

STIHL SP 452, 482

**STIHL**



2 - 19 οδηγίες χρήσης



## Πίνακας περιεχομένων

1	Πρόλογος.....	2
2	Πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.....	2
3	Περιεχόμενα.....	3
4	Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4
5	Προετοιμασία του ραβδιστικού για χρήση... 9	
6	Συναρμολόγηση ραβδιστικού.....	9
7	Ρύθμιση ραβδιστικού ανάλογα με τον χρήστη.....	10
8	Ανάμειξη καυσίμου και ανεφοδιασμός ραβδιστικού μηχανήματος.....	10
9	Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα.....	11
10	Έλεγχος ραβδιστικού.....	13
11	Εργασία με το ραβδιστικό.....	13
12	Μετά την εργασία.....	14
13	Μεταφορά.....	14
14	Φύλαξη.....	14
15	Καθάρισμα.....	14
16	Συντήρηση.....	15
17	Επισκευή.....	15
18	Αντιμέτωπη βλαβών.....	15
19	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	17
20	Ανταλλακτικά και παρελκόμενα.....	18
21	Απόρριψη.....	18
22	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	18

## 1 Πρόλογος

Αγαπητέ πελάτη,

Ευχαριστούμε που επιλέξατε την STIHL για την αγορά σας. Στόχος μας είναι να σχεδιάζουμε και να κατασκευάζουμε προϊόντα κορυφαίας ποιότητας, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών μας. Έτσι δημιουργούμε προϊόντα με υψηλή αξιοπιστία, ακόμα και κάτω από ακραίες συνθήκες χρήσης.

Παράλληλα, η STIHL παρέχει σέρβις κορυφαίας ποιότητας. Οι πιστοποιημένοι αντιπρόσωποί μας μπορούν να σας προσφέρουν έγκυρες συμβουλές, εκπαίδευση και πλήρη τεχνική υποστήριξη.

Η STIHL δηλώνει ρητά την προσήλωσή της στη βιώσιμη και υπεύθυνη χρήση των φυσικών πόρων. Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να χρησιμοποιήσετε το προϊόν STIHL σας για πολλά χρόνια με ασφάλεια και με σεβασμό στο περιβάλλον.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη και ευχόμαστε η χρήση των προϊόντων STIHL να είναι για εσάς μια ευχάριστη εμπειρία.

*N. Stihl*

Dr Nikolas Stihl

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ.**

## 2 Πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών

### 2.1 Χρήση προειδοποιητικών συμβόλων στο κείμενο



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύμβολο αυτό χρησιμοποιείται για την επισήμανση κινδύνων που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
  - ▶ Τα μέτρα που περιγράφονται μπορούν να αποτρέψουν σοβαρούς τραυματισμούς και θανατηφόρα ατυχήματα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύμβολο αυτό χρησιμοποιείται για την επισήμανση κινδύνων που μπορούν να προκαλέσουν υλικές ζημιές.
  - ▶ Τα μέτρα που περιγράφονται μπορούν να αποτρέψουν υλικές ζημιές.

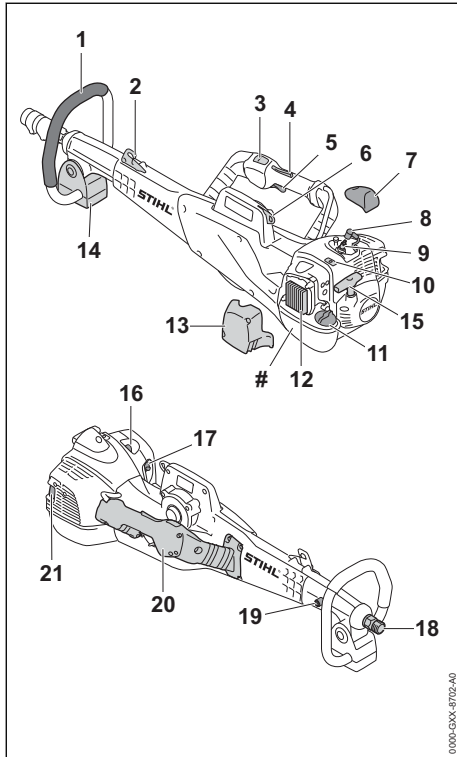
### 2.2 Παραπομπή σε κείμενο



Το σύμβολο αυτό παραπέμπει σε ένα κεφάλαιο αυτού του εγχειριδίου οδηγιών.

## 3 Περιεχόμενα

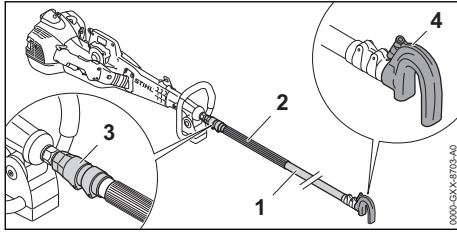
### 3.1 Ραβδιστικό μηχανήματα



- 1 Σωληνωτή λαβή**  
Η σωληνωτή λαβή χρησιμοποιείται για το κράτημα, την καθοδήγηση και τη μεταφορά του ραβδιστικού μηχανήματος.
- 2 Γάντζος μεταφοράς**  
Ο γάντζος μεταφοράς χρησιμοποιείται για την ανάρτηση σε σύστημα μεταφοράς.
- 3 Διακόπτης λειτουργίας**  
Ο διακόπτης λειτουργίας χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.
- 4 Ασφάλεια σκανδάλης**  
Η ασφάλεια της σκανδάλης χρησιμοποιείται για το κλείδωμα της σκανδάλης γκαζιού.
- 5 Σκανδάλη γκαζιού**  
Η σκανδάλη γκαζιού χρησιμοποιείται για την επιτάχυνση του κινητήρα.
- 6 Κρίκος μεταφοράς**  
Ο κρίκος μεταφοράς χρησιμοποιείται για την ανάρτηση σε σύστημα μεταφοράς.

- 7 Καπάκι**  
Το καπάκι καλύπτει το κάλυμμα του μπουζι.
  - 8 Κάλυμμα μπουζι**  
Το κάλυμμα του μπουζι συνδέει το καλώδιο ανάφλεξης με το μπουζι.
  - 9 Μπουζι**  
Το μπουζι χρησιμοποιείται για την ανάφλεξη του μείγματος καυσίμου-αέρα μέσα στον κινητήρα.
  - 10 Σύρτης**  
Ο σύρτης χρησιμοποιείται για την επιλογή της θερινής ή χειμερινής λειτουργίας.
  - 11 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου**  
Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου κλείνει το ρεζερβουάρ καυσίμου.
  - 12 Φίλτρο αέρα**  
Το φίλτρο αέρα καθαρίζει τον αέρα που αναρροφάται από τον κινητήρα.
  - 13 Καπάκι φίλτρου**  
Το καπάκι του φίλτρου καλύπτει το φίλτρο αέρα.
  - 14 Στήριγμα μηχανήματος**  
Το στήριγμα μηχανήματος χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση του ραβδιστικού μηχανήματος στο έδαφος.
  - 15 Λαβή εκκίνησης**  
Η λαβή εκκίνησης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.
  - 16 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου**  
Η χειροκίνητη αντλία καυσίμου διευκολύνει την εκκίνηση του κινητήρα.
  - 17 Μοχλός πεταλούδας αέρα**  
Ο μοχλός της πεταλούδας αέρα χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.
  - 18 Ράβδος**  
Η ράβδος μεταφέρει την παλινδρομική κίνηση του κινητήρα στον σωλήνα.
  - 19 Στόμιο λίπανσης**  
Το στόμιο λίπανσης χρησιμοποιείται για τη συμπλήρωση γράσου κεφαλών STIHL.
  - 20 Λαβή χειρισμού**  
Η λαβή χειρισμού χρησιμοποιείται για το κράτημα, τον χειρισμό και την καθοδήγηση του ραβδιστικού μηχανήματος.
  - 21 Εξάμιση**  
Η εξάμιση μειώνει την εκπομπή θορύβου από το ραβδιστικό μηχανήματα.
- # Πινάκida ισχύος με αριθμό μηχανήματος**

## 3.2 Σωλήνας



### 1 Σωλήνας

Ο σωλήνας μεταφέρει την παλινδρομική κίνηση στον γάντζο.

### 2 Επένδυση σωλήνα

Η επένδυση χρησιμεύει για το κράτημα του σωλήνα.

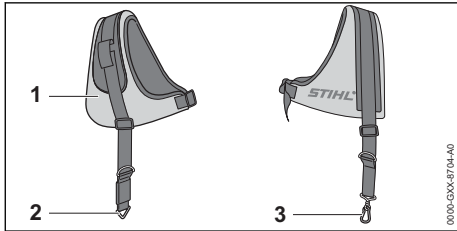
### 3 Σύνδεσμος

Ο σύνδεσμος συνδέει τον σωλήνα με τη ράβδο.

### 4 Γάντζος

Ο γάντζος μεταφέρει την παλινδρομική κίνηση στο κλαδί.

## 3.3 Σύστημα μεταφοράς



### 1 Σύστημα μεταφοράς

Το σύστημα μεταφοράς χρησιμεύει για τη μεταφορά του ραβδιστικού μηχανήματος.

### 2 Κρίκος

Ο κρίκος χρησιμεύει για την ανάρτηση του ραβδιστικού μηχανήματος στον γάντζο μεταφοράς.

### 3 Καραμπίνερ ασφαλείας

Το караμπίνερ ασφαλείας χρησιμεύει για την ανάρτηση του ραβδιστικού μηχανήματος στον κρίκο μεταφοράς.

## 3.4 Σύμβολα

Στο ραβδιστικό μηχανήμα μπορεί να υπάρχουν τα εξής σύμβολα:



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει το ρεζερβουάρ καυσίμου.



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου.



Σ' αυτή τη θέση, ο σύρτης βρίσκεται στη θέση χειμερινής λειτουργίας.



Σ' αυτή τη θέση, ο σύρτης βρίσκεται στη θέση θερινής λειτουργίας.



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει τον διακόπτη λειτουργίας.



Αυτή η θέση του μοχλού πεταλούδας αέρα χρησιμεύει για τη λειτουργία του κινητήρα.



Αυτή η θέση του μοχλού της πεταλούδας αέρα χρησιμεύει για την εκκίνηση του κινητήρα.



Αυτή η θέση του μοχλού της πεταλούδας αέρα χρησιμεύει για την προετοιμασία του κινητήρα για την εκκίνηση.



Το σύμβολο αυτό δείχνει το άνοιγμα συμπλήρωσης του γράσου κεφαλών STIHL.

## 4 Προφυλάξεις ασφαλείας

### 4.1 Προειδοποιητικά σύμβολα

#### 4.1.1 Προειδοποιητικά σύμβολα

Τα προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στο ραβδιστικό μηχανήμα έχουν τις εξής σημασίες:



Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τα σχετικά μέτρα.



Διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά, ωτασπίδες και κράνος ασφαλείας.



Λαμβάνετε υπόψη σας τις οδηγίες ασφαλείας και τα σχετικά μέτρα για τους κραδασμούς.

### 4.2 Προβλεπόμενος σκοπός χρήσης

Το ραβδιστικό μηχανήμα STIHL SP 452 ή SP 482 χρησιμεύει για τη συγκομιδή ελιών, ξηρών καρπών και άλλων καρπών.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν το ραβδιστικό μηχανήμα δεν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες, υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό και για υλικές ζημιές.

- ▶ Χρησιμοποιείτε το ραβδιστικό μηχάνημα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

### 4.3 Απαιτήσεις από τον χρήστη

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρήστες που δεν διαθέτουν κατάλληλη εκπαίδευση, δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσουν ή να εκτιμήσουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του ραβδιστικού μηχανήματος. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή και θανατηφόρου τραυματισμού του χρήστη ή τρίτου.



- ▶ Διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης.

- ▶ Όταν παραχωρείτε το ραβδιστικό μηχάνημα σε τρίτους, να παραδίνετε μαζί και τις οδηγίες χρήσης.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Ο χρήστης είναι ξεκούραστος.
- Ο χρήστης έχει τις σωματικές, αισθητηριακές και νοητικές ικανότητες που απαιτούνται για τον χειρισμό και την εργασία με το ραβδιστικό μηχάνημα. Εάν ο χρήστης έχει μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες, επιτρέπεται να εργαστεί μόνο υπό την επίβλεψη ή σύμφωνα με οδηγίες ενός υπεύθυνου ατόμου.

- Ο χρήστης είναι σε θέση να αναγνωρίσει και να εκτιμήσει τους κινδύνους του σχετίζονται με το ραβδιστικό μηχάνημα.

- Ο χρήστης είναι ενήλικας ή εκπαιδεύεται υπό επίπληρηση στο πλαίσιο επαγγελματικής κατάρτισης σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.

- Ο χρήστης έχει λάβει εκπαίδευση από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL ή από ειδικευμένο πρόσωπο, πριν από την πρώτη χρήση του ραβδιστικού μηχανήματος.

- Ο χρήστης δεν βρίσκεται υπό την επίπληξη αλκοόλ, φαρμάκων ή ναρκωτικών.

- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

- Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του ραβδιστικού μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Το ηλεκτρομαγνητικό αυτό πεδίο μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία βηματοδοτών καρδιάς. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού του χρήστη.

- ▶ Αν ο χρήστης έχει βηματοδότη καρδιάς, βεβαιωθείτε ότι δεν επηρεάζεται ο βηματοδότης.

### 4.4 Ενδυμασία και εξοπλισμός

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, τα μακριά μαλλιά μπορεί να μπλεχτούν στο ραβδιστικό μηχάνημα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.

- ▶ Μαζεύετε και ασφαλίσετε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.



- ▶ Να φοράτε εφαρμοστά προστατευτικά γυαλιά. Κατάλληλα θεωρούνται τα προστατευτικά γυαλιά που είναι δοκιμασμένα σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 ή τους εθνικούς κανονισμούς και διατίθενται στο εμπόριο με σχετική επισήμανση.

- ▶ Φοράτε ασπίδα προσώπου.

- ▶ Φοράτε εφαρμοστό, μακρυμάνικο πάνω μέρος και μακρύ παντελόνι.

- Κατά την εργασία δημιουργείται θόρυβος. Ο θόρυβος μπορεί να βλάψει την ακοή.

- ▶ Να φοράτε ωασπίδες.



- Αντικείμενα που πέφτουν, μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς στο κεφάλι.



- ▶ Όταν υπάρχει κίνδυνος για πτώση αντικειμένων, θα πρέπει να φοράτε κράνος ασφαλείας.

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να σηκωθεί σκόνη από το έδαφος. Η εισπνοή της σκόνης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υγεία και να προξενήσει αλλεργικές αντιδράσεις.

- ▶ Αν σηκώνεται σκόνη, φορέστε μάσκα προστασίας από τη σκόνη.

- Ακατάλληλα είδη ρουχισμού μπορούν να πιαστούν σε δέντρα, θάμνους και στο ραβδιστικό μηχάνημα. Χρήστες που δεν φορούν κατάλληλο ρουχισμό διατρέχουν κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.

- ▶ Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα.

- ▶ Αφαιρέστε μαντίλια και κοσμήματα.

- Αν ο χρήστης φορά ακατάλληλα υποδήματα, ενδέχεται να γλιστρήσει. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.

- Φοράτε γερά, κλειστά υποδήματα με αντιολισθητική σόλα.

## 4.5 Περιοχή εργασίας και περιβάλλον

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Άσχετα προς την εργασία άτομα, παιδιά και ζώα δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσουν ή να εκτιμήσουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του ραβδιστικού μηχανήματος και με τα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονίζονται. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό των εν λόγω ατόμων, παιδιών και ζώων, καθώς και σε υλικές ζημιές.
  - Διατηρείτε άσχετα άτομα, παιδιά και ζώα σε ασφαλή απόσταση από το σημείο εργασίας.
  - Μην αφήνετε το ραβδιστικό μηχανήμα χωρίς επίβλεψη.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν το ραβδιστικό μηχανήμα σαν παιχνίδι.
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, βγαίνουν ζεστά καυσαέρια από την εξάτμιση του μηχανήματος. Τα ζεστά καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη και πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά.
  - Διατηρείτε το ρεύμα των καυσαερίων μακριά από εύφλεκτα υλικά.

## 4.6 Ασφαλής κατάσταση

### 4.6.1 Ραβδιστικό μηχανήμα

Το ραβδιστικό μηχανήμα είναι σε ασφαλή κατάσταση, εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Το ραβδιστικό μηχανήμα βρίσκεται σε άψογη κατάσταση.
- Δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το ραβδιστικό μηχανήμα.
- Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι κλειστή.
- Το ραβδιστικό μηχανήμα είναι καθαρό.
- Τα χειριστήρια λειτουργούν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Στο ραβδιστικό μηχανήμα έχουν προσαρμοστεί γνήσια παρελκόμενα της STIHL.
- Τα παρελκόμενα έχουν προσαρμοστεί με τον σωστό τρόπο.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο εξοπλισμός δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να μην επιτελούν τις λειτουργίες τους με τον σωστό τρόπο, οι διατάξεις ασφαλείας μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας και μπορεί να

σημειωθεί διαρροή καυσίμου. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

- Μην χρησιμοποιείτε ένα ραβδιστικό μηχανήμα που έχει υποστεί ζημιά.
- Αν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το ραβδιστικό μηχανήμα, μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα και απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Καθαρίστε το ραβδιστικό μηχανήμα, αν είναι βρώμικο.
- Μην κάνετε αλλαγές στο ραβδιστικό μηχανήμα.
- Αν τα χειριστήρια δεν λειτουργούν, μην χρησιμοποιείτε το ραβδιστικό μηχανήμα.
- Ο σωλήνας και ο γάντζος δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Χρησιμοποιείτε γνήσια παρελκόμενα της STIHL για αυτό το ραβδιστικό μηχανήμα.
- Προσαρμόζετε τα παρελκόμενα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης ή στις οδηγίες χρήσης του παρελκόμενου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα ανοίγματα του ραβδιστικού μηχανήματος.
- Αλλάξτε τα αυτοκόλλητα αν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί.
- Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

## 4.7 Καύσιμο και ανεφοδιασμός

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο που χρησιμοποιείται για αυτό το ραβδιστικό μηχανήμα αποτελείται από ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων. Το καύσιμο και η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Καύσιμο ή βενζίνη που έρχεται σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή καυτά αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιές ή εκρήξεις. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - Διατηρείτε το καύσιμο και τη βενζίνη μακριά από θερμότητα και φωτιά.
  - Προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο ή βενζίνη.
  - Αν χυθεί καύσιμο: Σκουπίστε το καύσιμο με ένα πανί και επαναλάβετε τις προσπάθειες εκκίνησης μόνο όταν όλα τα μέρη του ραβδιστικού μηχανήματος έχουν στεγνώσει.
  - Μην καπνίζετε.
  - Μην εκτελείτε τον ανεφοδιασμό κοντά σε φωτιά.
  - Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού.
- Η εισπνοή των ατμών καυσίμου και βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε δηλητηρίαση.
  - ▶ Μην εισπνέετε τους ατμούς του καυσίμου και της βενζίνης.
  - ▶ Εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, το ραβδιστικό μηχανήμα ζεσταίνεται. Το καύσιμο διαστέλλεται και μπορεί να δημιουργηθεί υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Κατά το άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να πεταχτεί καύσιμο. Το καύσιμο αυτό μπορεί να αναφλεγεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
  - ▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχανήμα να κρυώσει πρώτα και στη συνέχεια ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Ρούχα που έρχονται σε επαφή με καύσιμο ή βενζίνη είναι πιο εύφλεκτα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - ▶ Αν τα ρούχα σας έρθουν σε επαφή με καύσιμο ή βενζίνη, αλλάξτε τα.
- Το καύσιμο, η βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων μπορεί να είναι βλαβερά για το περιβάλλον.
  - ▶ Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο, βενζίνη ή λάδι δίχρονων κινητήρων.
  - ▶ Απορρίψτε το καύσιμο, τη βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων σύμφωνα με τους κανονισμούς και σεβόμενοι το περιβάλλον.
- Αν το καύσιμο, η βενζίνη ή το λάδι δίχρονων κινητήρων έρθει σε επαφή με το δέρμα ή με τα μάτια, μπορεί να προκληθεί ερεθισμός του δέρματος ή των ματιών.
  - ▶ Αποφεύγετε την επαφή με το καύσιμο, τη βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων.
  - ▶ Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύντε την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο νερό και σαπούνι.
  - ▶ Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύντε τα μάτια με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
- Το σύστημα ανάφλεξης του ραβδιστικού μηχανήματος παράγει σπινθήρες. Οι σπινθήρες αυτοί μπορούν να πεταχτούν έξω από το μηχανήμα και να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - ▶ Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουζί που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
  - ▶ Βιδώστε και σφίξτε καλά το μπουζί.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα γερά στο μπουζί.
- Αν το ραβδιστικό μηχανήμα ανεφοδιαστεί με καύσιμο που έχει παρασκευαστεί με ακατάλληλη βενζίνη ή ακατάλληλο λάδι δίχρονων κινητήρων ή έχει λαθασμένη αναλογία μείξης βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ραβδιστικό μηχανήμα.
  - ▶ Παρασκευάζετε το καύσιμο, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Αν το καύσιμο φυλαχθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων μπορεί να υποστεί διαχωρισμό. Αν το ραβδιστικό μηχανήμα ανεφοδιαστεί με διαχωρισμένο καύσιμο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ραβδιστικό μηχανήμα.
  - ▶ Αναμειγνύετε το καύσιμο πριν από τον ανεφοδιασμό του ραβδιστικού μηχανήματος.
  - ▶ Χρησιμοποιείτε μείγμα από βενζίνη και λάδι δίχρονων κινητήρα με ηλικία μικρότερη από 30 ημέρες (για STIHL MotoMix: 2 χρόνια).

## 4.8 Εργασία

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο χρήστης δεν ξεκινήσει σωστά τον κινητήρα, μπορεί να χάσει τον έλεγχο του ραβδιστικού μηχανήματος. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
  - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Υπάρχουν συνθήκες, κάτω από τις οποίες ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εργαστεί συγκεντρωμένα. Ο χρήστης μπορεί να χάσει τον έλεγχο του ραβδιστικού μηχανήματος, να σκοτώσει, να πέσει και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.
  - ▶ Να εργάζεστε ήρεμα και συγκεντρωμένα.
  - ▶ Μην εργάζεστε με το ραβδιστικό μηχανήμα σε περιβάλλον με κακό φωτισμό ή κακή ορατότητα.
  - ▶ Ο χειρισμός του ραβδιστικού μηχανήματος πρέπει να γίνεται από ένα άτομο κάθε φορά.
  - ▶ Να προσέχετε για εμπόδια.
  - ▶ Να εργάζεστε από το έδαφος και να διατηρείτε την ισορροπία σας.
  - ▶ Αν αρχίσετε να νιώθετε κούραση, κάντε ένα διάλειμμα.
- Όσο λειτουργεί ο κινητήρας, παράγονται καυσαέρια. Τα καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν δηλητηρίαση σε περίπτωση εισπνοής.
  - ▶ Μην εισπνέετε τα καυσαέρια.
  - ▶ Χρησιμοποιείτε το ραβδιστικό μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.



- ▶ Αν αισθανθείτε ζάλη, ναυτία ή πονοκέφαλο ή παρατηρήσετε διαταραχές στην όραση ή στην ακοή σας, διακόψτε την εργασία και επισκεφθείτε έναν γιατρό.
- Όταν ο χρήστης φορά ωπασπίδες και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η δυνατότητά του να αντιληφθεί και να αξιολογήσει ήχους είναι περιορισμένη.
  - ▶ Να εργάζεστε ήρεμα και συγκεντρωμένα.
- Κατά την εργασία με το ραβδιστικό μηχανήμα με τον μοχλό της πεταλούδας αέρα στη θέση **Z**, ο χρήστης δεν θα έχει τον πλήρη έλεγχο του ραβδιστικού μηχανήματος. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
  - ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός της πεταλούδας αέρα είναι στη θέση **I** κατά τη διάρκεια της εργασίας.
  - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Αν ο κινούμενος γάντζος έρθει σε επαφή με σκληρό αντικείμενο, το ραβδιστικό μηχανήμα μπορεί να πιναχτεί προς την κατεύθυνση του χειριστή. Λόγω των δυνάμεων αντίδρασης που προκαλούνται σε τέτοια περίπτωση, ο χρήστης μπορεί να χάσει τον έλεγχο του ραβδιστικού μηχανήματος και να τραυματιστεί σοβαρά.
  - ▶ Κρατάτε το ραβδιστικό μηχανήμα και με τα δύο χέρια.
- Οποιαδήποτε αλλαγή στη λειτουργία ή ασυνήθιστη συμπεριφορά του ραβδιστικού μηχανήματος κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να αποτελεί ένδειξη ότι το ραβδιστικό μηχανήμα δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - ▶ Διακόψτε την εργασία και απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- Κατά την εργασία με το ραβδιστικό μηχανήμα μπορεί να δημιουργούνται δονήσεις.
  - ▶ Να φοράτε γάντια.



- ▶ Να κάνετε διαλείμματα.
- ▶ Αν παρουσιαστούν συμπτώματα κακής αιμάτωσης, συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
- Όταν αφήνετε τη σκανδάλη, ο γάντζος συνεχίζει να κινείται για λίγο ως αποτέλεσμα της ορμής του συστήματος κίνησης. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
  - ▶ Περιμένετε μέχρι να σταματήσει ο γάντζος.
- Αν ο χρήστης πανικοβληθεί σε μια κατάσταση κινδύνου, ενδέχεται να μην αφαιρέσει το

σύστημα μεταφοράς. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.

- ▶ Εξασκηθείτε στην αφαίρεση του συστήματος μεταφοράς.

## 4.9 Μεταφορά

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, το ραβδιστικό μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
  - ▶ Ασφαλίστε το ραβδιστικό μηχανήμα με λουριά, ιμάντες ή δίχτυ, ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί.
- Μετά τη λειτουργία του κινητήρα, η εξάτμιση και ο κινητήρας μπορεί να έχουν ζεσταθεί. Ο χρήστης μπορεί να υποστεί έγκαυμα.
  - ▶ Μεταφέρετε το ραβδιστικό μηχανήμα από τη λαβή χειρισμού και τη σωληνωτή λαβή, με τον γάντζο στραμμένο προς τα εμπρός, κρατώντας το μηχανήμα σε ισορροπία.

## 4.10 Φύλαξη

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά δεν είναι σε θέση να εκτιμήσουν τους κινδύνους του ραβδιστικού μηχανήματος. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού τους.
  - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
  - ▶ Φυλάσσετε το ραβδιστικό μηχανήμα μακριά από τα παιδιά.
- Οι ηλεκτρικές επαφές του ραβδιστικού μηχανήματος και τα μεταλλικά εξαρτήματα μπορεί να οξειδωθούν (σκουριάσουν) από υγρασία. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ραβδιστικό μηχανήμα.
  - ▶ Φυλάσσετε το ραβδιστικό μηχανήμα σε καθαρό και στεγνό μέρος.

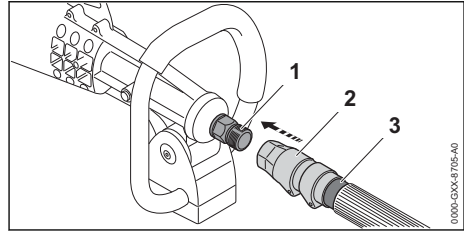
## 4.11 Καθάρισμα, συντήρηση και επισκευή

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

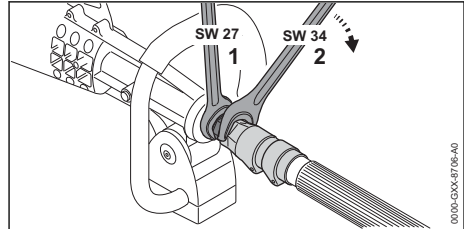
- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία κατά τη διάρκεια των εργασιών καθαρισμού, συντήρησης ή επισκευής, το ραβδιστικό μηχανήμα μπορεί κατά λάθος να κινηθεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- Μετά τη λειτουργία του κινητήρα, η εξάτμιση και ο κινητήρας μπορεί να έχουν υπερθερμανθεί. Υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.



- ▶ Περιμένετε μέχρι να κρυώσουν η εξάτμιση και ο κινητήρας.
- Τα σκληρά απορρυπαντικά, το καθάρισμα με δέσμη νερού και τα μυτερά αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν ζημιές στο ραβδιστικό μηχανήμα. Αν το ραβδιστικό μηχανήμα δεν καθαρίζεται σωστά, τα εξαρτήματα μπορεί να μην επιτελούν τις λειτουργίες τους με τον σωστό τρόπο και οι διατάξεις ασφαλείας μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
  - ▶ Καθαρίζετε το ραβδιστικό μηχανήμα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Αν το ραβδιστικό μηχανήμα και ο γάντζος δεν συντηρούνται ή επισκευάζονται όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης, υπάρχει περίπτωση ορισμένα εξαρτήματα να πάψουν να λειτουργούν σωστά και οι διατάξεις ασφαλείας να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.
  - ▶ Συντηρείτε και επισκευάζετε το ραβδιστικό μηχανήμα και τον γάντζο όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο οδηγιών.



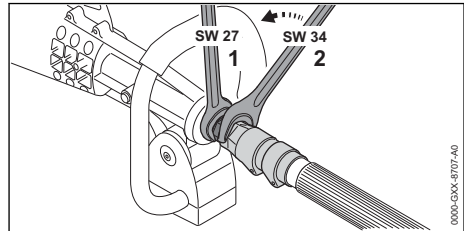
- ▶ Ευθυγραμμίστε τον σωλήνα (3) και το ραβδιστικό μηχανήμα μεταξύ τους.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τον σύνδεσμο (2).



- ▶ Εφαρμόστε το γερμανικό κλειδί SW 27 (1) στη ράβδο.
- ▶ Εφαρμόστε το γερμανικό κλειδί SW 34 (2) στον σύνδεσμο.
- ▶ Σφίξτε γερά τον σωλήνα.

### 6.1.2 Αφαίρεση σωλήνα

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Εφαρμόστε το γερμανικό κλειδί SW 27 (1) στη ράβδο.
- ▶ Εφαρμόστε το γερμανικό κλειδί SW 34 (2) στον σύνδεσμο.
- ▶ Χαλαρώστε και ξεβιδώστε τον σωλήνα.

## 5 Προετοιμασία του ραβδιστικού για χρήση

### 5.1 Προετοιμασία του ραβδιστικού μηχανήματος για χρήση

Πριν από την έναρξη κάθε εργασίας, εκτελέστε τα εξής βήματα:

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το ραβδιστικό μηχανήμα είναι σε ασφαλή κατάσταση, [14](#) 4.6.1.
- ▶ Καθαρίστε το ραβδιστικό μηχανήμα, [15](#) 15.1.
- ▶ Τοποθετήστε τον σωλήνα, [16](#) 6.1.1.
- ▶ Ανεφοδιάστε το μηχανήμα, [17](#) 8.2.
- ▶ Φορέστε και ρυθμίστε το σύστημα μεταφοράς, [18](#) 7.1.
- ▶ Ελέγξτε τα χειριστήρια, [19](#) 10.1.
- ▶ Αν δεν μπορείτε να ολοκληρώσετε κάποιο από τα παραπάνω βήματα, μη χρησιμοποιήσετε το ραβδιστικό μηχανήμα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

## 6 Συναρμολόγηση ραβδιστικού

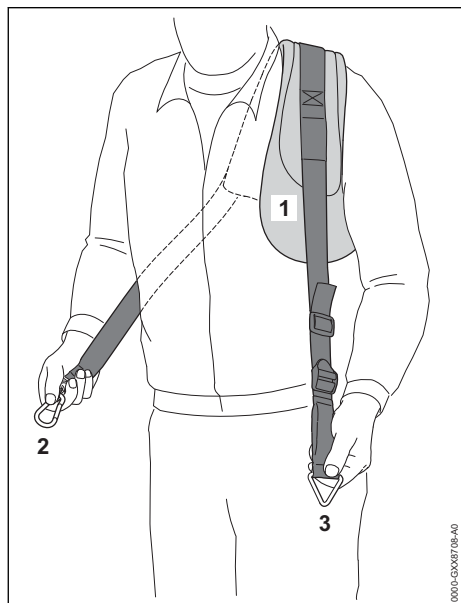
### 6.1 Τοποθέτηση και αφαίρεση σωλήνα

#### 6.1.1 Τοποθέτηση σωλήνα

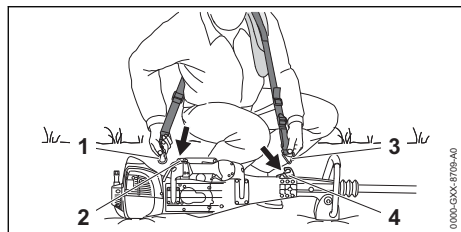
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

## 7 Ρύθμιση ραβδιστικού ανάλογα με τον χρήστη

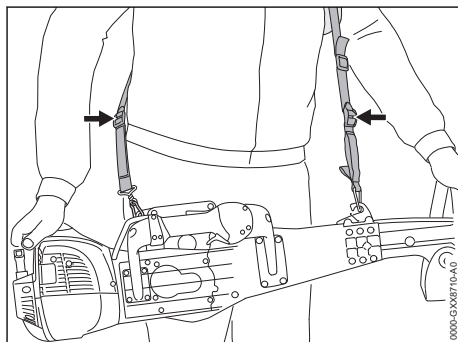
### 7.1 Τοποθέτηση και ρύθμιση συστήματος μεταφοράς



- ▶ Τοποθετήστε το σύστημα μεταφοράς (1) πάνω στον αριστερό σας ώμο, έτσι ώστε ο γάντζος ασφαλείας (2) να βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του σώματος και ο κρίκος (3) στην αριστερή πλευρά του σώματος.
- ▶ Ρυθμίστε τον αορτήρα έτσι, ώστε ο γάντζος (2) και ο κρίκος (3) να βρίσκονται περίπου στο ύψος των γοφών.
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Κρεμάστε τον γάντζο ασφαλείας (1) στον κρίκο ανάρτησης (2).
- ▶ Κρεμάστε τον κρίκο (3) στον γάντζο μεταφοράς (4).



- ▶ Ρυθμίστε το σύστημα μεταφοράς με τέτοιο τρόπο, ώστε ο σωλήνας και ο γάντζος να έχουν μια μικρή κλίση προς τα πάνω.

## 8 Ανάμειξη καυσίμου και ανεφοδιασμός ραβδιστικού μηχανήματος

### 8.1 Ανάμειξη καυσίμου



Υπάρχει βίντεο σχετικά με αυτό το κεφάλαιο.



[www.stihl.com/sxpweh](http://www.stihl.com/sxpweh)

Το καύσιμο που χρειάζεται για αυτό το ραβδιστικό μηχανήμα αποτελείται από ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων σε αναλογία 1:50.

Η STIHL συνιστά το έτοιμο καύσιμο STIHL MotoMix.

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

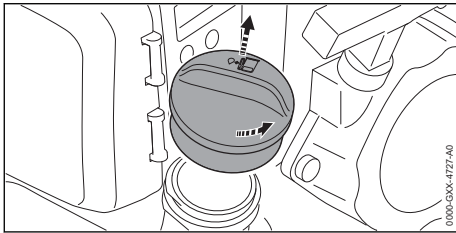
Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

- ▶ Βεβαιωθείτε, ότι ο αριθμός οκτανίου της βενζίνης είναι τουλάχιστον 90 ROZ και ότι το ποσοστό αιθανόλης της βενζίνης δεν είναι μεγαλύτερο από 10%.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το λάδι δίχρονων κινητήρων που χρησιμοποιείτε ικανοποιεί τις απαιτήσεις.
- ▶ Υπολογίστε τις ποσότητες του λαδιού δίχρονων κινητήρων και της βενζίνης σε αναλογία 1:50 μμ με βάση την ποσότητα καυσίμου που θέλετε να παρασκευάσετε. Παραδείγματα για μείγματα καυσίμου:
  - 20 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 1 l βενζίνη
  - 60 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 3 l βενζίνη
  - 100 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 5 l βενζίνη
- ▶ Σε ένα καθαρό εγκεκριμένο μπιτόνι καυσίμου προσθέστε πρώτα το λάδι δίχρονων κινητήρων και στη συνέχεια τη βενζίνη.
- ▶ Ανακινήστε καλά το καύσιμο.

## 8.2 Ανεφοδιασμός ραβδιστικού μηχανήματος

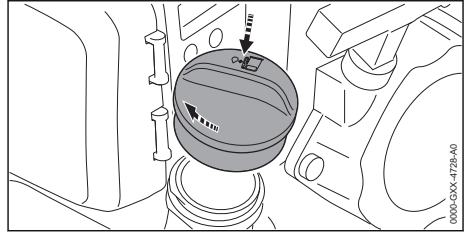
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Τοποθετήστε το ραβδιστικό μηχανήμα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια, με την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου στραμμένη προς τα πάνω.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου με ένα υγρό πανί.



- ▶ Στρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερόστροφα μέχρι να λυθεί εντελώς.
- ▶ Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το φως, η ηλιακή ακτινοβολία και οι ακραίες θερμοκρασίες επιταχύνουν τον διαχωρισμό του καυσίμου. Αν ανεφοδιάσετε το ραβδιστικό μηχανήμα με καύσιμο που έχει υποστεί διαχωρισμό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ραβδιστικό μηχανήμα.
  - ▶ Ανακινήστε καλά το καύσιμο.
  - ▶ Μη χρησιμοποιήσετε καύσιμο που έχετε φυλάξει για διάστημα άνω των 30 ημερών.
- ▶ Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο και αφήνετε κενό τουλάχιστον 15 mm κάτω από το χείλος του ρεζερβουάρ.



- ▶ Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Στρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου δεξιόστροφα και σφίξτε τη με το χέρι. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει τώρα κλείσει.

## 9 Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

### 9.1 Επιλογή της κατάλληλης διαδικασίας εκκίνησης

**Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να γίνει προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση;**

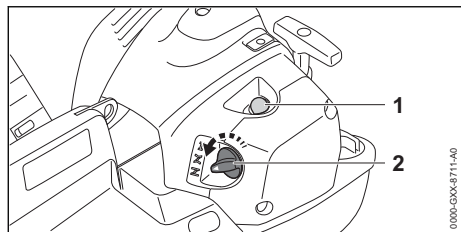
- Προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση χρειάζεται σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:
- Ο κινητήρας έχει θερμοκρασία περιβάλλοντος.
  - Ο κινητήρας έσβησε στις πρώτες επιταχύνσεις μετά την εκκίνηση.
  - Ο κινητήρας έσβησε γιατί εξαντλήθηκε το καύσιμο.
- ▶ Προετοιμάστε τον κινητήρα για την εκκίνηση και στη συνέχεια ξεκινήστε τον κινητήρα.

**Σε ποιες περιπτώσεις μπορεί να γίνει εκκίνηση του κινητήρα χωρίς προετοιμασία;**

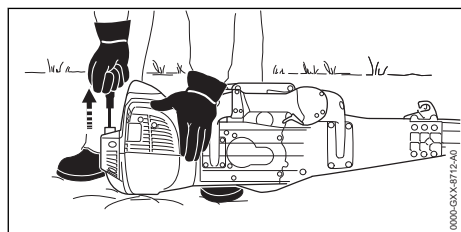
- Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς διαδικασία προετοιμασίας, αν προηγουμένως έχει λειτουργήσει για τουλάχιστον 1 λεπτό και τον σταματήσατε μόνο για σύντομο διάλειμμα εργασίας.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.

### 9.2 Προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση

- ▶ Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία εκκίνησης.
- ▶ Απλώστε το ραβδιστικό μηχανήμα σε επίπεδο υπόστρωμα και βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.



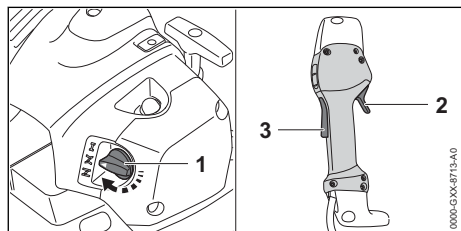
- ▶ Πιέστε τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου (1) τουλάχιστον 5 φορές.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα (2) στη θέση **II**.



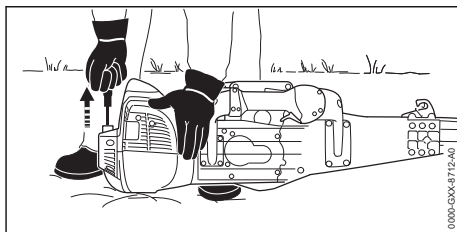
- ▶ Με το αριστερό σας χέρι, πιέστε το ραβδιστικό μηχανήμα γερά στο έδαφος.
- ▶ Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης επανειλημμένα με γρήγορη κίνηση, οδηγώντας το κορδόνι προς τα πίσω κάθε φορά, μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος το κινητήρας μία φορά και στη συνέχεια να σβήσει.

### 9.3 Εκκίνηση κινητήρα

- ▶ Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία εκκίνησης.
- ▶ Απλώστε το ραβδιστικό μηχανήμα σε επίπεδο υπόστρωμα και βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.

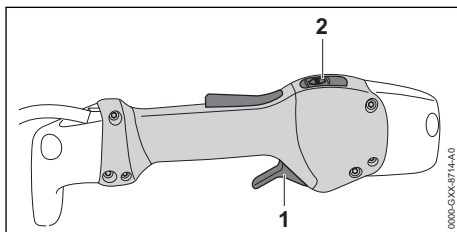


- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα (1) στη θέση **II**.



- ▶ Με το αριστερό σας χέρι, πιέστε το ραβδιστικό μηχανήμα στο έδαφος.
- ▶ Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης επανειλημμένα με γρήγορη κίνηση, οδηγώντας το κορδόνι προς τα πίσω κάθε φορά, μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (3) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε για μια στιγμή τη σκανδάλη γκαζιού (2). Ο μοχλός της πεταλούδας αέρα (1) γυρίζει στη θέση **I**. Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος, προετοιμάστε τον κινητήρα για την εκκίνηση και στη συνέχεια προσπαθήστε ξανά να τον θέσετε σε λειτουργία.

### 9.4 Σβήσιμο κινητήρα



- ▶ Αφήστε τη σκανδάλη (1). Ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί.
  - ▶ Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας (2). Ο κινητήρας σβήνει.
  - ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήνει:
    - ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα στη θέση **II**. Ο κινητήρας σβήνει.
    - ▶ Μην χρησιμοποιήσετε το ραβδιστικό μηχανήμα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- Υπάρχει βλάβη στον διακόπτη λειτουργίας.

## 10 Έλεγχος ραβδιστικού

### 10.1 Έλεγχος χειριστηρίων

#### Ασφάλεια σκανδάλης και σκανδάλη γκαζιού

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Δοκιμάστε να πιέσετε τη σκανδάλη χωρίς να πατήσετε την ασφάλεια.
- ▶ Αν μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη, μην χρησιμοποιήσετε το ραβδιστικό μηχάνημα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- ▶ Η ασφάλεια της σκανδάλης είναι ελαττωματική.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού.
- ▶ Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη γκαζιού και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού.
- ▶ Αν η σκανδάλη ή η ασφάλειά της πατιέται με δυσκολία ή δεν επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, μη χρησιμοποιήσετε το ραβδιστικό μηχάνημα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- ▶ Υπάρχει βλάβη στη σκανδάλη ή στην ασφάλεια της σκανδάλης.

#### Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού χωρίς να πιέσετε την ασφάλεια της σκανδάλης.
- ▶ Αν κινητήρας επιταχύνει, ρυθμίστε τη ντίζα γκαζιού.
- ▶ Η ντίζα γκαζιού δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.

#### Σβήσιμο κινητήρα

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας. Ο κινητήρας σβήνει.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήσει:
  - ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα στη θέση **Z**.
  - ▶ Ο κινητήρας σβήνει.
  - ▶ Μην χρησιμοποιήσετε το ραβδιστικό μηχάνημα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
  - ▶ Υπάρχει βλάβη στον διακόπτη λειτουργίας.

## 11 Εργασία με το ραβδιστικό

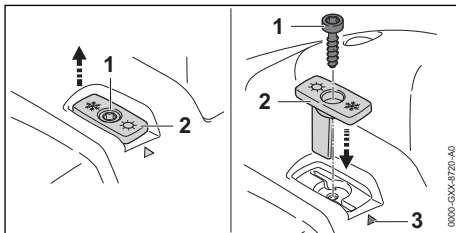
### 11.1 Χειμερινή λειτουργία

Αν εργάζεστε σε θερμοκρασίες κάτω από +10 °C, μπορεί να παγώσει το καρμπυρατέρ. Στις συνθήκες αυτές πρέπει να ενεργοποιήσετε τη χειμερινή λειτουργία, ώστε το καρμπυρατέρ να θερμαίνεται με πρόσθετο ζεστό αέρα από την περιοχή του κινητήρα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η χειμερινή λειτουργία παραμένει ενεργοποιημένη σε θερμοκρασίες άνω των 10 °C, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί.
  - ▶ Ενεργοποιήστε τη θερινή λειτουργία.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

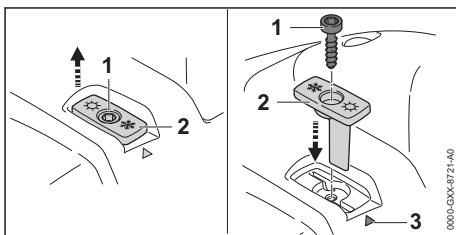


- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Τραβήξτε έξω τον σύρτη (2).
- ▶ Περιστρέψτε τον σύρτη (2), ώστε το σύμβολο της χιονονιφάδας να δείχνει το σημάδι (3).
- ▶ Τοποθετήστε τον σύρτη (2).
- ▶ Βιδώστε τη βίδα (1).

### 11.2 Ρύθμιση θερινής λειτουργίας

Όταν εργάζεστε σε θερμοκρασίες άνω των +10 °C, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η θερινή λειτουργία.

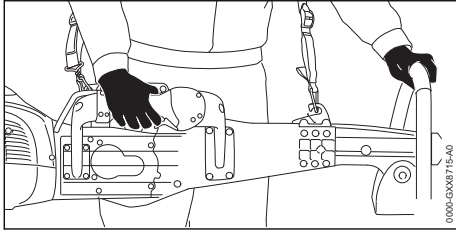
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Τραβήξτε έξω τον σύρτη (2).
- ▶ Περιστρέψτε τον σύρτη (2), ώστε το σύμβολο του ήλιου να δείχνει το σημάδι (3).
- ▶ Τοποθετήστε τον σύρτη (2).
- ▶ Βιδώστε τη βίδα (1).

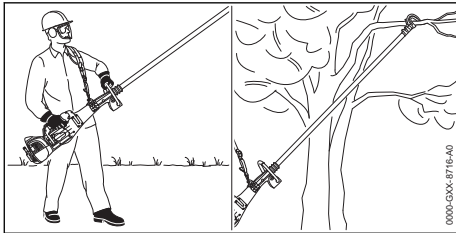
### 11.3 Κράτημα και καθοδήγηση ραβδιστικού μηχανήματος

- ▶ Κρεμάστε το σύστημα μεταφοράς.



- ▶ Με το δεξί σας χέρι, κρατήστε τη λαβή χειρισμού του ραβδιστικού μηχανήματος, περισφίγγοντας τη λαβή με τον αντίχειρα.
- ▶ Με το αριστερό σας χέρι, κρατήστε τη σωληνωτή λαβή του ραβδιστικού μηχανήματος, περισφίγγοντας τη λαβή με τον αντίχειρα.

## 11.4 Συγκομιδή



- ▶ Κρεμάστε τον γάντζο από ένα κλαδί.
- ▶ Ξεκινήστε τη συγκομιδή, αργά και ελεγχόμενα.

## 12 Μετά την εργασία

### 12.1 Μετά την εργασία

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχάνημα να κρυώσει.
- ▶ Αν το ραβδιστικό μηχάνημα είναι βρεγμένο, αφήστε το να στεγνώσει.
- ▶ Καθαρίστε το ραβδιστικό μηχάνημα.
- ▶ Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- ▶ Καθαρίστε τον γάντζο.

## 13 Μεταφορά

### 13.1 Μεταφορά ραβδιστικού μηχανήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

#### Μεταφορά ραβδιστικού μηχανήματος με τα χέρια

- ▶ Μεταφέρετε το ραβδιστικό μηχάνημα από τη λαβή χειρισμού και τη σωληνωτή λαβή, με τον γάντζο στραμμένο προς τα εμπρός, κρατώντας το μηχάνημα σε ισορροπία.

#### Μεταφορά ραβδιστικού μηχανήματος σε όχημα

- ▶ Τοποθετήστε το ραβδιστικό μηχάνημα με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί.

## 14 Φύλαξη

### 14.1 Φύλαξη ραβδιστικού μηχανήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Φυλάσσετε το ραβδιστικό μηχάνημα σύμφωνα με τα εξής κριτήρια:
  - Το ραβδιστικό μηχάνημα βρίσκεται μακριά από τα παιδιά.
  - Το ραβδιστικό μηχάνημα είναι καθαρό και στεγνό.

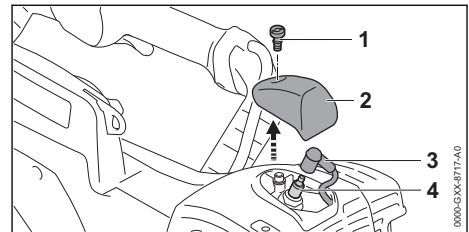
## 15 Καθάρισμα

### 15.1 Καθάρισμα ραβδιστικού μηχανήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχάνημα να κρυώσει.
- ▶ Καθαρίστε το ραβδιστικό μηχάνημα με ένα υγρό πανί ή διαλυτικό ρητίνης της STIHL.
- ▶ Καθαρίστε τις σχισμές αερισμού με ένα πινέλο.

### 15.2 Καθάρισμα μπουζί

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχάνημα να κρυώσει.



- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα (2).
- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (3).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί (4) με ένα υγρό πανί, αν είναι βρώμικη.
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί (4).
- ▶ Καθαρίστε το μπουζί (4) με ένα υγρό πανί.
- ▶ Αλλάξτε το μπουζί (4) αν έχει σκουριάσει.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε καλά το μπουζί (4).
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα (3) γερά στο μπουζί.
- ▶ Τοποθετήστε το κάλυμμα (2).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (1).

## 16 Συντήρηση

### 16.1 Διαστήματα συντήρησης

Τα διαστήματα συντήρησης εξαρτώνται από τις συνθήκες περιβάλλοντος και εργασίας. Η STIHL συνιστά τα εξής διαστήματα συντήρησης:

#### Κάθε 100 ώρες λειτουργίας

- ▶ Αλλάξτε το μπουζί.
- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να αλλάξει το αντιδονητικό της σωληνωτής λαβής.
- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να ελέγξει τις βιδωτές συνδέσεις του ραβδιστικού μηχανήματος.

#### Κάθε 150 ώρες λειτουργίας

- ▶ Λιπάνετε τη ράβδο.

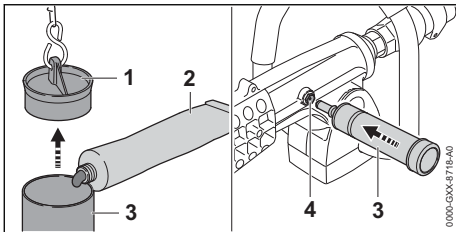
#### Κάθε μήνα

- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να καθαρίσει το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να καθαρίσει το φίλτρο αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

#### Κάθε χρόνο

- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να αλλάξει το φίλτρο αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

### 16.2 Λίπανση ράβδου



- ▶ Αφαιρέστε το πώμα (1) του γρασαδόρου STIHL (3), τραβώντας την αλυσίδα.
- ▶ Γεμίστε τον γρασαδόρο STIHL (3) κατά τα 2/3 με γράσο κεφαλών STIHL (2).
- ▶ Πιέστε το πώμα (1) γερά πάνω στον γρασαδόρο STIHL (3).

## 18 Αντιμετώπιση βλαβών

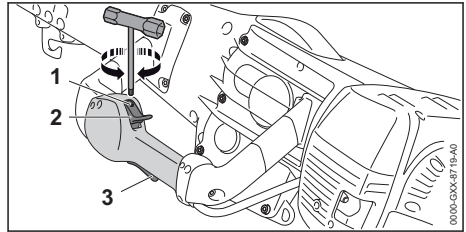
### 18.1 Αντιμετώπιση βλαβών στο ραβδιστικό μηχανήμα

Οι περισσότερες βλάβες έχουν κοινές αιτίες.

- ▶ Προσαρμόστε τον γρασαδόρο STIHL (3) στο στόμιο λίπανσης (4).
- ▶ Πιέστε τον γρασαδόρο STIHL (3) και πιέστε γράσο κεφαλών STIHL μέσα στο στόμιο λίπανσης (4) με 15 διαδρομές του γρασαδόρου.

### 16.3 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.



- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (2) χωρίς να πιέσετε την ασφάλεια της σκανδάλης (3).
- ▶ Αν ο κινητήρας επιταχύνει: Κρατήστε την σκανδάλη (2) πατημένη και στρέψτε τη βίδα (1) αριστερόστροφα, μέχρι να μην υπάρχει άλλη αντιληπτή πτώση των στροφών. Η ντίζα γκαζιού ήταν πολύ τεντωμένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (2) και κρατήστε την πατημένη, χωρίς να πιέσετε την ασφάλεια της σκανδάλης (3).
- ▶ Στρέψτε τη βίδα (1) δεξιόστροφα μέχρι να επιταχύνει ο κινητήρας.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα (1) αριστερόστροφα κατά 1,5 πλήρεις στροφές. Ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί και η ντίζα γκαζιού έχει ρυθμιστεί σωστά.
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

## 17 Επισκευή

### 17.1 Επισκευή ραβδιστικού μηχανήματος

- Η επισκευή του ραβδιστικού μηχανήματος δεν μπορεί να γίνει από τον χρήστη.
- ▶ Αν το ραβδιστικό μηχανήμα έχει ζημιά, μην το χρησιμοποιήσετε αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.



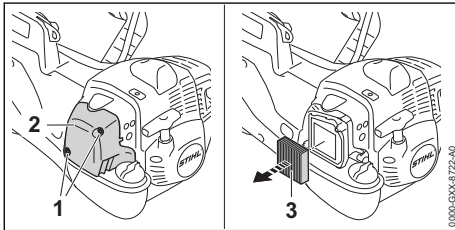
- ▶ Λάβετε τα εξής μέτρα:
  - ▶ Αλλάξτε το φίλτρο αέρα.
  - ▶ Καθαρίστε ή αλλάξτε το μπουζί.
  - ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
  - ▶ Ρυθμίστε το ρελαντί.
  - ▶ Προσαρμόστε το καρμπυρατέρ για εργασία σε μεγάλο υψόμετρο.
- ▶ Αν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, λάβετε τα μέτρα που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Βλάβη	Αιτία	Αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος.	Δεν υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.	▶ Αναμείξτε το καύσιμο και ανεφοδιάστε το ραβδιστικό μηχανήμα.
	Ο κινητήρας έχει μπουκώσει.	▶ Εξαερίστε τον θάλαμο καύσης.
	Το καρμπυρατέρ έχει υπερθερμανθεί.	▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχανήμα να κρυώσει. ▶ Πριν την εκκίνηση του κινητήρα: Πιέστε τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου τουλάχιστον 5 φορές.
	Το καρμπυρατέρ έχει παγώσει.	▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχανήμα να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα στο ρελαντί.	Το καρμπυρατέρ έχει παγώσει.	▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχανήμα να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας σβήνει στο ρελαντί.	Το καρμπυρατέρ έχει παγώσει.	▶ Αφήστε το ραβδιστικό μηχανήμα να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.

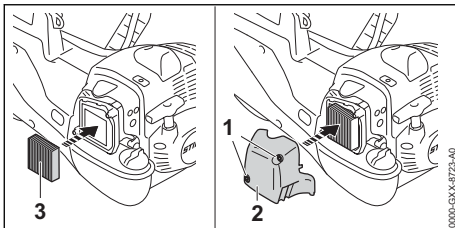
## 18.2 Αλλαγή φίλτρου αέρα

Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζεται. Αν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει ή σε περίπτωση ζημιάς του φίλτρου αέρα, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε τα καπάκι του φίλτρου (2).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα (3) με ένα υγρό πανί ή ένα πινέλο.
- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (3).



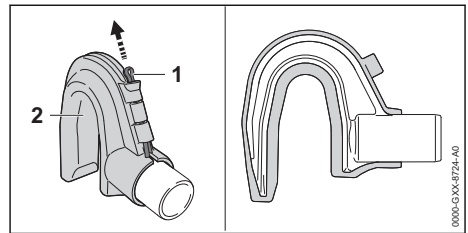
- ▶ Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα (3).

- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου (2).
- ▶ Βιδώστε τις βίδες (1) και σφίξτε τις γερά.

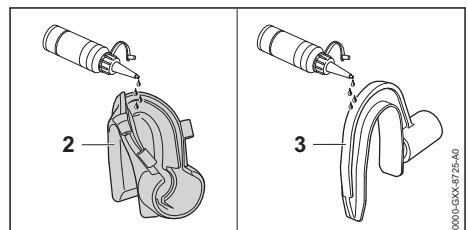
## 18.3 Αλλαγή επένδυσης καουτσούκ στον γάντζο

Αν η επένδυση καουτσούκ του γάντζου έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί.

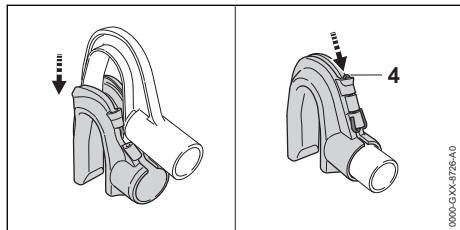
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Τραβήξτε την κοπίλια (1) έξω από την επένδυση (2).
- ▶ Κόψτε και αφαιρέστε την επένδυση από καουτσούκ (2).



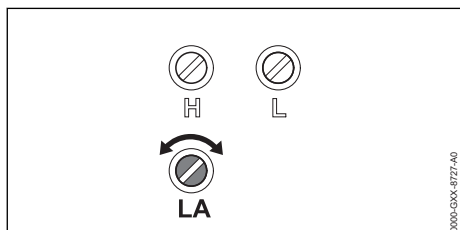
- ▶ Βρέξτε τη νέα επένδυση (2) και τον γάντζο (3) με λιπαντικό OH 723 της STIHL.



- ▶ Πιέστε τον γάντζο (3) μέσα στην επένδυση (2).
- ▶ Ασφαλίστε την επένδυση (2) με μια νέα κοπίλια (4).

### 18.4 Ρύθμιση του ρελαντί

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό, δίδοντας γκάζι σε μικρά διαστήματα.



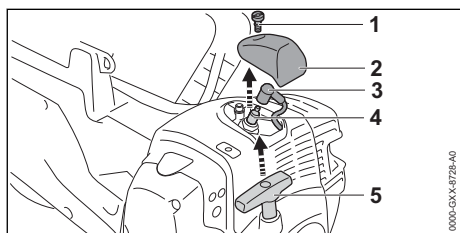
#### Ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA δεξιόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά.

#### Η ράβδος κινείται στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα, μέχρι η ράβδος να σταματήσει.

### 18.5 Αερισμός θαλάμου καύσης



- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι (2).
- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζι (3).
- ▶ Αφαιρέστε το μπουζι (4).
- ▶ Στεγνώστε το μπουζι (4).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν τραβήξετε το κορδόνι της μίζας όσο έχει αποσυνδεθεί το κάλυμμα του μπουζι, μπορούν να πεταχτούν σπινθήρες από τον κύλινδρο. Σε εύλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
  - ▶ Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας και κρατήστε τον πατημένο, πριν τραβήξετε έξω τη λαβή εκκίνησης.
- ▶ Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας και κρατήστε τον πατημένο.
- ▶ Τραβήξτε αρκετές φορές τη λαβή εκκίνησης (5), οδηγώντας το κορδόνι πίσω κάθε φορά.
  - Ο θάλαμος καύσης έχει τώρα αεριστεί.
- ▶ Βιδώστε το μπουζι (4) και σφίξτε το γερά.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα (3) γερά στο μπουζι.
- ▶ Τοποθετήστε το κάλυμμα (2).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (1).

## 19 Τεχνικά χαρακτηριστικά

### 19.1 Ραβδιστικό μηχάνημα STIHL SP 452

- Κυβισμός: 41,6 cm<sup>3</sup>
- Ισχύς κατά ISO 8893: 2,0 kW (2,7 HP) στις 9000 σ.α.λ.
- Αριθμός στροφών στο ρελαντί: 2900 σ.α.λ.
- Επιτρεπόμενα μπουζι: NGK CMR6H της STIHL
- Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζι: 0,5 mm
- Βάρος σε άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου: 14,1 kg
- Μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 760 cm<sup>3</sup> (0,76 l)

### 19.2 Ραβδιστικό μηχάνημα STIHL SP 482

- Κυβισμός: 45,6 cm<sup>3</sup>
- Ισχύς κατά ISO 8893: 2,2 kW (3,0 HP) στις 9500 σ.α.λ.
- Αριθμός στροφών στο ρελαντί: 2900 σ.α.λ.
- Επιτρεπόμενα μπουζι: NGK CMR6H της STIHL
- Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζι: 0,5 mm
- Βάρος σε άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου: 14,1 kg
- Μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 760 cm<sup>3</sup> (0,76 l)

### 19.3 Τιμές θορύβου και δονήσεων

Ο συντελεστής K για τη στάθμη ηχοπίεσης ανέρχεται σε 2 dB(A). Ο συντελεστής K για τη στάθμη

ηχητικής ισχύος ανέρχεται σε 2 dB(A). Ο συντελεστής K για τις δονήσεις ανέρχεται σε 2 m/s<sup>2</sup>.

#### SP 452 και SP 482, μήκος σωλήνα 1,86 m

- Στάθμη ηχοπίεσης  $L_{peq}$  μετρούμενη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22868: 98 dB(A)
- Στάθμη ηχητικής ισχύος  $L_w$  μετρούμενη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22868: 112 dB(A)
- Δονήσεις  $a_{hv, eq}$  μετρούμενες κατά ISO 22867:
  - Λαβή χειρισμού: 5,5 m/s<sup>2</sup>
  - Αριστερή χειρολαβή: 8,0 m/s<sup>2</sup>

#### SP 452 και SP 482, μήκος σωλήνα 2,26 m

- Στάθμη ηχοπίεσης  $L_{peq}$  μετρούμενη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22868: 98 dB(A)
- Στάθμη ηχητικής ισχύος  $L_w$  μετρούμενη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22868: 112 dB(A)
- Δονήσεις  $a_{hv, eq}$  μετρούμενες κατά ISO 22867:
  - Λαβή χειρισμού: 4,0 m/s<sup>2</sup>
  - Αριστερή χειρολαβή: 8,0 m/s<sup>2</sup>

#### SP 452 και SP 482, μήκος σωλήνα 2,60 m

- Στάθμη ηχοπίεσης  $L_{peq}$  μετρούμενη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22868: 98 dB(A)
- Στάθμη ηχητικής ισχύος  $L_w$  μετρούμενη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22868: 112 dB(A)
- Δονήσεις  $a_{hv, eq}$  μετρούμενες κατά ISO 22867:
  - Λαβή χειρισμού: 5,0 m/s<sup>2</sup>
  - Αριστερή χειρολαβή: 11,0 m/s<sup>2</sup>

Πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση στην Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς, μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## 19.4 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH, συμβουλευθείτε την ιστοσελίδα [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

## 19.5 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO<sub>2</sub> που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

Η μετρούμενη τιμή CO<sub>2</sub> προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή έγκριση για την απόδοση ενός ορισμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση αλλαγών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.

## 20 Ανταλλακτικά και παρελκόμενα

### 20.1 Ανταλλακτικά και παρελκόμενα

**STIHL** Τα σύμβολα αυτά χαρακτηρίζουν τα γνήσια ανταλλακτικά και τα γνήσια παρελκόμενα της STIHL.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα της STIHL.

Παρά τη συνεχή παρακολούθηση της αγοράς, η STIHL δεν είναι σε θέση να κρίνει την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητα ανταλλακτικών και παρελκόμενων από άλλους κατασκευαστές και συνεπώς δεν μπορεί να εγγυηθεί για τη χρήση τους.

Τα γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα STIHL είναι διαθέσιμα στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

## 21 Απόρριψη

### 21.1 Απόρριψη ραβδιστικού μηχανήματος

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

- ▶ Απορρίψτε το ραβδιστικό μηχανήμα, τον σωλήνα, τον γάντζο, το καύσιμο, τη βενζίνη, το λάδι δίχρονων κινητήρων, τα παρελκόμενα και τη συσκευασία σύμφωνα με τους κανονισμούς και με σεβασμό προς το περιβάλλον.

## 22 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

### 22.1 Ραβδιστικό μηχανήμα STIHL SP 452, 482

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

- Τύπος: ραβδιστικό μηχανήμα
- Κατασκευαστής: STIHL
- Μοντέλο: SP 452, SP 482
- Κωδικός σειράς: VB01

αναπαοκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των Οδηγιών 2011/65/ΕΚ, 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής: EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1.

Ο τεχνικός φάκελος φυλάσσεται στο τμήμα έγκρισης προϊόντων της  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Το έτος κατασκευής, η χώρα κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται πάνω στο ραβδιστικό μηχανήμα.

Waiblingen, 03/02/2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



κ.ε.

Dr. Jürgen Hoffmann, προϊστάμενος Τμήματος  
Δεδομένων, Κανονισμών και Έγκρισης Προϊόντων

[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-822-3321-B



0458-822-3321-B