

STIHL

STIHL KM 56 R

Інструкція з експлуатації



Зміст

Комбінована система	2
До даної інструкції з експлуатації	2
Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	3
Допустимі комбіновані інструменти	7
Монтувати круглу ручку для захвата	8
Опорна петля	9
Паливо	10
Заправка палива	11
Запуск / зупинка мотора	12
Вказівки стосовно роботи	14
Чистка повітряних фільтрів	14
Регулювання карбюратора	15
Свічка запалювання	15
Робота мотора	16
Зберігання пристрою	17
Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду	18
Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	19
Важливі комплектуючі	20
Технічні дані	21
Вказівки з ремонту	22
Знищення відходів	22
Сертифікат відповідності нормам ЄС	23
Адреси	23

Шановні покупці,

дякуємо за те, що Ви обрали якісний виріб компанії STIHL.

Даний продукт виготовлено із застосуванням сучасних виробничих технологій та масштабних заходів з контролю якості. Ми доклали усіх зусиль для того, щоб Ви були задоволені даним агрегатом та могли працювати на ньому без будь-яких проблем.

Якщо у Вас виникнуть питання стосовно Вашого агрегату, звертайтеся будь ласка до Вашого дилера або безпосередньо до нашої компанії, яка займається продажами.

Ваш



Доктор Nikolas Stihl



KM 56 R, KM 56 RC

Комбінована система

У комбінованій системі STIHL використовуються різні комбіновані двигуни та комбіновані інструменти у одному агрегаті. Функціональна одиниця комбінованого двигуна та комбінованого інструменту у даній інструкції з експлуатації називається агрегат.

Відповідно, інструкція з експлуатації комбінованого двигуна та комбінованого інструменту утворюють загальну інструкцію з експлуатації для агрегату.

Завжди перед першим введенням в експлуатацію агрегату необхідно уважно прочитати **обидві** інструкції з експлуатації та зберігати їх для подальшого використання.

До даної інструкції з експлуатації

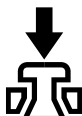
Умовні графічні зображення

Всі умовні графічні зображення, які нанесені на агрегат, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від агрегату та устаткування на агрегаті можуть наноситись наступні умовні графічні зображення.



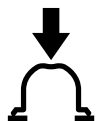
Паливний бак; суміш пального із бензину та моторного мастила



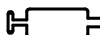
Привести в дію клапан декомпресії



Ручний паливний насос



Привести в дію ручний паливний насос



Тюбик із мастилом



Направляюча для повітря на усмоктування: експлуатація влітку



Направляюча для повітря на усмоктуванні: експлуатація взимку



Обігрів рукоятки

Позначення розділів тексту



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.



ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи



Під час роботи із агрегатом необхідні особливі заходи безпеки.



Завжди перед першим введенням в експлуатацію необхідно уважно прочитати інструкції з експлуатації (комбінованого двигуна та комбінованого інструмента) та надійно зберігати для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: необхідно отримати від продавця або іншого фахівця докладні пояснення, як потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які під наглядом проходять навчання.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, то його необхідно покласти так, щоб він нікому не створював небезпеки. Захищайте агрегат від недозволеного доступу.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з експлуатацією даної моделі – також завжди разом із комбінованим двигуном та комбінованим інструментом давати інструкції з експлуатації.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Той, хто працює із агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Той хто через проблеми зі здоров'ям не повинен напружуватись, повинен проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитесь під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію, або наркотиків працювати з агрегатом не дозволяється.

Агрегат – у залежності від комбінованого інструменту, який використовується – використовується лише для тих робіт, які зазначені у інструкції з експлуатації комбінованого інструменту.

Агрегат не дозволяється використовувати для інших цілей – **небезпека нещасного випадку!**

Комбінований двигун використовувати лише зі змонтованим комбінованим інструментом – інакше можуть виникнути пошкодження агрегату.

Встановлюйте лише такі комплектуючі та приладдя, які допускаються компанією STIHL для використання у даному пристрої або технічно ідентичні. Обов'язково дотримуватись розділу "Допустимі комбіновані інструменти". У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише інструменти та приладдя високої якості. Інакше може виникнути небезпека нещасних випадків або пошкоджень агрегату.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні інструменти та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені

використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

Одяг та спорядження

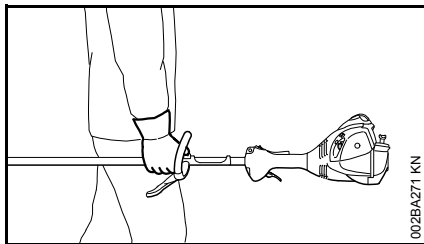
Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Не носити одяг, який може зачепитись за деревину, гілля або рухливі комплектуючі агрегату. Також не носити шарф, краватку та прикраси. Довге волосся підв'яжуйте або збирайте так, щоб воно було вище плечей.

Див. також вказівки до розділу "Одяг та спорядження" у даній інструкції з експлуатації комбінованого інструменту, який використовується.

Транспортування агрегату



Завжди зупиняти двигун.

У транспорті: агрегат зафіксувати від перекидань, пошкодження та витікання палива.

Див. також вказівки до розділу "Транспортування агрегату" у інструкції з експлуатації комбінованого інструменту, який використовується.

Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати пальне – не палити.

Перед заправкою зупинити двигун.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо пальне розплескалось, агрегат необхідно відразу очистити – не дозволяйте, щоб пальне потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

Звертати увагу на негерметичність – якщо витікає пальне, двигун не запускати – **небезпека для життя через опіки!**

Перед запуском

Перевірити небезпечний технічний стан агрегату – дотримуватись відповідних розділів інструкції з експлуатації:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру
- Комбінація ріжучого інструменту, захисту, рукоятки та ремінь для перенесення повинна бути дозволеною, а всі комплектуючі повинні бути бездоганно змонтовані
- Кнопка зупинки повинна легко приводитись у дію за напрямком **0**
- Важіль повітряної заслінки, стопор важеля газу та важіль газу повинні легко рухатись – важіль газу повинен самостійно повертатись у положення режиму холостого ходу. З його положень

I і **Z** важіль повітряної заслінки повинен при натисненні стопора важеля газу та важеля газу повертатись у робоче положення **I**

- Перевірити щільність посадки контактної наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити суміш пального та повітря – **небезпека пожежі!**
- Не вносити зміни у пристрої управління та безпеки
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не вимашені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Ремінь для перенесення та рукоятку(и) відрегулювати відповідно до зросту

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

Щоб бути готовим до нещасного випадку при використанні ременів для перенесення: потренувати швидке скидання агрегату. Для уникнення пошкоджень не кидати додолу під час тривання.

Див. також вказівки до розділу "Перед запуском" у інструкції з експлуатації комбінованого інструменту, що використовується.

Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки – не у закритому приміщенні.

Лише на рівній підставці, слідкувати за стійким та надійним положенням, агрегат надійно тримати – робочий інструмент не може торкатись предметів та землі, оскільки він може обертатись під час запуску.

Уникати контакту із робочим інструментом – **небезпека отримання травм!**

Двигун не запускати "з руки" – запускати так, як це описано у інструкції з експлуатації. Робочий інструмент рухається ще короткий проміжок часу далі, коли важіль газу відпускається – ефект руху за інерцією.

Перевірка холостого ходу двигуна: робочий інструмент у режимі холостого ходу повинен – бути нерухомим.

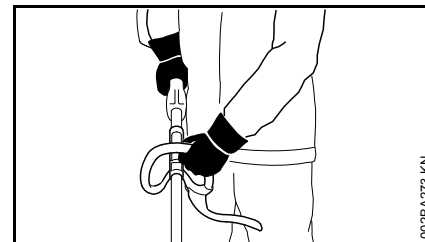
Матеріали, які легко спалахують, (наприклад, деревна стружка, кора дерева, суха трава, паливо) тримати далі від гарячого потоку вихлопного газу та гарячої поверхні глушника – **небезпека пожежі!**

Див. також вказівки до розділу "Запуск двигуна" у інструкції з експлуатації комбінованого інструменту, який використовується.

Тримання та напрямлення агрегату

Мотопристрій завжди тримати обома руками за рукоятки.

Завжди слідкувати за стабільним та безпечним положенням.



Ліва рука на круговій рукоятці, права рука на рукоятці керування – також лівші.

Під час роботи

Якщо загрожує небезпека або у разі необхідності відразу зупинити двигун – кнопку зупинки натиснути у напрямку **0**.

Слідкувати за бездоганною роботою режиму холостого ходу двигуна, щоб робочий інструмент після відпускання важеля газу більше не рухався. Якщо робочий інструмент у режимі холостого ходу все ж таки рухається, його необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру. Регулярно контролювати регулювання режиму холостого ходу та змінювати його при потребі. Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

При користуванні засобами захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджуючих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Працювати спокійно та розважливо – лише при гарному освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричиняти небезпеку іншим людям.

Агрегат застосовувати лише у тих галузях, які вказані у інструкції з експлуатації комбінованого інструменту.



Агрегат виділяє отруйні вихлопні гази, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з агрегатом у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вужчим), при порушеннях слуху, хитанні, якщо падає спроможність до концентрації, роботу відразу зупинити – дані симптоми можуть окрім іншого бути викликані занадто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**


Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів

– двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

Не палити при використанні агрегату та поблизу нього – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займисті пари бензину.

Пил, який виникає під час роботи, чад та дим можуть зашкодити здоров'ю. При сильного запиленні та задимленні необхідно надягати захисну маску для дихання.

У разі передбаченого навантаження агрегату (наприклад, вплив удару або падіння), обов'язково перш ніж використовувати його надалі необхідно перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед початком роботи". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Агрегати, які вже не знаходяться у надійному для експлуатації стані, у жодному разі не використовувати далі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Не працювати з положенням важеля повітряної заслінки у розігрітому стані  – кількість обертів двигуна у цьому положенні неможливо регулювати.

Перш ніж залишити пристрій: зупинити двигун.

Для заміни комбінованого інструменту або робочого інструменту зупинити двигун – **небезпека отримання травм!**

Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровопостачання рук ("хвороба білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- захисту рук (теплі рукавички)
- перерв.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (примітка: часто руки холодні, чешуться)
- низьку температуру навколишнього середовища.
- Зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові)

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чесання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

Технічне обслуговування та ремонт

Мотопристрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з

експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкодження пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонтних робіт, технічного обслуговування та чистки пристрою завжди потрібно зупинити **мотор та знімати штекер свічки запалювання – небезпека травмування** через ненавмисний запуск мотора! – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор із знятим штекером свічки запалювання або із відкритою свічкою запалення на запускати за допомогою пристрою запуску – **небезпека пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Мотопристрій не зберігати поблизу відкритого полум'я – через паливо існує **небезпека виникнення пожежі!**

Замок баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише дозволені компанією STIHL свічки запалювання – див. "Технічні Дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із пошкодженим глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі! – Пошкодження слуху!**

Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

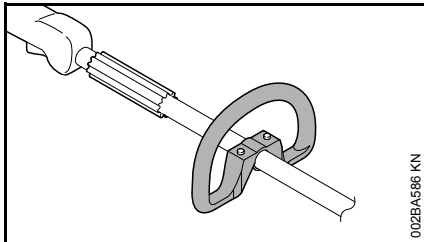
Допустимі комбіновані інструменти

На комбінований двигун дозволяється встановлювати такі комбіновані інструменти STIHL:

Комбінований інструмент	Мета використання
FS-KM	Мотокоса з косильною головою
FS-KM ¹⁾	Коса з полотном для різання трави
FSB-KM	Мотокоса з косильною головою
HL-KM 145°	Мотосікатор, регульований
HL-KM 0°	Мотосікатор
FH-KM 145°	Акумуляторна міні-пила
BG-KM	Повітрорудний пристрій
HT-KM	Висоторіз
BF-KM	Грунтова фреза
FCB-KM	Кромкоріз
FCS-KM	Кромкоріз
SP-KM	Спеціальний агрегат для збору врожаю
KB-KM	Підмітальна щітка
KW-KM	Підмітальний валик

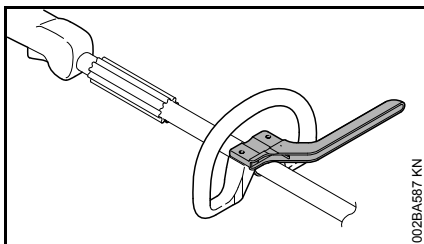
¹⁾ Необхідно використовувати хомут (обмежувач кроку), на круговій рукоятці, який входить у об'єм поставки – див. також розділ "Монтаж кругової рукоятки"

Монтувати круглу ручку для захвата



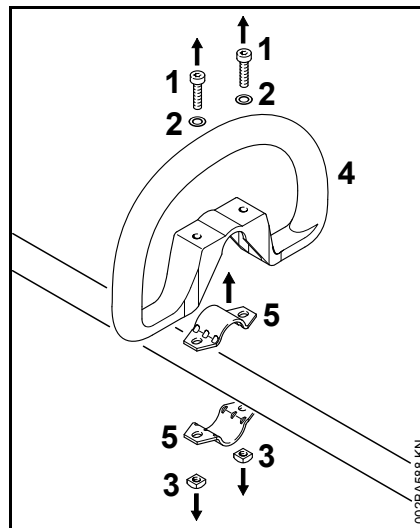
У стані поставки нового агрегату кругова рукоятка вже змонтована на ньому.

Використання хомутика

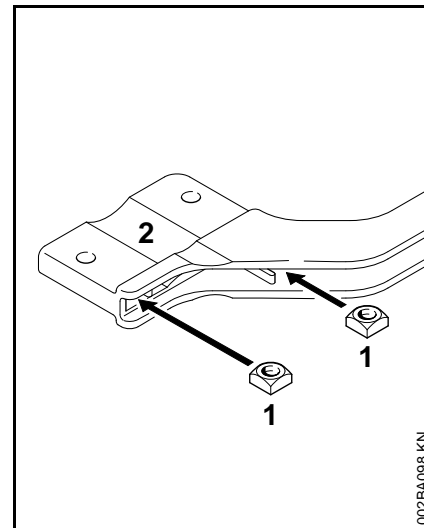


Хомутик (обмежувач кроку) входить в комплект постачання пристрою і його необхідно змонтувати на круговій рукоятці.

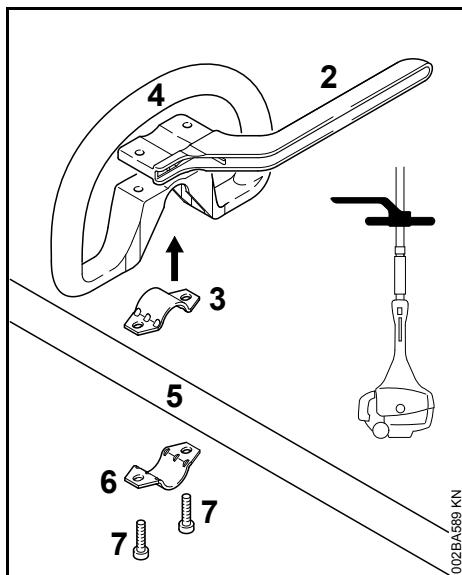
Кріплення хомутика



- Викрутити гвинти (1) та зняти разом із шайбами (2) та гайками (3)
- Зняти кругову рукоятку (4) та затиски (5)



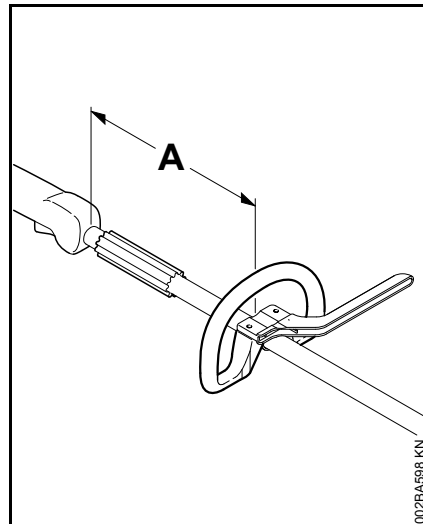
- Чотиригранні гайки (1) встановити на хомутик (2) – отвори у бік кришки



- Встановити затиск (3) у кругову рукоятку (4) та встановити їх разом на вал (5).
- Встановити затискач (6)
- Встановити хомутик (2) – дотримуватись необхідного положення!
- Отвори привести до кожуха
- Гвинти (7) встановити у отвори – та до прилягання закрутити у хомутик
- Далі див. розділ "Виставлення та кріплення кругової рукоятки"

Хомутик (обмежувач кроку) повинен залишатись постійно монтованим.

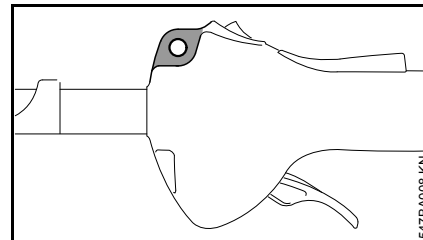
Виставлення та кріплення кругової рукоятки



Шляхом зміни відстані (A) можна встановити рукоятку в більше зручне положення для користувача з врахуванням випадку використання.

- Кріплення кругової рукоятки
- Виставлення кругової рукоятки
- Закрутити гвинти гайки – для цього при потребі зафіксувати гайки

Опорна петля



Опорна петля знаходиться перед робочою рукояткою.

Паливо

Двигун повинен працювати на суміші пального із бензину та моторного мастила.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри із паливом та не вдихати пари пального.

STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Дане готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

Приготування суміші пального



ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10% може у двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої у роботі, і тому не повинен використовуватись для даних двигунів.

Двигуни із M-Tronic при використанні бензину із долею вмісту алкоголю до 25% (E25) дають повну потужність.

Моторне мастило

При самостійному приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL наказує використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для гарантування дотримання граничних значень емісій впродовж усього строку використання машини.

Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

Приклади

Кількість бензину	Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50	
літр	літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15 A	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та гарно перемішати

Зберігання паливної суміші

Зберігати лише у резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix може, проте, без проблем зберігатись до 2 років.

- Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

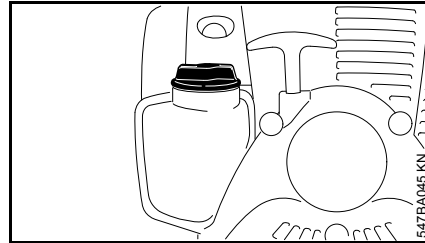
У каністрі може утворюватись тиск – відкривати обережно.

- Бак для пального та каністру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилось, та воду, яка використовувалась для чистки, утилізувати згідно вказівок та правилам з охорони навколишнього середовища!

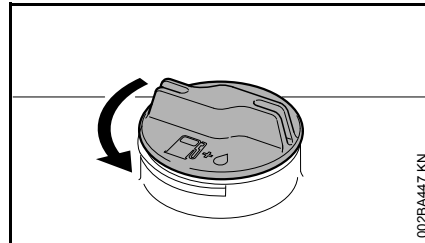
Заправка палива

Підготовка агрегату



- Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак
- Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

Відкрити гвинтову кришку баку

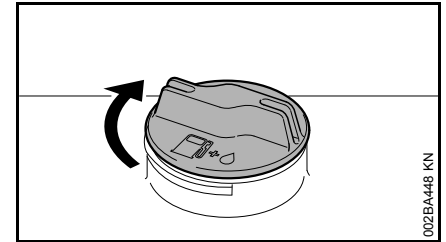


- Кришку повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки вона не може бути знята з отвору баку
- Зняти кришку баку

Заправка палива

Під час заправки не розплескувати паливо та не заповнювати бак по самі вінця. STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL (спеціальне приладдя).

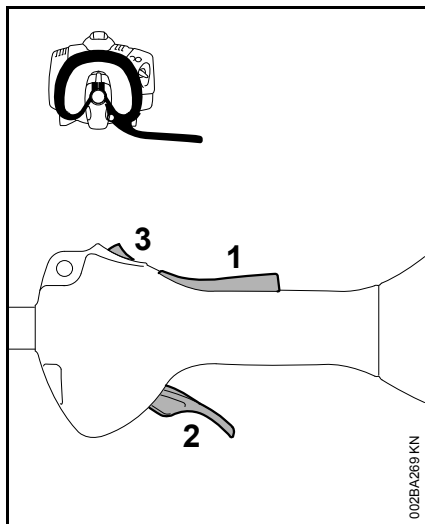
Закрити гвинтову кришку баку



- Встановити кришку
- Кришку до упору повернути за годинниковою стрілкою та затягнути вручну настільки щільно, наскільки це можливо

Запуск / зупинка мотора

Елементи керування

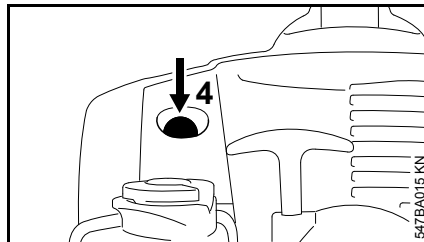


- 1 Стопор важеля газу
- 2 Важіль газу
- 3 Кнопка зупинки – з положеннями для роботи та 0 = стоп.

Функція кнопки зупинки і запалення

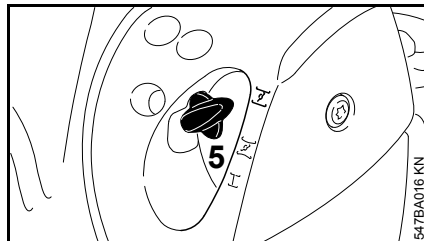
Не натиснута кнопка "стоп" знаходиться в положенні **робота**: запалення увімкнено – двигун готовий до пуску і його можна запустит. При натисненні кнопки "стоп" у положення **0** запалення вимикається. Після зупинки двигуна запалення знову автоматично вмикається.

Запуск двигуна



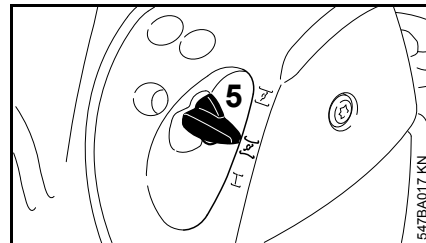
- Натиснути щонайменше 5 разів сильфон (4) паливного насоса – також, коли сильфон заповнений паливом

Холодний двигун (холодний пуск)



- Натиснути важіль повітряної заслінки (5) і при цьому повернути на **I**

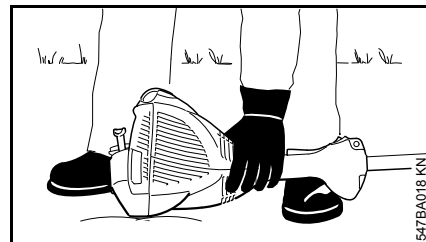
Теплий двигун (теплий пуск)



- Натиснути важіль повітряної заслінки (5) і при цьому повернути на **I**

Використовувати це положення також, коли двигун вже запустився, проте ще холодний.

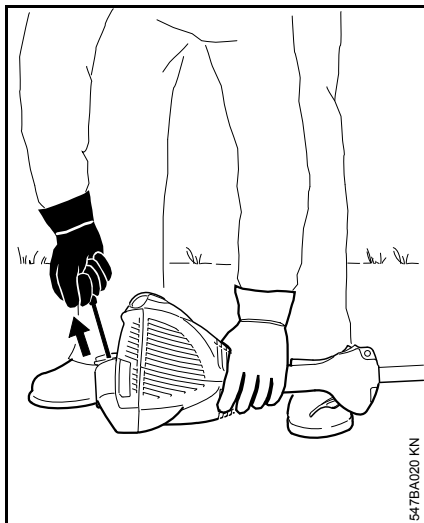
Запуск



- Пристрій покласти на землю у надійному положенні: робочий інструмент не повинен торкатись ні землі, ні предметів – див. також "Запуск / зупинка двигуна" у інструкції з експлуатації комбінованого інструмента.
- Зайняти стабільне положення
- Пристрій лівою рукою **міцно** притиснути до землі – при цьому не торкатись ні важеля газу ні стопорного важеля.

**ВКАЗІВКА**

Не ставати на вал ногою на не опиратись на нього коліном!



- Взяти пускову рукоятку правою рукою

Модифікація без ErgoStart

- Пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору, а потім швидко та сильно потягнути

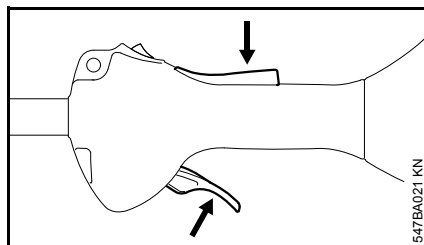
Модифікація з ErgoStart

- Рівномірно витягнути пускову рукоятку

**ВКАЗІВКА**

Трос не витягувати до кінця тросу – **небезпека розриву!**

- Не відпускати пускову рукоятку швидко назад – відпустити її повільно, щоб пусковий трос міг правильно намотатись
- Запускати двигун, поки він не запуститься

Як тільки двигун запусниться

- Натиснути блокувальний важіль та дати газ - важіль пускової заслінки перемикається у положення для **I** - після холодного пуску прогріти двигун шляхом зміни навантаження.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

При правильно відрегульованому карбюраторі робочий інструмент не повинен обертатись на холодних обертах!

Агрегат готовий до експлуатації.

Зупинення двигуна

- Натиснути кнопку "стоп" в напрямку **0** – двигун зупиняється – відпустити кнопку "стоп" – кнопка повертається назад

Подальші вказівки щодо пуску

Двигун глухне в положенні холодного пуску **I або при прискоренні.**

- Встановити важіль повітряної заслінки на **II** – запускати далі, поки двигун не запусниться

Двигун не запусається в положенні теплового пуску **II**

- Встановити важіль повітряної заслінки на **I** – запускати далі, поки двигун не запусниться

Двигун не запусається

- Перевірити, чи всі елементи керування правильно відрегульовані
- Перевірити, чи є паливо у баку, долити при необхідності
- Перевірити надійність встановлення контактного наконечника запальної свічки
- Повторити процес пуску

Бак повністю спорожнений

- Після заправлення натиснути щонайменше 5 разів сильфон паливного насоса – також, коли сильфон заповнений паливом
- Відрегулювати важіль повітряної заслінки залежно від температури двигуна
- Запустити двигун знову

Вказівки стосовно роботи

Під час першої експлуатації

Новий фабричний пристрій до третьої заправки не повинен працювати у режимі із високою кількістю обертів без навантаження для того, щоб під час фази обкатки не виникали додаткові навантаження. Під час фази обкатки рухливі комплектуючі повинні притертися одна до одної - у приводі виникає більш високий супротив тертя. Мотор досягає максимальної потужності після того як пропрацює від 5 до 15 заправок баку.

Під час роботи

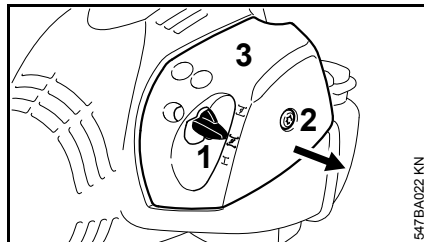
При більш тривалій експлуатації із повним навантаженням мотор повинен пропрацювати ще короткий проміжок часу до тих пір, поки більше висока температура не буде ліквідована охолоджуючим потоком повітря для того, щоб комплектуючі на приводі (система запалювання, карбюратор) не підлягали дуже високим навантаженням через високу температуру.

Після закінчення роботи

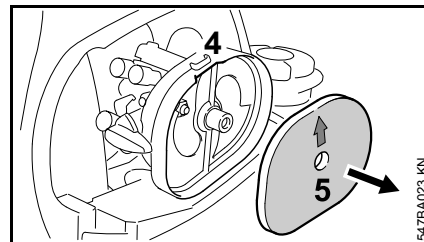
При короткострокових паузах: дати мотору охолонути. Пристрій із пустим паливним баком до наступного застосування зберігати у сухому місці, не поблизу джерела іскри. При більш тривалих паузах - див. "Зберігання пристрою".

Чистка повітряних фільтрів

Якщо потужність мотора відчутно падає



- Важіль клапану запуску (1) перевести в положення
- Гвинт (2) у кришці фільтра (3) повертати проти годинникової стрілки до тих пір, поки посадка кришки не буде послаблена
- Кришку фільтра (3) зняти через важіль клапану запуску та вийняти
- Прилеглу до фільтра площину почистити від грубого сміття



- Дістатися виїмки (4) іу корпусі фільтра та вийняти полотняний фільтр (5)
- Замінити полотняний фільтр (5) – за необхідності вибити або продути - не замінювати



ВКАЗІВКА

Замінити пошкоджені комплектуючі!

- Войлочний фільтр (5) встановити у корпус фільтра геометричним замиканням - стрілка показує у напрямку виїмки
- Важіль клапану запуску (1) встановити у положення
- Одягти кришку фільтра (3) – при цьому не перекошувати гвинт (2) – закрити гвинт

Регулювання карбюратора

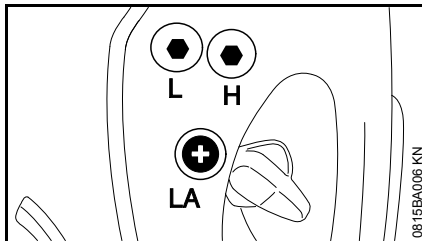
Карбюратор поставляється із заводу зі стандартним регулюванням.

У деяких модифікацій більше немає потреби у регулюванні карбюратора.

Дані агрегати відрегульовані на заводі таким чином, що до двигуна при будь-яких умовах оточуючого середовища та режимах роботи подається оптимальна паливо-повітряна суміш.

Регулювання режиму холостого ходу

Двигун у режимі холостого ходу стоїть



- Двигун залишити прогрітись на протязі 3 хвилин
- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно – робочий інструмент не повинен рухатись

Робочий інструмент рухається у режимі холостого ходу

- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки робочий інструмент не

зупиниться, потім від 1/2 до 3/4 обертів повернути далі у тому ж напрямку

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

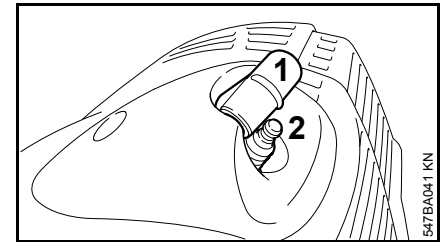
Якщо робочий інструмент після здійсненого регулювання у режимі холостого ходу не залишається стояти, значить агрегат необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру.

Свічка запалювання

- Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

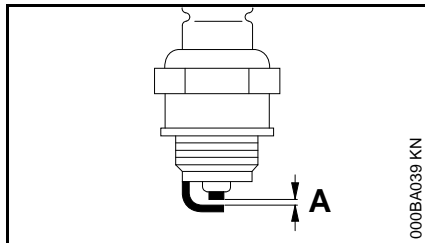
Демонтаж свічки запалювання

- Зупинити двигун



- Зняти контактний наконечник свічки запалювання (1)
- Викрутити свічку запалювання (2)

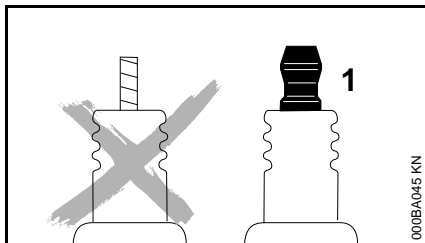
Перевірка свічки запалювання



- Почистити забруднену свічку запалювання
- Перевірити відстань між електродами (A), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.



! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі,

можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

Монтувати свічку запалювання

- Закрутити свічку запалювання
- Контактний наконечник свічки запалювання щільно притиснути до свічки запалювання

Робота мотора

Якщо, незважаючи на почищений повітряний фільтр та вірне регулювання карбюратора мотор працює незадовільно, то причиною може бути також глушник.

Спеціалізований дилер повинен перевірити глушник на предмет забруднення (закоксованості)!

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Зберігання пристрою

При перервах у роботі від приблизно 3 місяців

- Паливний бак спорожнити та очистити у добре провітрюваному місці
- Пальне утилізувати згідно нормам та законодавству з охорони навколишнього середовища
- Спорожнити карбюратор, інакше мембрани карбюратора можуть склеїтись
- Агрегат добре почистити, особливо повітряний фільтр.
- Зняти робочий інструмент, почистити та перевірити, металеві деталі обробити захисним мастилом.
- Агрегат зберігати у сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого доступу (наприклад, дітьми)

Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При ускладнених умовах (сильна запиленість, ін.) та довгих щоденних годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При несправності	При пошкодженні	При потребі
Машина в цілому	Візуальний контроль (стан, герметичність)	X		X						
	Очистити		X							
Рукоятка керування	Перевірка роботи	X		X						
Повітряний фільтр	Очистити							X		X
	Замінити								X	
Ручний паливний насос	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Всмоктувальна головка в паливному баку	Перевірити							X		
	Замінити					X			X	X
Паливний бак	Очистити							X		X
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу, робочий інструмент не повинен рухатись	X		X						
	Відрегулювати режим холостого ходу									X
Запальна свічка	Відрегулювати відстань між електродами							X		
	замінювати кожні 100 мотогодин									
Всмоктувальний отвір для охолоджувального повітря	Візуальний контроль		X							
	Очистити									X
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	підтягнути									X
Наклейка з безпеки	Замінити								X	

¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях
- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

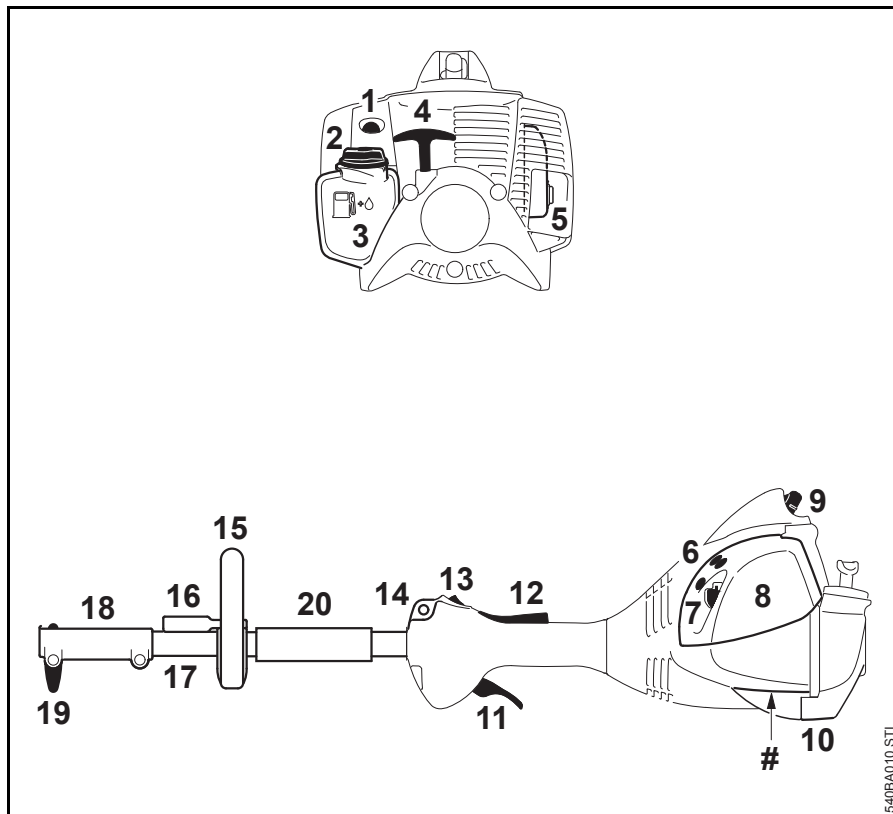
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них належать окрім іншого:

- Зчеплення
- Фільтр (для повітря, палива)
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання

Важливі комплектуючі



- 1 Ручний паливний насос
- 2 Кришка бака
- 3 Бак
- 4 Пускова рукоятка
- 5 Глушник
- 6 Регулювальні гвинти карбюратора
- 7 Важіль повітряної заслінки
- 8 Кришка повітряного фільтра
- 9 Контактний наконечник запальної свічки
- 10 Опора пристрою
- 11 Важіль газу
- 12 Стопор важеля газу
- 13 Кнопка зупинки.
- 14 Петля для транспортування
- 15 Кругова рукоятка
- 16 Хомутик
- 17 Вал
- 18 З'єднувальна втулка муфти
- 19 Лещатний гвинт
- 20 Гільза
- # Номер машини

540BA010 STI

Технічні дані

Привідний механізм

Одноциліндровий двотактний двигун

Робочий об'єм:	27,2 см ³
Діаметр циліндра:	34 мм
Хід поршня:	30 мм
Потужність згідно ISO 8893:	0,8 кВт (1,1 к.с.) при 8500 1/хв
Кількість обертів холостого ходу:	2800 1/хв.
Частота обертання, обмежена регулятором (номінальна величина):	10000 1/хв.

Система запалювання

Магнето з електронним регулюванням	
Свічка запалювання (с резистором для заглушення перешкод):	NGK CMR 6 H
Відстань між електродами:	0,5 мм

Паливна система

Не чутливий до положення мембранний карбюратор з вбудованим паливним насосом

Місткість паливного бака:	340 см ³ (0,34 л)
---------------------------	------------------------------

Вага

без палива, без комбінованого інструмента

KM 56 RC з ErgoStart: 4,3 кг

Величини шуму та вібрації

Детальну інформацію про виконання Директиви для роботодавців стосовно вібрації 2002/44/EG див. на сайті www.stihl.com/vib

Комбінований інструмент

Модифікація див. "Дозволені комбіновані інструменти"

Для визначення рівня шуму і вібрації холості оберти та номінальні максимальні оберти враховуються у такому співвідношенні:

у FCS-KM, FCB-KM, FS-KM, FSB-KM, FH-KM та HT-KM	1 : 1
у HL-KM	1 : 4
у BF-KM, KB-KM, KW-KM, BG-KM та SP-KM	1 : 6

Точні рвні шуму і вібрації залежать від встановленого комбінованого інструмента, і вони описані в інструкції з використання комбінованого інструмента.

Рівень звукового тиску L_{req} згідно ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789

KM 56 RC: 90 дБ(A) ... 96 дБ (A)

Рівень потужності звуку L_w згідно ISO 22868, ISO 3744

KM 56 RC: 103 дБ(A) ... 109 дБ (A)

Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно ISO 20643, · ISO°22867, · ISO°11789

Ручка ліва

KM 56 RC: 4,7 м/с² 8,5 м/с²

Ручка права

KM 56 RC: 4,8 м/с² 8,2 м/с²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина К- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина К- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див. www.stihl.com/reach

Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЕС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті www.stihl.com/co2 в технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування

та вона не явною або гаданою гарантією потужності відповідного двигуна.

При використанні за призначенням та технічному обслуговуванні відповідно до цієї інструкції з використання діючі вимоги до емісії вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Встановлена тривалість використання

Повна встановлена тривалість використання становить до 30 років.

Встановлена тривалість використання передбачає регулярне технічне обслуговування та догляд відповідно до вимог інструкції з використання.


Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

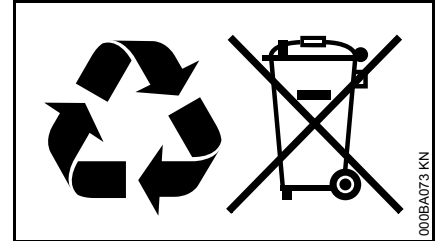
При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкодженнь пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

Знищення відходів

При утилізації слід дотримуватись специфічних для кожної країни норм з утилізації.



Продукти STIHL не можна викидати із домашнім сміттям. Продукт STIHL, акумулятор, приладдя та упаковку віддати на екологічно безпечну повторну переробку.

Актуальну інформацію стосовно утилізації можна отримати у спеціалізованого дилера STIHL.

Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє у повній відповідальності, що

Конструкція: Комбінований двигун
Фабрична марка: STIHL
Тип: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Серійний номер: 4144
Робочий об'єм: 27,2 см³

Відповідає вимогам стосовно виконання директив 2011/65/EU, 2006/42/EG і 2014/30/EU, а також був розроблений та виготовлений у відповідності до дійсних за відповідною датою виробництва версій таких стандартів:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (у поєднанні із названими комбінованими інструментами BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM та SP-KM)

Описаний комбінований двигун може вводиться у експлуатацію лише у поєднанні з комбінованими інструментами, які дозволені компанією STIHL.

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По уповноваженню



Dr. Jürgen Hoffmann

Начальник відділу даних виробів,
постанов та дозволів



Інформацію щодо сертифікатів EAC та заяв про виконання Технічних Директив та вимог Митного Союзу, можна знайти на сайті www.stihl.ru/eac або замовити по телефону у відповідного національного представництва STIHL, див. «Адреси».



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

Адреси

STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Німеччина

Дочірні компанії STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ
МАРКЕТИНГ»
Ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис 52
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
E-mail: info@stihl.ru

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
Вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

Представники STIHL

БІЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG ANDR
EAS STIHL AG & Co. KG
Ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KGANDR
EAS STIHL AG & Co. KG
Ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

Імпортери STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
Г. Краснодар, ул. Западный обход, д.
36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
Г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний
переулок, д. 16 литер А, помещение
38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
Г. Москва, ул. Маленковская, д. 32,
стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
Г. Калининград, Московский проспект,
д. 253, офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
Г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
Г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,
Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
Г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
С. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
Вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БІЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
Ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
Ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
Пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗСТАН

ОсОО «Муза»
Ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
Ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

0458-540-2021-C

ukrainisch



www.stihl.com



0458-540-2021-C