

# STIHL

## STIHL MS 462 C-M

Használati utasítás





# Tartalomjegyzék

<b>1</b>	<b>Előszó</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>Az üzemanyag keverése és a motorfűrész tankolása</b>	<b>20</b>
<b>2</b>	<b>Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk</b>	<b>2</b>	8.1	Üzemanyag keverése	20
2.1	A figyelmeztetések jelölése a szövegben	2	8.2	Motorfűrész megtankolása	20
2.2	Szimbólumok a szövegben	3	<b>9</b>	<b>A motor indítása és leállítása</b>	<b>22</b>
<b>3</b>	<b>Áttekintés</b>	<b>3</b>	9.1	Motor indítása	22
3.1	Motorfűrész	3	9.2	Motor leállítása	23
3.2	A felszerelés jellemzői	5	<b>10</b>	<b>A motorfűrész ellenőrzése</b>	<b>23</b>
3.3	Szimbólumok	5	10.1	A lánckerék ellenőrzése	23
<b>4</b>	<b>Biztonsági tudnivalók</b>	<b>6</b>	10.2	A vezetőlemez ellenőrzése	24
4.1	Figyelmeztető szimbólumok	6	10.3	A fűrészlánc ellenőrzése	24
4.2	Rendeltetésszerű használat	6	10.4	A láncfék vizsgálata	25
4.3	A felhasználóval szemben támasztott követelmények	6	10.5	A kezelőelemek vizsgálata	25
4.4	Ruházat és felszerelés	7	10.6	A lánckenés vizsgálata	25
4.5	Munkaterület és környezet	7	<b>11</b>	<b>Munkavégzés a motorfűrészszel</b>	<b>26</b>
4.6	Biztonságos állapot	8	11.1	Téli működés beállítása	26
4.7	Üzemanyag és tankolás	9	11.2	Nyári működés beállítása	26
4.8	Munkálatok	10	11.3	A motorfűrész kalibrálása	27
4.9	Visszaható erő	13	11.4	A szállított olajmennyiség beállítása	28
4.10	Szállítás	14	11.5	A berendezés tartása és vezetése	29
4.11	Tárolás	15	11.6	Fűrészelés	29
4.12	Tisztítás, karbantartás és javítás	15	11.7	Gallyazás	29
<b>5</b>	<b>A motorfűrész előkészítése a használatra</b>	<b>16</b>	11.8	Fadöntés	30
5.1	A motorfűrész előkészítése a használatra	16	<b>12</b>	<b>Munka után</b>	<b>34</b>
<b>6</b>	<b>A motorfűrész összeszerelése</b>	<b>16</b>	12.1	Munka után	34
6.1	A vezetőlemez és a fűrészlánc fel- és leszerelése	16	<b>13</b>	<b>Szállítás</b>	<b>35</b>
6.2	A fűrészlánc megfeszítése	17	13.1	A motorfűrész szállítása	35
6.3	A fűrészlánc tapadóolaj betöltése	18	<b>14</b>	<b>Tárolás</b>	<b>35</b>
6.4	A rönktámasz felszerelése	19	14.1	A motorfűrész tárolása	35
<b>7</b>	<b>A láncfék behelyezése és kioldása</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>Tisztítás</b>	<b>35</b>
7.1	Láncfék beakasztása	19	15.1	Motorfűrész tisztítása	35
7.2	A láncfék meglazítása	20	15.2	A vezetőlemez és a fűrészlánc tisztítása	36
			15.3	A levegőszűrő tisztítása	36
			15.4	Gyújtógyertya tisztítása	37

# STIHL

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

<b>16 Karbantartás</b> .....	<b>37</b>
16.1 Karbantartási időközök .....	37
16.2 A vezetőlemez sorjátlanítása .....	38
16.3 A fűrészlánc élezése .....	38
<b>17 Javítás</b> .....	<b>39</b>
17.1 A motorfűrész, a vezetőlemez és a fűrészlánc javítása .....	39
<b>18 Hibaelhárítás</b> .....	<b>40</b>
18.1 Motorfűrész üzemzavarainak elhárítása .....	40
18.2 Az égéstér átszellőztetése .....	42
<b>19 Műszaki adatok</b> .....	<b>43</b>
19.1 STIHL MS 462 C-M motorfűrész .....	43
19.2 Lánckerekek és láncsebességek .....	43
19.3 A vezetőlemezek minimális horonymélysége .....	43
19.4 Zaj- és rezgésértékek .....	43
19.5 REACH .....	43
19.6 Kipufogógáz emissziós értéke .....	43
<b>20 Vezetőlemezek és fűrészláncok kombinációi</b> .....	<b>44</b>
20.1 Motorfűrész STIHL MS 462 .....	44
<b>21 Pótalkatrészek és tartozékok</b> .....	<b>45</b>
21.1 Pótalkatrészek és tartozékok .....	45
<b>22 Ártalmatlanítás</b> .....	<b>45</b>
22.1 A motorfűrész ártalmatlanítása .....	45
<b>23 EK Megfelelőségi nyilatkozat</b> .....	<b>45</b>
23.1 Motorfűrész STIHL MS 462 C-M .....	45

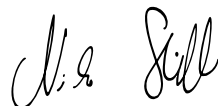
## 1 Előszó

Tisztelt vevő!

Örvendünk, hogy a STIHL mellett döntött. Termékeinket csúcsmínőségben fejlesztjük ki és gyártjuk, ügyfelünk szükségleteinek megfelelően. Így nagy megbízhatóságú termékek jönnek létre, extrém igénybevétel esetén is.

STIHL a szerviz terén is csúcsmínőséget nyújt. Márkaszervizünk kompetens tanácsadást és betanítást, valamint átfogó műszaki segítséget nyújt.

Köszönjük bizalmát, és sok örömet kívánunk a STIHL terméke használatával.



Dr. Nikolas Stihl

**FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG.**

## 2 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk

### 2.1 A figyelmeztetések jelölése a szövegben

#### FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszélyekre utal, amelyek súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak.

- A megnevezett intézkedésekkel súlyos sérülések vagy halál kerülhető el.

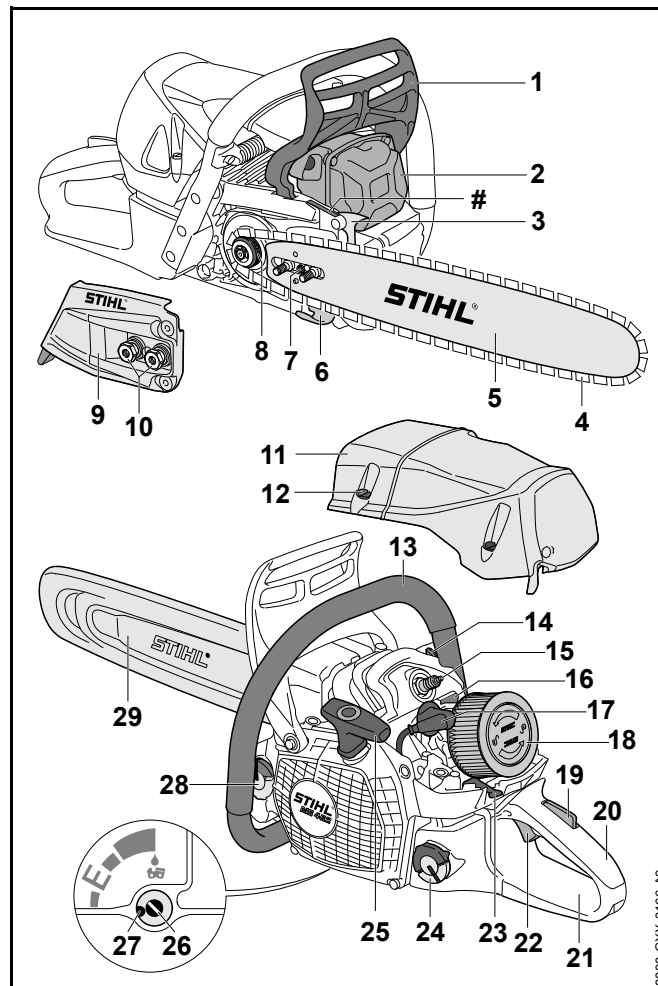
**TUDNIVALÓ**

Olyan veszélyekre utal, amelyek anyagi károkat okozhatnak.

- ▶ A megnevezett intézkedésekkel anyagi károk kerülhetők el.

**2.2 Szimbólumok a szövegben**

Ez a szimbólum a használati útmutató egyik fejezetére utal.

**3 Áttekintés****3.1 Motorfűrész**

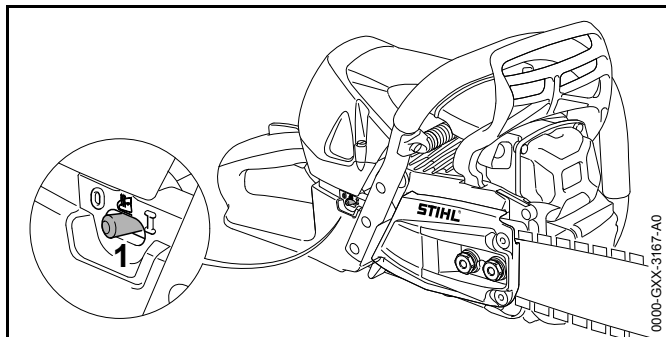
- 1 Elülső kézvédő**  
Az elülső kézvédő megvédi a bal kezét a fűrészláncsal történő érintkezéstől, a láncfék betételére szolgál, és visszacsapódás esetén automatikusan kioldja a láncféket.
- 2 Hangtompító**  
A hangtompító csökkenti a motorfűrész zajkibocsátását.
- 3 Rönktámasz**  
A munkafolyamat közben a rönktámasszal támasztható meg a motorfűrész a fánál.
- 4 Fűrészlánc**  
A fűrészlánc elvágja a fát.
- 5 Vezetőlemez**  
A vezetőlemez vezeti a fűrészláncot.
- 6 Láncfogó**  
A láncfogó felfogja a kidobódott vagy kiszakított fűrészláncot.
- 7 Feszítőcsavar**  
A feszítőcsavar a láncfeszítő beállítására szolgál.
- 8 Lánckerék**  
A lánckerék hajtja meg a fűrészláncot.
- 9 Lánckerékfedél**  
A lánckerékfedél lefedi a lánckereket és rögzíti a vezetőlemezt a motorfűrészhez.
- 10 Anyák**  
Az anyák rögzítik a lánckerékfedeleket a motorfűrészhez.
- 11 Burkolat**  
A burkolat lefedi a motort.
- 12 Burkolatzár**  
A burkolatzár odaerősíti a burkolatot a motorfűrészre.
- 13 Fogantyúcső**  
A fogantyúcső a motorfűrész megtartására, vezetésére és szállítására szolgál.
- 14 Dekompresszor szelep**  
A dekompresszor szelep megkönnyíti a motor indítását.
- 15 Gyújtógyertya**  
A gyújtógyertya meggyújtja a üzemanyag-levegő keveréket a motorban.
- 16 Tolóka**  
A tolóka a nyári vagy téli működtetés beállítására szolgál.
- 17 Gyújtógyertya dugasz**  
A gyújtógyertya dugasz összeköti a gyújtóvezetékkel a gyújtógyertyával.
- 18 Légszűrő**  
A légszűrő kiszűri a motor által beszívott levegőt.
- 19 Gázemelőzár**  
A gázemelőzár a gázemelő kireteszelésére szolgál.
- 20 Kezelőfogantyú**  
A kezelőfogantyú a motorfűrész kezelésére, tartására és vezetésére szolgál.
- 21 Hátsó kézvédő**  
A hátsó kézvédő megvédi a jobb kezét egy ledobott vagy kiszakított fűrészláncsal történő érintkezéstől.
- 22 Gázemelő**  
A gázemelő a motor gyorsítására szolgál.
- 23 Kombiemelő**  
A kombiemelő az indításhoz, a működtetéshez történő beállításra és a motor leállítására szolgál.
- 24 Üzemanyagtartály zárósapka**  
Az üzemanyagtartály zárósapkája zárja az üzemanyagtartályt.
- 25 Berántófogantyú**  
A berántófogantyú a motor indítására szolgál.
- 26 Olajszivattyú beállítócsavar**  
Az olajszivattyú beállítócsavar a fűrészlánc tapadóolaj mennyiségének beállítására szolgál.
- 27 Ütköző**  
Az ütköző korlátozza az olajszivattyú beállítócsavart.
- 28 Olajtartály zárósapka**  
Az olajtartály zárósapkája zárja az olajtartályt.

**29 Láncvédő**

A láncvédő megvéd a fűrészláncsal történő érintkezéstől.

**# Gépszám****3.2 A felszereltség jellemzői**

A motorfűrész piactól függően a következő felszereltségi paraméterekkel rendelkezik:

**1 Fogantyúfűtés kapcsoló**

A fogantyúfűtés kapcsoló be- és kikapcsolja a fogantyúfűtést. A fogantyúfűtés felmelegíti a kezelőfogantyút és a fogantyúcsövet.

**Gázosítófűtés (kép nélkül)**

A gázosítófűtés fűti a gázosítót, ha a motor jár. A fogantyúfűtéssel rendelkező motorfűrészeknek van gázosítófűtése.

**3.3 Szimbólumok**

Ezek a szimbólumok lehetnek a motorfűrészben és a következőket jelenthetik:



Ez a szimbólum jelzi az üzemanyagtartályt.



Ez a szimbólum a fűrészlánc tapadóolaj olajtartályát jelzi.



Ebbe az irányba lesz beállítva vagy kioldva a láncfék.



Ez a szimbólum megmutatja a fűrészlánc haladási irányát.



Ez a szimbólum jelzi az olajszivattyú beállítócsavart és a fűrészlánc tapadóolaj szállított mennyiségét.



Forgatási irány a fűrészlánc megfeszítéshez



Ebben a helyzetben van a tolóka téli működésben.



Ebben a helyzetben van a tolóka nyári működésben.



Ez a szimbólum jelzi a fogantyúfűtés kapcsolót.



Ez a szimbólum jelzi a dekompresszor szelepet.



Ebbe az irányba állítja a kombiemlyűt a motor leállításához.



Ebbe az állásba állítja a kombiemlyűt a motor leállításához.



A kombiemlyű ezen állásában működteti vagy indítja be a motort.



A kombiemlyű ezen állásában tudja beindítani a motort.



A 2000/14/EK irányelvnek megfelelően dB(A)-ban garantált zajteljesítményszintnek az összehasonlíthatósága az elektromos termékek zajkibocsátásával.

## 4 Biztonsági tudnivalók

### 4.1 Figyelmeztető szimbólumok

A motorfűrészben lévő figyelmeztető szimbólumok jelentése:



Tartsa be a biztonsági utasításokat és azok intézkedéseit.



Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati útmutatót.



Viseljen védőszemüveget, fülvédőt és védősisakot.



Tartsa be a visszacsapódással kapcsolatos biztonsági utasításokat és azok intézkedéseit.

### 4.2 Rendeltetészerű használat

A STIHL MS 462 C-M motorfűrész fa fűrészelésére és fák gallyazására és kivágására szolgál.

## ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a motorfűrész nem rendeltetés szerint használják, súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon használja.

### 4.3 A felhasználóval szemben támasztott követelmények

## ▲ FIGYELMEZTETÉS

- A felhasználók oktatás nélkül nem tudják a motorfűrész veszélyeit felismerni vagy felbecsülni. A felhasználó vagy más személyek súlyos személyi sérüléseket szenvedhetnek el vagy meg is halhatnak.



- ▶ Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati útmutatót.

- ▶ Amennyiben a motorfűrész továbbadja más személynek: Adja át vele együtt a használati útmutatót is.
- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a felhasználó megfelel a következő követelményeknek:
  - A felhasználó kipihent.
  - A felhasználó fizikailag, érzékszervileg és szellemi képességeinél fogva képes a motorfűrész kezelni, és tud azzal dolgozni. Amennyiben a felhasználó fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeinél fogva korlátozottan képes erre, a felhasználó csak felügyelet mellett vagy egy felelős személy utasításai szerint dolgozhat a berendezéssel.
  - A felhasználó képes felismerni és felbecsülni a motorfűrész veszélyeit.
  - A felhasználó nagykorú vagy a felhasználó a nemzeti jogszabályok szerint felügyelet mellett képzést fog kapni a szakmára.
  - A felhasználó részesült STIHL márkaszakszerviz vagy szakértő személy általi oktatásban, mielőtt először használná a motorfűrész.
  - A felhasználó nem áll alkohol, orvosságok vagy drogok hatása alatt.
- ▶ Ha a kezelő első alkalommal dolgozik a motorfűrészszel: Gyakorolja a rönkök fűrészelését fűrészbakon vagy állványon.



- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.
- A motorfűrész gyújtóberendezése elektromágneses erőteret gerjeszt. Az elektromágneses erőter befolyásolhatja a szívritmus-szabályozókat. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Ha a felhasználó szívritmus-szabályozót hord: Bizonyosodjon meg arról, hogy a berendezés a szívritmus-szabályozóra nincs hatással.

#### 4.4 Ruházat és felszerelés

### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Munkavégzés közben a hosszú haj becsípődhet a motorfűrészbe. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Kösse össze a hosszú haját és így biztosítsa, hogy ne csípődhessen be a motorfűrészbe.
- A munkavégzés során a tárgyak nagy sebességgel repülhetnek fel. A kezelő megsérülhet.



- ▶ Viseljen szorosan illeszkedő védőszemüveget. A megfelelő védőszemüvegeket az EN 166 szabvány szerint vagy a nemzeti előírásoknak megfelelően bevizsgálják, és a megfelelő jelöléssel ellátva kaphatók a boltban.

- ▶ A STIHL ajánlja az arcvédő használatát.
- ▶ Viseljen hosszú ujjú, szorosan illeszkedő felsőrészt.

- Munka közben zaj keletkezik. A zaj halláskárosodást okozhat.



- ▶ Viseljen hallásvédőt.

- A leeső tárgyak fejsérüléseket okozhatnak.



- ▶ Ha munka közben tárgyak zuhanhatnak le: Viseljen védősisakot.

- Munkavégzés közben por kavarodhat fel és gőz keletkezhet. A belélegzett por és gőz károsíthatja az egészséget és allergiás reakciókat válthat ki.
  - ▶ Ha por keveredik fel és gőz keletkezik: Viseljen porvédőmaszkot.
- A nem megfelelő ruházat beakadhat fába, bozótba és a motorfűrészbe. A nem megfelelő ruházatot viselő kezelők súlyosan megsérülhetnek.
  - ▶ Viseljen testhez simuló ruházatot.
  - ▶ Vegye le a sálakat és az ékszereket.
- Munkavégzés közben a felhasználó hozzáérhet a forgó fűrészláncához. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Viseljen vágásvédővel ellátott hosszúnadrágot.
- A felhasználó munka közben megvághatja magát a fával. Tisztítás vagy karbantartás közben a felhasználó hozzáérhet a fűrészláncához. A kezelő megsérülhet.
  - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.
- Ha a kezelő nem megfelelő lábbelit visel, elcsúszhat. Ha a felhasználó hozzáér a forgó fűrészláncához, megvághatja magát. A kezelő megsérülhet.
  - ▶ Viseljen vágásvédővel ellátott, motorfűrész ellen védő csizmát.

#### 4.5 Munkaterület és környezet

### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok nem tudják a motorfűrész és a felrepített tárgyak veszélyeit felismerni és felbecsülni. A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok súlyos sérüléseket szenvedhetnek és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ A beavatatlan személyeket, gyermekeket és állatokat tartsa távol a munkaterülettől.
  - ▶ Ne hagyja őrizetlenül a motorfűrész.
  - ▶ Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek ne tudjanak a motorfűrészrel játszani.

- Amikor a motor jár, forró kipufogógázok áramlanak a hangtompítóból. A forró kipufogógázok meggyújthatnak gyúlékony anyagokat és tüzeket okozhatnak.
  - ▶ Tartsa távol a kipufogógáz sugarát a gyúlékony anyagoktól.

## 4.6 Biztonságos állapot

### 4.6.1 Motorfűrész

A motorfűrész akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A motorfűrész hibátlan.
- Nem lép ki üzemanyag a motorfűrészből.
- Az üzemanyagtartály zárósapkája és az olajtartály le vannak zárva.
- A motorfűrész tiszta.
- A láncfogó fel van szerelve és sértetlen.
- A láncfék működik.
- A kezelőelemek működnek és nincsenek módosítva.
- A lánc kenése működik.
- A kopásnyomok a lánckeréken nem mélyebbek 0,5 mm-nél.
- Egy ebben a használati útmutatóban megadott vezetőlemez és fűrészlánc kombináció van beszerelve.
- A vezetőlemez és a fűrészlánc szakszerűen vannak beszerelve.
- A fűrészlánc megfelelően feszül.
- Kizárólag ehhez a motorfűrészhez illő, eredeti STIHL tartozék van beszerelve.
- A tartozék megfelelően van beszerelve.


## ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak és üzemanyag léphet ki. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ Ne dolgozzon sérült motorfűrészszel.
  - ▶ Ha üzemanyag lép ki a motorfűrészszel: Ne dolgozzon a motorfűrészszel és keressen fel egy STIHL márkaszervizt.
  - ▶ Zárja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és az olajtartályt.
  - ▶ Ha a motorfűrész bepiszkolódott: Tisztítsa meg a motorfűrészszel.
  - ▶ Csak felszerelt és sértetlen láncfogóval dolgozzon.
  - ▶ Ne módosítsa a motorfűrészszel. Kivétel: Egy ebben a használati útmutatóban megadott vezetőlemez és fűrészlánc kombináció van beszerelve.
  - ▶ Amennyiben a kezelőelemek nem működnek: Ne dolgozzon a motorfűrészszel.
  - ▶ Kizárólag ehhez a motorfűrészszel illő eredeti STIHL tartozékot szereljen be.
  - ▶ A vezetőlemezt és a fűrészláncot a jelen használati útmutatóban leírt módon szerelje fel.
  - ▶ A tartozékokat a jelen használati útmutatóban, illetve a tartozékok használati útmutatójában leírt módon szerelje fel.
  - ▶ Ne dugjon tárgyakat a motorfűrészszel nyílásaiba.
  - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

### 4.6.2 Vezetőlemez

A vezetőlemez akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A vezetőlemezen nincs sérülés.
- A vezetőlemez nincs eldeformálódva.

- A horony mélysége megegyezik a horony minimális mélységével, vagy meghaladja azt,  19.3.
- A horony gerincek sorjamentesek.
- A horony nem szűkült be vagy terült szét.

## FIGYELMEZTETÉS

- Biztonságtechnikai szempontból kifogásolható állapotban a vezetőlemez nem tudja a fűrészláncot helyesen vezetni. A forgó fűrészlánc leugorhat a vezetőlemezről. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ Ne dolgozzon sérült vezetőlemezzel.
  - ▶ Ha a horony mélysége nem éri el a minimális értéket: Cserélje ki a vezetőlemezt.
  - ▶ Sorjáltanítsa a vezetőlemezt heti rendszerességgel.
  - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

### 4.6.3 Fűrészlánc

A fűrészlánc akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A fűrészláncon nincsenek sérülések.
- A fűrészlánc élezése megfelelő.
- A vágófogakon lévő kopásjelölések láthatóak.

## FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek be.
  - ▶ Ne dolgozzon sérült fűrészláncsal.
  - ▶ Szakszerűen élezze meg a fűrészláncot.
  - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

## 4.7 Üzemanyag és tankolás

### FIGYELMEZTETÉS

- Az ehhez a motorfűrészhez használt üzemanyag benzin és kétütemű motorolaj keverékéből áll. Az üzemanyag és a benzin rendkívül gyúlékonyak. Ha az üzemanyag vagy a benzin nyílt lánggal vagy forró tárgyakkal kerül kapcsolatba, az üzemanyag és a benzin tüzet és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Óvja az üzemanyagot és a benzint a nyílt lángtól és hőtől.
  - ▶ Ne csepegtesse el az üzemanyagot és a benzint.
  - ▶ Dohányozni tilos!
  - ▶ Ne tankoljon láng közelében.
  - ▶ Tankolás előtt állítsa le a motort és várja meg, amíg lehűl.
  - ▶ A tankolási helytől legalább 3 méter távolságban indítsa csak be a motort.
- A belélegzett üzemanyaggőzök és benzingőzök mérgezőek lehetnek.
  - ▶ Ne lélegezze be az üzemanyaggőzöket és a benzingőzöket.
  - ▶ Tankoljon jól szellőző helyen.
- Munka közben vagy nagyon meleg környezetben a motorfűrész felmelegszik. Az üzemanyag fajtájától, a magasságtól, a külső hőmérséklettől és a motorfűrész hőmérsékletétől függően kitágul az üzemanyag, és az üzemanyagtartályban túlnyomás keletkezhet. Amikor az üzemanyagtartály zárósapkáját kinyitják, az üzemanyag kifröccsenhet és meggyulladhat. A felhasználó súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész, mielőtt kinyitja az üzemanyagtartály zárósapkáját.
  - ▶ Az üzemanyagtartály zárósapkáját lassan, és ne egy folyamatos mozdulattal nyissa ki.

- Az a ruhadarab, amely érintkezésbe került az üzemanyaggal vagy a benzinnel, könnyebben gyullad meg. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Ha a ruha érintkezésbe kerül az üzemanyaggal vagy a benzinnel: Cseréljen ruhát.
- Az üzemanyag, a benzin és a kétütemű motorolaj veszélyeztethetik a környezetet.
  - ▶ Ne csepegtesse el az üzemanyagot, a benzint és a kétütemű motorolajat.
  - ▶ Az üzemanyagot, a benzint és a kétütemű motorolajat előírás szerint és környezetbarát módon ártalmatlanítsa.
- Ha üzemanyag, benzin és a kétütemű motorolaj bőrrel vagy a szemmel kerül érintkezésbe, bőr- és szemirritáció következhet be.
  - ▶ Kerülje az érintkezést az üzemanyaggal, a benzinnel és a kétütemű motorolajjal.
  - ▶ Amennyiben érintkezésbe került a bőrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
  - ▶ Amennyiben szembe került: Öblítse a szemet legalább 15 percen át bő vízzel, és forduljon orvoshoz.
- A motorfűrész gyújtóberendezése szikrát gerjeszt. A szikrák kifelé távozhatnak, és gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzvészeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ A használati útmutatóban megadott gyújtógyertyát használjon.
  - ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.
  - ▶ Erősen nyomja rá a gyújtógyertya dugaszt.
- Ha a motorfűrész olyan üzemanyaggal tölti meg, amelyet nem megfelelő benzinnel vagy nem megfelelő kétütemű motorolajjal kevertek, vagy nem megfelelő a benzin és a kétütemű motorolaj keverék aránya, a motorfűrész megrongálódhat.
  - ▶ Az üzemanyagot a jelen használati útmutatóban leírt módon keverje.
- Ha az üzemanyagot hosszabb ideig fogja tárolni, a benzin és a kétütemű motorolaj keveréke szétválhat. Ha a motorfűrész különvált üzemanyaggal tankolja meg, a motorfűrész megrongálódhat.
  - ▶ Mielőtt megtankolja a motorfűrész: Keverje át az üzemanyagot.
  - ▶ Olyan benzinből és kétütemű motorolajból álló keveréket használjon, amely nem régebbi 30 napnál (STIHL MotoMix: 2 év).

## 4.8 Munkálatok

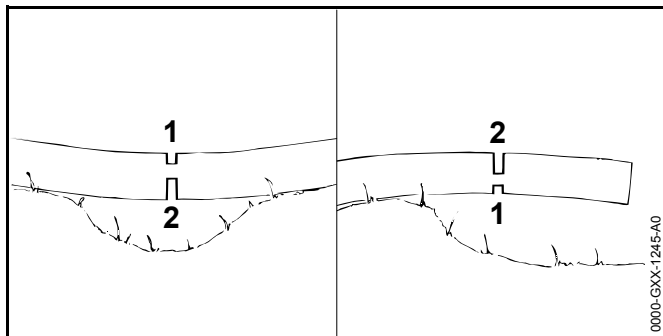
### 4.8.1 Fűrészelés

## **▲ FIGYELMEZTETÉS**

- Amennyiben a munkaterületen kívül nem tartózkodnak mások hallótávolságon belül, vész helyzetben nem tudnak Önnek segítséget nyújtani.
  - ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a munkaterületen kívül hallótávolságon belül tartózkodnak Öntől.
- Ha a felhasználó nem megfelelően indítja a motort, a felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
  - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon indítsa.
  - ▶ Amennyiben a fűrészlánc a talajt vagy tárgyakat érint: Ne indítsa be a motort.

- A felhasználó bizonyos helyzetekben nem tud koncentráltan tovább dolgozni. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
  - ▶ Dolgozzon nyugodtan és meggondoltan.
  - ▶ Amennyiben a fény- és látásviszonyok gyengék: Ne dolgozzon a motorfűrészsel.
  - ▶ A motorfűrészsel egyedül dolgozzon.
  - ▶ Vállmagasság felett dolgozni tilos.
  - ▶ Ügyeljen az akadályokra.
  - ▶ A talajon állva dolgozzon és tartsa meg egyensúlyát. Ha a magasban kell dolgoznia: Használjon emelő munkaállványt vagy biztonságos állványzatot.
  - ▶ Ha fáradtság jelei jelentkeznének: Iktasson be egy szünetet.
- Ha a motor jár, kipufogógázokat bocsát ki. A belélegzett kipufogógázok mérgező hatással lehetnek személyekre.
  - ▶ Ne lélegezze be a kipufogógázokat.
  - ▶ A motorfűrész jól szellőző helyiségben használja.
  - ▶ Ha rosszullét, fejfájás, látási zavarok, hallási zavarok vagy szédülés jelentkezne: Hagyja abba a munkát és forduljon orvoshoz.
- Ha a felhasználó hallásvédőt visel és a motor jár, a felhasználó kevésbé hallja és tudja felmérni a zajokat.
  - ▶ Dolgozzon nyugodtan és meggondoltan.
- Ha dolgozik a motorfűrészsel és a kombiemeltyű a ▲ állásban van, a kezelő nem tudja kontroll alatt tartani a motorfűrész. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Állítsa a kombiemeltyűt a I állásba.
  - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon indítsa.
- Ha úgy ad gázt, hogy a láncfék be van akasztva, a láncfék megsérülhet.
  - ▶ Fűrészelés előtt oldja ki a láncféket.
- A forgó fűrészlánc vágási sérüléseket okozhat a felhasználónak. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Ne érintse meg a körbefutó fűrészláncot.
  - ▶ Amennyiben a fűrészláncot egy tárgy blokkolja: Állítsa le a motort és akassza be a láncféket. Csak ezután távolítsa el a tárgyat.
- A forgó fűrészlánc felforrósodik és kitágul. Ha a fűrészlánc kenése nem megfelelő és nincs megfelelően utánfeszítve, akkor a fűrészlánc leugorhat a vezetőlemezről, vagy kiszakíthatja azt. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Fűrészlánc tapadóolajat használjon.
  - ▶ Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét. Ha nem feszül megfelelően a fűrészlánc: Feszítse meg a fűrészláncot.
- Amennyiben a motorfűrész valamely jellemzője munkavégzés közben változik vagy a motorfűrész szokatlanul viselkedik, előfordulhat, hogy nincs biztonságos állapotban. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Hagyja abba a munkát és forduljon STIHL márkaszervizhez.
- Munkavégzés közben a motorfűrész rezgéseket generálhat.
  - ▶ Viseljen kesztyűt.
  - ▶ Tartson munkaszüneteket.
  - ▶ Amennyiben vérkeringési zavarok jelentkeznek: Forduljon orvoshoz.

- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyat ér, szikrák keletkezhetnek. A szikrák gyúlékony környezetben tüzet okozhatnak. Súlyos személyi sérülések, vagy halál következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Ne dolgozzon gyúlékony környezetben.
- Ha elengedi a gázemelőt, egy rövid ideig még tovább fut a fűrészlánc. A mozgó fűrészlánc személyi sérülést okozhat. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ Várja meg, amíg leáll a fűrészlánc.



## ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fa meg van feszítve, a vezetőlemez becsípődhet. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan megsérülhet.
  - ▶ Először mindig fűrészeljen be tehermentesítő vágást a nyomott oldalon (1) és csak ezután végezzen választó vágást a húzott oldalon (2).

### 4.8.2 Gallyazás

## ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kivágott fát először az alsó felén gallyazzák le, akkor a fát már nem lehet az ágakkal megtámasztani a talajon. Munka közben mozoghat a fa. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ Nagyobb ágakat az alsó félen csak akkor fűrészeljen át, ha a fa már méretre vágott.
  - ▶ Ne dolgozzon a fa törzsére állva.

- Gallyazás közben lezuhanhat egy lefűrészelt ág. A felhasználó megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
  - ▶ A fát a fatörzs aljától kezdve a fa koronája felé haladva gallyazza.

### 4.8.3 Fadöntés

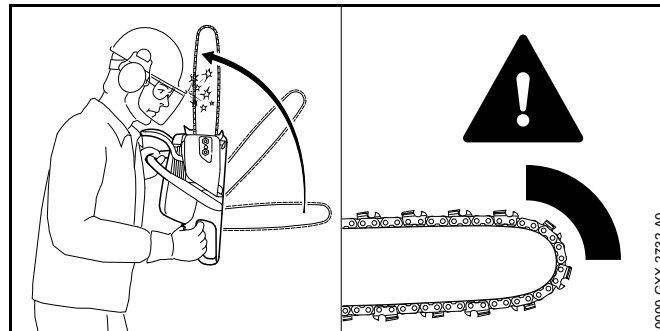
## ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Gyakorlatlan személyek nem tudják felbecsülni a fa kidöntésével járó veszélyeket. Súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Ne döntsön fát saját maga.
- A fa vagy annak ágai kidöntés közben emberekre vagy tárgyakra zuhanhatnak. Súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Úgy állapítsa meg a döntési irányt, hogy szabad legyen az a terület, ahová a fa esik.
  - ▶ A beavatlan személyeket, a gyermekeket és állatokat tartsa a munkaterületet körülvevő 2,5 fahossznyi körzetben távol.
  - ▶ A letörött és száraz ágakat a favágás előtt távolítsa el a fa koronájából.
  - ▶ Amennyiben nem tudja eltávolítani a fa koronájából a letörött és száraz ágakat: Ne döntse ki a fát.
  - ▶ Figyelje a szomszédos fák koronáit, és térjen ki a lezuhanó ágak elől.
- Dőlés közben eltörhet a fa törzse, vagy visszacsaphat a felhasználó felé. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Tervezzen egy menekülési útvonalat a fa mögötti oldalra.
  - ▶ Haladjon a menekülési útvonalon hátrafelé, és közben figyeljen a zuhanó fára.
  - ▶ Ne haladjon lejtőn lefelé hátramenetben.

- A munkaterületen és a menekülési útvonalon lévő akadályok akadályozhatják a felhasználót. A felhasználó megbotolhat és eleshet. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
  - ▶ Távolítsa el az akadályokat a munkaterületről és a menekülési útvonalról.
- Ha a törési léceket, a töréslépcsőt vagy a tartóhevedert befűrészelik, vagy túl korán átfűrészelik, akkor nem lehet betartani a dőlési irányt, vagy a fa túl korán kidől. Súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Ne fűrészelje be vagy át a törési léceket.
  - ▶ A töréslépcsőt vagy a tartóhevedert utoljára fűrészelve át.
  - ▶ Ha a fa túl korán kezd dőlni: Hagyja abba a döntővágást és vonuljon vissza a menekülési útvonalon.
- Ha a forgó fűrészlánc a vezetőlemez csúcsának felső negyedében kemény döntőékbe ütközik, és gyorsan lefékeződik, visszacsapódás várható. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ Alumínium vagy műanyag döntőékeket használjon.
- Amennyiben egy fa nem dől le teljesen a talajra, vagy lógva marad egy másik fán, a felhasználó nem tudja kontroll alatt tartani a döntést.
  - ▶ Hagyja abba a döntést, és egy kötélmotollal vagy egy arra alkalmas járművel húzza a fát a talajra.

## 4.9 Visszaható erők

### 4.9.1 Visszacsapódás

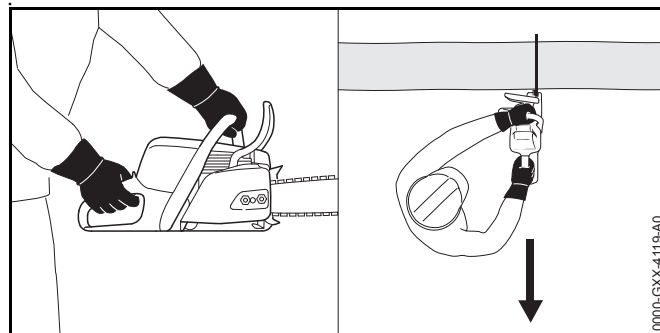


A visszacsapódásnak a következő okai lehetnek:

- A forgó fűrészlánc a vezetőlemez csúcsának felső negyedében kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik.
- A forgó fűrészlánc beakad a vezetőlemez csúcsába.

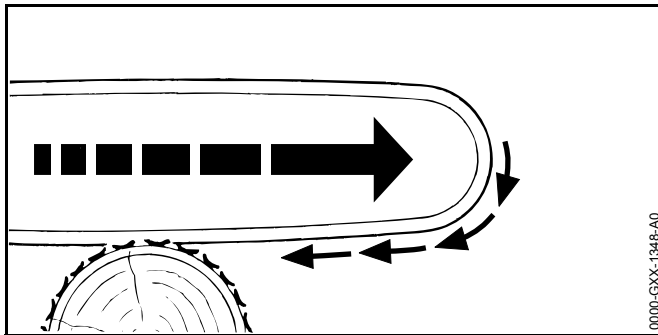
A láncfék nem tudja megakadályozni a visszacsapódást.

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS



- Visszacsapódáskor, a motorfűrész átrepülhet a kezelő felé. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
  - ▶ Fogja két kézzel a motorfűrész.
  - ▶ Egyik testrésze se legyen a fűrészlánc meghosszabbított kilengési területén belül.
  - ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
  - ▶ Ne dolgozzon a vezetőlemez csúcsának felső negyedével.
  - ▶ Megfelelően megélezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon.
  - ▶ Használjon csökkentett visszacsapású fűrészláncot.
  - ▶ Használjon egy kis vezetőfejjel ellátott vezetőlemezt.
  - ▶ Teljes gázzal fűrészeljén.

#### 4.9.2 Behúzás



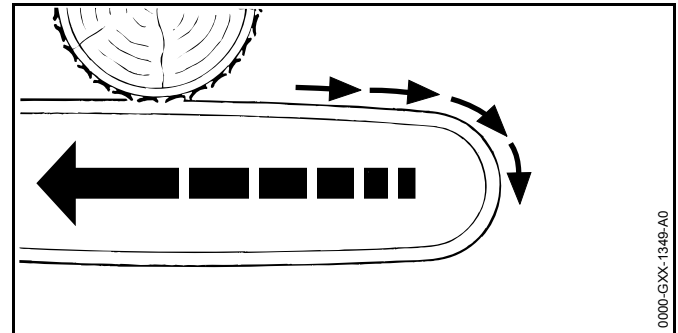
Ha a vezetőlemez alsó oldalával dolgozik, akkor a motorfűrész a felhasználótól távolodó irányba fog húzni.

### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik, akkor a motorfűrész hirtelen nagyon gyorsan a felhasználótól távolodó irányba fog húzni. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
  - ▶ Fogja két kézzel a motorfűrész.
  - ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.

- ▶ A vezetőlemezt egyenesen vezesse a vágásban.
- ▶ Illessze megfelelően a rönktámaszt.
- ▶ Teljes gázzal fűrészeljén.

#### 4.9.3 Visszaütés



Ha a vezetőlemez felső oldalával dolgozik, akkor a motorfűrész visszaüt a felhasználótól irányába.

### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik, akkor előfordulhat, hogy a motorfűrész hirtelen nagyon gyorsan visszaüt a felhasználótól felé. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
  - ▶ Fogja két kézzel a motorfűrész.
  - ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
  - ▶ A vezetőlemezt egyenesen vezesse a vágásban.
  - ▶ Teljes gázzal fűrészeljén.

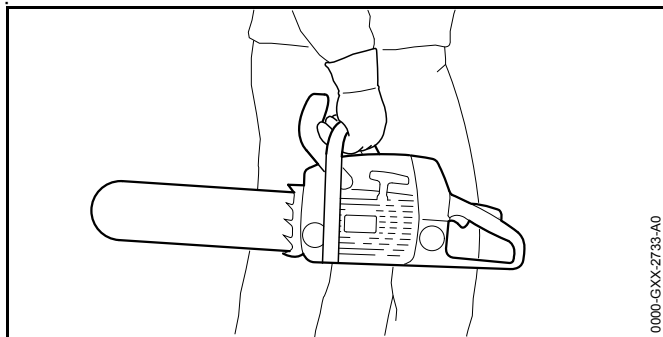
#### 4.10 Szállítás

### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Szállítás közben a motorfűrész felborulhat vagy mozoghat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Állítsa le a motort.
  - ▶ Akassza be a láncfékét.



- ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
- ▶ Biztosítsa a motorfűrész fészítőhevederrel, szíjjal vagy egy hálóval úgy, hogy ne tudjon felborulni vagy mozogni.



- A motor járatása után a hangtompító és a motor forró lehet. A kezelő megégetheti magát.
  - ▶ A motorfűrész szállításkor úgy vigye a jobb kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a vezetőlemez hátrafelé mutasson.

#### 4.11 Tárolás

### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekek nem tudják a motorfűrész veszélyeit felismerni és felbecsülni. A gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
  - ▶ Állítsa le a motort.
  - ▶ Akassza be a láncféket.
  - ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
  - ▶ A motorfűrész gyermekektől távol tartandó.
- A motorfűrész elektromos érintkezői és fém alkatrészei nedvesség hatására berozsdásodhatnak. A motorfűrész megrongálódhat.
  - ▶ A motorfűrész tisztán és szárazon tárolja.

#### 4.12 Tisztítás, karbantartás és javítás












### ▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben tisztítás, karbantartás vagy javítás során jár a motor, a fűrészlánc akaratlanul elindulhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ▶ Állítsa le a motort.
  - ▶ Akassza be a láncféket.
- A motor járatása után a hangtompító és a motor forró lehet. Égési sérüléseket szenvedhetnek el.
  - ▶ Várjon, amíg a hangtompító és a motor lehűlnek.
- A dörzshatású tisztítószerkezetek, vízsugárral való tisztítás vagy hegyes tárgyak megrongálhatják a motorfűrész, a vezetőlemezt és a fűrészláncot. Amennyiben a motorfűrész, a vezetőlemez, vagy a fűrészláncot nem megfelelőképpen tisztítják, az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válhatnak. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ A motorfűrész, a vezetőlemezt és a fűrészláncot a jelen használati útmutatóban leírt módon tisztítsa.
- Amennyiben a motorfűrész nem a jelen használati útmutatóban leírtak szerint tartja karban vagy javítja, előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ A motorfűrész karbantartását és javítását a jelen használati útmutatóban leírt módon végezze.
- Amennyiben a vezetőlemezt és a fűrészláncot nem a jelen használati útmutatóban leírtak szerint tartja karban vagy javítja, előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ▶ A vezetőlemez és a fűrészlánc karbantartását és javítását a jelen használati útmutatóban leírt módon végezze.
- A fűrészlánc tisztításakor, karbantartásakor a felhasználó megvághatja magát az éles vágófogakkal. A felhasználó sérülést szenvedhet el.
  - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.

## 5 A motorfűrész előkészítése a használatra

### 5.1 A motorfűrész előkészítése a használatra


Minden munkakezdés előtt a következő lépéseket kell megtenni:

- ▶ Bizonyosodjon meg róla, hogy a következő alkotóelemek biztonságos állapotban vannak:
  - Motorfűrész,  4.6.1.
  - Vezetőlemez,  4.6.2.
  - Fűrészlánc,  4.6.3.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész,  15.1.
- ▶ Szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot,  6.1.1.
- ▶ Feszítse meg a fűrészláncot,  6.2.
- ▶ Töltse be a fűrészlánc-tapadóolajat,  6.3.
- ▶ Vizsgálja meg a láncféket,  10.4.
- ▶ Tankolja meg a motorfűrész,  8.2.
- ▶ Ellenőrizze a kezelőelemeket,  10.5.
- ▶ Vizsgálja meg a lánckenést,  10.6.
- ▶ Amennyiben nem tudja az összes lépést kivitelezni: Ne használja a motorfűrész és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

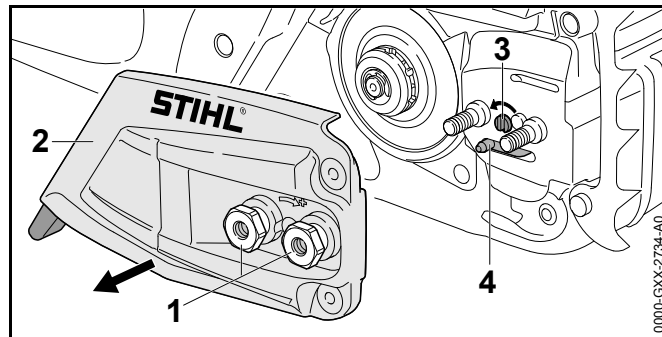
## 6 A motorfűrész összeszerelése

### 6.1 A vezetőlemez és a fűrészlánc fel- és leszerelése

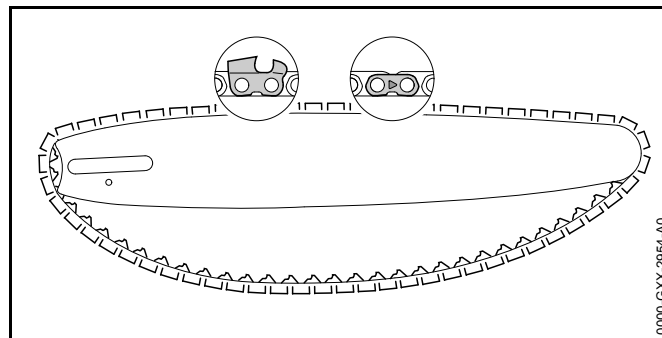
#### 6.1.1 A vezetőlemez és a fűrészlánc alkalmazása

A lánckerékhez illő és beépíthető vezetőlemez és fűrészlánc kombinációkat a műszaki adatok tartalmazzák,  20.1.

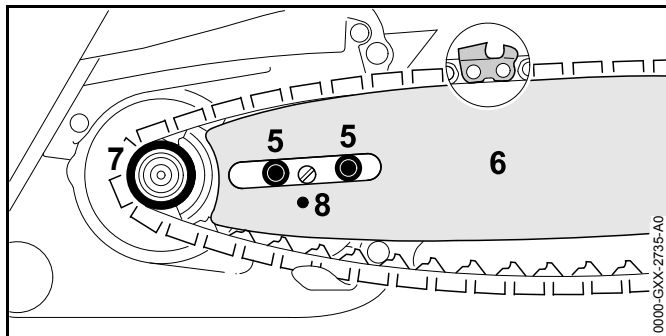
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncféket.



- ▶ Forgassa addig az anyát (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a lánckerékfedelelet (2) le nem lehet venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelelet (2).
- ▶ Addig csavarja a feszítőcsavart (3) az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a bal feszítőretesz (4) rá nem fekszik a burkolatra.



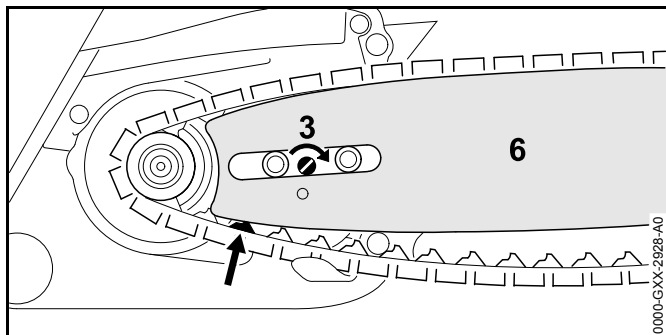
- ▶ Helyezze be úgy a fűrészláncot a vezetőlemez hornyába, hogy a fűrészlánc összekötőszemein lévő nyilak felülre, a haladási irányba mutassanak.



- ▶ Helyezze a vezetőlemezt a fűrészlánccal úgy a motorfűrészre, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
  - A fűrészlánc vezetőszelei a lánckerék (7) fogzatában foglalnak helyet.
  - A kötőcsavarok (5) vezetőlemez (6) hosszú furatában foglalnak helyet.
  - A feszítőtollat (4) csapja a vezetősín (6) furatában (8) ül.

A vezetőlemez (6) orientációja nem játszik szerepet. A vezetőlemezek (6) lévő nyomtatott felirat fejjel lefelé is állhat.

- ▶ Lazítsa meg a lánccféket.



- ▶ Forgassa addig a feszítőcsavart (3) az óramutató járásával ellentétes irányba, ameddig a fűrészlánc fel nem fekszik a vezetőlemezre. Vezesse eközben a fűrészlánc vezetőszeleit a vezetőlemez hornyába. A vezetőlemez (6) és a fűrészlánc szorosan illeszkedik a motorfűrészhez.
- ▶ A lánckerékfedelelet (2) úgy fektesse fel a motorfűrészre, hogy egy vonalba essen a motorfűrészszel.
- ▶ Csavarja be és húzza meg szorosan az anyákat (1).

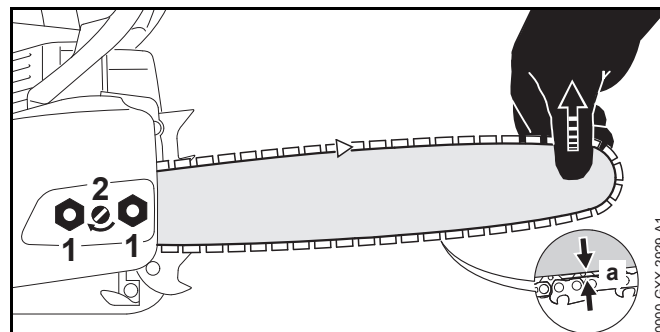
### 6.1.2 A vezetőlemez és a fűrészlánc leszerelése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Forgassa addig az anyát az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a lánckerékfedelelet le nem lehet venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelelet.
- ▶ Forgassa el ütközésig a feszítőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányba. A fűrészlánc meglazult.
- ▶ Vegye le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

### 6.2 A fűrészlánc megfeszítése

Munka közben a fűrészlánc kitágul vagy összehúzódik. A fűrészlánc feszessége megváltozik. Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét, és végezzen utánfeszítést.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.



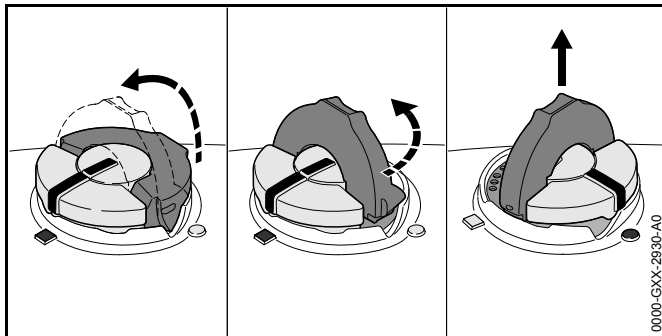
- ▶ Lazítsa meg az anyákat (1).

- ▶ Oldja ki a láncfékét.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemezt a csúcsánál, és addig forgassa a feszítőcsavart (2) az óramutató járásával egyező vagy azzal ellentétes irányba, amíg a következő feltételek nem teljesülnek:
  - A vezetőlemez közepén az a távolság 1 mm és 2 mm közötti.
  - A fűrészláncot még két ujjal és csekély erőfeszítéssel át lehet húzni a vezetőlemezen.
- ▶ Emelje meg még jobban a vezetőlemezt a csúcsánál, és húzza meg az anyákat (1) szorosan.
- ▶ Amennyiben a vezetőlemez közepén az a távolság nem 1 mm és 2 mm közötti: Feszítse meg ismét a fűrészláncot.

### 6.3 A fűrészlánc tapadóolaj betöltése

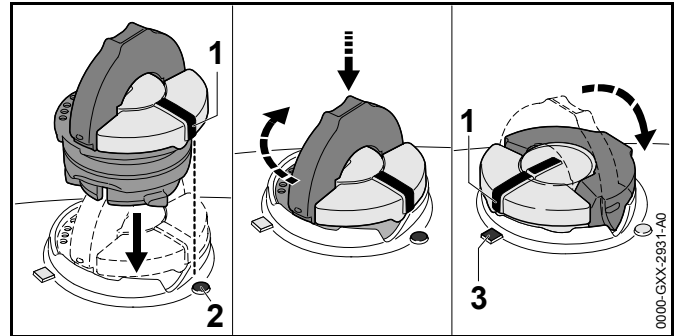
A fűrészlánc tapadóolaj keni és hűti a körbefutó fűrészláncot.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Helyezze a motorfűrész egy sík felületre úgy, hogy az olajtartály tanksapkája felfelé mutasson.
- ▶ Tisztítsa meg egy nedves törlőkendővel a tanksapka környékét.



- ▶ Pattintsa fel az olajtartály zárósapkájának kengyelét.
- ▶ Forgassa el ütközésig az olajtartály zárósapkáját az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le az olajtanksapkát.

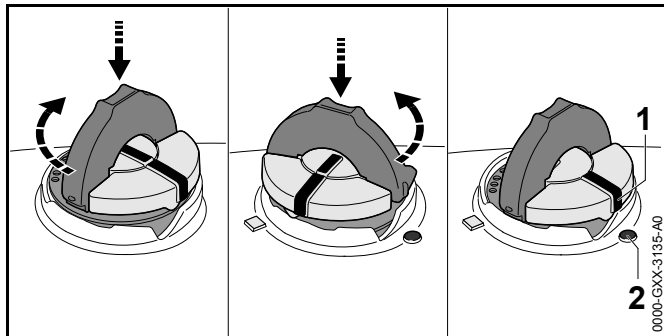
- ▶ Töltse be a fűrészlánc tapadóolajat úgy, hogy az ne loccsanjon ki, és az olajtartályt ne töltsé színültig.
- ▶ Ha az olajtartály zárósapka kengyelje bepattant: Hajtsa fel a kengyelt.



- ▶ Az olajtartály zárósapkát úgy helyezze be, hogy a jelölés (1) a jelölésre (2) mutasson.
- ▶ Nyomja le az olajtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba. Az olajtartály zárósapkája hallhatóan bekattan. A jelölés (1) a jelölésre (3) mutat.
- ▶ Ellenőrizze, hogy le tudja-e húzni felfelé az olajtartály zárósapkáját.
- ▶ Amennyiben az olajtartály zárósapkáját nem lehet felfelé lehúzni: Pattintsa be az olajtartály zárósapkáját kengyelét. Ezzel az olajtartályt lezárta.

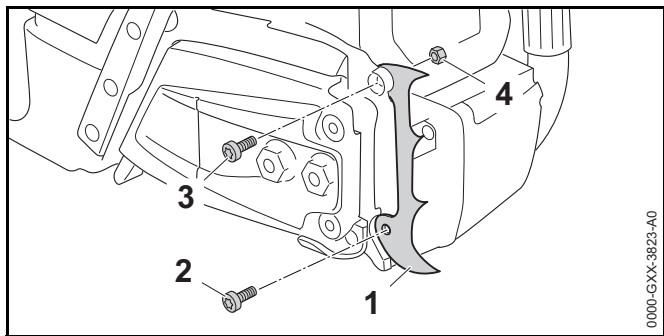
Amennyiben az olajtartály zárósapkáját felfelé le lehet húzni, a következő lépéseket kell megtennie:

- ▶ Helyezze be az olajtartály zárósapkáját tetszőleges helyzetben.



- ▶ Nyomja le az olajtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
- ▶ Nyomja le az olajtartály zárósapkáját és addig csavarja az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a jelölés (1) a jelölésre (2) nem mutat.
- ▶ Próbálja meg ismét bezárni az olajtartályt.
- ▶ Ha még mindig nem tudja bezárni az olajtartály zárósapkáját: Ne dolgozzon a motorfűrészrel és keressen fel egy STIHL márkakereskedést. A motorfűrész nincs biztonságos állapotban.

#### 6.4 A rönktámasz felszerelése



- ▶ Tegye fel a rönktámaszt (1).

- ▶ Csavarja be a csavart (2).
- ▶ Csavarja be a csavart (3) és az anyát (4) tartsa ellen.
- ▶ Húzza meg a csavart (2) és a csavart (3).

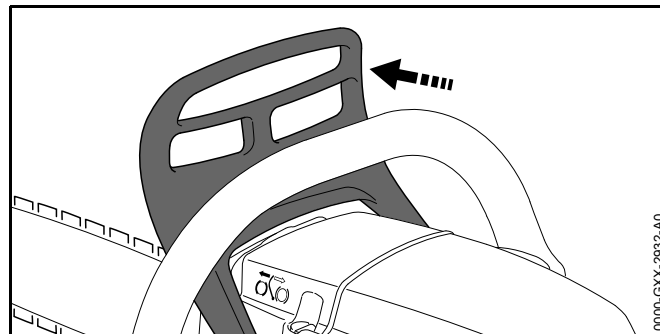
A rönktámaszt (1) nem szabad leszerelni.

## 7 A láncfék behelyezése és kioldása

### 7.1 Láncfék beakasztása

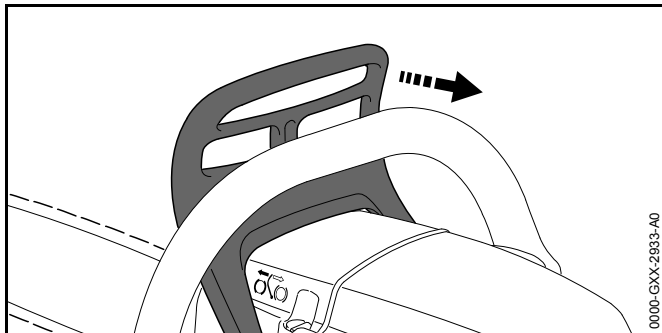
A motorfűrész láncfékkel van felszerelve.

A kézvédő tömegtehetetlensége miatt a láncfék beállítása automatikusan megtörténik a fűrész megfelelően erős visszacsapódása esetén, de a kezelő is beállíthatja.



- ▶ Nyomja el a kézvédőt a bal kezével a fogantyúcső újtaból. A kézvédő hallhatóan bekattan. A láncfék beállítása befejeződött.

## 7.2 A láncfék meglazítása



- ▶ Húzza a kézvédőt a bal kezével a kezelő irányába. A kézvédő hallhatóan bekattan. A láncfék meglazítása befejeződött.

## 8 Az üzemanyag keverése és a motorfűrész tankolása

### 8.1 Üzemanyag keverése

Az ehhez a motorfűrészhez szükséges üzemanyag benzin és kétütemű motorolaj keverékéből áll, 1:50 keverési arányban.

A STIHL a készre kevert STIHL MotoMix üzemanyagot ajánlja.

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

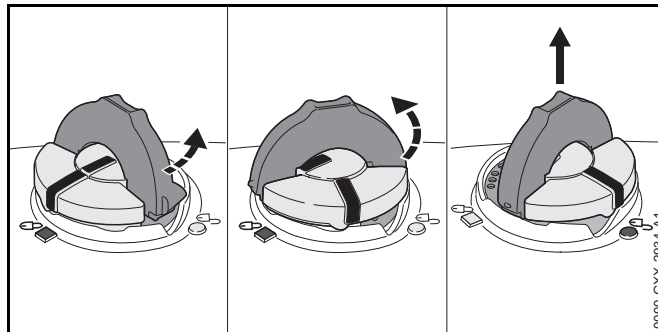
A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a benzin oktánszáma legalább 90 ROZ, a benzin alkoholtartalma pedig legfeljebb 10 %.

- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy az alkalmazott kétütemű motorolaj megfelel az elvárásoknak.
- ▶ A kívánt üzemanyag-mennyiségtől függően határozza meg az 1:50 arányú keverékhez a kétütemű motorolaj és a benzin helyes mennyiségét. Példák üzemanyag-keverékre:
  - 20 ml kétütemű motorolaj, 1 liter benzin
  - 60 ml kétütemű motorolaj, 3 liter benzin
  - 100 ml kétütemű motorolaj, 5 liter benzin
- ▶ Öntsön először kétütemű motorolajat, majd benzint egy tiszta, üzemanyag tárolására jóváhagyott kannába.
- ▶ Keverje át az üzemanyagot.

### 8.2 Motorfűrész megtankolása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehül.
- ▶ Helyezze a motorfűrész egy sík felületre úgy, hogy az üzemanyagtartály zárósapkája felfelé nézzen.
- ▶ Tisztítsa meg az üzemanyagtartály zárósapkája környékét nedves kendővel.
- ▶ Pattintsa fel az üzemanyagtartály zárósapkájának kengyelét.



### ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Munka közben vagy nagyon meleg környezetben a motorfűrész felmelegszik. Az üzemanyag fajtájától, a magasságtól, a külső hőmérséklettől és a motorfűrész

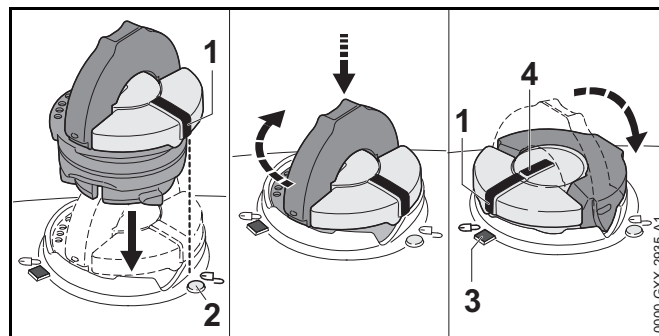
hőmérsékletétől függően kitágul az üzemanyag, és az üzemanyagtartályban túlnyomás keletkezhet. Amikor az üzemanyagtartály zárósapkáját kinyitják, az üzemanyag kifröccsenhet és meggyulladhat. A felhasználó súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész, mielőtt kinyitja az üzemanyagtartály zárósapkáját.
  - ▶ Az üzemanyagtartály zárósapkáját lassan, és ne egy folyamatos mozdulattal nyissa ki.
- 
- ▶ Forgassa el az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járásával ellentétes irányba kb. 1/8 fordulattal. Ha az üzemanyagtartály nyomás alatt van, a túlnyomás hallhatóan megszűnik.
  - ▶ Ha a túlnyomás teljesen megszűnt: Addig fordítsa az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járási irányával ellentétes irányba, hogy az üzemanyagtartály zárósapkáján lévő és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egymással egy vonalba essenek.
  - ▶ Vegye le az üzemanyagtartály zárósapkáját.

### TUDNIVALÓ

Az üzemanyag keveréke fény, napsütés és szélsőséges hőmérsékletek hatására gyorsabban különválhat. Ha a motorfűrész különvált üzemanyaggal tankolja meg, a motorfűrész megrongálódhat.

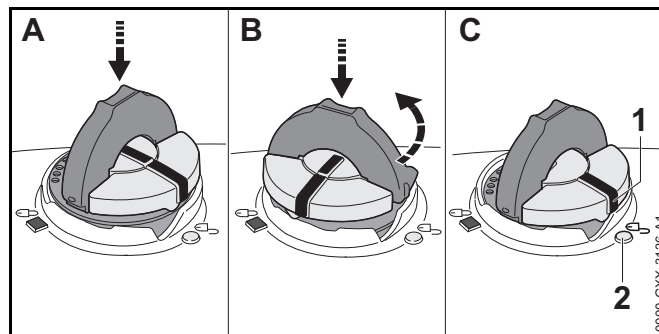
- ▶ Keverje át az üzemanyagot.
  - ▶ Ne tankoljon 30 napnál hosszabb ideig állva hagyott üzemanyagot.
- 
- ▶ Töltse be az üzemanyagot úgy, hogy az ne loccsanjon ki, és az üzemanyagtartály szélétől legalább 15 mm szabadon maradjon.
  - ▶ Ha az üzemanyagtartály zárósapkájának kengyelje bepattant: Hajtsa fel a kengyelt.



- ▶ Az üzemanyagtartály zárósapkáját úgy helyezze be, hogy a jelölés (1) a jelölésre (2) mutasson.
- ▶ Nyomja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba. Az üzemanyagtartály zárósapkája hallhatóan bekattan. A jelölés (1) egy vonalba esik a jelöléssel (4) és a jelölés (3) felé mutat.
- ▶ Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály zárósapkája felfelé lehúzható-e.
- ▶ Amennyiben az üzemanyagtartály zárósapkáját nem lehet felfelé lehúzni: Pattints be az üzemanyagtartály zárósapkájának kengyelét. Az üzemanyagtartály le van zárva.

Amennyiben az üzemanyagtartály zárósapkáját felfelé le lehet húzni, a következő lépéseket kell megtennie:

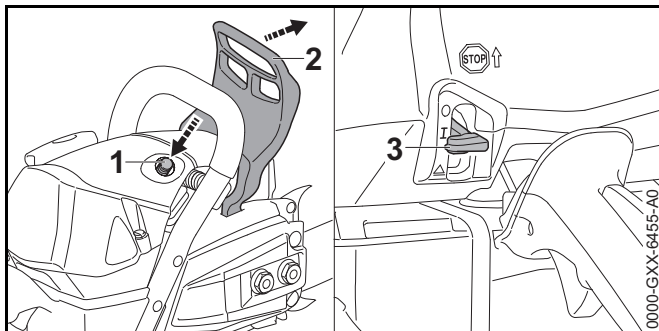
- ▶ Helyezze be az üzemanyagtartály zárósapkáját tetszőleges helyzetben.



- ▶ Nyomja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
- ▶ Nyomja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és addig csavarja az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a jelölés (1) a jelölésre (2) nem mutat.
- ▶ Próbálja meg ismét lezárni az üzemanyagtartályt.
- ▶ Ha még mindig nem tudja lezárni az üzemanyagtartályt: Ne dolgozzon a motorfűrészszel és keressen fel egy STIHL márkaszervizt. A motorfűrész nincs biztonságos állapotban.

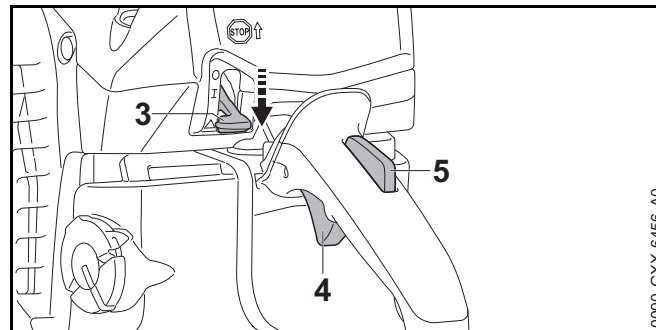
## 9 A motor indítása és leállítása

### 9.1 Motor indítása

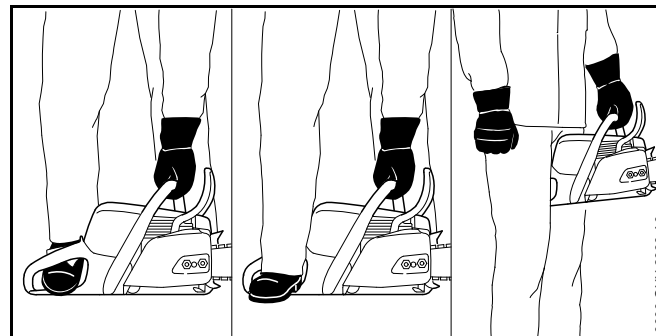


- ▶ Akassza be a láncféket (2).
- ▶ Húzza le a láncvédőt.
- ▶ Nyomja le a dekompresszor szelepet (1).
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt (3) I állásba.

Ha a motor hőmérséklete a környezeti hőmérséklettel egyező:



- ▶ Nyomja le a gázemeltyűzárát (5) és tartsa lenyomva.
- ▶ Nyomja le a gázemeltyűt (4) és tartsa lenyomva.
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt (3) ▲ állásba és tartsa lenyomva.
- ▶ Engedje el a gázemeltyűt (4) és a gázemeltyűzárát (5). A kombiemeltyű (3) bekattan ▲ állásba.



- ▶ A motorfűrész a 3 mód egyikén tartsa:
  - A motorfűrész helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrész a talajhoz és a jobbláb motorfűrész-csizma hegyével lépjen a hátsó fogantyúba.
  - A motorfűrész helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrész a talajhoz és a jobbláb motorfűrész-csizma sarkával lépjen a hátsó fogantyúba.



- A motorfűrészét úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet és fogja a hátsó fogantyút a térdei vagy a combjai közé.



- ▶ Jobb kézzel húzza ki a berántófogantyút lassan az érzékelhető megakadásig.
- ▶ Addig húzza ki gyorsan és kísérelje vissza a berántófogantyút, amíg a motor járni nem kezd.
- ▶ Ha a kombiemeltyű (3) ▲ állásban van: Nyomja le röviden a gázemeltyűzárát (4) és a gázemeltyűt (5). A kombiemeltyű (3) ▮ állásba ugrik. A motor üresjáraton jár.

### TUDNIVALÓ

Ha úgy ad gázt, hogy a láncfék be van akasztva, a láncfék megsérülhet.

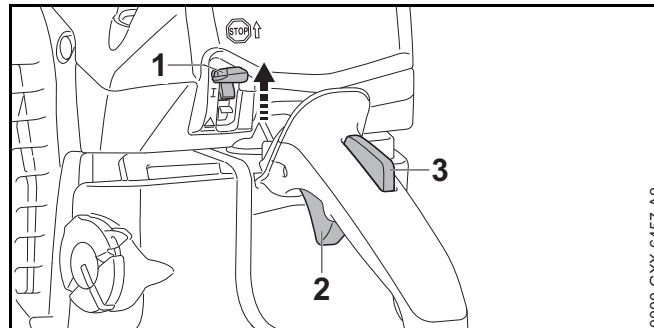
- ▶ Fűrészelés előtt oldja ki a láncfékét.

- ▶ Oldja ki a láncfékét.  
A motorfűrész használatra kész.

Amennyiben a fűrészlánc üresjáraton együtt forog:

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Ne használja a motorfűrészét és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.  
A motorfűrész meghibásodott.
- ▶ Amennyiben a motor nem indul: Állítsa a kombiemeltyűt (3) ▲ állásba és próbálja meg újra a motort beindítani.

## 9.2 Motor leállítása



- ▶ Engedje el a gázemeltyűt (2) és a gázemeltyűzárát (3). A fűrészlánc már nem mozog.
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt (1) ◂ állásba.  
A motor leáll és a kombiemeltyű (1) visszaugrik ▮ állásba.

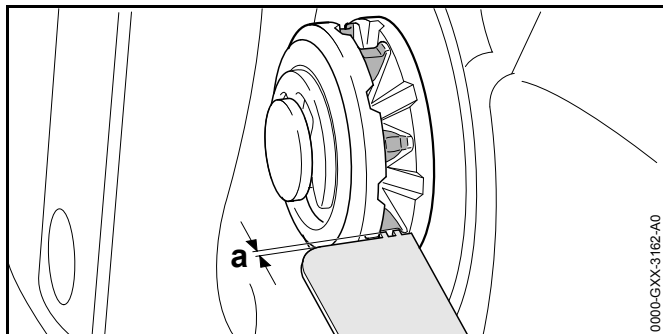
Amennyiben a motor nem áll le:

- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt ▲ állásba.  
A motor leáll.
- ▶ Ne használja a motorfűrészét és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.  
A motorfűrész meghibásodott.

## 10 A motorfűrész ellenőrzése

### 10.1 A lánckerék ellenőrzése

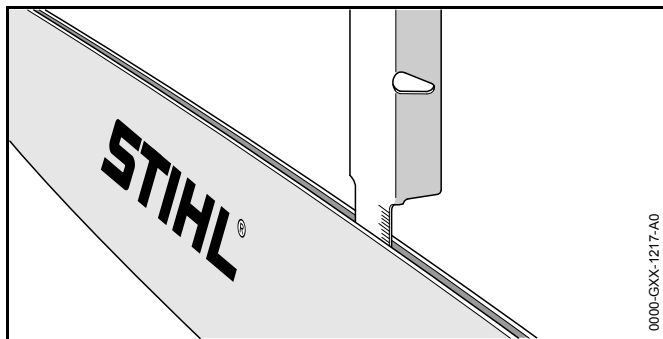
- ▶ A motort állítsa le.
- ▶ Lazítsa meg a láncfékét.
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet.
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.



- ▶ Ellenőrizze a lánckeréken a kopásnyomokat egy STIHL ellenőrzősablonnal.
- ▶ Ha a kopásnyomok mélyebben, mint  $a = 0,5 \text{ mm}$ : Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. Cserélje ki a lánckereket.

### 10.2 A vezetőlemez ellenőrzése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccéket.
- ▶ Szerelje le a fűrészláncot és a vezetősínt.

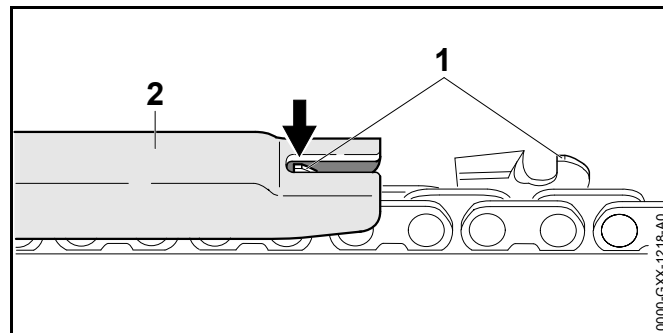


- ▶ Mérje meg a vezetőlemez horonymélységét egy STIHL reszelősablon mérőpálcájával.
- ▶ Cserélje ki a vezetőlemezt, amennyiben a következő feltételek egyike fennáll:
  - A vezetőlemez megrongálódott.
  - Kisebb a horonymélység, mint a vezetőlemez legkisebb horonymélysége, 19.3.

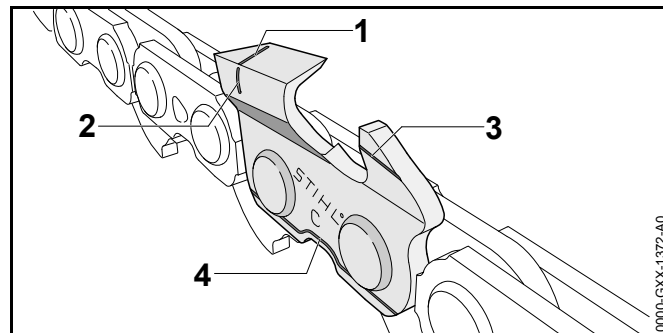
- A vezetőlemez hornya beszűkült vagy szétterült.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

### 10.3 A fűrészlánc ellenőrzése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccéket.



- ▶ Mérje meg a mélységhatároló magasságát (1) egy STIHL reszelősablonnal (2). A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Ha egy mélységhatároló (1) túlnyúlik a reszelősablonon (2): Reszelje meg a mélységhatárolót (1), 16.3.



- ▶ Ellenőrizze, hogy a kopásjelzések (1-4) láthatóak-e a vágófogakon.
- ▶ Ha egy vágófogon nem látható az egyik kopásjelzés: Ne használja a fűrészláncot – forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

- ▶ Ellenőrizze a STIHL reszelősablonnal, hogy a vágófogak 30°-os élezési szöge be van-e tartva. A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Amennyiben a 30°-os élezési szög nincs betartva: Élezze meg a fűrészláncot.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

#### 10.4 A láncfék vizsgálata

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



#### FIGYELMEZTETÉS

A fűrészlánc vágófogai élesek. A kezelő megvághatja magát.

- ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.

- ▶ Próbálja meg a fűrészláncot kézzel ráhúzni a vezetőlemezre.  
Amikor már nem lehet a fűrészláncot kézzel ráhúzni a vezetőlemezre, akkor már működik láncfék.
- ▶ Amikor a fűrészláncot rá lehet húzni kézzel vezetőlemezre: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez.  
A láncfék hibás.




#### 10.5 A kezelőelemek vizsgálata

##### Gázemelőzár és gázemelő

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Próbálja meg megnyomni a gázemelőt anélkül, hogy megnyomná a gázemelőzárát.
- ▶ Amennyiben a gázemelőt le lehet nyomni: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez.  
A gázemelőzár hibás.
- ▶ Nyomja le és tartsa lenyomva a gázemelőzárát.
- ▶ Nyomja le és engedje el újból a gázemelőt.

- ▶ Amennyiben a gázemelő nehezen működik vagy nem ugrik vissza a kiindulási helyzetbe: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez.  
A gázemelő hibás.

##### Állítsa le a motort

- ▶ Indítsa be a motort.
- ▶ Állítsa a kombiemelőt a  állásba.  
A motor leáll és a kombiemelő visszaugrik a  állásba.
- ▶ Amennyiben a motor nem áll le:
  - ▶ Állítsa a kombiemelőt a  állásba.  
A motor leáll.
  - ▶ Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez.  
A motorfűrész hibás.

#### 10.6 A lánckenés vizsgálata

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfékét.
- ▶ Irányítsa a vezetőlemez egy világos felületre.
- ▶ Adjon gázt.  
Kivágódik a fűrészlánc tapadóolaja, és meglátszik a világos felületen. A lánckenés működik.

Amennyiben nem látható a fűrészlánc kivágódott tapadóolaja:

- ▶ A motort állítsa le.
- ▶ Töltsön be fűrészlánc tapadóolajat.
- ▶ Újból vizsgálja meg a lánckenést.
- ▶ Ha továbbra sem látható a világos felületen a fűrészlánc tapadóolaja: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. A lánckenés hibás.

## 11 Munkavégzés a motorfűrésszel

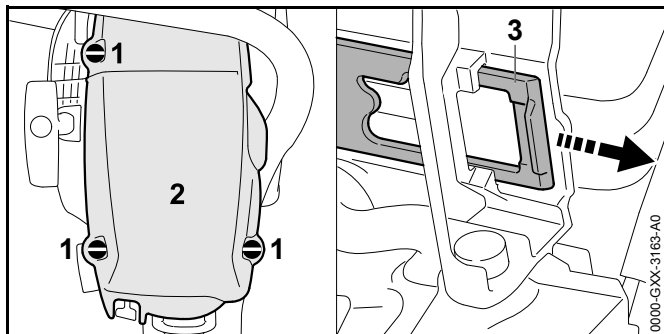
### 11.1 Téli működés beállítása

Amennyiben +10 °C alatti hőmérsékletben dolgozik, a gázosító bejegesedhet. Ahhoz, hogy a gázosítót kiegészítőleg a motor környezetéből származó meleg levegő áramolja körbe, be kell állítania a téli működést.

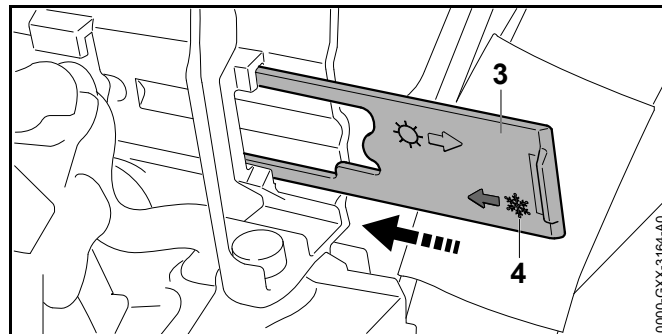
#### TUDNIVALÓ

Ha +10 °C feletti hőmérsékleten dolgozik, a motor túlmelegedhet.

- ▶ Állítsa be a nyári működést.
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



- ▶ Fordítsa el 1 / 4 fordulattal a burkolatzárákat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ Húzza ki a tolókát (3).

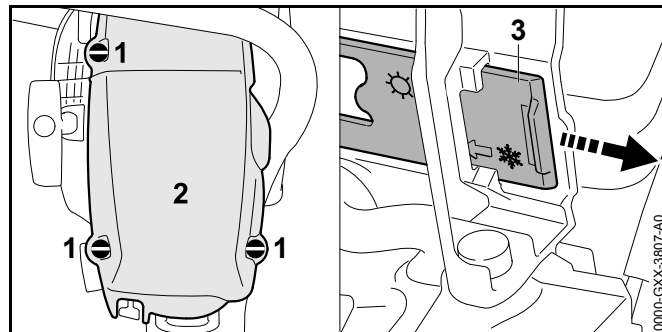


- ▶ A tolókát (3) úgy állítsa, hogy a szimbólum (4) a motorfűrész felé mutat.
- ▶ Tolja a tolókát (3) ütközésig a vezetőelembe. A tolóka érezhetően bekattan.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ A burkolatzárákat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárák (1) reteszeliődnek.

### 11.2 Nyári működés beállítása

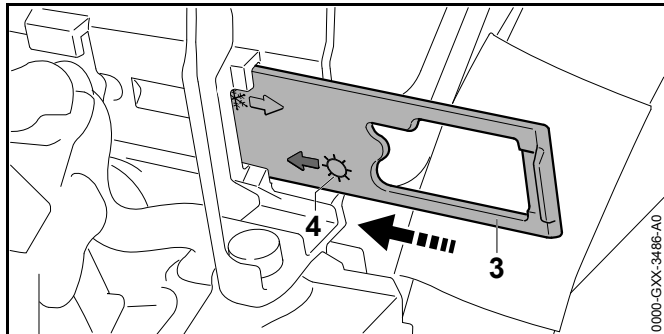
Amennyiben +10 °C feletti hőmérsékletben dolgozik, a gázosítót be kell állítani.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



- ▶ Fordítsa el 1 / 4 fordulattal a burkolatzárákat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).

- ▶ Húzza ki a tolókát (3).

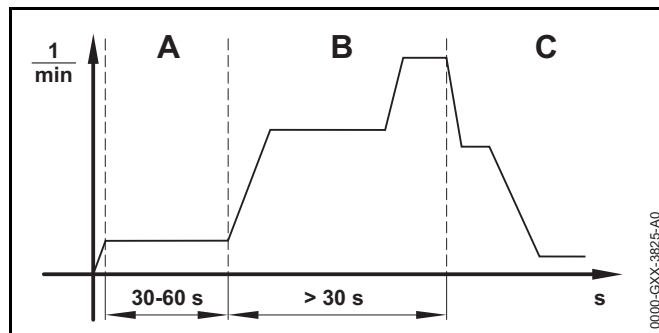


- ▶ A tolókát (3) úgy állítsa, hogy a szimbólum (4) a motorfűrész felé mutal.
- ▶ Tolja a tolókát (3) ütközésig a vezetőelembe. A tolóka érezhetően bekattan.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszeliődnek.

### 11.3 A motorfűrész kalibrálása

Munka közben a motorfűrész automatikusan beáll az optimális teljesítményre. A kalibrálás folytán a motorfűrész gyorsabban be lehet állítani az optimális teljesítményre.

- ▶ Amennyiben a külső hőmérséklet  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  alá csökken vagy a motor hideg:
  - ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncféket.
  - ▶ Melegítse be a motort gázfröccsökkel kb.1 percig.
  - ▶ A motort állítsa le.



- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt a ▲ állásba.
- ▶ Akassza be a láncféket.
- ▶ Indítsa be a motort anélkül, hogy lenyomná a gázemeltyűt. A motor jár és a kombiemeltyű az ▲ állásban marad.
- ▶ Járassa a motort legalább 30, de maximum 60 másodpercig (A), anélkül, hogy lenyomná a gázemeltyűt.

#### **! FIGYELMEZTETÉS**

Ha a láncféket kioldja, a fűrészlánc foroghat. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.

- ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon tartsa.
  - ▶ Ne érintse meg a körbefutó fűrészláncot.
- 
- ▶ Lazítsa meg a láncféket.

#### **TUDNIVALÓ**

Ha elengedi a gázemeltyűt, mielőtt a motorfűrész kalibrálása befejeződött volna, a kalibrálás megszakad. Újra kell indítania a kalibrálást.

- ▶ A gázemeltyűt tartsa teljesen lenyomva.

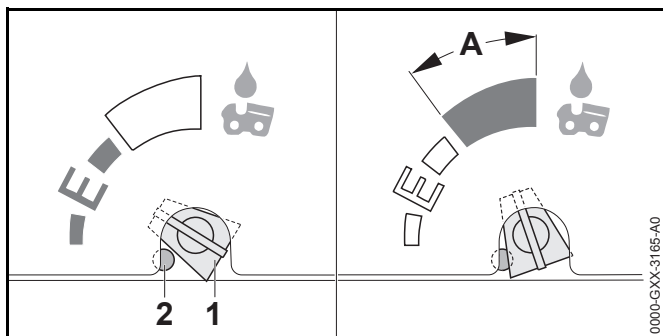
**TUDNIVALÓ**

Amennyiben a gázemelytűt a kalibrálás közben nem tartja teljesen lenyomva, a motorfűrész rosszul állhat be. A motorfűrész megrogánálódhat.

- ▶ A gázemelytűt tartsa teljesen lenyomva.
- 
- ▶ Nyomja le legalább 30 másodpercig (B) a gázemelytűt és tartsa lenyomva.  
A motor felgyorsul és a fűrészlánc körbefut. A motorfűrész kalibrálódik. A motor fordulatszáma ingadozik és jelentősen megnövekszik a kalibrálás ideje alatt.
  - ▶ Amennyiben a motor leáll: Próbálja meg újra a motorfűrész kalibrálni.
  - ▶ Amennyiben a motor ismét leáll:
    - ▶ Akassza be a láncféket.
    - ▶ Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez.  
A motorfűrész hibás.
  - ▶ Amint a motor fordulatszáma hallhatóan és érzékelhetően lecsökken (C): Engedje el a gázemelytűt.  
A motor üresjáraton jár. A motorfűrész kalibrálva van és működésre kész.

**11.4 A szállított olajmennyiség beállítása**

A motorfűrész állítható olajszivattyúval rendelkezik.



Ha az olajszivattyú beállítócsavarja (1) E (Ematic) helyzetben van, a szállított olajmennyiség a legtöbb alkalmazás esetén optimálisra van állítva.

Az olajszivattyú szállított olajmennyiséget különböző vágási hosszakhoz, fatípusokhoz és munkamódszerekhez lehet hozzáigazítani. Az olajszivattyú beállítócsavar beállítási tartományát (1) egy ütköző (2) korlátozza. Az ütközőt (2) be lehet nyomni, hogy a szállított olajmennyiséget megnövelje.

**A szállított olajmennyiség növelése**

- ▶ Forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját (1) az óramutató járásával megegyező irányba.

**A szállított olajmennyiség további növelése**

- ▶ Az ütközőt (2) nyomja be egy megfelelő szerszámmal.  
Az ütköző (2) tartósan nyomva marad.

**TUDNIVALÓ**

Ha az olajszivattyú beállítócsavar (1) az A tartományban van, az olajtartály gyorsabban tud ürülni. A fűrészlánc kenése hamarabb hagy alább.

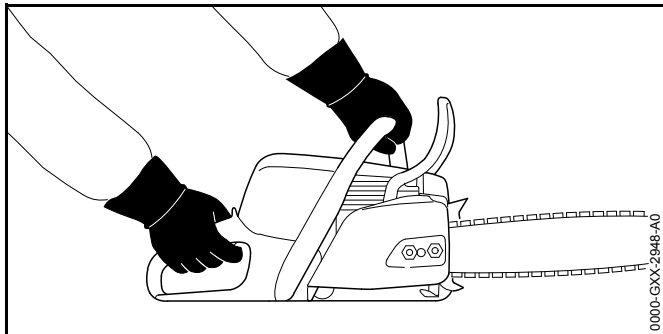
- ▶ Töltse fel teljesen az olajtartályt.
- ▶ Ha a megnövelt szállított olajmennyiségre már nincsen szükség, forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy az elhagyja az A tartományt.

- ▶ Forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját (1) az óramutató járásával megegyező irányba.

**A szállított olajmennyiség csökkentése**

- ▶ Forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.

### 11.5 A berendezés tartása és vezetése



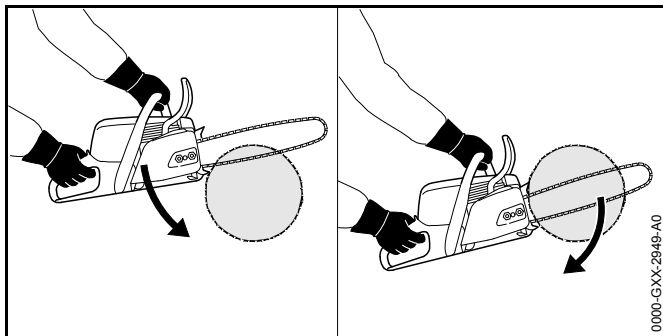
- ▶ Úgy tartsa és vezesse a motorfűrészszel a bal kezével a fogantyúcsőnél és a jobb kezével a kezelőfogantyúnál fogva, hogy a bal keze hüvelykujja átfogja a fogantyúcsövet, és a jobb keze hüvelykujja pedig a kezelőfogantyút.

### 11.6 Fűrészelés

#### ⚠ FIGYELMEZTETÉS

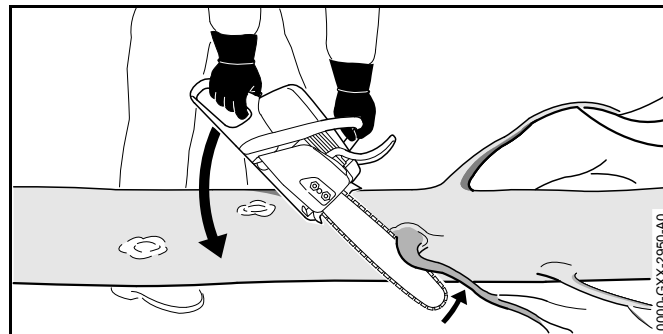
Visszacsapódáskor a motorfűrészszel átrepülhet a kezelő felé. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

- ▶ Teljes gázzal fűrészeljen.
  - ▶ Ne fűrészeljen a vezetőlemez csúcsának felső negyede körüli tartományban.
- 
- ▶ Vezesse be a vezetőlemezt teljes gázzal a vágásba úgy, hogy a vezetőlemez ne görbüljön el.

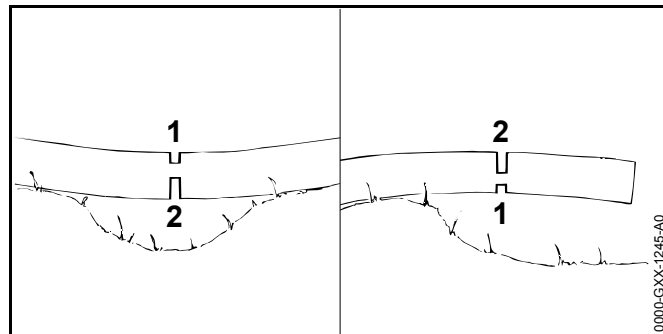


- ▶ Helyezze fel a rönktámaszt, és használja azt forgáspontnak.
- ▶ Vezesse át teljesen a vezetőlemezt a fán úgy, hogy a rönktámaszt mindig újra felhelyezi.
- ▶ A bevágás végén fogja fel a motorfűrészszel súlyát.

### 11.7 Gallyazás



- ▶ Támassza meg a motorfűrészszel a törzsön.
- ▶ Teljes gázzal nyomja a vezetőlemezt egy emelő mozdulattal az ághoz.
- ▶ Vágja át az ágat a vezetőlemez felső oldalával.

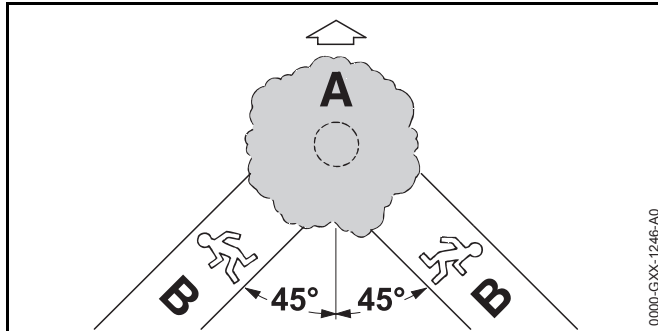


- ▶ Ha az ág feszültség alatt van: Vágjon tehermentesítő vágást (1) a nyomott oldalán, majd a húzott oldalról vágja át egy vágással (2).

## 11.8 Fadöntés

### 11.8.1 A döntési irány és a visszavonulási terület meghatározása

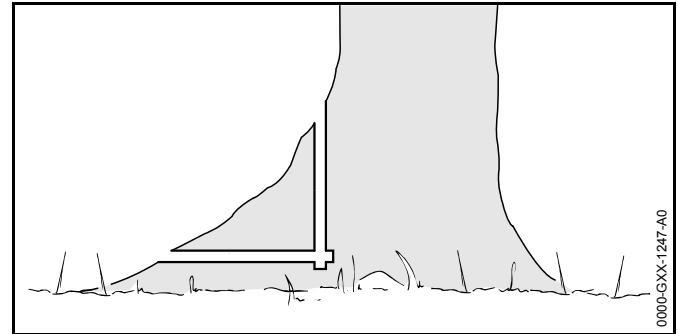
- ▶ Úgy állapítsa meg a döntési irányt, hogy szabad legyen az a terület, ahová a fa esik.



- ▶ A (B) visszavonulási területet úgy állapítsa meg, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - A (B) visszavonulási terület és az (A) döntési irány által bezárt szög  $45^\circ$  legyen.
  - A (B) visszavonulási területen nincs akadály.
  - A fa koronája szemmel tartható.
  - Ha a (B) visszavonulási terület lejtőn helyezkedik el, akkor a visszavonulási területnek párhuzamosnak kell lennie a lejtővel.

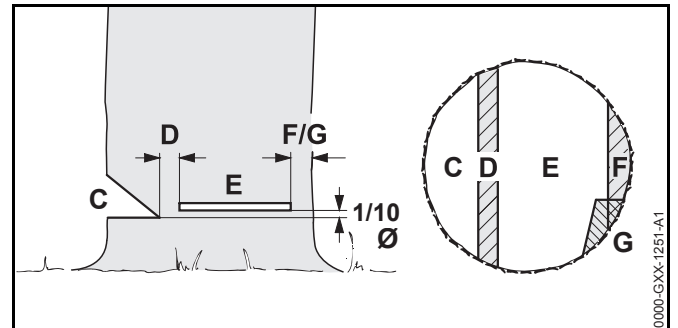
### 11.8.2 A munkaterületet előkészítése a fatörzsnél

- ▶ Távolítsa el a fatörzs körüli munkaterületről az akadályokat.
- ▶ Szedje ki a növényzetet a fa körül.



- ▶ Ha nagy a fatörzs, akkor egészséges gyökérterpeszei vannak: A gyökérterpeszeket először függőlegesen, majd vízszintesen vágja be.

### 11.8.3 A döntő fűrészvágás alapjai



#### C Hajk

A hajk a döntési irányt határozza meg.

#### D Törési léc

A törési léc a fát csuklóként irányítja a földre. A törési léc a törzs átmérőjének 1/10-ed részét teszi ki.

#### E Döntő fűrészvágás

A döntő fűrészvágással átfűrészelik a törzset. A döntő fűrészvágás a törzs átmérőjének 1/10-ed részével (legalább 3 cm) a hajk talpa felett helyezkedik el.



**F Biztonsági sáv**

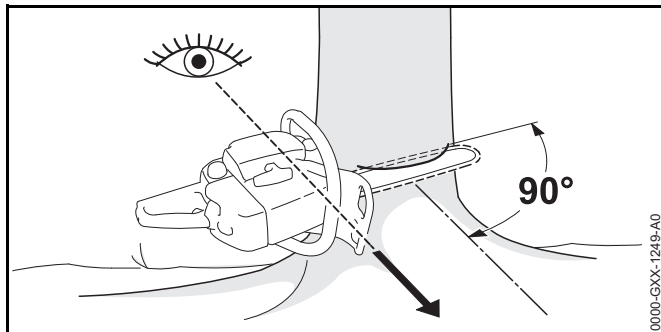
A biztonsági sáv megtámasztja a fát és megakadályozza az idő előtti kidőlést. A biztonsági sáv szélessége a törzs átmérőjének mintegy 1/10 - 1/5 részét teszi ki.

**G Tartóheveder**

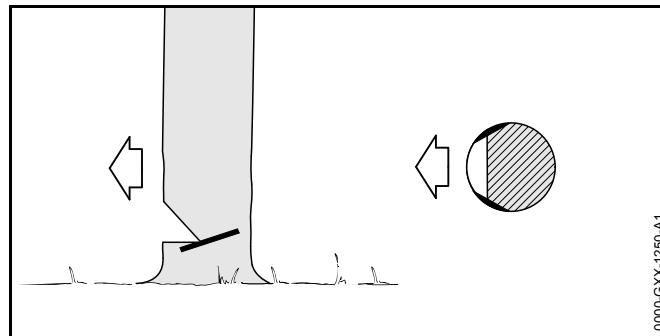
A tartóheveder megtámasztja a fát és megakadályozza az idő előtti kidőlést. A tartóheveder szélessége a törzs átmérőjének mintegy 1/10 - 1/5 részét teszi ki.

**11.8.4 A hajk bevágása**

A hajk határozza meg azt az irányt, amely felé a fa zuhan. Tartsa be az adott országban a hajkolásra vonatkozó érvényes előírásokat.



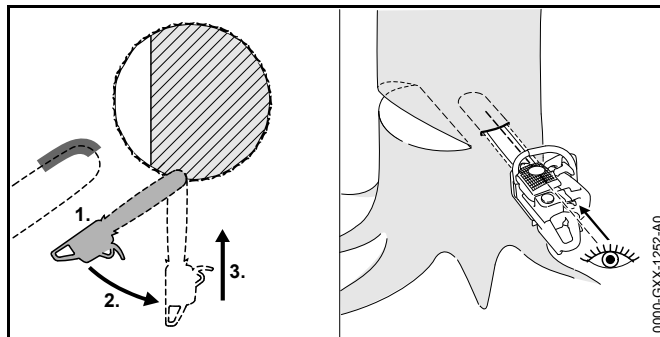
- ▶ Úgy helyezze el a motorfűrész, hogy a hajk a zuhanási irány jobb sarkában, és a motorfűrész a talajhoz közel legyen.
- ▶ Végezze el az alsó vágást.
- ▶ Végezze el a felső vágást 45° szögben az alsó vágáshoz képest.



- ▶ Ha a fa egészséges, és hosszú erezetű: Úgy hajtsa végre a szíjácsbevágást, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
    - Mindkét oldalon egyformák a szíjácsbevágások.
    - A szíjácsbevágások a hajkfenék magasságában vannak.
    - A szíjácsbevágások szélessége a törzs átmérőjének 1/10-ed részét teszi ki.
- A fatörzs nem hasad fel zuhanás közben.

**11.8.5 Beszúrás**

A beszúrás művelete egy olyan munkatechnika, amely a fa kidöntéséhez szükséges.



- ▶ Tegye fel a vezetőlemezt a csúcs alsó részével, és adjon teljes gázt.
- ▶ Fűrészljen be annyira, hogy a vezetőlemez kétszeres szélességben helyezkedjen el a törzsben.

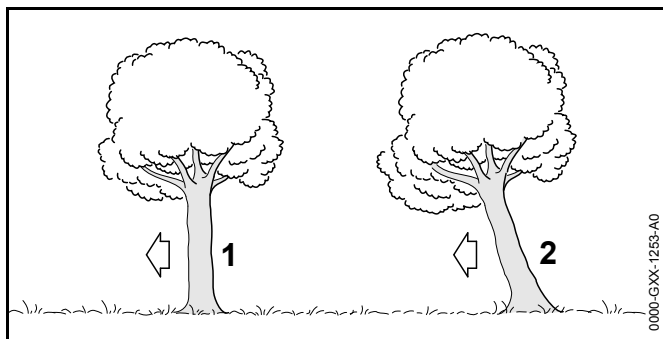
- ▶ Fordítsa azt a beszúrási pozícióba.
- ▶ Dugja be a vezetőlemezt.

### 11.8.6 Alkalmos döntővágás kiválasztása

Az alkalmas döntővágás kiválasztása a következő feltételektől függ:

- a fa természetes dőlési iránya
- a fa gallyképződése
- a fa sérülései
- a fa egészségi állapota
- amennyiben hó fedti a fát, a hóterhelés
- a lejtés iránya
- a szél iránya és sebessége
- a környező fák

Ezeket a feltételeket különbözőképpen szokták kifejezni. Ebben a használati utasításban 2 kifejezés szerepel.



#### 1 Normál fa

A normál fa függőlegesen áll, és egyenletes koronája van.

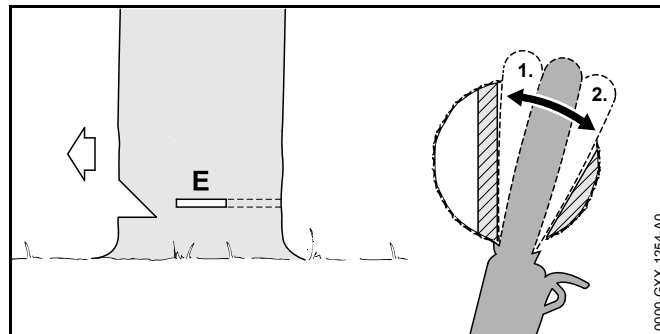
#### 2 Döntési irányba húzó fa


A döntési irányba húzó fa ferden áll, és koronája a döntési irányba mutat.

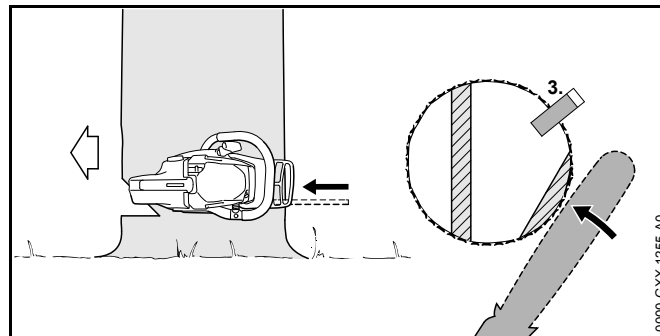
### 11.8.7 Kis törzsátmérőjű normál fa kivágása

A normál fát biztonsági sávos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője kisebb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ Dugja be úgy a vezetőlemezt a döntővágásba, hogy az a törzs másik oldalán látható legyen  11.8.5.
- ▶ Helyezze a röntkámaszt a törési lécz mögé, és használja forgáspontnak.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.



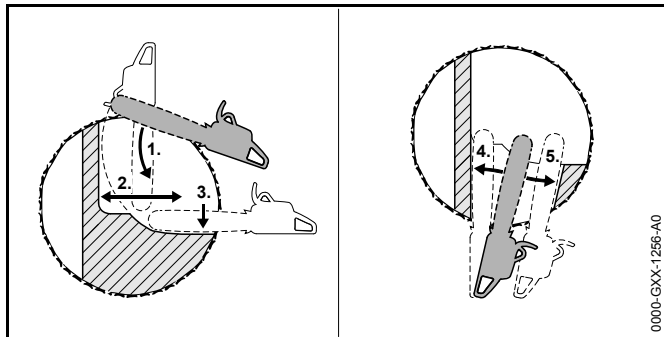
- ▶ Döntőék elhelyezése A döntőéknek illeszkednie kell a törzs átmérőjéhez és a döntővágás szélességéhez.
- ▶ Figyelmeztető kiáltás.

- ▶ Vágja át a biztonsági sávot kinyújtott karokkal kívülről és vízszintesen a döntővágás síkjában.  
A fa kidől.

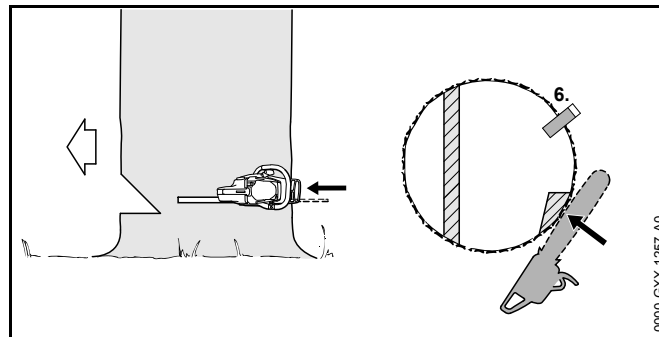
### 11.8.8 Nagy törzsátmérőjű normál fa kivágása

A normál fát biztonsági sávos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője nagyobb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.
- ▶ Váltson a törzs szemközti oldalára.
- ▶ Ugyanazon a szinten dugja be a vezetőlemezt a döntővágásba.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.

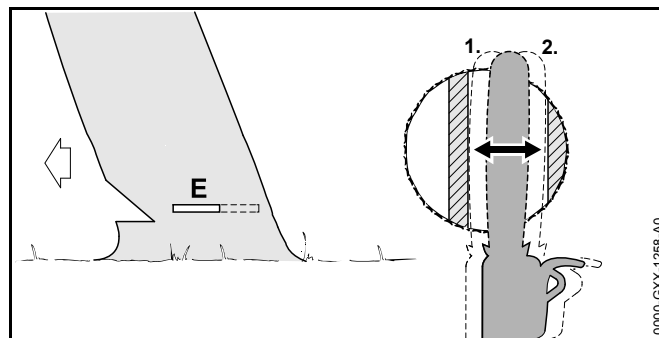


- ▶ Döntőék elhelyezése A döntőéknek illeszkednie kell a törzs átmérőjéhez és a döntővágás szélességéhez.
- ▶ Figyelmeztető kiáltás.
- ▶ Vágja át a biztonsági sávot kinyújtott karokkal kívülről és vízszintesen a döntővágás síkjában.  
A fa kidől.

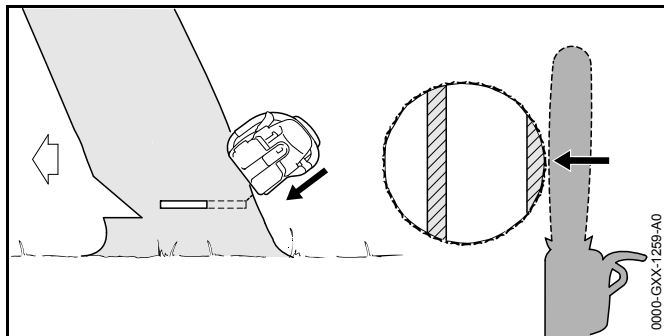
### 11.8.9 Kis törzsátmérőjű, döntési irányba húzó fa kivágása

Döntési irányba húzó fát tartópántos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni, ha a törzs átmérője kisebb, mint a motorfűrész tényleges vágáshossza.

- ▶ Figyelmeztető kiáltás.



- ▶ Dugja be úgy a vezetőlemezt a döntővágásba, hogy az a törzs másik oldalán látható legyen 11.8.5.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.

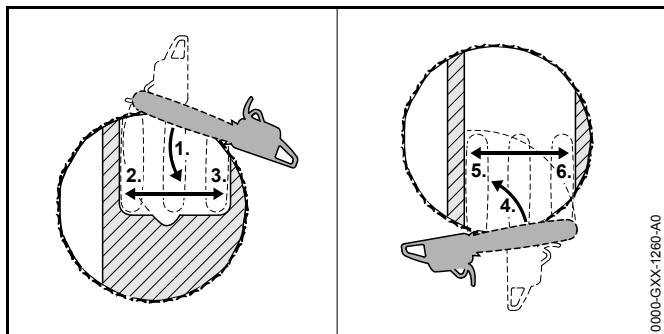


- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.
- ▶ Vágja át a tartópántot kinyújtott karokkal, fen, kívülről, ferdén.  
A fa kidől.

### 11.8.10 Nagy törzsátmérőjű, döntési irányba húzó fa kivágása

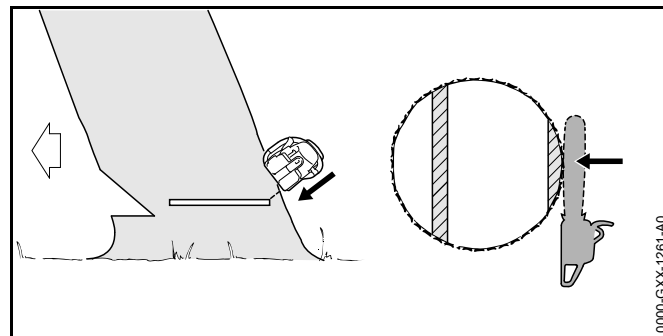
Döntési irányba húzó fát tartópántos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője nagyobb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába a tartópánt mögé, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.
- ▶ Váltson a törzs szemközti oldalára.

- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába a törési lécc mögé, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.



- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.
- ▶ Vágja át a tartópántot kinyújtott karokkal, fent, kívülről, ferdén.  
A fa kidől.

## 12 Munka után

### 12.1 Munka után

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékelt.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehűl.
- ▶ Ha a motorfűrész nedves: Várja meg, amíg a motorfűrész megszárad.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész.
- ▶ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.
- ▶ Tisztítsa meg a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Oldja az anyát a lánckerékfedélen.
- ▶ Fordítsa el a feszítőcsavart 2 fordulattal az óramutatók járásával ellentétes irányba.  
A fűrészlánc meglazult.

- ▶ Húzza meg az anyát a lánckerékfedélen.
- ▶ A lánccvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.

## 13 Szállítás

### 13.1 A motorfűrész szállítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ A lánccvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
- ▶ A motorfűrész szállításkor úgy vigye a jobb kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a vezetőlemez hátrafelé mutasson.
- ▶ Amennyiben a motorfűrész járművel szállítja: Biztosítsa a motorfűrész úgy, hogy az ne tudjon felborulni vagy mozogni.

## 14 Tárolás

### 14.1 A motorfűrész tárolása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ A lánccvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
- ▶ A motorfűrész úgy tárolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - A motorfűrész gyermekektől távol tartandó.
  - A motorfűrész tiszta és száraz.

Amennyiben a motorfűrész 3 hónapnál több ideig kívánja tárolni:

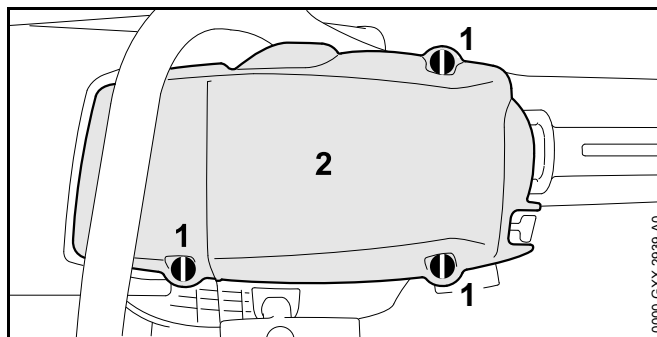
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Nyissa ki az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- ▶ Üritse ki az üzemanyagtartályt.
- ▶ Zárja le az üzemanyagtartályt.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályt egy STIHL márkaszervizben.

- ▶ Indítsa be a motort, tegye helyezze be a lánccféket, és a motort addig járassa üres járaton, amíg a motor leáll.

## 15 Tisztítás

### 15.1 Motorfűrész tisztítása

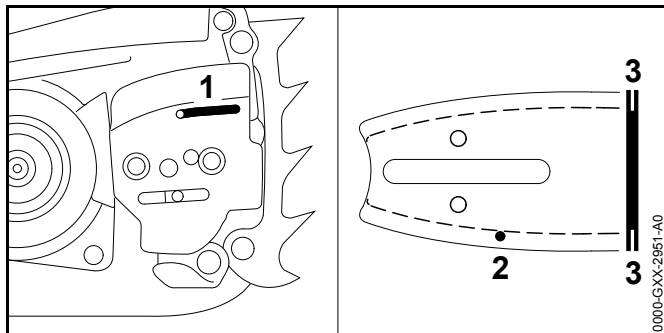
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehűl.
- ▶ A motorfűrész nedves ruhával, vagy STIHL gyantaoldóval tisztítsa meg.
- ▶ Tisztítsa meg a légvezetőnyílásokat egy kefével.



- ▶ Fordítsa el 1 / 4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelelet.
- ▶ Tisztítsa meg a burkolat hengerbordáit és belső oldalát egy kefével, egy benedvesített ronggyal vagy STIHL gyantaoldóval.
- ▶ Tisztítsa meg egy nedves törlőkendővel vagy STIHL gyantaoldóval a lánckerék környékét.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszeldnek.
- ▶ Szerelje fel a lánckerékfedelelet.

## 15.2 A vezetőlemez és a fűrészlánc tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

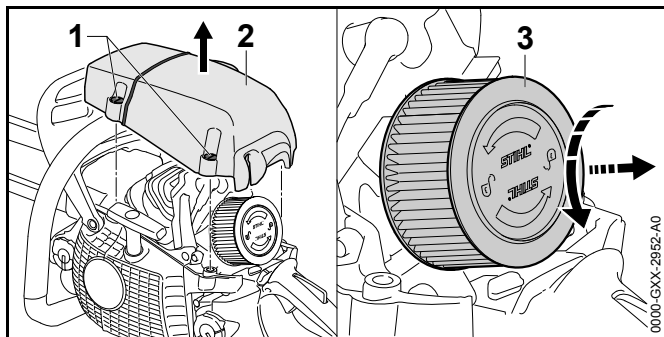


- ▶ Tisztítsa meg az olajkilépő furatot (1), az olajbelépő csatornát (2) és a hornyot (3) egy ecsettel vagy STIHL gyantaoldó szerrel.
- ▶ Tisztítsa meg a fűrészláncot egy puha kefével, egy puha kefével vagy STIHL gyantaoldó szerrel.
- ▶ Szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

## 15.3 A levegőszűrő tisztítása

A levegőszűrőben nagyon finom por gyűlhet össze. A por eltömítheti a levegőszűrőt és lekeféléssel vagy kiütögetéssel nem távolítható el. A levegőszűrőt tisztítószerezrel kell megtisztítani.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



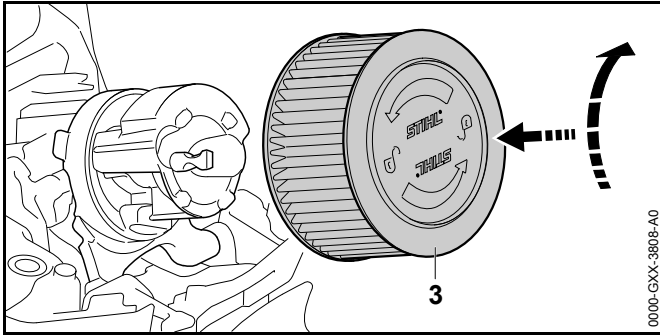
- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ Tisztítsa meg nedves törlőkendővel vagy ecsettel a levegőszűrő (3) környékét.
- ▶ Kézzel fordítsa el 1/4 fordulattal a levegőszűrőt (3) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a levegőszűrőt (3).
- ▶ Folyó víz alatt mossa le a durva szennyeződések a levegőszűrő (3) külső oldaláról.
- ▶ Amennyiben a levegőszűrő (3) meg van sérülve: Cseréljen levegőszűrőt (3).

### **FIGYELMEZTETÉS**

Amennyiben a tisztítószerek érintkezésbe kerülnek a bőrrrel vagy szemmel, bőr- és szemirritáció következhet be.

- ▶ Figyelembe kell venni a tisztítószerek használati utasítását.
- ▶ Kerülje a tisztítószerekkel való érintkezést.
- ▶ Amennyiben érintkezésbe került a bőrrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
- ▶ Amennyiben szembe került: Öblítse a szemet legalább 15 percen át bő vízzel, és forduljon orvoshoz.

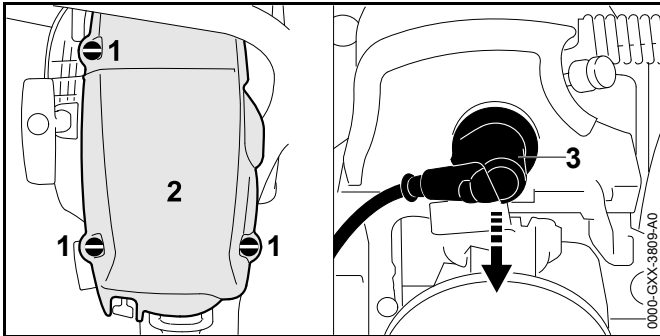
- ▶ A levegőszűrő (3) külső és belső oldalát fújja be STIHL különleges tisztítószerezrel vagy 12 feletti pH-értékű tisztítószerezrel.
- ▶ Hagyja hatni a STIHL különleges tisztítószert vagy a tisztítószert 10 percig.
- ▶ A levegőszűrő (3) külső oldalát kefélje le puha kefével.
- ▶ Folyó víz alatt öblítse le a levegőszűrő (3) külső és belső oldalát.
- ▶ Hagyja megszáradni a levegőszűrőt (3) szabad levegőn.



- ▶ Nyomja be kézzel a levegősűrőt (3) és addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a levegősűrő (3) be nem kattan.
- A „STIHL” márkajel vízszintesen helyezkedik el.
- ▶ Helyezze fel a burkolatot (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszelődnek.

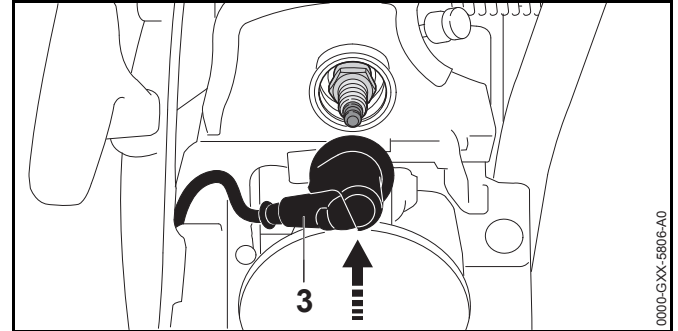
#### 15.4 Gyújtógyertya tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncféket.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrészfűrés lehűl.



- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (3) húzza ki.

- ▶ Amennyiben a gyújtógyertya környéke bepiszkolódott: Tisztítsa meg egy nedves törlőkendővel a gyújtógyertya környékét.
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.
- ▶ A gyújtógyertyát egy nedves ruhával tisztítsa meg.
- ▶ Ha a gyújtógyertya berozsdásodott: Cserélje ki a gyújtógyertyát.



- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.
- ▶ Erősen nyomja fel a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Helyezze fel a burkolatot (2).
- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával egyező irányba. A burkolatzárak reteszelődnek.

## 16 Karbantartás

### 16.1 Karbantartási időközök

A karbantartási időközök a környezeti feltételek és a munkafeltételek függvényei. A STIHL cég az alábbi karbantartási intervallumokat ajánlja:

#### Láncfék

- ▶ A láncfék karbantartását a következő időszakonként végeztesse el egy STIHL márkaszervizben:
  - Teljes idejű használat esetén: negyedévente
  - Részidejű használat esetén: félévente

- Alkalmankénti használat esetén: évente

### Minden 100. üzemóra elteltével

- ▶ Cserélje ki a gyújtógyertyát.

### Hetente

- ▶ A lánckerék ellenőrzése.
- ▶ Vezetőlemezek ellenőrzése és sorjáltatása.
- ▶ Fűrészlánc ellenőrzése és élezése.

### Havonta

- ▶ Tisztítsa ki az olajtartályt egy STIHL márkaszervizben.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályt egy STIHL márkaszervizben.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályban lévő szívófejet egy STIHL márkaszervizben.

### Évente

- ▶ Cseréltesse ki az üzemanyagtartályban lévő szívófejet egy STIHL márkaszervizben.

## 16.2 A vezetőlemez sorjáltatása

A vezetőlemez külső szélén sorja képződhet.

- ▶ Távolítsa el a sorját egy lapos reszelővel vagy egy STIHL vezetőlemez egyengetővel.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

## 16.3 A fűrészlánc élezése

A fűrészlánc szakszerű élezése nagyon sok gyakorlatot követel.

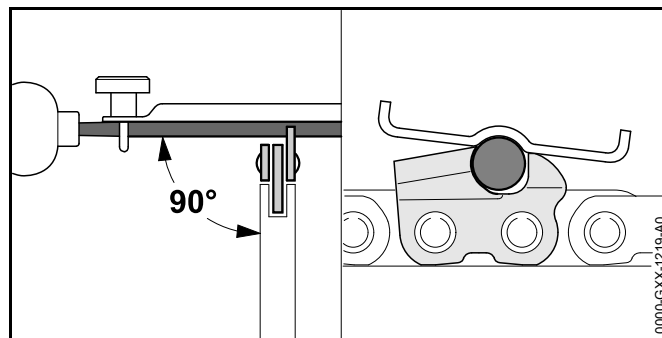
A STIHL élezők, a STIHL élező eszközök, a STIHL élező készülékek és a „STIHL fűrészlánc élezése” című kiadvány segítséget nyújt a fűrészlánc szakszerű élezéséhez. A kiadvány letöltéséhez kattintson ide: [www.stihl.com/sharpening-brochure](http://www.stihl.com/sharpening-brochure).

A STIHL azt ajánlja, hogy a fűrészlánc élezését bízza egy STIHL márkaszervizre.

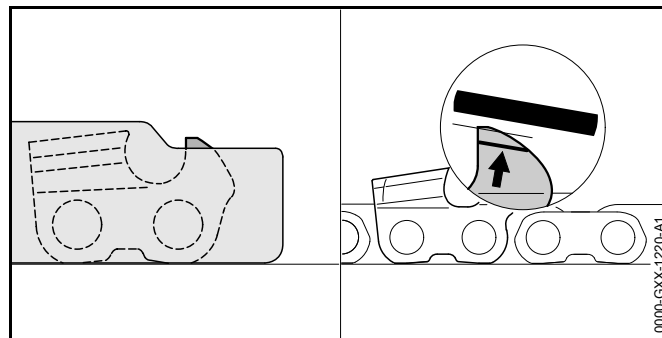
### FIGYELMEZTETÉS

A fűrészlánc vágófogai élesek. A kezelő megvághatja magát.

- ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.



- ▶ Úgy élezen meg minden egyes vágófogat egy körreszelővel, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
  - A körreszelő beleillik a fűrészlánc osztásába.
  - A körreszelő vezetése belülről kifelé történik.
  - A körreszelő vezetése a vezetőlemezhez viszonyítva merőleges szögben történik.
  - Tartsa be a 30°-os élezési szöget.



- ▶ Egy lapos reszelővel úgy élezze meg a mélységhatárolót, hogy az egy szintben legyen a STIHL reszelősablonnal, és legyen párhuzamos a kopásjelöléssel. A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.



- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

## 17 Javítás

### 17.1 A motorfűrész, a vezetőlemez és a fűrészlánc javítása

A felhasználó nem tudja a motorfűrész, a vezetőlemezt és a fűrészláncot saját maga megjavítani.

- ▶ Amennyiben a motorfűrész, a vezetőlemez, vagy a fűrészlánc megsérült: Ne használja a motorfűrész, a vezetőlemezt, és a fűrészláncot és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

## 18 Hibaelhárítás

### 18.1 Motorfűrész üzemzavarainak elhárítása

A legtöbb üzemzavarnek ugyanaz az oka.

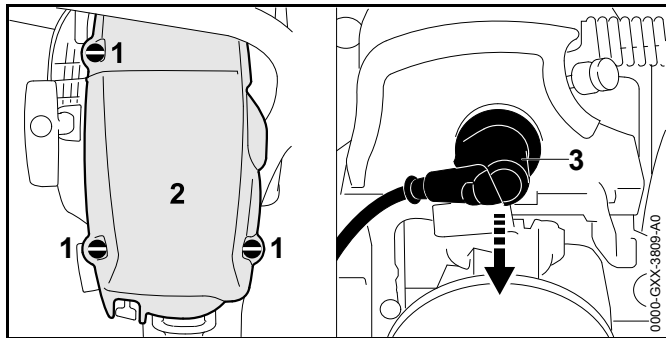
- ▶ Végezze el a következő lépéseket:
  - ▶ Tisztítsa meg a levegősűrőt.
  - ▶ Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
  - ▶ Állítsa be a téli vagy nyári működtetést.
- ▶ Amennyiben a zavar továbbra is fennáll: Végezze el a következő táblázatban található lépéseket.

Üzemzavar	Oka	Megoldás
A motor nem indul be.	Nincs elég üzemanyag az üzemanyagtartályban.	▶ Keverjen üzemanyagot és tankolja meg a motorfűrész.
	A motor megszívta magát.	▶ Szellőztesse át az égésteret.
	A gázosító túl forró.	▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehül.
	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor üresjáraton rendszertelenül jár.	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor üresjáraton leáll.	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor rosszul gyorsul.	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	A lánckenés túl kevés fűrészlánc-tapadóolajat szállít.	▶ Növelje a szállított olajmennyiséget.
A motor nem éri el maximális fordulatszámot.	A motorfűrész beállítása nem felel meg a környezeti feltételeknek.	▶ Kalibrálja a motorfűrész.
A fűrészlánc nem indul be, amikor gázt ad.	Be van akasztva a láncfék.	▶ Oldja ki a láncfék.
	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	A vezetőlemez átvezetőcsillaga akadályozva van.	▶ Tisztítsa meg a vezetőlemez átvezetőcsillagát STIHL gyantaoldóval.

<b>Üzemzavar</b>	<b>Oka</b>	<b>Megoldás</b>
Munka közben füst vagy égett szag van.	A fűrészlánc élezése nem megfelelő.	▶ Szakszerűen élezze meg a fűrészláncot.
	Túl kevés fűrészlánc-tapadóolaj van az olajtartályban.	▶ Töltsön be fűrészlánc-tapadóolajat.
	A lánckenés túl kevés fűrészlánc-tapadóolajat szállít.	▶ Növelje a szállított olajmennyiséget.
	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	Nem megfelelően használja a motorfűrész.	▶ Kérjen segítséget a használatához, és gyakorolja.

## 18.2 Az égéstér átszellőztetése

- ▶ Akassza be a láncfékét.





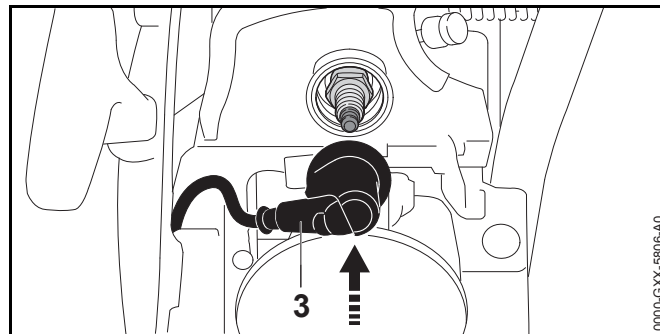
- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (3) húzza ki.
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.
- ▶ Szárítsa ki a gyújtógyertyát.



### FIGYELMEZTETÉS

Ha a berántófogantyút úgy húzza ki, hogy le van húzva a gyújtógyertya-dugasz, szikrák léphetnek ki. A szikrák gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzveszélyt és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Mielőtt kihúzza a berántófogantyút, állítsa a kombiemeltyűt  állásba és tartsa ott.
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt  állásba és tartsa ott.
- ▶ Húzza ki és vezesse vissza többször a berántófogantyút. Az égéstér átszellőzött.
- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.



- ▶ Erősen nyomja fel a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Helyezze fel a burkolatot (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak reteszselődnek.

## 19 Műszaki adatok

### 19.1 STIHL MS 462 C-M motorfűrész

- Lökettérfogat: 72,2 cm<sup>3</sup>
- Az ISO 7293 szerinti teljesítmény: 4,4 kW (6,0 LE)
- Üresjárat fordulatszám az ISO 11681 szerint: 2800 ± 50 1/min
- Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CMR6H a STIHL-től
- A gyújtógyertyák elektróda távolsága: 0,5 mm
- Súly üres üzemanyagtartály, üres olajtartály mellett, vezetőlemez és fűrészlánc nélkül:
  - MS 462 C-M: 6,0 kg
  - MS 462 C-M fogantyúfűtéssel és gázosítófűtéssel: 6,1 kg
- Az üzemanyagtartály maximális tartalma: 720 cm<sup>3</sup> (0,72 l)
- Az olajtartály maximális súlya: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)

### 19.2 Lánckerekek és láncebességek

Az alábbi lánckerekek használhatók:

- 7-fogú ehhez: 3/8"
  - Maximális láncebesség az ISO 11681 szerint: 28,9 m/s
  - Láncebesség maximális teljesítménynél: 21,7 m/s

### 19.3 A vezetőlemezek minimális horonymélysége

A horony minimális mélysége a vezetőlemez osztásának függvénye.

- 3/8": 6 mm

### 19.4 Zaj- és rezgésértékek

- Zajszint  $L_{peq}$  az ISO 22868 szerint mérve: 108 dB(A). A zajszint K-értéke 2 dB(A).
- Zaj teljesítményszint  $L_w$  az ISO 22868 szerint mérve: 119 dB(A). A zajteljesítményszint K-értéke 2 dB(A).
- Rezgésérték  $a_{hv,eq}$  ISO 22867 szerint mérve:
  - Fogantyúcső: 4,8 m/s<sup>2</sup>. A rezgésérték K-értéke 2 m/s<sup>2</sup>.
  - Kezelőfogantyú: 3,6 m/s<sup>2</sup>. A rezgésérték K-értéke 2 m/s<sup>2</sup>.

A 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról szóló információk a [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib) webhelyen található.

### 19.5 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH rendelet betartásához szükséges információkról a [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach) oldalon tájékozódhat.

### 19.6 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO<sub>2</sub>-érték a [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO<sub>2</sub>-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatolagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

## 20 Vezetőlemezek és fűrészláncok kombinációi.


### 20.1 Motorfűrész STIHL MS 462

Osztás	Vezetőszem vastagsága/Hor onyszélesség	Hossz	Vezetőlemez	Átvezetőcsillag fogszáma	Vezetőszemek száma	Fűrészlánc
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11.	60.	36 RS (típus: 3621) 36 RS3 (típus: 3626) 36 RM (típus: 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11.	66.	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11.	72.	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		55 cm	Duromatic E	-		
		55 cm	Rollomatic ES	11.	76.	
		63 cm	Rollomatic E	11.	84.	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
71 cm	Rollomatic ES	11.	91.			
	Rollomatic ES Light					
75 cm	Rollomatic ES	11.	98.			

Egy vezetőlemez vágási hossza az alkalmazott motorfűrészről és fűrészláncról függ. A vezetőlemez tényleges vágási hossza kisebb lehet a megadott hosszánál.

## 21 Pótalkatrészek és tartozékok

### 21.1 Pótalkatrészek és tartozékok

**STIHL** Ezek a szimbólumok jelölik az eredeti STIHL  
 pótalkatrészeket és az eredeti STIHL  
 tartozékokat.

A STIHL eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok használatát ajánlja.

Eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok STIHL márkakereskedésben kaphatók.

## 22 Ártalmatlanítás

### 22.1 A motorfűrész ártalmatlanítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL márkakereskedésekben elérhetők.

- ▶ A motorfűrész, a vezetőlemezt, a fűrészláncot, az üzemanyagot, a benzint, a kétütemű motorolajat, a tartozékokat, és a csomagolást előírászerűen és környezetbarát módon távolítsa el.

## 23 EK Megfelelőségi nyilatkozat

### 23.1 Motorfűrész STIHL MS 462 C-M

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
 Badstraße 115  
 D-71336 Waiblingen  
 Németország

kizárólagos felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

- Kivitel: Motorfűrész
- Gyári márka: STIHL
- Típus: MS 462 C-M, MS 462 C-M VW

- Sorozatszám: 1142.
- Lökettérfogat: 72,2 cm<sup>3</sup>

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival: EN ISO 11681-1, EN 55012 és EN 61000-6-1.

Az EK típusvizsgálatot a 2006/42/EK irányelv 12.3 (b) cikkelye szerint végezte: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Németország

- Tanúsítási szám: K-EG-2016/7987

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 9207 sz. szabványnak megfelelően történt.

- Megmért zajteljesítményszint: 119 dB(A)
- Garantált zajteljesítményszint: 121 dB(A)

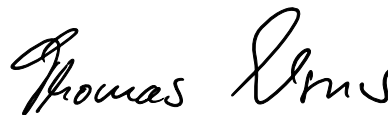
A műszaki dokumentációt az ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung részlege őrzi.

A gép gyártási éve és a gép száma a motorfűrészen van feltüntetve.

Waiblingen, 2019.01.16.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Thomas Elsner, Termék- és szolgáltatásmenedzser

0458-790-1121-A

ungarisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-790-1121-A