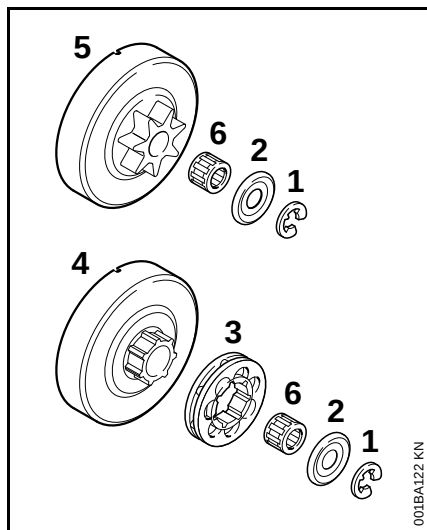
Výmena reťazového kola



- Po opotrebení dvoch pílových reťazí alebo skôr
- V prípade, že stopy opotrebovania (šípky) sú hlbšie ako 0,5 mm – v opačnom prípade je nepriaznivým spôsobom ovplyvnená životnosť pílovej reťaze – na preskúšanie použite skúšobnú mierku (zvláštne príslušenstvo)

Reťazové koleso dosiahne dlhšiu životnosť pri striedavom používaní dvoch pílových reťazí.

Firma STIHL odporúča používanie originálnych reťazových kolies STIHL, aby bola zaručená optimálna funkcia reťazovej brzdy.



- Pomocou skrutkovača odtlačte poistnú podložku (1)
- Snímte podložku (2)
- Stiahnite prstencové reťazové koleso (3)
- Skontrolujte unášací profil na bubne spojky (4) – v prípade stôp nadmerného opotrebenia vymeňte aj bubon spojky
- Stiahnite z kľukového hriadeľa bubon spojky alebo profilové reťazové koleso (5) spoločne s kľetkou ihličkového ložiska (6) – pri systéme reťazovej brzdy QuickStop Super stlačte najskôr poistku plynovej páčky

Namontovanie profilového / prstencového reťazového kolesa

- Vyčistite čap kľukového hriadeľa a kľetku ihličkového ložiska a namažte ich mazacím tukom fy STIHL (zvláštne príslušenstvo)
- Nasuňte kľetku ihličkového ložiska na čap kľukového hriadeľa
- Bubon spojky, príp. profilové reťazové koleso pootočte po nasadení približne o 1 otáčku, aby zaskočil unášač pohonu olejového čerpadla – pri systéme reťazovej brzdy QuickStop Super stlačte najskôr poistku plynovej páčky
- Nastrčte prstencové reťazové koleso – dutiny smerom von
- Podložku a poistnú podložku znova nasadte na kľukový hriadeľ

Údržba a ostrenie pílovej reťaze

Pílenie bez námahy so správne naostrenou pílovou reťazou

Dokonale naostrená pílová reťaz vniká do dreva už pri nepatrnom posuvovom tlaku.

Nepracujte s tupou alebo poškodenou pílovou reťazou – vedie to k prílišnej telesnej námahe, vysokému zaťaženiu vplyvom vibrácií, neuspokojivému výsledku pílenia a vysokému stupňu opotrebenia.

- Vyčistite pílovú reťaz
- Skontrolujte, či nie je pílová reťaz prasknutá alebo nie sú poškodené nity
- Poškodené alebo opotrebované časti reťaze vymeňte a tieto nové dielce prispôbte ostatným častiam, ich forme a stavu opotrebenia – vykonajte ich patričné opracovanie

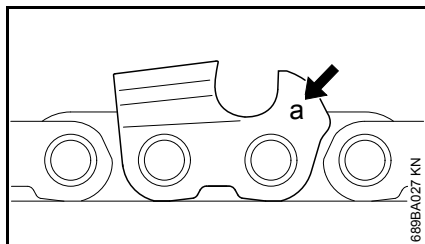
Pílové reťaze s osadením z tvrdokovu (Duro) sú mimoriadne odolné proti opotrebeniu. Pre optimálny výsledok ostrenia odporúča firma STIHL špecializovaného obchodníka STIHL.



VAROVANIE

Bezpodmienečne dodržiavajte uhly a rozmery, uvedené ďalej v texte. Nesprávne naostrená pílová reťaz – predovšetkým príliš malá výška obmedzovača hĺbky – môže zvyšovať tendencie motorovej píly k spätným rázom – **nebezpečenstvo poranenia!**

Rozstup reťaze



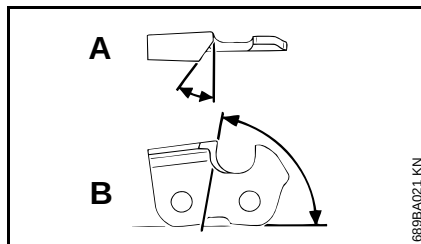
Označenie (a) rozstupu reťaze je vyrazené na obmedzovači hĺbky každého rezného zuba.

Označenie (a)	Rozstup reťaze	
	palce	mm
7	1/4 P	6,35
1 alebo 1/4	1/4	6,35
6, P alebo PM	3/8 P	9,32
2 alebo 325	0.325	8,25
3 alebo 3/8	3/8	9,32
4 alebo 404	0.404	10,26

Príslušný priemer používaných pilníkov je závislý na rozstupe reťaze – pozri tabuľku „Náradie na ostrenie“.

Pri preostrovaní sa musia dodržiavať uhly na reznom zube.

Ostriaci uhol a nábehový uhol ostria



A Ostriaci uhol

Pílové reťaze STIHL sú ostrené s ostriacim uhlom 30°. Výnimkou sú pílové reťaze na pozdĺžny rez s ostriacim uhlom 10°. Pílové reťaze na pozdĺžny rez majú v názve X.

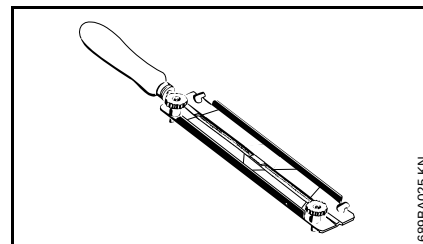
B Nábehový uhol ostria

Pri použití predpísaného držiaka pilníka a priemeru pilníka vyplýva automaticky správny nábehový uhol ostria.

Tvary zubov	Uhol (°)	
	A	B
Micro = polodlátový zub, napr. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = dlátový zub, napr. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pílová reťaz na pozdĺžny rez, napr. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Uhly na všetkých zuboch pílovej reťaze musia byť rovnaké. Pri nerovnakých uhloch: vzniká hrubší, nerovnomernejší beh pílovej reťaze, intenzívnejšie opotrebenie – ktoré vedie až k prerhnutiu pílovej reťaze.

Držiak pilníka

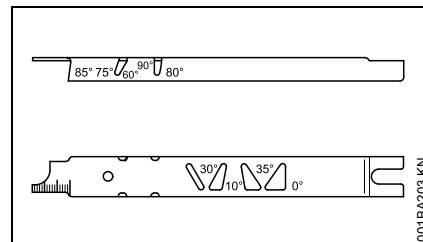


● Používajte držiaky pilníkov

Pílové reťaze ostríte ručne iba s použitím držiaka pilníka (zvláštne príslušenstvo, pozri tabuľku „Nástroje na ostrenie“). Na držiakoch pilníkov sú vyznačené ostriace uhly.

Používajte iba špeciálne pilníky na pílové reťaze! Všetky ostatné pilníky sú čo do tvaru a druhu úberu nevhodné.

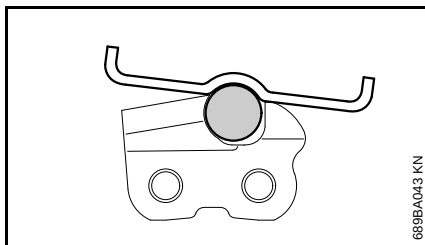
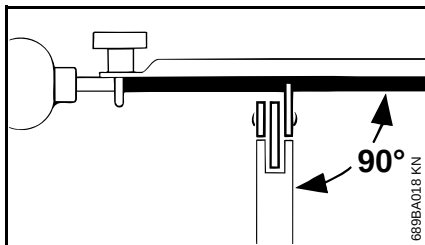
Pre kontrolu uhlov



Pilníková mierka STIHL (zvláštne príslušenstvo, pozri tabuľku „Nástroje na ostrenie“) – je univerzálnym nástrojom pre kontrolu ostriaceho uhla a nábehového uhla ostria, vzdialenosti obmedzovača hĺbky, dĺžky zuba, hĺbky drážky a súčasne aj pre čistenie drážky a vstupných otvorov oleja.

Správne ostrenie

- Zvoľte správny nástroj na ostrenie podľa rozstupu reťaze
- Vodiacu lištu popr. upnite
- Pílovú reťaz zablokujte – k tomu posuňte ochranu ruky smerom dopredu
- Pre ďalšie ťahanie pílovej reťaze zatlačte ochranu ruky k rúrkovému držadlu: reťazová brzda je uvoľnená. Pri systéme reťazovej brzdy Quickstop Super súčasne stlačte poistku plynovej páčky
- Ostrite často, avšak uberajte málo materiálu – pre jednoduché doostrenie stačia väčšinou dva až tri zábery pilníkom



- Ako viesť pilník: **Vodorovne** (pod pravým uhlom k bočnej ploche vodiacej lišty) príslušne podľa zadaných uhlov – podľa označenia

na držiacu pilníka – držiac pilníka priložte nahor na zub a na obmedzovač hĺbky

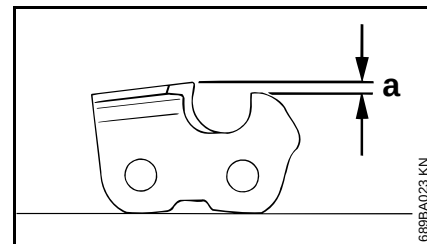
- Pilujte iba smerom znútra von
- Pilník zaberá iba pri pohybe vpred – pri spätnom pohybe ho nadvihnite
- Neostrite spojovacie a vodiace články
- Pilník v pravidelných intervaloch mierne pootočte, aby sa zabránilo jeho jednostrannému opotrebeniu
- Pilovacie ostriny odstráňte kúskom tvrdého dreva
- Uhol prekontrolujte pomocou pilníkovej mierky

Všetky rezné zuby musia byť rovnako dlhé.

Pri nerovnakej dĺžke zubov sú rozdielne aj výšky zubov a to spôsobuje drsný chod pílovej reťaze a vznik prasklín na reťazi.

- Je nutné spilovať všetky rezné zuby na dĺžku najkratšieho rezného zuba – najlepšie je zveriť túto prácu špecializovanému obchodníkovi, ktorý je vybavený elektrickým brúsnym prístrojom

Vzdialenosť obmedzovača hĺbky



Obmedzovač hĺbky určuje ponor reťaze do dreva a tým aj hrúbku triesok.

- a** Požadovaná vzdialenosť medzi obmedzovačom hĺbky a reznou hranou

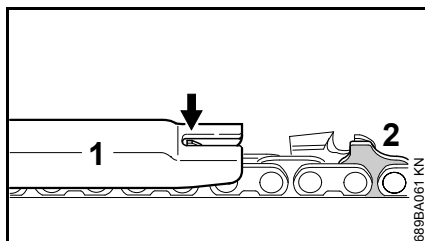
Pri rezaní mäkkého dreva, v obdobiach bez mrazu, môže byť tento rozdiel zväčšený až o 0,2 mm (0.008").

Rozstup reťaze		Obmedzovač hĺbky	
		Vzdialenosť (a)	
palce	(mm)	mm	(palce)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

Opilovanie obmedzovača hĺbky

Vzdialenosť obmedzovača hĺbky sa pri ostrení rezného zuba znižuje.

- Skontrolujte vzdialenosť obmedzovača hĺbky po každom ostrení

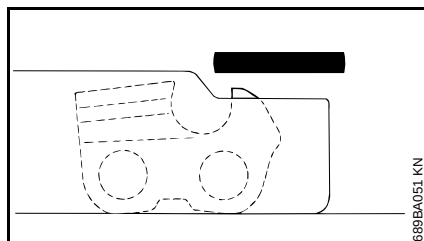


- Položte pilníkovú mierku (1), ktorá sa hodí k rozstupu reťaze, na pilový reťaz a pritlačte ju na kontrolovaný rezný zub – ak obmedzovač hĺbky presahuje cez pilníkovú mierku, musí sa opracovať

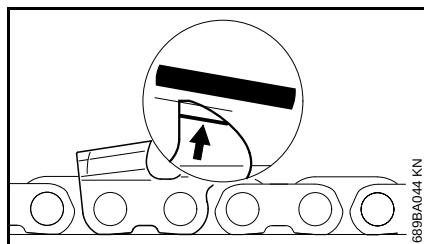
Pílové reťaze s hnacím článkom s výstupkami (2) – horná časť hnacieho článku s výstupkami (2) (so servisnou značkou) sa opracováva súčasne s obmedzovačom hĺbky rezného zuba.

! VAROVANIE

Ostatná časť hnacieho článku s výstupkami sa nesmie opracovávať, pretože v opačnom prípade by sa mohlo zvýšiť nebezpečenstvo spätného rázu motorovej pily.



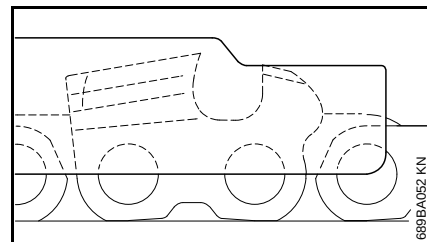
- Obmedzovač hĺbky znížte do roviny s pilníkovou mierkou



- Nakoniec paralelne k servisnej značke (pozri šípka) obmedzovač hĺbky šikmo dopilujte – pri tom jeho najvyššie miesto ďalej neznižujte

! VAROVANIE

Príliš nízke obmedzovače hĺbky zvyšujú riziko spätného rázu motorovej pily.



- Položte pilníkovú mierku na pilový reťaz – najvyššie miesto obmedzovača hĺbky musí byť v jednej rovine s pilníkovou mierkou
- Po ostrení pilových reťaz dôkladne vyčistite, nalepené triesky a prach z ostrenia odstráňte – pilový reťaz intenzívne premažte
- Pri dlhšom prerušení práce pilových reťaz očistite a naolejovanú uložte

Nástroje na ostrenie (zvláštne príslušenstvo)

Rozstup reťaze		Kruhový pilník		Kruhový pilník	Držiak pilníka	Pilníková mierka	Plochý pilník	Ostriaca súprava 1)
palce	(mm)	mm	(palce)	Číslo dielca	Číslo dielca	Číslo dielca	Číslo dielca	Číslo dielca
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ Pozostáva z držiaka pilníka s kruhovým pilníkom, plochého pilníka a pilníkovvej mierky

Pokyny pre údržbu a ošetrovanie

Nasledujúce údaje sa vzťahujú na normálne podmienky nasadenia. V sťažených pracovných podmienkach (vysoká prašnosť, dreviny so zvýšeným vylučovaním živíc, tropické dreva a pod.) a v prípade dlhšej dennej pracovnej doby sa musia uvedené intervaly príslušným spôsobom skrátiť. Pri iba príležitostnom používaní je možné uvedené intervaly príslušným spôsobom predĺžiť.		pred začiatkom práce	po skončení práce, príp. denne	po každom naplnení palivovej nádržky	týždenne	mesačne	ročne	pri poruche	v prípade poškodenia	v prípade potreby
kompletný stroj	Vizuálna kontrola (stav, tesnosť)	X		X						
	vyčistiť		X							
Plynová páčka, poistka plynovej páčky, páčka sýtiča, páčka štartovacej klapky, spínač Stop, kombinovaná ovládacia páčka (podľa vybavenia)	Funkčná skúška	X		X						
Reťazová brzda	Funkčná skúška	X		X						
	preskúšať špecializovaným obchodníkom ¹⁾									X
Ručné palivové čerpadlo (ak je k dispozícii)	skontrolovať	X								
	opraviť špecializovaným obchodníkom ¹⁾								X	
Sacia hlava/filter v palivovej nádržke	skontrolovať					X				
	vyčistiť, vymeniť filtračnú vložku					X		X		
	vymeniť						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistiť					X				
Nádržka mazacieho oleja	vyčistiť					X				
Mazanie reťaze	skontrolovať	X								
Pílová reťaz	skontrolovať a dbať aj na ostrosť	X		X						
	skontrolovať napnutie reťaze	X		X						
	naosť									X
Vodiaca lišta	skontrolovať (opotrebovanie, poškodenie)	X								
	vyčistiť a otočiť									X
	odstrániť ostriny				X					
	vymeniť								X	X
Reťazové koleso	skontrolovať				X					

Nasledujúce údaje sa vzťahujú na normálne podmienky nasadenia. V sťažených pracovných podmienkach (vysoká prašnosť, drevinu so zvýšeným vylučovaním živíc, tropické drevo a pod.) a v prípade dlhšej dennej pracovnej doby sa musia uvedené intervaly príslušným spôsobom skrátiť. Pri iba príležitostnom používaní je možné uvedené intervaly príslušným spôsobom predĺžiť.		pred začiatkom práce	po skončení práce, príp. denne	po každom naplnení palivovej nádržky	týždenne	mesačne	ročne	pri poruche	v prípade poškodenia	v prípade potreby
Vzduchový filter	vyčistiť							X		X
	vymeniť								X	
Prvky tlmenia vibrácií	skontrolovať	X						X		
	vymeniť prostredníctvom špecializovaného predajcu ¹⁾								X	
Prívod vzduchu na telese ventilátora	vyčistiť		X		X					X
Rebrá valca	vyčistiť		X			X				X
Karbúrátor	skontrolovať voľnobeh, pílóva reťaz sa nesmie pohybovať	X		X						
	ak pílóva reťaz pri voľnobehu beží ďalej, nechajte motorovú pílu opraviť špecializovanému predajcovi ¹⁾									X
Zapaľovacia sviečka	nastaviť vzdialenosť medzi elektródami							X		
	vždy vymeniť po 100 prevádzkových hodinách									X
Prístupné skrutky a matice	dotiahnuť ²⁾									X
Zachytávač reťaze	skontrolovať	X								
	vymeniť								X	
Bezpečnostná nálepka	vymeniť								X	

¹⁾ Firma STIHL odporúča špecializovaného obchodníka STIHL

²⁾ Pri prvom uvedení motorových píl (od výkonu 3,4 kW) do prevádzky utiahnite po 10 až 20 hodinách chodu skrutky pätiiek valca

Minimalizovanie opotrebenia a zabránenie škodám

Dodržiavanie údajov v tomto návode na obsluhu zabraňuje nadmernému opotrebeniu a poškodeniu náradia.

Náradie je potrebné používať, udržiavať a skladovať starostlivo podľa popisu v tomto návode na obsluhu.

Za všetky škody spôsobené nerešpektovaním bezpečnostných, obslužných a údržbárskych pokynov, je zodpovedný sám používateľ. Toto platí najmä pre:

- Zmeny na výrobku, neschválené firmou STIHL
- Použitie nástrojov alebo príslušenstva neschválených, nevhodných pre toto náradie alebo menejhodnotnej kvality
- Nasadenie náradia nezodpovedajúce stanovenému použitiu
- Nasadenie náradia pri športových alebo súťažných podujatiach
- Následné škody spôsobené ďalším použitím náradia s chybnými konštrukčnými dielcami

Údržbárske práce

Všetky práce uvedené v kapitole „Pokyny pre údržbu a ošetrovanie“ sa musia vykonávať pravidelne. Ak nie je možné údržbárske práce vykonať samotným používateľom, je potrebné touto prácou poveriť špecializovaného obchodníka.

Firma STIHL odporúča nechať vykonávať údržbárske práce a opravy len u špecializovaného obchodníka STIHL. Špecializovaným obchodníkom STIHL sú pravidelne ponúkané školenia a odovzdávané technické informácie k dispozícii.

Pri opomenutí alebo neodbornom vykonaní týchto prác môže dôjsť ku škodám, za ktoré je zodpovedný sám používateľ. K nim patria o. i.:

- Škody na hnacom ústrojenstve spôsobené neskoro alebo nedostatočne vykonanou údržbou (napr. vzduchového a palivového filtra) alebo nedostatočným čistením vedenia chladiaceho vzduchu (otvory pre nasávanie, rebrá hlavy valca)
- Korózia a iné následné škody spôsobené nesprávnym skladovaním
- Škody na náradí, vzniknuté vplyvom použitia náhradných dielov s menejhodnotnou kvalitou

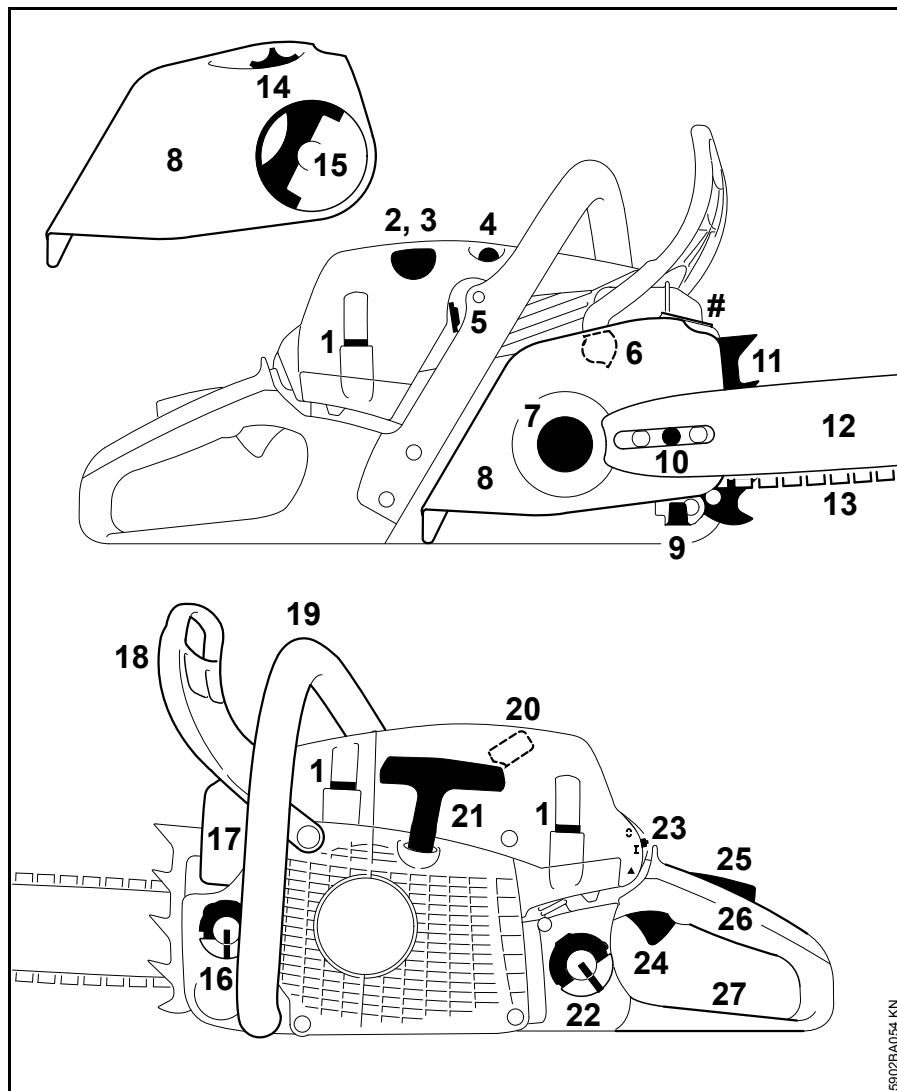
Diely podliehajúce rýchlemu opotrebeniu

Niektoré diely motorového náradia podliehajú aj pri stanovenom použití normálnemu opotrebeniu a podľa typu a doby užívania sa musia včas vymeniť. K nim patria o. i.:

- píllová reťaz, vodiaca lišta
- hnacie časti (odstredivá spojka, bubon spojky, reťazové koleso)
- filtre (pre vzduch, olej, palivo)
- štartovacie zariadenie

- zapaľovacia sviečka
- tlmiace prvky antivibračného systému

Dôležité konštrukčné dielce



- 1 Uzáver krytu
- 2 Spínač ohrevu rukoväti¹⁾
- 3 Dekompresný ventil¹⁾
- 4 Manuálna palivové čerpadlo ¹⁾
- 5 Posúvač (letná a zimná prevádzka)
- 6 Reťazová brzda
- 7 Reťazové koleso
- 8 Kryt reťazového kolesa
- 9 Zachytávač reťaze
- 10 Bočné napínacie zariadenie reťaze¹⁾
- 11 Ozubený doraz
- 12 Vodiaca lišta
- 13 Pílová reťaz Oilomatic
- 14 Napínacie koleso ¹⁾
(rýchlonapínanie reťaze)
- 15 Rukoväť krídlovej matice ¹⁾
(rýchlonapínanie reťaze)
- 16 Uzáver olejovej nádržky
- 17 Tlmič výfuku
- 18 Predná ochrana ruky
- 19 Predná rukoväť (rúrkové držadlo)
- 20 Nástrčka zapáľovacej sviečky
- 21 Štartovacia rukoväť
- 22 Uzáver palivovej nádržky
- 23 Kombinovaná ovládacia páčka
- 24 Plynová páčka
- 25 Poistka plynovej páčky
- 26 Zadná rukoväť
- 27 Zadná ochrana ruky
- # Číslo stroja

¹⁾ Podľa vybavenia

Technické údaje

Hnacia sústava

Jednovalcový, dvojtaktný motor STIHL

Zdvihový objem:	50,2 cm ³
Vnútorňý priemer valca:	44,7 mm
Zdvih piesta:	32 mm
Výkon podľa ISO 7293:	3,0 kW (4,1 PS) pri 10000 1/min.
Voľnobežné otáčky: ¹⁾	2800 1/min.
¹⁾ podľa ISO 11681 +/- 50 1/min.	

Zapaľovacia sústava

Elektronicky riadené magnetické zapaľovanie

Zapaľovacia sviečka (odrušená):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Vzdialenosť elektród:	0,5 mm

Palivový systém

Membránový karburátor necitlivý na polohu, s integrovaným palivovým čerpadlom

Objem palivovej nádržky:	500 cm ³ (0,5 l)
--------------------------	-----------------------------

Mazanie reťaze

Plnoautomatické olejové čerpadlo, závislé od počtu otáčok, s rotujúcim piestom – doplnkovo ručná regulácia množstva oleja

Objem olejovej nádržky:	270 cm ³ (0,27 l)
-------------------------	------------------------------

Hmotnosť

nenatankovaná, bez reznej súpravy

MS 261 C-M:	4,9 kg
MS 261 C-M s rýchlonapínaním reťaze:	5,1 kg
MS 261 C-M s ohrevom rukoväti a karburátora:	5,0 kg

Rezná súprava

Skutočná rezná dĺžka môže byť menšia ako uvedená rezná dĺžka.

Vodiace lišty Rollomatic

Rezná dĺžka (rozstup .325"):	32, 37, 40, 45 cm
Šírka drážky:	1,6 mm
Koncová hviezdička:	11-zubová

Pilové reťaze .325"

Rapid Micro (26 RM) typ 3629	
Rapid Micro 3 (26 RM3) typ 3634	
Rapid Super (26 RS) typ 3639	
Rozstup:	.325" (8,25 mm)
Hrúbka vodiaceho článku:	1,6 mm

Reťazové koleso

7-zubové pre .325"

Max. rýchlosť reťaze podľa ISO 11681:	25,6 m/s
Rýchlosť reťaze pri maximálnom výkone:	19,3 m/s

Hodnoty hluku a vibrácií

Ďalšie údaje na splnenie smernice pre zamestnávateľov o vibráciách 2002/44/ES pozri www.stihl.com/vib.

Hladina akustického tlaku L_{peq} podľa ISO 22868

105 dB(A)

Hladina akustického výkonu L_w podľa ISO 22868

116 dB(A)

Hodnota vibrácií $a_{hv,eq}$ podľa ISO 22867

Ľavá rukoväť:	3,5 m/s ²
Pravá rukoväť:	3,5 m/s ²

Pre hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu je hodnota-K podľa smernice 2006/42/ES = 2,0 dB(A); pre zrýchlenie vibrácií je hodnota-K podľa smernice 2006/42/ES = 2,0 m/s².

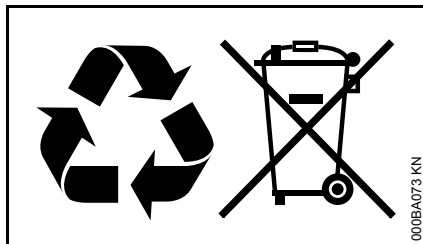
REACH

REACH označuje nariadenie ES pre registráciu, hodnotenie a autorizáciu chemikálií.

Informácie na splnenie Nariadenia REACH (ES) č. 1907/2006 pozri www.stihl.com/reach

Likvidácia

Pri likvidácii dodržiavajte predpisy o likvidácii platné v danej krajine.



Výrobky STIHL nepatria do domového odpadu. Výrobok STIHL, akumulátor, príslušenstvo a obal odovzdajte na ekologickú recykláciu.

Aktuálne informácie o likvidácii dostanete u špecializovaného obchodníka STIHL.

EÚ vyhlásenie o zhode

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Nemecko

vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že

Druh konštrukcie: Motorová píla
Firemná značka: STIHL
Typ: MS 261 C-M
MS 261 C-MVW
MS 261 C-BM
MS 261 C-MQ

Sériové ident. číslo: 1141

Zdvihový objem: 50,2 cm³

zodpovedá príslušným ustanoveniam smerníc 2011/65/EÚ, 2006/42/ES, 2014/30/EÚ a 2000/14/ES a výrobok bol vyvinutý a vyrobený v súlade s verziami nasledujúcich noriem platnými k dátumu výroby:

EN ISO 11681-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Pri zisťovaní nameranej a zaručenej hladiny akustického výkonu sa postupovalo podľa smernice 2000/14/ES, dodatok V, s použitím normy ISO 22868.

Nameraná hladina akustického výkonu

116 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

118 dB(A)

Preskúšanie konštrukčného vzoru ES bolo vykonané v inštitúte

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Č. certifikácie

K-EG-2009/5306

Uschovanie technických podkladov:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby a číslo stroja sú uvedené na náradí.

Waiblingen, 3. 2. 2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zastúpení

Dr. Jürgen Hoffmann

vedúci oddelenia pre zabezpečenie
údajov, predpisov a schvaľovania
výrobkov

CE

0458-153-1421-B

slowakisch



www.stihl.com



0458-153-1421-B