

STIHL

STIHL MS 462

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

1	Előszó	2	8.1	Üzemanyag keverése	20
2	Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk	2	8.2	Motorfűrész megtankolása	20
2.1	A figyelmeztetések jelölése a szövegben	2	9	A motor indítása és leállítása	22
2.2	Szimbólumok a szövegben	3	9.1	A megfelelő indítási folyamat kiválasztása	22
3	Áttekintés	3	9.2	A motor előkészítése az indításhoz	22
3.1	Motorfűrész	3	9.3	Motor indítása	23
3.2	Szimbólumok	5	9.4	Motor leállítása	24
4	Biztonsági tudnivalók	5	10	A motorfűrész ellenőrzése	24
4.1	Figyelmeztető szimbólumok	5	10.1	A lánckerék ellenőrzése	24
4.2	Rendeltetésszerű használat	5	10.2	A vezetőlemez ellenőrzése	25
4.3	A felhasználóval szemben támasztott követelmények	6	10.3	A fűrészlánc ellenőrzése	25
4.4	Ruházat és felszerelés	6	10.4	A láncfék vizsgálata	26
4.5	Munkaterület és környezet	7	10.5	A kezelőelemek vizsgálata	26
4.6	Biztonságos állapot	7	10.6	A lánckenés vizsgálata	26
4.7	Üzemanyag és tankolás	9	11	Munkavégzés a motorfűrészszel	27
4.8	Munkálatok	10	11.1	Téli működés beállítása	27
4.9	Visszaható erők	13	11.2	Nyári működés beállítása	27
4.10	Szállítás	14	11.3	A gázosító magasban végzendő munkákhoz való beállítása	28
4.11	Tárolás	15	11.4	A gázosító beállítása -10 °C alatti hőmérsékleten való munkavégzéshez	28
4.12	Tisztítás, karbantartás és javítás	15	11.5	A szállított olajmennyiség beállítása	29
5	A motorfűrész előkészítése a használatra	16	11.6	A berendezés tartása és vezetése	30
5.1	A motorfűrész előkészítése a használatra	16	11.7	Fűrészelés	30
6	A motorfűrész összeszerelése	16	11.8	Gallyazás	30
6.1	A vezetőlemez és a fűrészlánc fel- és leszerelése	16	11.9	Fadöntés	31
6.2	A fűrészlánc megfeszítése	17	12	Munka után	35
6.3	A fűrészlánc tapadóolaj betöltése	18	12.1	Munka után	35
6.4	A rönktámasz felszerelése	19	13	Szállítás	36
7	A láncfék behelyezése és kioldása	19	13.1	A motorfűrész szállítása	36
7.1	Láncfék beakasztása	19	14	Tárolás	36
7.2	A láncfék meglazítása	20	14.1	A motorfűrész tárolása	36
8	Az üzemanyag keverése és a motorfűrész tankolása	20	15	Tisztítás	36
			15.1	Motorfűrész tisztítása	36

STIHL

En a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

15.2 A vezetőlemez és a fűrészlánc tisztítása	37
15.3 A levegőszűrő tisztítása	37
15.4 Gyújtógyertya tisztítása	38
16 Karbantartás	38
16.1 Karbantartási időközök	38
16.2 A vezetőlemez sorjátlanítása	39
16.3 A fűrészlánc élézése	39
17 Javítás	40
17.1 A motorfűrész, a vezetőlemez és a fűrészlánc javítása	40
18 Hibaelhárítás	41
18.1 Motorfűrész üzemzavarainak elhárítása	41
18.2 Végezze el a berendezés szabványos beállítását	43
18.3 Az üresjárat beállítása	43
18.4 Az égéstér átszellőztetése	43
19 Műszaki adatok	45
19.1 Motorfűrész STIHL MS 462	45
19.2 Lánckerekek és láncebességek	45
19.3 A vezetőlemezek minimális horonymélysége	45
19.4 Zaj- és rezgésértékek	45
19.5 REACH	45
19.6 Kipufogógáz emissziós értéke	45
20 Vezetőlemezek és fűrészláncok kombinációi	46
20.1 Motorfűrész STIHL MS 462	46
21 Pótalkatrészek és tartozékok	47
21.1 Pótalkatrészek és tartozékok	47
22 Ártalmatlanítás	47
22.1 A motorfűrész ártalmatlanítása	47
23 EK Megfeleléségi nyilatkozat	47
23.1 Motorfűrész STIHL MS 462	47

1 Előszó

Tisztelt vevő!

Örvendünk, hogy a STIHL mellett döntött. Termékeinket csúcsmínőségben fejlesztjük ki és gyártjuk, ügyfelünk szükségleteinek megfelelően. Így nagy megbízhatóságú termékek jönnek létre, extrém igénybevétel esetén is.

STIHL a szerviz terén is csúcsmínőséget nyújt. Márkaszervizünk kompetens tanácsadást és betanítást, valamint átfogó műszaki segítséget nyújt.

Köszönjük bizalmát, és sok örömet kívánunk a STIHL terméke használatával.



Dr. Nikolas Stihl

FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL ÉS ŐRIZZE MEG.

2 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk

2.1 A figyelmeztetések jelölése a szövegben

FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszélyekre utal, amelyek súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak.

► A megnevezett intézkedésekkel súlyos sérülések vagy halál kerülhető el.

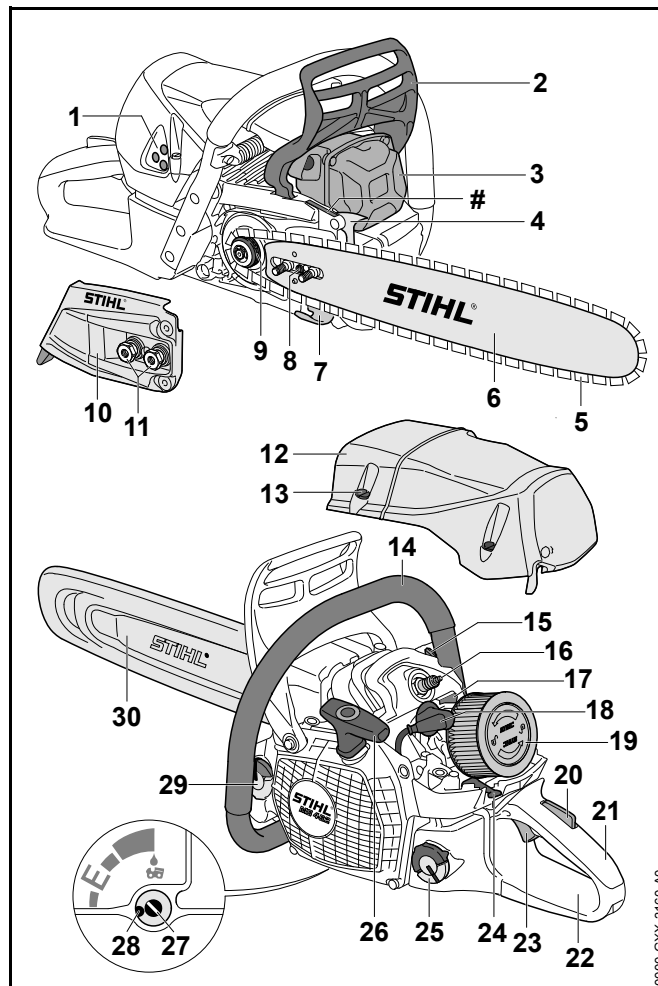
TUDNIVALÓ

Olyan veszélyekre utal, amelyek anyagi károkat okozhatnak.

- ▶ A megnevezett intézkedésekkel anyagi károk kerülhetők el.

2.2 Szimbólumok a szövegben

Ez a szimbólum a használati útmutató egyik fejezetére utal.

3 Áttekintés**3.1 Motorfűrész****1 A gázosító beállítócsavarjai**

A gázosító beállítócsavarjai a gázosító beállítására szolgálnak.

2 Elülső kézvédő

Az elülső kézvédő megvédi a bal kezét a fűrészláncsal történő érintkezéstől, a láncfék betételére szolgál, és visszacsapódás esetén automatikusan kioldja a láncfékét.

3 Kipufogó

A hangtompító csökkenti a motorfűrész zajkibocsátását.

4 Rönktámasz

A munkafolyamat közben a rönktámasszal támasztható meg a motorfűrész a fánál.

5 Fűrészlánc

A fűrészlánc elvágja a fát.

6 Vezetőlemez

A vezetőlemez vezeti a fűrészláncot.

7 Láncfogó

A láncfogó felfogja a kidobódott vagy kiszakított fűrészláncot.

8 Feszítőcsavar

A vágótárcsa a láncfeszítő beállítására szolgál.

9 Lánckerék

A lánckerék hajtja meg a fűrészláncot.

10 Lánckerékfedél

A lánckerékfedél lefedi a lánckereket és rögzíti a vezetőlemezt a motorfűrészhez.

11 Anyák

Az anyák rögzítik a lánckerékfedeleket a motorfűrészhez.

12 Burkolat

A burkolat lefedi a motort.

13 Burkolatzár

A burkolatzár odaerősíti a burkolatot a motorfűrészre.

14 Fogantyúcső

A fogantyúcső a motorfűrész megtartására, vezetésére és szállítására szolgál.

15 Dekompresszor szelep

A dekompresszor szelep megkönnyíti a motor indítását.

16 Gyújtógyertya

A gyújtógyertya meggyújtja a üzemanyag-levegő keveréket a motorban.

17 Tolóka

A tolóka a nyári vagy téli működtetés beállítására szolgál.

18 Gyújtógyertya dugasz

A gyújtógyertya dugasz összeköti a gyújtóvezetékkel a gyújtógyertyával.

19 Légszűrő

A légszűrő kiszűri a motor által beszívott levegőt.

20 Gázemelőzár

A gázemelőzár a gázemelő kireteszelésére szolgál.

21 Kezelőfogantyú

A kezelőfogantyú a motorfűrész kezelésére, tartására és vezetésére szolgál.

22 Hátsó kézvédő

A hátsó kézvédő megvédi a jobb kezét egy ledobott vagy kiszakított fűrészláncsal történő érintkezéstől.

23 Gázemelő

A gázemelő a motor gyorsítására szolgál.

24 Kombiemelő

A kombiemelő az indításhoz, a működtetéshez történő beállításra és a motor leállítására szolgál.

25 Üzemanyagtartály zárósapka

Az üzemanyagtartály zárósapkája zárja az üzemanyagtartályt.

26 Berántófogantyú

A berántófogantyú a motor indítására szolgál.

27 Olajszivattyú beállítócsavar

Az olajszivattyú beállítócsavar a fűrészlánc tapadóolaj mennyiségének beállítására szolgál.

28 Ütköző

Az ütköző korlátozza az olajszivattyú beállítócsavart.

29 Olajtartály zárósapka

Az olajtartály zárósapkája zárja az olajtartályt.

30 Láncvédő

A láncvédő megvédi a fűrészláncal történő érintkezéstől.

Gépszám**3.2 Szimbólumok**

Ezek a szimbólumok lehetnek a motorfűrészén és a következőket jelenthetik:



Ez a szimbólum jelzi az üzemanyagtartályt.



Ez a szimbólum a fűrészlánc tapadóolaj olajtartályát jelzi.



Ebbe az irányba lesz beállítva vagy kioldva a láncfék.



Ez a szimbólum megmutatja a fűrészlánc haladási irányát.



Ez a szimbólum jelzi az olajszivattyú beállítócsavart és a fűrészlánc tapadóolaj szállított mennyiségét.



Forgatási irány a fűrészlánc megfeszítéshez



Ebben a helyzetben van a tolóka téli működésben.



Ebben a helyzetben van a tolóka nyári működésben.



Ez a szimbólum jelzi a dekompresszor szelepet.



Ebbe az irányba állítja a kombiemeltyűt a motor leállításához.



Ebbe az állásba állítja a kombiemeltyűt a motor leállításához.



A kombiemeltyű ezen állásában működteti a motort.



A kombiemeltyű ezen állásában indítja be a motort.



A kombiemeltyű ezen állásában készíti elő a motort az indításra.



LWA

A 2000/14/EK irányelvnek megfelelően dB(A)-ban garantált zajteljesítményszintnek az összehasonlíthatósága az elektromos termékek zajkibocsátásával.

4 Biztonsági tudnivalók**4.1 Figyelmeztető szimbólumok**

A motorfűrészén lévő figyelmeztető szimbólumok jelentése:



Tartsa be a biztonsági utasításokat és azok intézkedéseit.



Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati útmutatót.



Viseljen védőszemüveget, fülvédőt és védősisakot.



Tartsa be a visszacsapódással kapcsolatos biztonsági utasításokat és azok intézkedéseit.

4.2 Rendeltetészerű használat

A STIHL MS 462 motorfűrész fa fűrészelésére és fák gallyazására és kivágására szolgál.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a motorfűrész nem rendeltetés szerint használják, súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon használja.

4.3 A felhasználóval szemben támasztott követelmények

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A felhasználók oktatás nélkül nem tudják a motorfűrész veszélyeit felismerni vagy felbecsülni. A felhasználó vagy más személyek súlyos személyi sérüléseket szenvedhetnek el vagy meg is halhatnak.



- ▶ Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati útmutatót.

- ▶ Amennyiben a motorfűrész továbbadja más személynek: Adja át vele együtt a használati útmutatót is.
- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a felhasználó megfelel a következő követelményeknek:
 - A felhasználó kipihent.
 - A felhasználó fizikailag, érzékszervileg és szellemi képességeinél fogva képes a motorfűrész kezelni, és tud azzal dolgozni. Amennyiben a felhasználó fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeinél fogva

korlátozottan képes erre, a felhasználó csak felügyelet mellett vagy egy felelős személy utasításai szerint dolgozhat a berendezéssel.

- A felhasználó képes felismerni és felbecsülni a motorfűrész veszélyeit.
- A felhasználó nagykorú vagy a felhasználó a nemzeti jogszabályok szerint felügyelet mellett képzést fog kapni a szakmára.
- A felhasználó részesült STIHL márkaszakszerviz vagy szakértő személy általi oktatásban, mielőtt először használná a motorfűrész.
- A felhasználó nem áll alkohol, orvosságok vagy drogok hatása alatt.

- ▶ Ha a kezelő első alkalommal dolgozik a motorfűrészrel: Gyakorolja a rönkök fűrészelését fűrészbakon vagy állványon.

- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

- A motorfűrész gyújtóberendezése elektromágneses erőtérrel rendelkezik. Az elektromágneses erőtér befolyásolhatja a szívritmus-szabályozókat. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

- ▶ Ha a felhasználó szívritmus-szabályozót hord: Bizonyosodjon meg arról, hogy a berendezés a szívritmus-szabályozóra nincs hatással.

4.4 Ruházat és felszerelés

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Munkavégzés közben a hosszú haj becsípődhet a motorfűrészbe. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Kösse össze a hosszú haját és így biztosítsa, hogy ne csípődhessen be a motorfűrészbe.
- A munkavégzés során a tárgyak nagy sebességgel repülhetnek fel. A kezelő megsérülhet.



- ▶ Viseljen szorosan illeszkedő védőszemüveget. A megfelelő védőszemüveget az EN 166 szabvány szerint vagy a nemzeti előírásoknak megfelelően bevizsgálják, és a megfelelő jelöléssel ellátva kaphatók a boltban.

- ▶ A STIHL ajánlja az arcvédő használatát.
- ▶ Viseljen hosszú ujjú, szorosan illeszkedő felsőrészt.

- Munka közben zaj keletkezik. A zaj halláskárosodást okozhat.



- ▶ Viseljen hallásvédőt.

- A leeső tárgyak fejsérüléseket okozhatnak.



- ▶ Ha munka közben tárgyak zuhanhatnak le: Viseljen védősisakot.

- Munkavégzés közben por kavarodhat fel és gőz keletkezhet. A belélegzett por és gőz károsíthatja az egészséget és allergiás reakciókat válthat ki.
 - ▶ Ha por keveredik fel és gőz keletkezik: Viseljen porvédőmaszkot.
- A nem megfelelő ruházat beakadhat fába, bozótba és a motorfűrészbe. A nem megfelelő ruházatot viselő kezelők súlyosan megsérülhetnek.
 - ▶ Viseljen testhez simuló ruházatot.
 - ▶ Vegye le a sálakat és az ékszereket.

- Munkavégzés közben a felhasználó hozzáérhet a forgó fűrészlánchoz. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Viseljen vágásvédővel ellátott hosszúnadrágot.
- A felhasználó munka közben megvághatja magát a fával. Tisztítás vagy karbantartás közben a felhasználó hozzáérhet a fűrészlánchoz. A kezelő megsérülhet.
 - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.
- Ha a kezelő nem megfelelő lábbelit visel, elcsúszhat. Ha a felhasználó hozzáér a forgó fűrészlánchoz, megvághatja magát. A kezelő megsérülhet.
 - ▶ Viseljen vágásvédővel ellátott, motorfűrész ellen védő csizmát.

4.5 Munkaterület és környezet

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok nem tudják a motorfűrész és a felrepített tárgyak veszélyeit felismerni és felbecsülni. A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok súlyos sérüléseket szenvedhetnek és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ A beavatatlan személyeket, gyermekeket és állatokat tartsa távol a munkaterülettől.
 - ▶ Ne hagyja őrizetlenül a motorfűrész.
 - ▶ Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek ne tudjanak a motorfűrészrel játszani.
- Amikor a motor jár, forró kipufogógázok áramlanak a hangtompítóból. A forró kipufogógázok meggyújthatnak gyúlékony anyagokat és tüzeket okozhatnak.
 - ▶ Tartsa távol a kipufogógáz sugarát a gyúlékony anyagoktól.

4.6 Biztonságos állapot

4.6.1 Motorfűrész

A motorfűrész akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A motorfűrész hibátlan.

- Nem lép ki üzemanyag a motorfűrészből.
- Az üzemanyagtartály zárósapkája és az olajtartály le vannak zárva.
- A motorfűrész tiszta.
- A láncfogó fel van szerelve és sértetlen.
- A láncfék működik.
- A kezelőelemek működnek és nincsenek módosítva.
- A lánc kenése működik.
- A kopásnyomok a lánckeréken nem mélyebbek 0,5 mm-nél.
- Egy ebben a használati útmutatóban megadott vezetőlemez és fűrészlánc kombináció van beszerelve.
- A vezetőlemez és a fűrészlánc szakszerűen vannak beszerelve.
- A fűrészlánc megfelelően feszül.
- Kizárólag ehhez a motorfűrészhez illő, eredeti STIHL tartozék van beszerelve.
- A tartozék megfelelően van beszerelve.


▲ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak és üzemanyag léphet ki. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Ne dolgozzon sérült motorfűrészszel.
 - ▶ Ha üzemanyag lép ki a motorfűrészből: Ne dolgozzon a motorfűrészszel és keressen fel egy STIHL márkaszervizt.
 - ▶ Zárja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és az olajtartályt.
 - ▶ Ha a motorfűrész bepiszkolódott: Tisztítsa meg a motorfűrészszel.
 - ▶ Csak felszerelt és sértetlen láncfogóval dolgozzon.

- ▶ Ne módosítsa a motorfűrészszel. Kivétel: Egy ebben a használati útmutatóban megadott vezetőlemez és fűrészlánc kombináció van beszerelve.
- ▶ Amennyiben a kezelőelemek nem működnek: Ne dolgozzon a motorfűrészszel.
- ▶ Kizárólag ehhez a motorfűrészhez illő eredeti STIHL tartozékot szereljen be.
- ▶ A vezetőlemezt és a fűrészláncot a jelen használati útmutatóban leírt módon szerelje fel.
- ▶ A tartozékokat a jelen használati útmutatóban, illetve a tartozékok használati útmutatójában leírt módon szerelje fel.
- ▶ Ne dugjon tárgyakat a motorfűrészszel nyílásaiba.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

4.6.2 Vezetőlemez

A vezetőlemez akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A vezetőlemezen nincs sérülés.
- A vezetőlemez nincs eldeformálódva.
- A horony mélysége megegyezik a horony minimális mélységével, vagy meghaladja azt,  19.3.
- A horony gerincek sorjamentesek.
- A horony nem szűkült be vagy terült szét.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Biztonságtechnikai szempontból kifogásolható állapotban a vezetőlemez nem tudja a fűrészláncot helyesen vezetni. A forgó fűrészlánc leugorhat a vezetőlemezzel. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Ne dolgozzon sérült vezetőlemezzel.
 - ▶ Ha a horony mélysége nem éri el a minimális értéket: Cserélje ki a vezetőlemezt.
 - ▶ Sorjáltanítsa a vezetőlemezt heti rendszerességgel.

- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

4.6.3 Fűrészlánc

A fűrészlánc akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A fűrészláncon nincsenek sérülések.
- A fűrészlánc élezése megfelelő.
- A vágófogakon lévő kopásjelölések láthatóak.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések következhetnek be.
 - ▶ Ne dolgozzon sérült fűrészláncsal.
 - ▶ Szakszerűen élezze meg a fűrészláncot.
 - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

4.7 Üzemanyag és tankolás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Az ehhez a motorfűrészhez használt üzemanyag benzin és kétütemű motorolaj keverékéből áll. Az üzemanyag és a benzin rendkívül gyúlékonyak. Ha az üzemanyag vagy a benzin nyílt lánggal vagy forró tárgyakkal kerül kapcsolatba, az üzemanyag és a benzin tüzet és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Óvja az üzemanyagot és a benzint a nyílt lángtól és hőtől.
 - ▶ Ne csepegtesse el az üzemanyagot és a benzint.
 - ▶ Dohányozni tilos!
 - ▶ Ne tankoljon láng közelében.

- ▶ Tankolás előtt állítsa le a motort és várja meg, amíg lehül.
- ▶ A tankolási helytől legalább 3 méter távolságban indítsa csak be a motort.
- A belélegzett üzemanyag gőzök és benzingőzök mérgezőek lehetnek.
 - ▶ Ne lélegezze be az üzemanyag gőzöket és a benzingőzöket.
 - ▶ Tankoljon jól szellőző helyen.
- Munka közben vagy nagyon meleg környezetben a motorfűrész felmelegszik. Az üzemanyag fajtájától, a magasságtól, a külső hőmérséklettől és a motorfűrész hőmérsékletétől függően kitágul az üzemanyag, és az üzemanyag tartályban túlnyomás keletkezhet. Amikor az üzemanyag tartály zárósapkáját kinyitják, az üzemanyag kifröccsenhet és meggyulladhat. A felhasználó súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész, mielőtt kinyitja az üzemanyag tartály zárósapkáját.
 - ▶ Az üzemanyag tartály zárósapkáját lassan, és ne egy folyamatos mozdulattal nyissa ki.
- Az a ruhadarab, amely érintkezésbe került az üzemanyaggal vagy a benzinnel, könnyebben gyullad meg. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Ha a ruha érintkezésbe kerül az üzemanyaggal vagy a benzinnel: Cseréljen ruhát.
- Az üzemanyag, a benzin és a kétütemű motorolaj veszélyeztethetik a környezetet.
 - ▶ Ne csepegtesse el az üzemanyagot, a benzint és a kétütemű motorolajat.
 - ▶ Az üzemanyagot, a benzint és a kétütemű motorolajat előírás szerint és környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

- Ha üzemanyag, benzin és a kétütemű motorolaj bőrrrel vagy a szemmel kerül érintkezésbe, bőr- és szemirritáció következhet be.
 - ▶ Kerülje az érintkezést az üzemanyaggal, a benzinnel és a kétütemű motorolajjal.
 - ▶ Amennyiben érintkezésbe került a bőrrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
 - ▶ Amennyiben szembe került: Öblítse a szemet legalább 15 percen át bő vízzel, és forduljon orvoshoz.
- A motorfűrész gyújtóberendezése szikrát gerjeszt. A szikrák kifelé távozhatnak, és gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzveszélyeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ A használati útmutatóban megadott gyújtógyertyát használjon.
 - ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.
 - ▶ Erősen nyomja rá a gyújtógyertya dugaszt.
- Ha a motorfűrész olyan üzemanyaggal tölti meg, amelyet nem megfelelő benzinnel vagy nem megfelelő kétütemű motorolajjal keverték, vagy nem megfelelő a benzin és a kétütemű motorolaj keverék aránya, a motorfűrész megrongálódhat.
 - ▶ Az üzemanyagot a jelen használati útmutatóban leírt módon keverje.
- Ha az üzemanyagot hosszabb ideig fogja tárolni, a benzin és a kétütemű motorolaj keveréke szétválhat. Ha a motorfűrész különvált üzemanyaggal tankolja meg, a motorfűrész megrongálódhat.
 - ▶ Mielőtt megtankolja a motorfűrész: Keverje át az üzemanyagot.
 - ▶ Olyan benzinből és kétütemű motorolajból álló keveréket használjon, amely nem régebbi 30 napnál (STIHL MotoMix: 2 év).

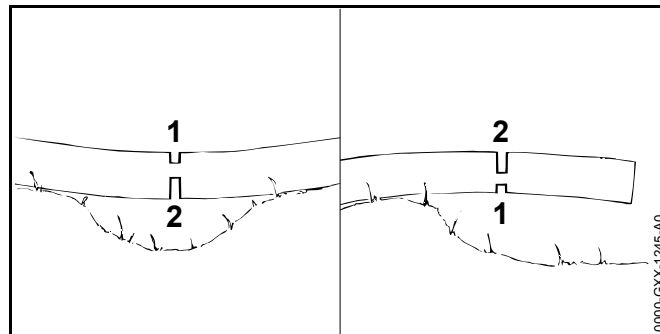
4.8 Munkálatok

4.8.1 Fűrészelés

FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a munkaterületen kívül nem tartózkodnak mások hallótávolságon belül, vészhelyzetben nem tudnak Önnek segítséget nyújtani.
 - ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a munkaterületen kívül hallótávolságon belül tartózkodnak Öntől.
- Ha a felhasználó nem megfelelően indítja a motort, a felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon indítsa.
 - ▶ Amennyiben a fűrészlánc a talajt vagy tárgyakat érint: Ne indítsa be a motort.
- A felhasználó bizonyos helyzetekben nem tud koncentráltan tovább dolgozni. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
 - ▶ Dolgozzon nyugodtan és meggondoltan.
 - ▶ Amennyiben a fény- és látásviszonyok gyengék: Ne dolgozzon a motorfűrészszel.
 - ▶ A motorfűrészszel egyedül dolgozzon.
 - ▶ Vállmagasság felett dolgozni tilos.
 - ▶ Ügyeljen az akadályokra.
 - ▶ A talajon állva dolgozzon és tartsa meg egyensúlyát. Ha a magasban kell dolgoznia: Használjon emelő munkaállványt vagy egy biztonságos állványt.
 - ▶ Ha fáradtság jelei jelentkeznének: Iktasson be egy szünetet.
- Ha a motor jár, kipufogógázokat bocsát ki. A belélegzett kipufogógázok mérgező hatással lehetnek személyekre.
 - ▶ Ne lélegezze be a kipufogógázokat.
 - ▶ A motorfűrész jól szellőző helyiségben használja.

- ▶ Ha rosszullét, fejfájás, látási zavarok, hallási zavarok vagy szédülés jelentkezne: Hagyja abba a munkát és forduljon orvoshoz.
- Ha a felhasználó fülvédőt visel és a motor jár, a felhasználó kevésbé hallja és tudja felmérni a zajokat.
 - ▶ Dolgozzon nyugodtan és meggondoltan.
- Ha dolgozik a motorfűrészszel és a kombiemeltyű a **J** állásban van, a kezelő nem tudja kontroll alatt tartani a motorfűrészszel. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Állítsa a kombiemeltyűt a **I** állásba.
 - ▶ A motorfűrészszel a jelen használati útmutatóban leírt módon indítsa.
- Ha úgy ad gázt, hogy a láncfék be van helyezve, a láncfék megsérülhet.
 - ▶ Fűrészelés előtt oldja ki a láncféket.
- A forgó fűrészlánc vágási sérüléseket okozhat a felhasználónak. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Ne érintse meg a körbefutó fűrészláncot.
 - ▶ Amennyiben a fűrészláncot egy tárgy blokkolja: Állítsa le a motort és akassza be a láncféket. Csak ezután távolítsa el a tárgyat.
- A forgó fűrészlánc felforrósodik és kitágul. Ha a fűrészlánc kenése nem megfelelő és nincs megfelelően utánfeszítve, akkor a fűrészlánc leugorhat a vezetőlemezről, vagy kiszakíthatja azt. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Fűrészlánc tapadóolajat használjon.
 - ▶ Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét. Ha nem feszül megfelelően a fűrészlánc: Feszítse meg a fűrészláncot.
- Amennyiben a motorfűrész valamely jellemzője munkavégzés közben változik vagy a motorfűrész szokatlanul viselkedik, előfordulhat, hogy nincs biztonságos állapotban. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Hagyja abba a munkát és forduljon STIHL márkaszervizhez.
- Munkavégzés közben a motorfűrész rezgéseket generálhat.
 - ▶ Viseljen kesztyűt.
 - ▶ Tartson munkaszüneteket.
 - ▶ Amennyiben vérkeringési zavarok jelentkeznek: Forduljon orvoshoz.
- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyat ér, szikrák keletkezhetnek. A szikrák gyúlékony környezetben tüzet okozhatnak. Súlyos személyi sérülések, vagy halál következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Ne dolgozzon gyúlékony környezetben.
- Ha elengedi a gázemeltyűt, egy rövid ideig még tovább fut a fűrészlánc. A mozgó fűrészlánc személyi sérülést okozhat. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Várja meg, amíg leáll a fűrészlánc.



▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fa meg van feszítve, a vezetőlemez becsípődhet. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan megsérülhet.
 - ▶ Először mindig fűrészseljen be tehermentesítő vágást a nyomott oldalon (1) és csak ezután végezzen választó vágást a húzott oldalon (2).

4.8.2 Gallyazás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kivágott fát először az alsó felén gallyazzák le, akkor a fát már nem lehet az ágakkal megtámasztani a talajon. Munka közben mozoghat a fa. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Nagyobb ágakat az alsó félen csak akkor fűrészseljen át, ha a fa már méretre vágott.
 - ▶ Ne dolgozzon a fa törzsére állva.
- Gallyazás közben lezuhanhat egy lefűrészelt ág. A felhasználó megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
 - ▶ A fát a fatörzs aljától kezdve a fa koronája felé haladva gallyazza.

4.8.3 Fadöntés

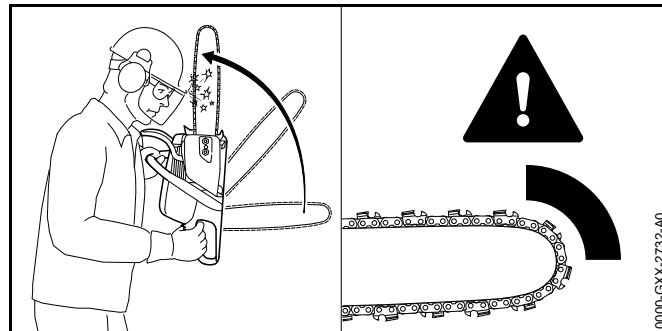
▲ FIGYELMEZTETÉS

- Gyakorlatlan személyek nem tudják felbecsülni a fa kidöntésével járó veszélyeket. Súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Ne döntson fát saját maga.
- A fa vagy annak ágai kidöntés közben emberekre vagy tárgyakra zuhanhatnak. Súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Úgy állapítsa meg a döntési irányt, hogy szabad legyen az a terület, ahová a fa esik.
 - ▶ A beavatlan személyeket, a gyermekeket és állatokat tartsa a munkaterületet körülvevő 2,5 fahossznyi körzetben távol.
 - ▶ A letörött és száraz ágakat a favágás előtt távolítsa el a fa koronájából.
 - ▶ Amennyiben nem tudja eltávolítani a fa koronájából a letörött és száraz ágakat: Ne döntse ki a fát.
 - ▶ Figyelje a szomszédos fák koronáit, és térjen ki a lezuhanó ágak elöl.
- Dőlés közben eltörhet a fa törzse, vagy visszacsaphat a felhasználó felé. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Tervezzen egy menekülési útvonalat a fa mögötti oldalra.
 - ▶ Haladjon a menekülési útvonalon hátrafelé, és közben figyeljen a zuhanó fára.
 - ▶ Ne haladjon lejtőn lefelé hátramenetben.

- A munkaterületen és a menekülési útvonalon lévő akadályok akadályozhatják a felhasználót. A felhasználó megbotolhat és eleshet. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Távolítsa el az akadályokat a munkaterületről és a menekülési útvonalról.
- Ha a törési léceket, a töréslépcsőt vagy a tartóhevedert befűrészelik, vagy túl korán átfűrészelik, akkor nem lehet betartani a dőlési irányt, vagy a fa túl korán kidől. Súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Ne fűrészelve be vagy át a törési léceket.
 - ▶ A töréslépcsőt vagy a tartóhevedert utoljára fűrészelve át.
 - ▶ Ha a fa túl korán kezd dőlni: Hagyja abba a döntővágást és vonuljon vissza a menekülési útvonalon.
- Ha a forgó fűrészlánc a vezetőlemez csúcsának felső negyedében kemény döntőékbe ütközik, és gyorsan lefékeződik, visszacsapódás várható. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Alumínium vagy műanyag döntőékeket használjon.
- Amennyiben egy fa nem dől le teljesen a talajra, vagy lógva marad egy másik fán, a felhasználó nem tudja kontroll alatt tartani a döntést.
 - ▶ Hagyja abba a döntést, és egy kötélmotollal vagy egy arra alkalmas járművel húzza a fát a talajra.

4.9 Visszaható erők

4.9.1 Visszacsapódás

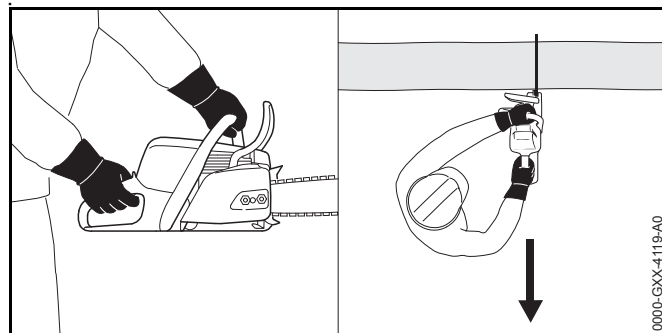


A visszacsapódásnak a következő okai lehetnek:

- A forgó fűrészlánc a vezetőlemez csúcsának felső negyedében kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik.
- A forgó fűrészlánc beakad a vezetőlemez csúcsába.

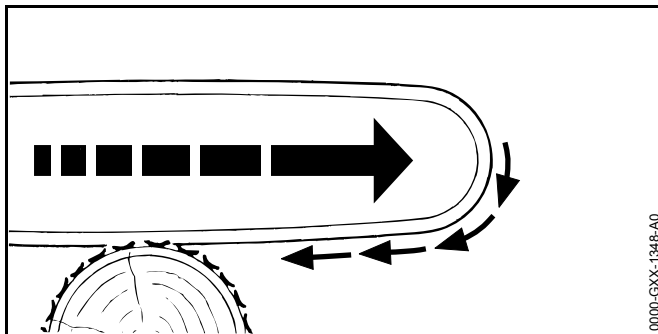
A láncfék nem tudja megakadályozni a visszacsapódást.

⚠ FIGYELMEZTETÉS



- Visszacsapódáskor, a motorfűrész átrepülhet a kezelő felé. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
 - ▶ Fogja két kézzel a motorfűrész.
 - ▶ Egyik testrésze se legyen a fűrészlánc meghosszabbított kilengési területén belül.
 - ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
 - ▶ Ne dolgozzon a vezetőlemez csúcsának felső negyedével.
 - ▶ Megfelelően megélezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon.
 - ▶ Használjon csökkentett visszacsapású fűrészláncot.
 - ▶ Használjon egy kis vezetőfejjel ellátott vezetőlemezt.
 - ▶ Teljes gázzal fűrészeljen.

4.9.2 Behúzás



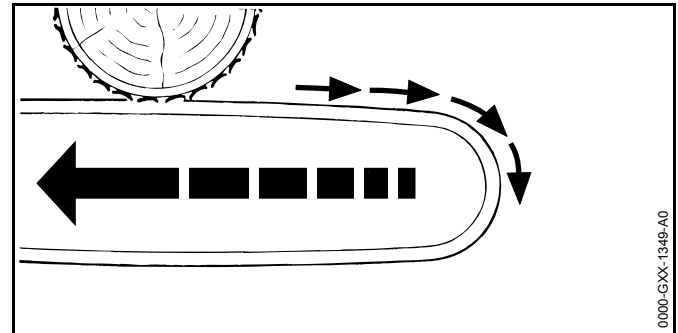
Ha a vezetőlemez alsó oldalával dolgozik, akkor a motorfűrész a felhasználótól távolodó irányba fog húzni.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik, akkor a motorfűrész hirtelen nagyon gyorsan a felhasználótól távolodó irányba fog húzni. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
 - ▶ Fogja két kézzel a motorfűrész.
 - ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.

- ▶ A vezetőlemezt egyenesen vezesse a vágásban.
- ▶ Illessze megfelelően a rönktámaszt.
- ▶ Teljes gázzal fűrészeljen.

4.9.3 Visszaütés



Ha a vezetőlemez felső oldalával dolgozik, akkor a motorfűrész visszaüt a felhasználótól irányába.

▲ FIGYELMEZTETÉS

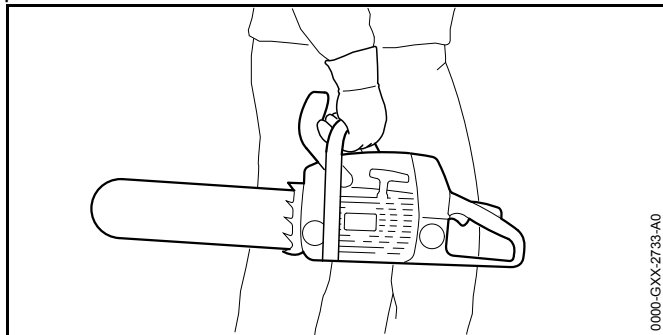
- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik, akkor előfordulhat, hogy a motorfűrész hirtelen nagyon gyorsan visszaüt a felhasználótól felé. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
 - ▶ Fogja két kézzel a motorfűrész.
 - ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
 - ▶ A vezetőlemezt egyenesen vezesse a vágásban.
 - ▶ Teljes gázzal fűrészeljen.

4.10 Szállítás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Szállítás közben a motorfűrész felborulhat vagy mozoghat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Állítsa le a motort.
 - ▶ Akassza be a láncfékot.

- ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
- ▶ Biztosítsa a motorfűrésztest feszítőhevederrel, szíjjal vagy egy hálóval úgy, hogy ne tudjon felborulni vagy mozogni.



- A motor járatása után a hangtompító és a motor forró lehet. A kezelő megégetheti magát.
 - ▶ A motorfűrésztest szállításkor úgy vigye a jobb kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a vezetőlemez hátrafelé mutasson.

4.11 Tárolás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekek nem tudják a motorfűrész veszélyeit felismerni és felbecsülni. A gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
 - ▶ Állítsa le a motort.
 - ▶ Akassza be a láncféket.
 - ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
 - ▶ A motorfűrész gyermekektől távol tartandó.
- A motorfűrész elektromos érintkezői és fém alkatrészei nedvesség hatására berozsdásodhatnak. A motorfűrész megromolódhat.
 - ▶ A motorfűrésztest tisztán és szárazon tárolja.

4.12 Tisztítás, karbantartás és javítás












▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben tisztítás, karbantartás vagy javítás során jár a motor, a fűrészlánc akaratlanul elindulhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Állítsa le a motort.
 - ▶ Akassza be a láncféket.
- A motor járatása után a hangtompító és a motor forró lehet. Égési sérüléseket szenvedhetnek el.
 - ▶ Várjon, amíg a hangtompító és a motor lehűlnék.
- A dörzshatású tisztítószerkezetek, vízsugárral való tisztítás vagy hegyes tárgyak megrongálhatják a motorfűrésztest, a vezetőlemezt és a fűrészláncot. Amennyiben a motorfűrésztest, a vezetőlemezt, vagy a fűrészláncot nem megfelelőképpen tisztítják, az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válhatnak. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ A motorfűrésztest, a vezetőlemezt és a fűrészláncot a jelen használati útmutatóban leírt módon tisztítsa.
- Amennyiben a motorfűrésztest nem a jelen használati útmutatóban leírtak szerint tartja karban vagy javítja, előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ A motorfűrésztest karbantartását és javítását a jelen használati útmutatóban leírt módon végezze.
- Amennyiben a vezetőlemezt és a fűrészláncot nem a jelen használati útmutatóban leírtak szerint tartja karban vagy javítja, előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ A vezetőlemez és a fűrészlánc karbantartását és javítását a jelen használati útmutatóban leírt módon végezze.
- A fűrészlánc tisztításakor, karbantartásakor a felhasználó megvághatja magát az éles vágófogakkal. A felhasználó sérülést szenvedhet el.
 - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.

5 A motorfűrész előkészítése a használatra

5.1 A motorfűrész előkészítése a használatra


Minden munkakezdés előtt a következő lépéseket kell megtenni:

- ▶ Bizonyosodjon meg róla, hogy a következő alkotóelemek biztonságos állapotban vannak:
 - Motorfűrész,  4.6.1.
 - Vezetőlemez,  4.6.2.
 - Fűrészlánc,  4.6.3.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész,  15.1.
- ▶ Szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot,  6.1.1.
- ▶ Feszítse meg a fűrészláncot,  6.2.
- ▶ Töltse be a fűrészlánc-tapadóolajat,  6.3.
- ▶ Vizsgálja meg a láncfék,  10.4.
- ▶ Tankolja meg a motorfűrész,  8.2.
- ▶ Ellenőrizze a kezelőelemeket,  10.5.
- ▶ Vizsgálja meg a lánckenést,  10.6.
- ▶ Amennyiben nem tudja az összes lépést kivitelezni: Ne használja a motorfűrész és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

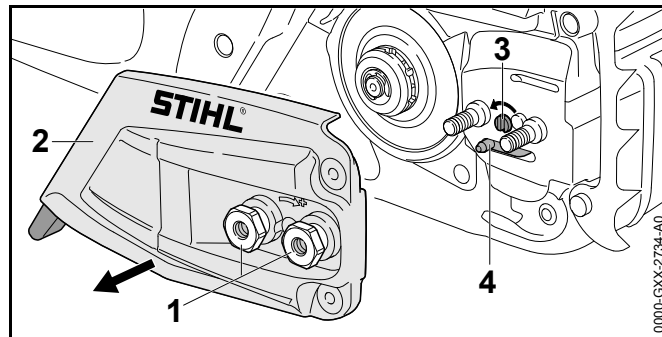
6 A motorfűrész összeszerelése

6.1 A vezetőlemez és a fűrészlánc fel- és leszerelése

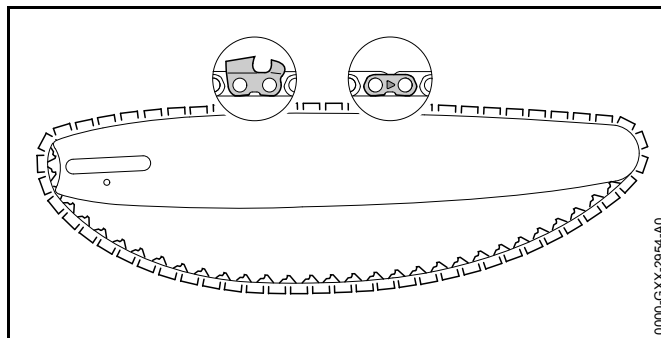
6.1.1 A vezetőlemez és a fűrészlánc alkalmazása

A lánckerékhez illő és beépíthető vezetőlemez és fűrészlánc kombinációkat a műszaki adatok tartalmazzák,  20.1.

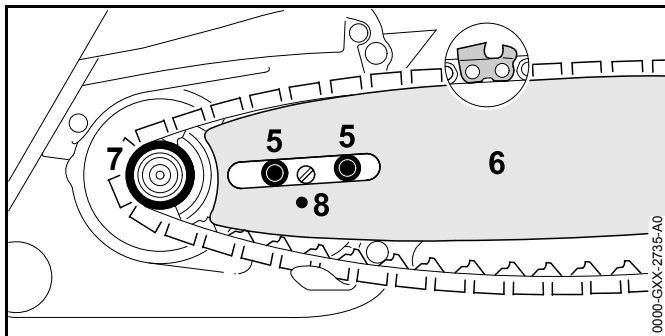
- ▶ Állítsa le a motort és akassa be a láncfék.



- ▶ Forgassa addig az anyát (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a lánckerékfedelelet (2) le nem lehet venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelelet (2).
- ▶ Addig csavarja a feszítőcsavart (3) az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a bal feszítőretesz (4) rá nem fekszik a burkolatra.



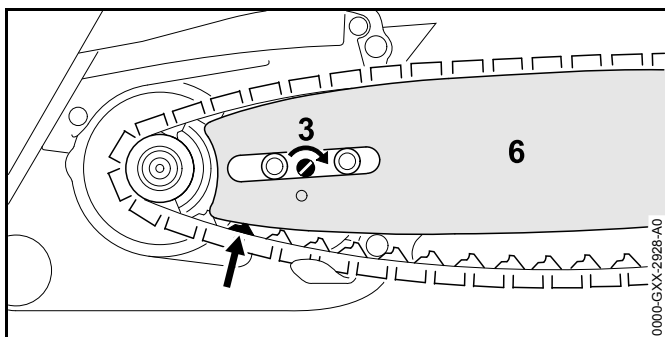
- ▶ Helyezze be úgy a fűrészláncot a vezetőlemez hornyába, hogy a fűrészlánc összekötőszemein lévő nyilak felülre, a haladási irányba mutassanak.



- ▶ Helyezze a vezetőlemezt a fűrészlánccal úgy a motorfűrészre, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
 - A fűrészlánc vezetőszelei a lánckerék (7) fogzatában foglalnak helyet.
 - A kötőcsavarok (5) vezetőlemez (6) hosszú furatában foglalnak helyet.
 - A feszítőtollat (4) csapja a vezetősín (6) furatában (8) ül.

A vezetőlemez (6) orientációja nem játszik szerepet. A vezetőlemezek (6) lévő nyomtatott felirat fejjel lefelé is állhat.

- ▶ Lazítsa meg a láncfékét.



- ▶ Forgassa addig a feszítőcsavart (3) az óramutató járásával ellentétes irányba, ameddig a fűrészlánc fel nem fekszik a vezetőlemezre. Vezesse eközben a fűrészlánc vezetőszeleit a vezetőlemez hornyába. A vezetőlemez (6) és a fűrészlánc szorosan illeszkedik a motorfűrészhez.
- ▶ A lánckerékfedelelet (2) úgy fektesse fel a motorfűrészre, hogy egy vonalba essen a motorfűrészszel.
- ▶ Csavarja be és húzza meg szorosan az anyákat (1).

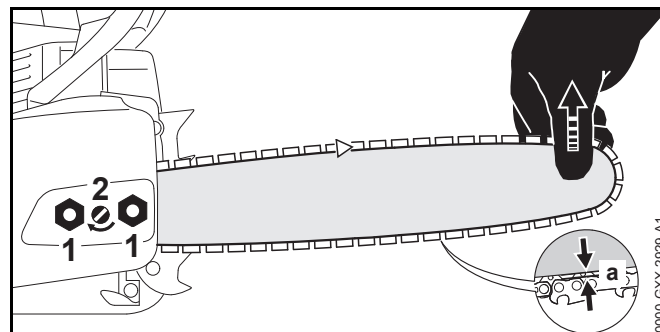
6.1.2 A vezetőlemez és a fűrészlánc leszerelése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Forgassa addig az anyát az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a lánckerékfedelelet le nem lehet venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelelet.
- ▶ Forgassa el ütközésig a feszítőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányba. A fűrészlánc meglazult.
- ▶ Vegye le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

6.2 A fűrészlánc megfeszítése

Munka közben a fűrészlánc kitágul vagy összehúzódik. A fűrészlánc feszessége megváltozik. Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét, és végezzen utánfeszítést.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



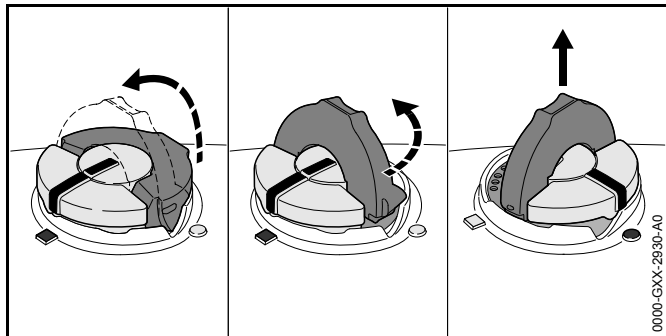
- ▶ Lazítsa meg az anyákat (1).

- ▶ Oldja ki a láncfékét.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemezt a csúcsánál, és addig forgassa a feszítőcsavart (2) az óramutató járásával egyező vagy azzal ellentétes irányba, amíg a következő feltételek nem teljesülnek:
 - A vezetőlemez közepén az a távolság 1 mm és 2 mm közötti.
 - A fűrészláncot még két ujjal és csekély erőfeszítéssel át lehet húzni a vezetőlemezen.
- ▶ Emelje meg még jobban a vezetőlemezt a csúcsánál, és húzza meg az anyákat (1) szorosan.
- ▶ Amennyiben a vezetőlemez közepén az a távolság nem 1 mm és 2 mm közötti: Feszítse meg ismét a fűrészláncot.

6.3 A fűrészlánc tapadóolaj betöltése

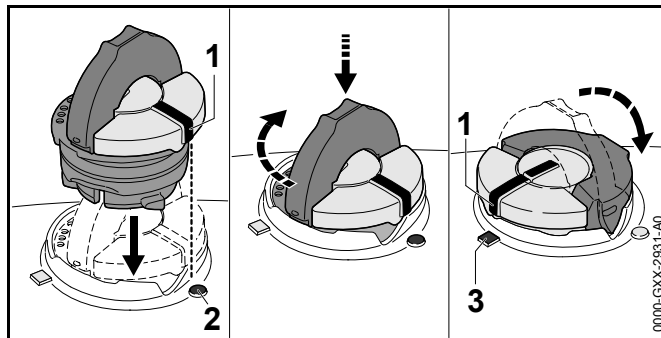
A fűrészlánc tapadóolaj keni és hűti a körbefutó fűrészláncot.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Helyezze a motorfűrész egy sík felületre úgy, hogy az olajtartály tanksapkája felfelé mutasson.
- ▶ Tisztítsa meg egy nedves törlőkendővel a tanksapka környékét.



- ▶ Pattintsa fel az olajtartály zárósapkájának kengyelét.
- ▶ Forgassa el ütközésig az olajtartály zárósapkáját az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le az olajtanksapkát.

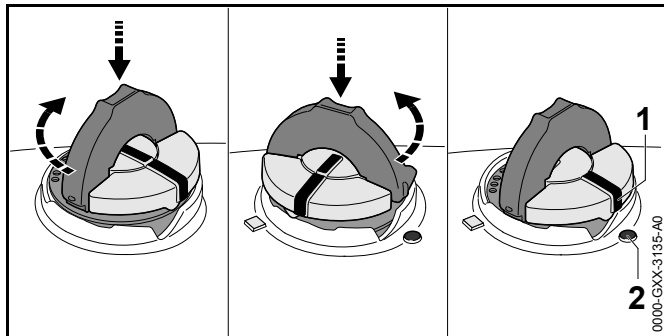
- ▶ Töltse be a fűrészlánc tapadóolajat úgy, hogy az ne loccsanjon ki, és az olajtartályt ne töltsé színültig.
- ▶ Ha az olajtartály zárósapka kengyelje bepattant: Hajtsa fel a kengyelt.



- ▶ Az olajtartály zárósapkát úgy helyezze be, hogy a jelölés (1) a jelölésre (2) mutasson.
- ▶ Nyomja le az olajtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba. Az olajtartály zárósapkája hallhatóan bekattan. A jelölés (1) a jelölésre (3) mutat.
- ▶ Ellenőrizze, hogy le tudja-e húzni felfelé az olajtartály zárósapkáját.
- ▶ Amennyiben az olajtartály zárósapkáját nem lehet felfelé lehúzni: Pattintsa be az olajtartály zárósapkáját kengyelét. Ezzel az olajtartályt lezárta.

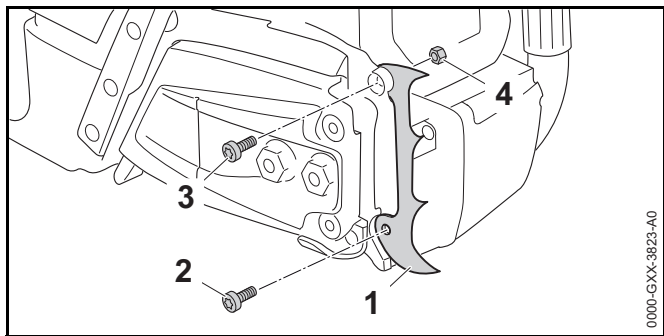
Amennyiben az olajtartály zárósapkáját felfelé le lehet húzni, a következő lépéseket kell megtennie:

- ▶ Helyezze be az olajtartály zárósapkáját tetszőleges helyzetben.



- ▶ Nyomja le az olajtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
- ▶ Nyomja le az olajtartály zárósapkáját és addig csavarja az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a jelölés (1) a jelölésre (2) nem mutat.
- ▶ Próbálja meg ismét bezárni az olajtartályt.
- ▶ Ha még mindig nem tudja bezárni az olajtartály zárósapkáját: Ne dolgozzon a motorfűrészrel és keressen fel egy STIHL márkakereskedést. A motorfűrész nincs biztonságos állapotban.

6.4 A rönktámasz felszerelése



- ▶ Tegye fel a rönktámaszt (1).

- ▶ Csavarja be a csavart (2).
- ▶ Csavarja be a csavart (3) és az anyát (4) tartsa ellen.
- ▶ Húzza meg a csavart (2) és a csavart (3).

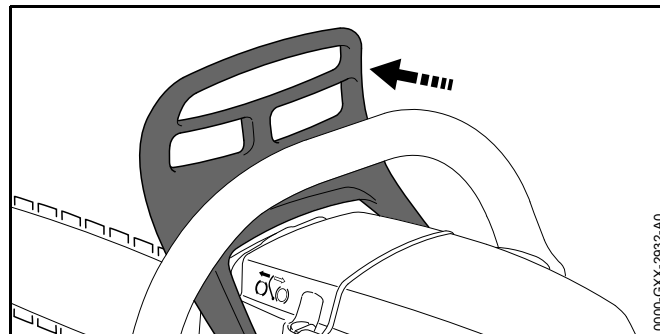
A rönktámaszt (1) nem szabad leszerelni.

7 A láncfék behelyezése és kioldása

7.1 Láncfék beakasztása

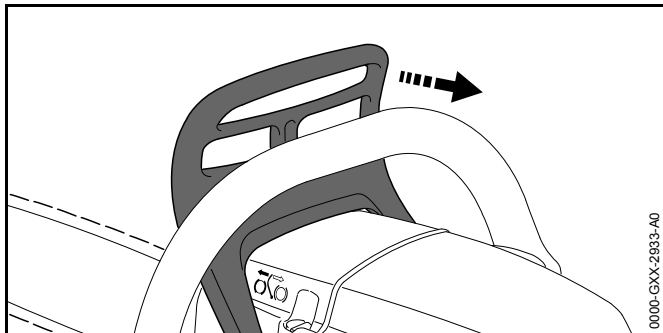
A motorfűrész láncfékkel van felszerelve.

A kézvédő tömegtehetetlensége miatt a láncfék beállítása automatikusan megtörténik a fűrész megfelelően erős visszacsapódása esetén, de a kezelő is beállíthatja.



- ▶ Nyomja el a kézvédőt a bal kezével a fogantyúcső újtaból. A kézvédő hallhatóan bekattan. A láncfék beállítása befejeződött.

7.2 A láncfék meglazítása



- ▶ Húzza a kézvédőt a bal kezével a kezelő irányába. A kézvédő hallhatóan bekattan. A láncfék meglazítása befejeződött.

8 Az üzemanyag keverése és a motorfűrész tankolása

8.1 Üzemanyag keverése

Az ehhez a motorfűrészhez szükséges üzemanyag benzin és kétütemű motorolaj keverékéből áll, 1:50 keverési arányban.

A STIHL a készre kevert STIHL MotoMix üzemanyagot ajánlja.

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

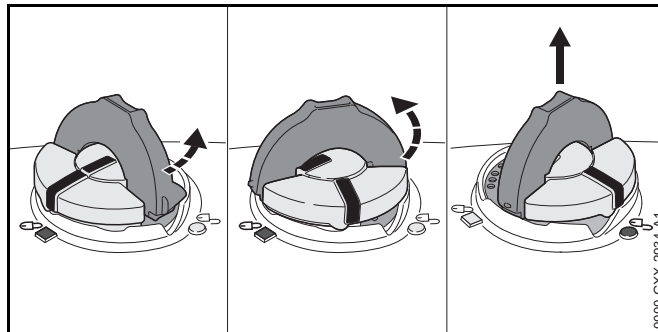
A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a benzin oktánszáma legalább 90 ROZ, a benzin alkoholtartalma pedig legfeljebb 10 %.

- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy az alkalmazott kétütemű motorolaj megfelel az elvárásoknak.
- ▶ A kívánt üzemanyag-mennyiségtől függően határozza meg az 1:50 arányú keverékhez a kétütemű motorolaj és a benzin helyes mennyiségét. Példák üzemanyag-keverékre:
 - 20 ml kétütemű motorolaj, 1 liter benzin
 - 60 ml kétütemű motorolaj, 3 liter benzin
 - 100 ml kétütemű motorolaj, 5 liter benzin
- ▶ Öntsön először kétütemű motorolajat, majd benzint egy tiszta, üzemanyag tárolására jóváhagyott kannába.
- ▶ Keverje át az üzemanyagot.

8.2 Motorfűrész megtankolása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehül.
- ▶ Helyezze a motorfűrész egy sík felületre úgy, hogy az üzemanyagtartály zárósapkája felfelé nézzen.
- ▶ Tisztítsa meg az üzemanyagtartály zárósapkája környékét nedves kendővel.
- ▶ Pattintsa fel az üzemanyagtartály zárósapkájának kengyelét.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Munka közben vagy nagyon meleg környezetben a motorfűrész felmelegszik. Az üzemanyag fajtájától, a magasságtól, a külső hőmérséklettől és a motorfűrész

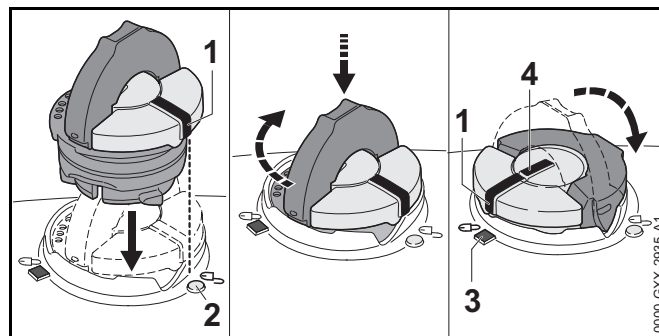
hőmérsékletétől függően kitágul az üzemanyag, és az üzemanyagtartályban túlnyomás keletkezhet. Amikor az üzemanyagtartály zárósapkáját kinyitják, az üzemanyag kifröccsenhet és meggyulladhat. A felhasználó súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész, mielőtt kinyitja az üzemanyagtartály zárósapkáját.
 - ▶ Az üzemanyagtartály zárósapkáját lassan, és ne egy folyamatos mozdulattal nyissa ki.
-
- ▶ Forgassa el az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járásával ellentétes irányba kb. 1/8 fordulattal. Ha az üzemanyagtartály nyomás alatt van, a túlnyomás hallhatóan megszűnik.
 - ▶ Ha a túlnyomás teljesen megszűnt: Addig fordítsa az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járási irányával ellentétes irányba, hogy az üzemanyagtartály zárósapkáján lévő és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egymással egy vonalba essenek.
 - ▶ Vegye le az üzemanyagtartály zárósapkáját.

TUDNIVALÓ

Az üzemanyag keveréke fény, napsütés és szélsőséges hőmérsékletek hatására gyorsabban különválhat. Ha a motorfűrész különvált üzemanyaggal tankolja meg, a motorfűrész megrongálódhat.

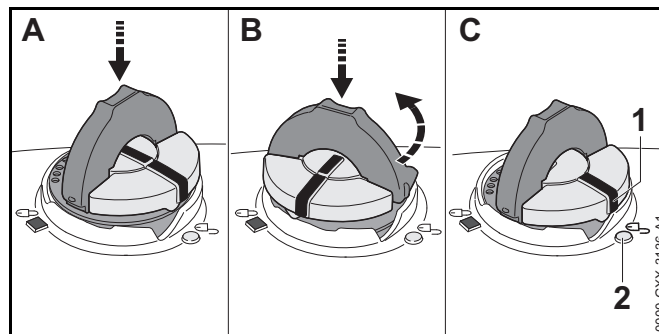
- ▶ Keverje át az üzemanyagot.
 - ▶ Ne tankoljon 30 napnál hosszabb ideig állva hagyott üzemanyagot.
-
- ▶ Töltse be az üzemanyagot úgy, hogy az ne loccsanjon ki, és az üzemanyagtartály szélétől legalább 15 mm szabadon maradjon.
 - ▶ Ha az üzemanyagtartály zárósapkájának kengyelje bepattant: Hajtsa fel a kengyelét.



- ▶ Az üzemanyagtartály zárósapkáját úgy helyezze be, hogy a jelölés (1) a jelölésre (2) mutasson.
- ▶ Nyomja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba. Az üzemanyagtartály zárósapkája hallhatóan bekattan. A jelölés (1) egy vonalba esik a jelöléssel (4) és a jelölés (3) felé mutat.
- ▶ Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály zárósapkája felfelé lehúzható-e.
- ▶ Amennyiben az üzemanyagtartály zárósapkáját nem lehet felfelé húzni: Pattints be az üzemanyagtartály zárósapkájának kengyelét. Az üzemanyagtartály le van zárva.

Amennyiben az üzemanyagtartály zárósapkáját felfelé le lehet húzni, a következő lépéseket kell megtennie:

- ▶ Helyezze be az üzemanyagtartály zárósapkáját tetszőleges helyzetben.



- ▶ Nyomja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és csavarja el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
- ▶ Nyomja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és addig csavarja az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a jelölés (1) a jelölésre (2) nem mutat.
- ▶ Próbálja meg ismét lezárni az üzemanyagtartályt.
- ▶ Ha még mindig nem tudja lezárni az üzemanyagtartályt: Ne dolgozzon a motorfűrészszel és keressen fel egy STIHL márkaszervizt.
A motorfűrész nincs biztonságos állapotban.

9 A motor indítása és leállítása

9.1 A megfelelő indítási folyamat kiválasztása

Mikor kell a motort az indításra felkészíteni?

A motort elő kell készíteni indításra, ha a következő feltételek egyike fennáll:

- A motornak környezeti hőmérséklete van.
 - A motor az első gyorsuláskor az indítás után leállt.
 - A motor leállt, mert az üzemanyagtartály üres volt.
- ▶ Készítse fel a motort az indításra, majd indítsa be a motort.

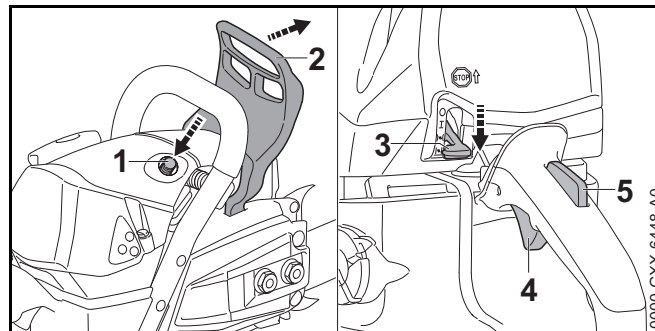
Mikor lehet a motort azonnal elindítani?


A motort azonnal be lehet indítani, ha a motor legalább 1 percig futott és csak egy rövid munkamegszakítás miatt állították le.

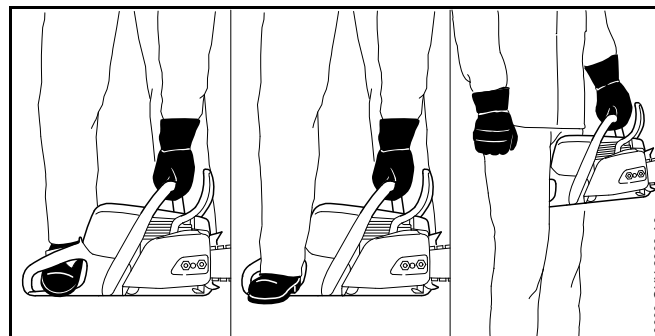
- ▶ Indítsa be a motort.

9.2 A motor előkészítése az indításhoz

- ▶ Válassza ki a megfelelő indítási folyamatot.



- ▶ Akassza be a láncfékét (2).
- ▶ Ha van dekompresszor szelep (1): Nyomja le a dekompresszor szelepet (1).
- ▶ Nyomja le a gázemelőzárót (5) és tartsa lenyomva.
- ▶ Nyomja le a gázemelőt (4) és tartsa lenyomva.
- ▶ Állítsa a kombiemelőt (3)  állásba.



- ▶ A motorfűrészszel a 3 mód egyikén tartsa:
 - A motorfűrészszel helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrészszel a talajhoz és a jobbláb motorfűrész-csizma hegyével lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrészszel helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrészszel a talajhoz és a jobbláb motorfűrész-csizma sarkával lépjen a hátsó fogantyúba.

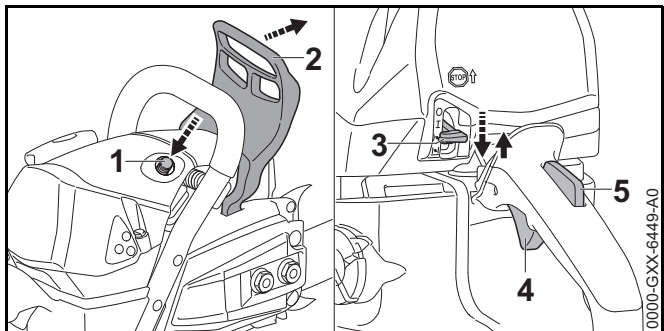
- A motorfűrészét úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet és fogja a hátsó fogantyút a térdéi vagy a combjai közé.



- ▶ Jobb kézzel húzza ki a berántófogantyút lassan az érzékelhető megakadásig.
- ▶ Addig húzza ki gyorsan és kísérvé vissza a berántófogantyút, amíg a motor egyszer be nem indul és le nem áll.
- ▶ Amennyiben a motor nem áll le: Tegye a kombiemeltyűt (3))\(\) állásba, hogy a motor ne fulladjon le. A motor leáll.

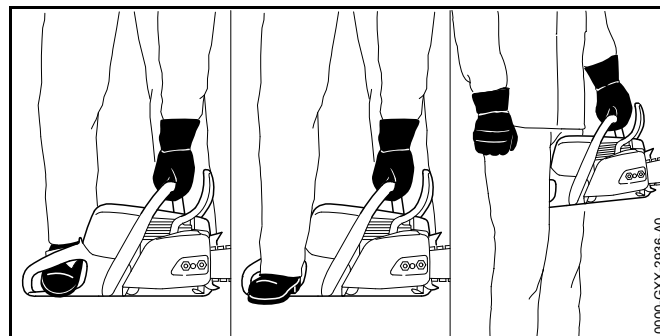
9.3 Motor indítása

- ▶ Válassza ki a megfelelő indítási folyamatot.

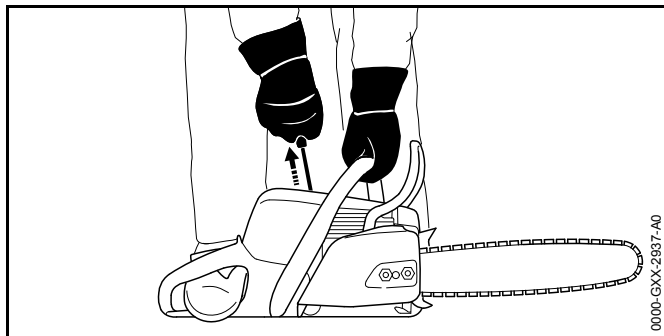


- ▶ Akassza be a láncfékét (2).

- ▶ Húzza le a láncvédőt.
- ▶ Ha van dekompresszor szelep (1): Nyomja le a dekompresszor szelepet (1).
- ▶ Nyomja le a gázemeltyűzárát (5) és tartsa lenyomva.
- ▶ Nyomja le a gázemeltyűt (4) és tartsa lenyomva.
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt (3) |\(\) állásba.
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt (3))\(\) állásba.



- ▶ A motorfűrészét a 3 mód egyikén tartsa:
 - A motorfűrészét helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrészét a talajhoz és a jobbláb motorfűrész-csizma hegyével lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrészét helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrészét a talajhoz és a jobbláb motorfűrész-csizma sarkával lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrészét úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet és fogja a hátsó fogantyút a térdéi vagy a combjai közé.



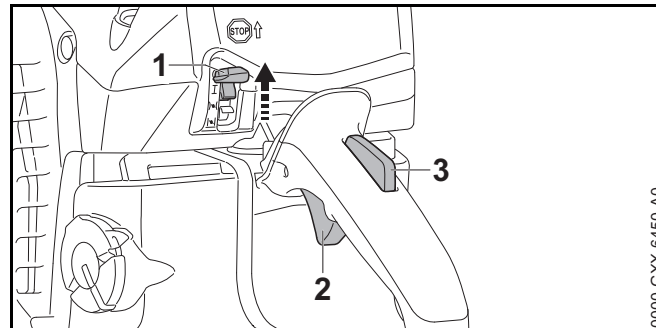
- ▶ Jobb kézzel húzza ki a berántófogantyút lassan az érzékelhető megakadásig.
- ▶ Addig húzza ki gyorsan és kísérelje vissza a berántófogantyút, amíg a motor járni nem kezd.
- ▶ Nyomja le a gázemelőzárat (5) és tartsa lenyomva.
- ▶ Nyomja le röviden a gázemelőt (4). A kombiemelőt (3) I állásba ugrik. A motor üresjáraton jár.

TUDNIVALÓ

Ha úgy ad gázt, hogy a láncfék be van akasztva, a láncfék megsérülhet.

- ▶ Fűrészelés előtt oldja ki a láncfékét.
-
- ▶ Oldja ki a láncfékét.
A motorfűrész használatra kész.
 - ▶ Amennyiben a fűrészlánc üresjáraton együtt forog: Hárítsa el az üzemzavarokat.
Az üresjárat nincs megfelelően beállítva.
 - ▶ Amennyiben a motor nem indul: Készítse fel a motort az indításra, majd próbálja meg ismét elindítani.

9.4 Motor leállítása



- ▶ Engedje el a gázemelőt (2) és a gázemelőzárat (3). A fűrészlánc már nem mozog.
- ▶ Állítsa a kombiemelőt (1) C állásba.
A motor leáll és a kombiemelőt (1) visszaugrik I állásba.

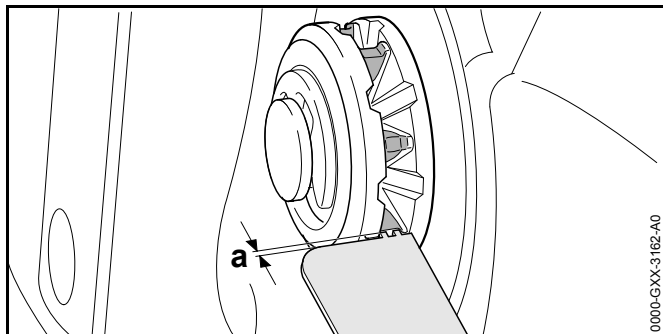
Amennyiben a motor nem áll le:

- ▶ Állítsa a kombiemelőt I állásba.
A motor leáll.
- ▶ Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervízhez.
A kombiemelőt meghibásodott.

10 A motorfűrész ellenőrzése

10.1 A lánckerék ellenőrzése

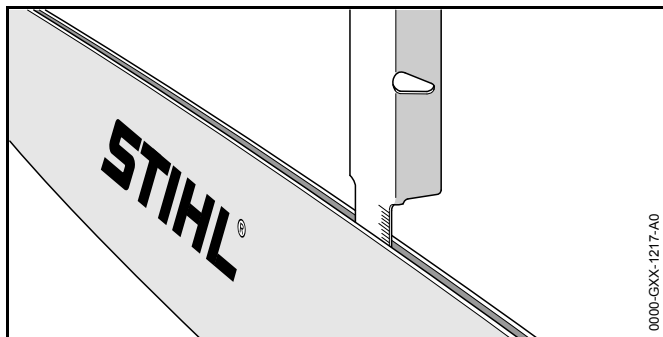
- ▶ A motort állítsa le.
- ▶ Lazítsa meg a lánccéket.
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet.
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.



- ▶ Ellenőrizze a lánckeréken a kopásnyomokat egy STIHL ellenőrzősablonnal.
- ▶ Ha a kopásnyomok mélyebben, mint $a = 0,5$ mm: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. Cserélje ki a lánckereket.

10.2 A vezetőlemez ellenőrzése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Szerelje le a fűrészláncot és a vezetősínt.

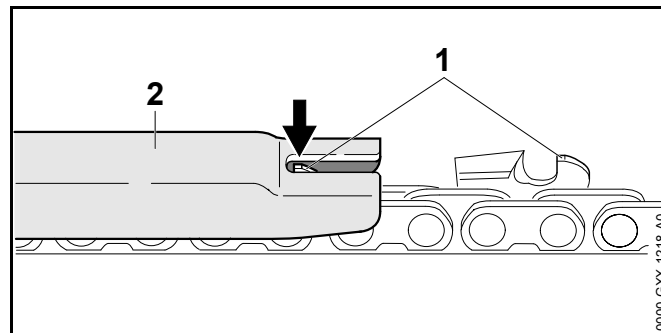


- ▶ Mérje meg a vezetőlemez horonymélységét egy STIHL reszelősablon mérőpálcájával.
- ▶ Cserélje ki a vezetőlemezt, amennyiben a következő feltételek egyike fennáll:
 - A vezetőlemez megrongálódott.
 - Kisebb a horonymélység, mint a vezetőlemez legkisebb horonymélysége, 19.3.

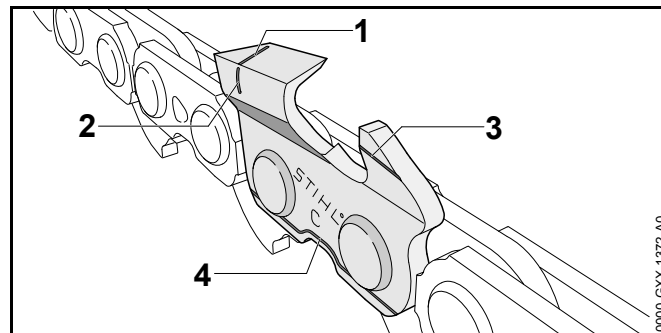
- A vezetőlemez hornya beszűkült vagy szétterült.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

10.3 A fűrészlánc ellenőrzése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.



- ▶ Mérje meg a mélységhatároló magasságát (1) egy STIHL reszelősablonnal (2). A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Ha egy mélységhatároló (1) túlnyúlik a reszelősablonon (2): Reszelje meg a mélységhatárolót (1), 16.3.



- ▶ Ellenőrizze, hogy a kopásjelzések (1-4) láthatóak-e a vágófogakon.
- ▶ Ha egy vágófogon nem látható az egyik kopásjelzés: Ne használja a fűrészláncot – forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

- ▶ Ellenőrizze a STIHL reszelősablonnal, hogy a vágófogak 30°-os élezési szöge be van-e tartva. A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Amennyiben a 30°-os élezési szög nincs betartva: Élezze meg a fűrészláncot.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

10.4 A láncfék vizsgálata

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



FIGYELMEZTETÉS

A fűrészlánc vágófogai élesek. A kezelő megvághatja magát.

- ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.
- ▶ Próbálja meg a fűrészláncot kézzel ráhúzni a vezetőlemezre. Amikor már nem lehet a fűrészláncot kézzel ráhúzni a vezetőlemezre, akkor már működik láncfék.
- ▶ Amikor a fűrészláncot rá lehet húzni kézzel vezetőlemezre: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. A láncfék hibás.

10.5 A kezelőelemek vizsgálata

Gázemelőzár és gázemelő

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Próbálja meg megnyomni a gázemelőt anélkül, hogy megnyomná a gázemelőzárát.
- ▶ Amennyiben a gázemelőt le lehet nyomni: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. A gázemelőzár hibás.
- ▶ Nyomja le és tartsa lenyomva a gázemelőzárát.
- ▶ Nyomja le és engedje el újból a gázemelőt.

- ▶ Amennyiben a gázemelő nehezen működik vagy nem ugrik vissza a kiindulási helyzetbe: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. A gázemelő hibás.

Állítsa le a motort

- ▶ Indítsa be a motort.
- ▶ Állítsa a kombiemelőt a állásba. A motor leáll és a kombiemelő visszaugrik a állásba.
- ▶ Amennyiben a motor nem áll le:
 - ▶ Állítsa a kombiemelőt a állásba. A motor leáll.
 - ▶ Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. A kombiemelő hibás.

10.6 A lánckenés vizsgálata

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfékét.
- ▶ Irányítsa a vezetőlemezt egy világos felületre.
- ▶ Adjon gázt. Kivágódik a fűrészlánc tapadóolaja, és meglátszik a világos felületen. A lánckenés működik.

Amennyiben nem látható a fűrészlánc kivágódott tapadóolaja:

- ▶ A motort állítsa le.
- ▶ Töltsön be fűrészlánc tapadóolajat.
- ▶ Újból vizsgálja meg a lánckenést.
- ▶ Ha továbbra sem látható a világos felületen a fűrészlánc tapadóolaja: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkaszervizhez. A lánckenés hibás.

11 Munkavégzés a motorfűrésszel

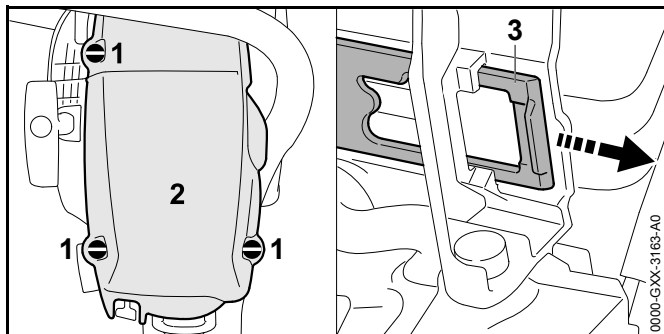
11.1 Téli működés beállítása

Amennyiben +10 °C alatti hőmérsékletben dolgozik, a gázosító bejegesedhet. Ahhoz, hogy a gázosítót kiegészítőleg a motor környezetéből származó meleg levegő áramolja körbe, be kell állítania a téli működést.

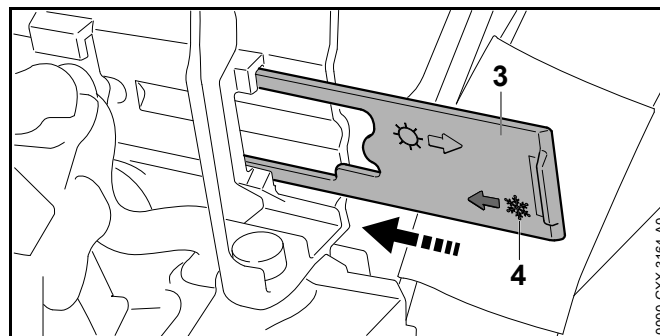
TUDNIVALÓ

Ha +10 °C feletti hőmérsékleten dolgozik, a motor túlmelegedhet.

- ▶ Állítsa be a nyári működést.
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



- ▶ Fordítsa el 1 / 4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ Húzza ki a tolokát (3).

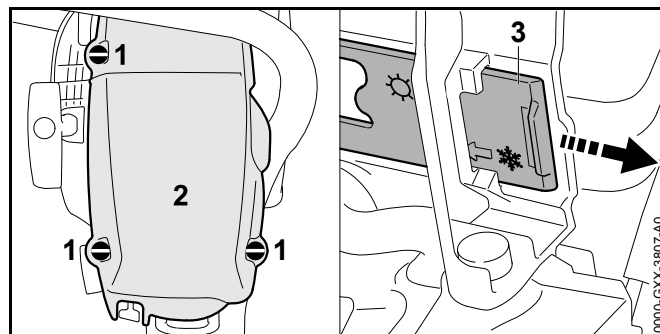


- ▶ A tolokát (3) úgy állítsa, hogy a szimbólum (4) a motorfűrész felé mutat.
- ▶ Tolja a tolokát (3) ütközésig a vezetőelembe. A tolóka érezhetően bekattan.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszelődnek.

11.2 Nyári működés beállítása

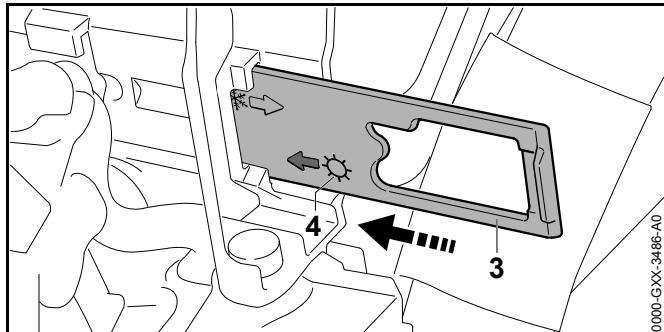
Amennyiben +10 °C feletti hőmérsékletben dolgozik, a gázosítót be kell állítani.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



- ▶ Fordítsa el 1 / 4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).

- ▶ Húzza ki a tolókát (3).

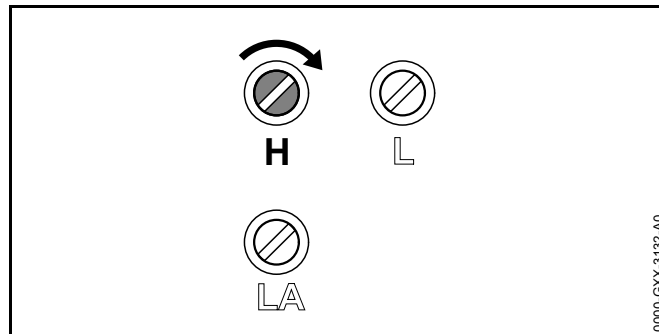


- ▶ A tolókát (3) úgy állítsa, hogy a szimbólum (4) a motorfűrész felé mutat.
- ▶ Tolja a tolókát (3) ütközésig a vezetőelembe. A tolóka érezhetően bekattan.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszeliődnek.

11.3 A gázosító magasban végzendő munkákhoz való beállítása

Amennyiben a motorfűrészrel nagy magasságban dolgozik, a motorfűrész nem tud optimális teljesítményt nyújtani. A gázosító beállításait be lehet állítani úgy, hogy a motorfűrész ismét az optimális teljesítményt nyújtsa.

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfékét.
- ▶ Melegítse be a motort gázfröccsökkel kb.1 percig.



TUDNIVALÓ

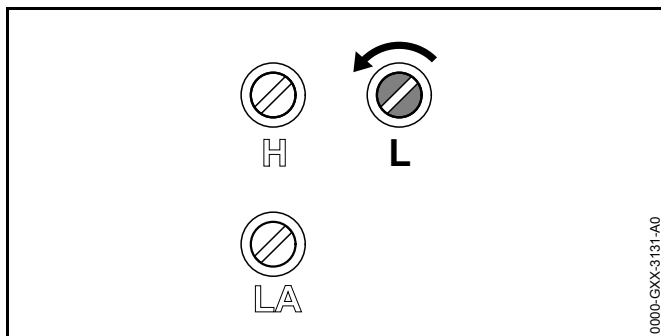
Ha a motorfűrészrel ismét alacsony magasságban dolgozik, a motor túlmelegedhet.

- ▶ Végezze el a berendezés szabványos beállítását.
- ▶ Forgassa a H főállítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba addig, amíg a motorfűrész a munkálatok közben nem éri el ismét az optimális teljesítményt.

11.4 A gázosító beállítása -10 °C alatti hőmérsékleten való munkavégzéshez

Amennyiben a motorfűrész -10 °C alatti hőmérsékleten használja, a motor nem tud megfelelően gyorsulni. A gázosítót be lehet állítani úgy, hogy a motor ismét megfelelően gyorsuljon.

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfékét.
- ▶ Melegítse be a motort gázfröccsökkel kb.1 percig.



0000-GXX-3131-A0

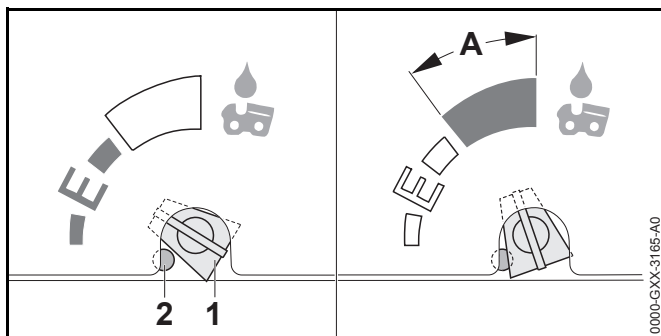
TUDNIVALÓ

Ha a motorfűrészszel ismét $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ feletti hőmérsékleten dolgozik, a motor teljesítménye fűrészelés közben érzékelhetően csökken.

- ▶ Végezze el a berendezés szabványos beállítását.
- ▶ Az L üresjáratú beállítócsavart $1/4$ fordulattal forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Ha a fűrészlánc folyamatosan forog vagy a motor leáll. Állítsa be az üresjáratot.

11.5 A szállított olajmennyiség beállítása

A motorfűrész állítható olajszivattyúval rendelkezik.



0000-GXX-3185-A0

Ha az olajszivattyú beállítócsavarja (1) E (Ematic) helyzetben van, a szállított olajmennyiség a legtöbb alkalmazás esetén optimálisra van állítva.

Az olajszivattyú szállított olajmennyiséget különböző vágási hosszakhoz, fatípusokhoz és munkamódszerekhez lehet hozzáigazítani. Az olajszivattyú beállítócsavar beállítási tartományát (1) egy ütköző (2) korlátozza. Az ütközőt (2) be lehet nyomni, hogy a szállított olajmennyiséget megnövelje.

A szállított olajmennyiség növelése

- ▶ Forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját (1) az óramutató járásával megegyező irányba.

A szállított olajmennyiség további növelése

- ▶ Az ütközőt (2) nyomja be egy megfelelő szerszámmal. Az ütköző (2) tartósan nyomva marad.

TUDNIVALÓ

Ha az olajszivattyú beállítócsavar (1) az A tartományban van, az olajtartály gyorsabban tud ürülni. A fűrészlánc kenése hamarabb hagy alább.

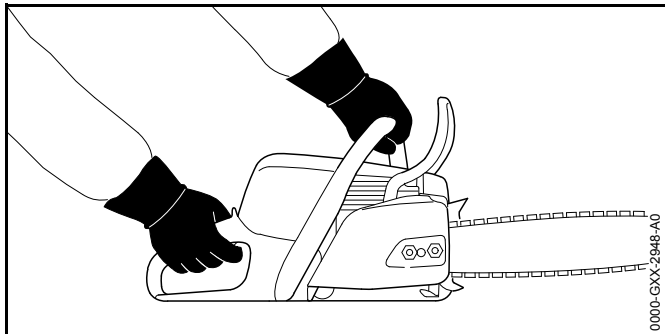
- ▶ Töltse fel teljesen az olajtartályt.
- ▶ Ha a megnövelt szállított olajmennyiségre már nincsen szükség, forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy az elhagyja az A tartományt.

- ▶ Forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját (1) az óramutató járásával megegyező irányba.

A szállított olajmennyiség csökkentése

- ▶ Forgassa el az olajszivattyú beállítócsavarját (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.

11.6 A berendezés tartása és vezetése



- ▶ Úgy tartsa és vezesse a motorfűrész a bal kezével a fogantyúcsőnél és a jobb kezével a kezelőfogantyúnál fogva, hogy a bal keze hüvelykujja átfogja a fogantyúcsövet, és a jobb keze hüvelykujja pedig a kezelőfogantyút.

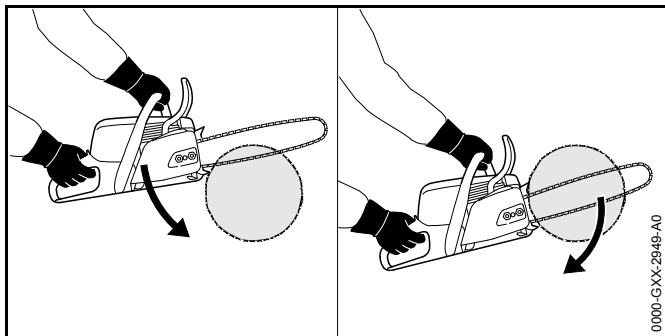
11.7 Fűrészelés



FIGYELMEZTETÉS

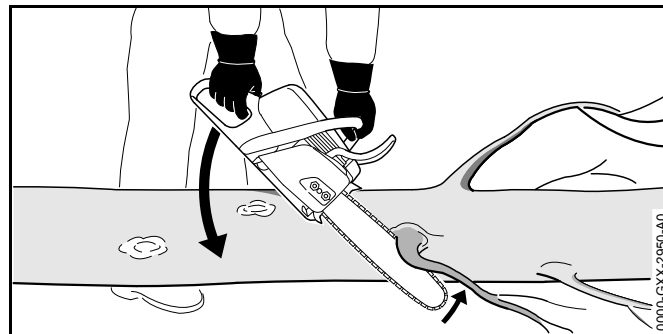
Visszacsapódáskor a motorfűrész átrepülhet a kezelő felé. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

- ▶ Teljes gázzal fűrészeljen.
 - ▶ Ne fűrészeljen a vezetőlemez csúcsának felső negyede körüli tartományban.
-
- ▶ Vezesse be a vezetőlemezt teljes gázzal a vágásba úgy, hogy a vezetőlemez ne görbüljön el.

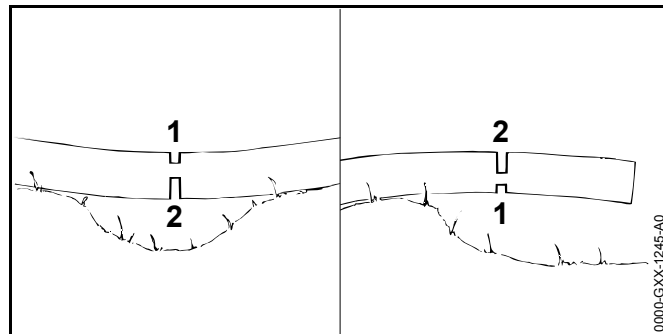


- ▶ Helyezze fel a rönktámaszt, és használja azt forgáspontnak.
- ▶ Vezesse át teljesen a vezetőlemezt a fán úgy, hogy a rönktámaszt mindig újra felhelyezi.
- ▶ A bevágás végén fogja fel a motorfűrész súlyát.

11.8 Gallyazás



- ▶ Támassza meg a motorfűrész a törzsön.
- ▶ Teljes gázzal nyomja a vezetőlemezt egy emelő mozdulattal az ághoz.
- ▶ Vágja át az ágat a vezetőlemez felső oldalával.

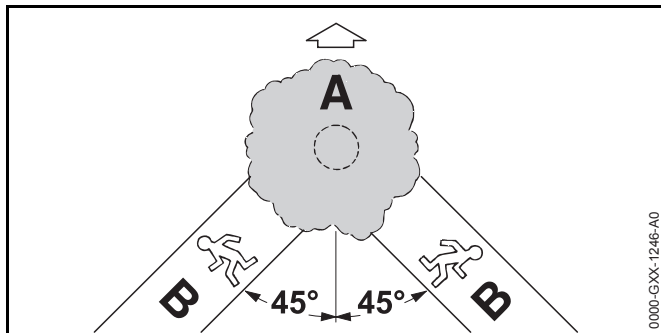


- ▶ Ha az ág feszültség alatt van: Vágjon tehermentesítő vágást (1) a nyomott oldalán, majd a húzott oldalról vágja át egy vágással (2).

11.9 Fadöntés

11.9.1 A döntési irány és a visszavonulási terület meghatározása

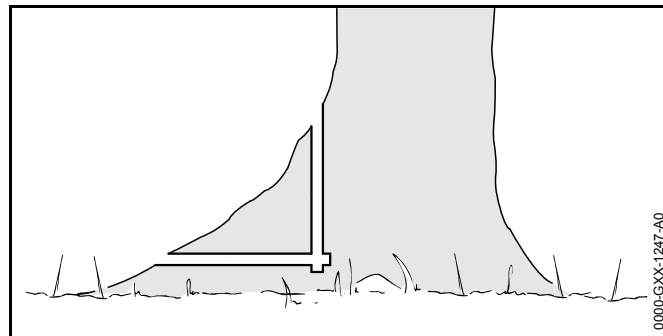
- ▶ Úgy állapítsa meg a döntési irányt, hogy szabad legyen az a terület, ahová a fa esik.



- ▶ A (B) visszavonulási területet úgy állapítsa meg, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - A (B) visszavonulási terület és az (A) döntési irány által bezárt szög 45° legyen.
 - A (B) visszavonulási területen nincs akadály.
 - A fa koronája szemmel tartható.
 - Ha a (B) visszavonulási terület lejtőn helyezkedik el, akkor a visszavonulási területnek párhuzamosnak kell lennie a lejtővel.

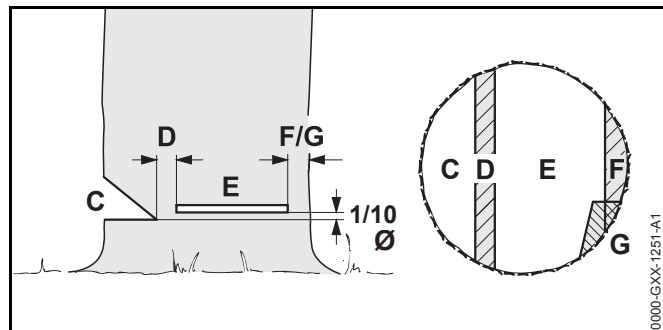
11.9.2 A munkaterületet előkészítése a fatörzsnél

- ▶ Távolítsa el a fatörzs körüli munkaterületről az akadályokat.
- ▶ Szedje ki a növényzetet a fa körül.



- ▶ Ha nagy a fatörzs, akkor egészséges gyökérterpeszei vannak: A gyökérterpeszeket először függőlegesen, majd vízszintesen vágja be.

11.9.3 A döntő fűrészvágás alapjai



C Hajk

A hajk a döntési irányt határozza meg.

D Törési léc

A törési léc a fát csuklóként irányítja a földre. A törési léc a törzs átmérőjének 1/10-ed részét teszi ki.

E Döntő fűrészvágás

A döntő fűrészvágással átfűrészelik a törzset. A döntő fűrészvágás a törzs átmérőjének 1/10-ed részével (legalább 3 cm) a hajk talpa felett helyezkedik el.

F Biztonsági sáv

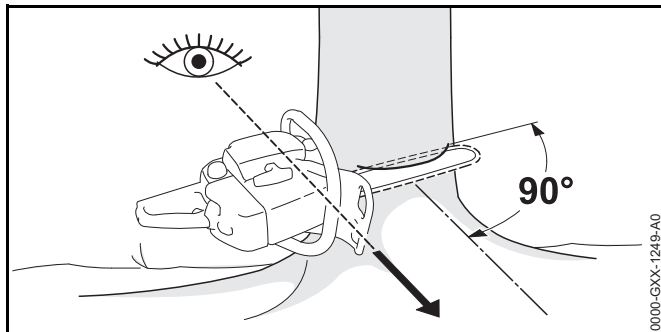
A biztonsági sáv megtámasztja a fát és megakadályozza az idő előtti kidőlést. A biztonsági sáv szélessége a törzs átmérőjének mintegy 1/10 - 1/5 részét teszi ki.

G Tartóheveder

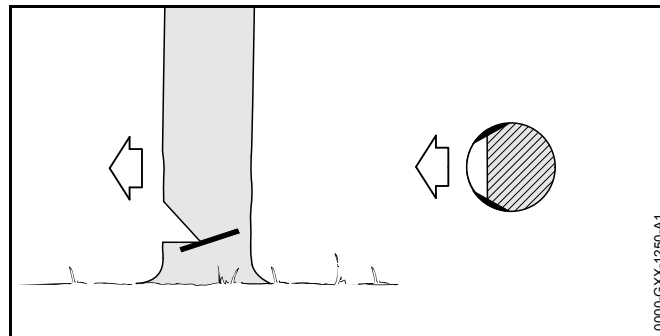
A tartóheveder megtámasztja a fát és megakadályozza az idő előtti kidőlést. A tartóheveder szélessége a törzs átmérőjének mintegy 1/10 - 1/5 részét teszi ki.

11.9.4 A hajk bevágása

A hajk határozza meg azt az irányt, amely felé a fa zuhan. Tartsa be az adott országban a hajkolásra vonatkozó érvényes előírásokat.



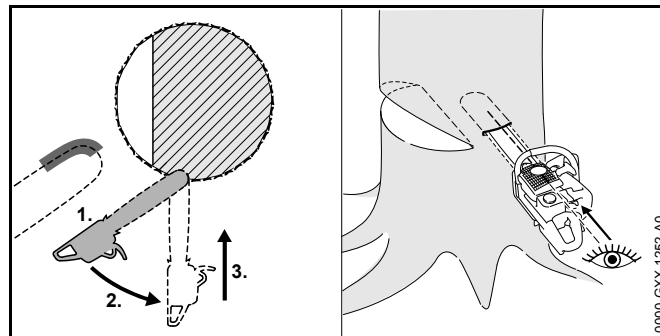
- ▶ Úgy helyezze el a motorfűrész, hogy a hajk a zuhanási irány jobb sarkában, és a motorfűrész a talajhoz közel legyen.
- ▶ Végezze el az alsó vágást.
- ▶ Végezze el a felső vágást 45° szögben az alsó vágáshoz képest.



- ▶ Ha a fa egészséges, és hosszú erezetű: Úgy hajtsa végre a szíjácsbevágást, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - Mindkét oldalon egyformák a szíjácsbevágások.
 - A szíjácsbevágások a hajkfenék magasságában vannak.
 - A szíjácsbevágások szélessége a törzs átmérőjének 1/10-ed részét teszi ki.
- A fatörzs nem hasad fel zuhanás közben.

11.9.5 Beszúrás

A beszúrás művelete egy olyan munkatechnika, amely a fa kidöntéséhez szükséges.



- ▶ Tegye fel a vezetőlemezt a csúcs alsó részével, és adjon teljes gázt.
- ▶ Fűrészljen be annyira, hogy a vezetőlemez kétszeres szélességben helyezkedjen el a törzsben.

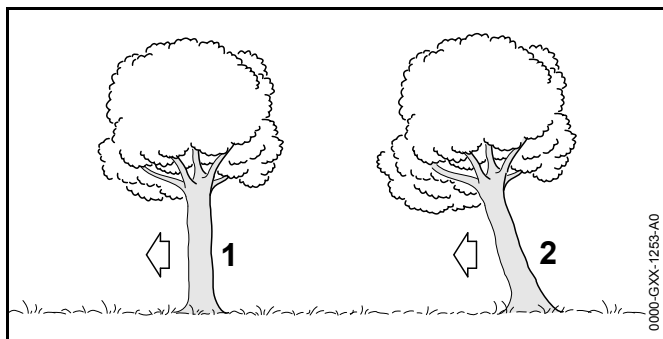
- ▶ Fordítsa azt a beszúrási pozícióba.
- ▶ Dugja be a vezetőlemezt.

11.9.6 Alkalmos döntővágás kiválasztása

Az alkalmas döntővágás kiválasztása a következő feltételektől függ:

- a fa természetes dőlési iránya
- a fa gallyképződése
- a fa sérülései
- a fa egészségi állapota
- amennyiben hó fedti a fát, a hóterhelés
- a lejtés iránya
- a szél iránya és sebessége
- a környező fák

Ezeket a feltételeket különbözőképpen szokták kifejezni. Ebben a használati utasításban 2 kifejezés szerepel.



1 Normál fa

A normál fa függőlegesen áll, és egyenletes koronája van.

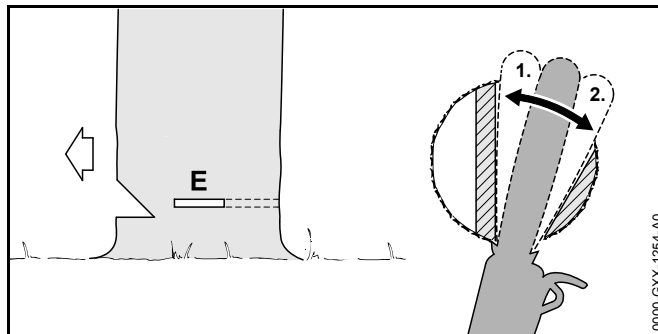
2 Döntési irányba húzó fa


A döntési irányba húzó fa ferden áll, és koronája a döntési irányba mutat.

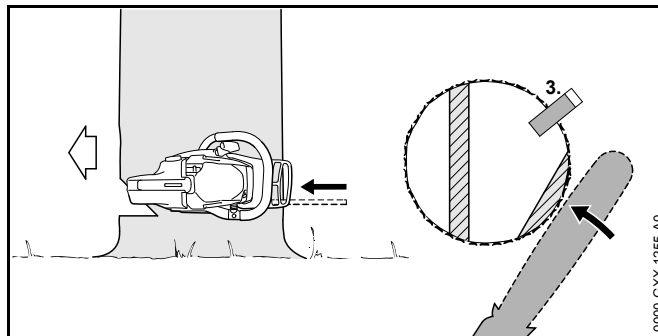
11.9.7 Kis törzsátmérőjű normál fa kivágása

A normál fát biztonsági sávos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője kisebb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ Dugja be úgy a vezetőlemezt a döntővágásba, hogy az a törzs másik oldalán látható legyen  11.9.5.
- ▶ Helyezze a röntkámaszt a törési lécz mögé, és használja forgáspontnak.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.



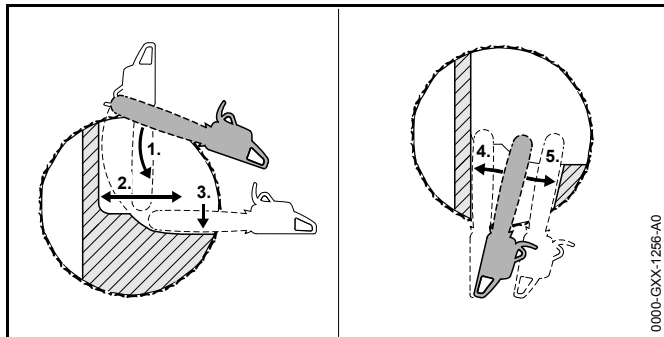
- ▶ Döntőék elhelyezése A döntőékeknek illeszkednie kell a törzs átmérőjéhez és a döntővágás szélességéhez.
- ▶ Figyelmeztető kiáltás.

- ▶ Vágja át a biztonsági sávot kinyújtott karokkal kívülről és vízszintesen a döntővágás síkjában.
A fa kidől.

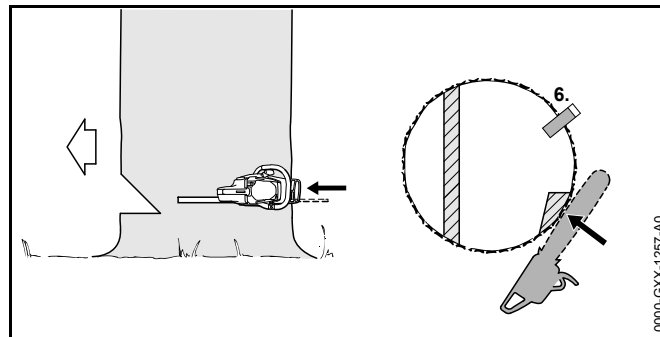
11.9.8 Nagy törzsátmérőjű normál fa kivágása

A normál fát biztonsági sávos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője nagyobb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.
- ▶ Váltson a törzs szemközti oldalára.
- ▶ Ugyanazon a szinten dugja be a vezetőlemezt a döntővágásba.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.

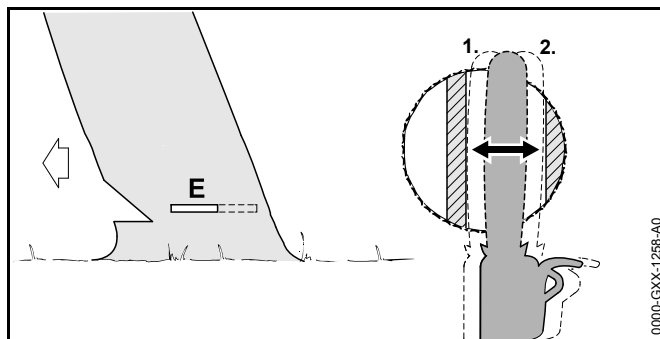



- ▶ **Döntőék elhelyezése** A döntőéknek illeszkednie kell a törzs átmérőjéhez és a döntővágás szélességéhez.
- ▶ **Figyelmeztető kiáltás.**
- ▶ Vágja át a biztonsági sávot kinyújtott karokkal kívülről és vízszintesen a döntővágás síkjában.
A fa kidől.

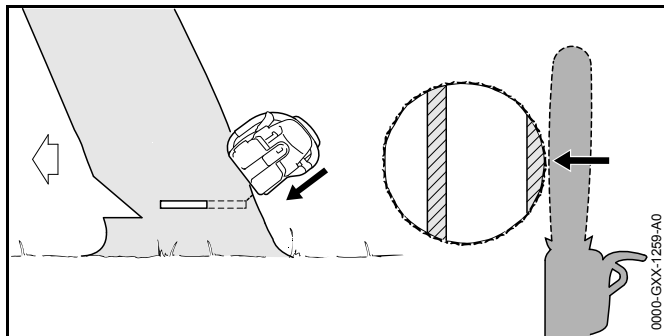
11.9.9 Kis törzsátmérőjű, döntési irányba húzó fa kivágása

Döntési irányba húzó fát tartópántos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni, ha a törzs átmérője kisebb, mint a motorfűrész tényleges vágáshossza.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ Dugja be úgy a vezetőlemezt a döntővágásba, hogy az a törzs másik oldalán látható legyen  11.9.5.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.

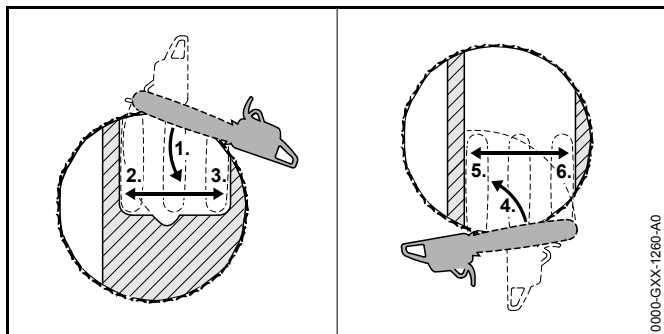


- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.
- ▶ Vágja át a tartópántot kinyújtott karokkal, fen, kívülről, ferdén.
A fa kidől.

11.9.10 Nagy törzsátmérőjű, döntési irányba húzó fa kivágása

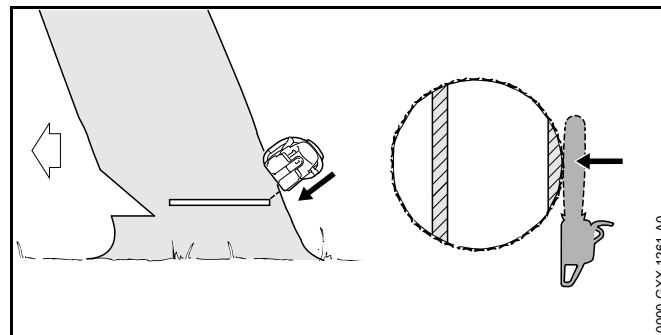
Döntési irányba húzó fát tartópántos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője nagyobb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába a tartópánt mögé, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.
- ▶ Váltson a törzs szemközti oldalára.

- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába a törési lécc mögé, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécc irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.



- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.
- ▶ Vágja át a tartópántot kinyújtott karokkal, fent, kívülről, ferdén.
A fa kidől.

12 Munka után

12.1 Munka után

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehűl.
- ▶ Ha a motorfűrész nedves: Várja meg, amíg a motorfűrész megszárad.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész.
- ▶ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.
- ▶ Tisztítsa meg a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Oldja az anyát a lánckerékfedélen.
- ▶ Fordítsa el a feszítőcsavart 2 fordulattal az óramutatók járásával ellentétes irányba.
A fűrészlánc meglazult.

- ▶ Húzza meg az anyát a lánckerékfedélen.
- ▶ A lánccvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.

13 Szállítás

13.1 A motorfűrész szállítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ A lánccvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
- ▶ A motorfűrész szállításkor úgy vigye a jobb kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a vezetőlemez hátrafelé mutasson.
- ▶ Amennyiben a motorfűrész járművel szállítja: Biztosítsa a motorfűrész úgy, hogy az ne tudjon felborulni vagy mozogni.

14 Tárolás

14.1 A motorfűrész tárolása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ A lánccvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
- ▶ A motorfűrész úgy tárolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - A motorfűrész gyermekektől távol tartandó.
 - A motorfűrész tiszta és száraz.

Amennyiben a motorfűrész 3 hónapnál több ideig kívánja tárolni:

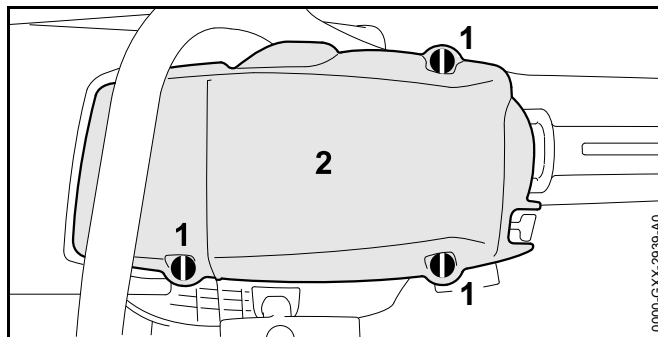
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Nyissa ki az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- ▶ Üritse ki az üzemanyagtartályt.
- ▶ Zárja le az üzemanyagtartályt.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályt egy STIHL márkaszervizben.

- ▶ Indítsa be a motort, tegye helyezze be a lánccféket, és a motort addig járassa üres járaton, amíg a motor leáll.

15 Tisztítás

15.1 Motorfűrész tisztítása

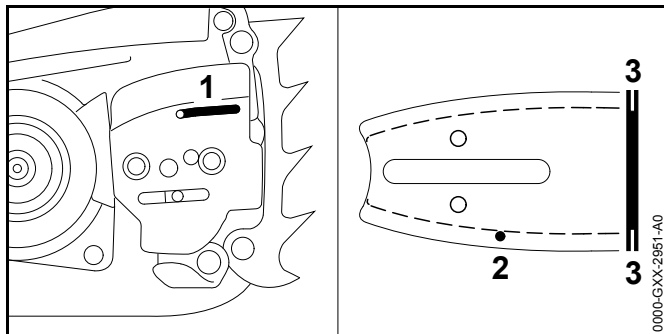
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehűl.
- ▶ A motorfűrész nedves ruhával, vagy STIHL gyantaoldóval tisztítsa meg.
- ▶ Tisztítsa meg a légvezetőnyílásokat egy kefével.



- ▶ Fordítsa el 1 / 4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet.
- ▶ Tisztítsa meg a burkolat hengerbordáit és belső oldalát egy kefével, egy benedvesített ronggyal vagy STIHL gyantaoldóval.
- ▶ Tisztítsa meg egy nedves törlőkendővel vagy STIHL gyantaoldóval a lánckerék környékét.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszeldnek.
- ▶ Szerelje fel a lánckerékfedelet.

15.2 A vezetőlemez és a fűrészlánc tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncféket.
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

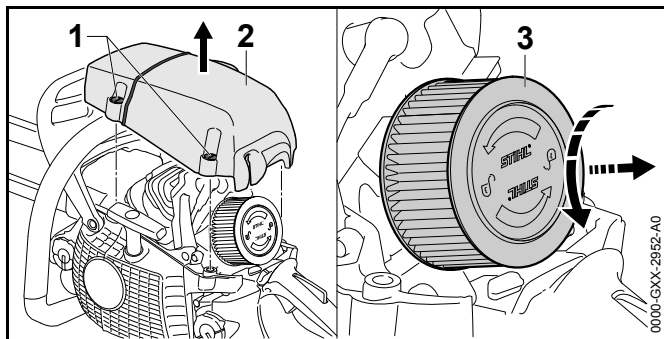


- ▶ Tisztítsa meg az olajkilépő furatot (1), az olajbelépő csatornát (2) és a hornyot (3) egy ecsettel vagy STIHL gyantaoldó szerrel.
- ▶ Tisztítsa meg a fűrészláncot egy puha kefével, egy puha kefével vagy STIHL gyantaoldó szerrel.
- ▶ Szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

15.3 A levegőszűrő tisztítása

A levegőszűrőben nagyon finom por gyűlhet össze. A por eltömítheti a levegőszűrőt és lekeféléssel vagy kiütögetéssel nem távolítható el. A levegőszűrőt tisztítószerezrel kell megtisztítani.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncféket.



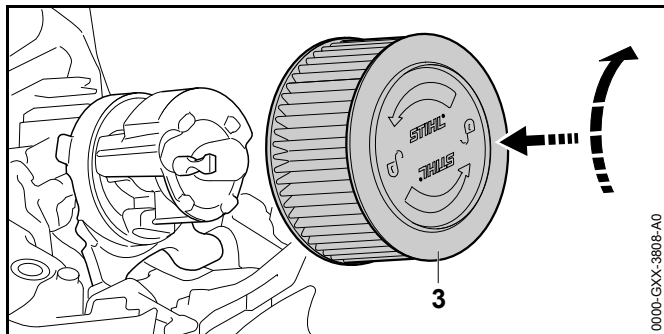
- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ Tisztítsa meg nedves törlőkendővel vagy ecsettel a levegőszűrő (3) környékét.
- ▶ Kézzel fordítsa el 1/4 fordulattal a levegőszűrőt (3) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a levegőszűrőt (3).
- ▶ Folyó víz alatt mossa le a durva szennyeződések a levegőszűrő (3) külső oldaláról.
- ▶ Amennyiben a levegőszűrő (3) meg van sérülve: Cseréljen levegőszűrőt (3).

FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben a tisztítószerek érintkezésbe kerülnek a bőrrrel vagy szemmel, bőr- és szemirritáció következhet be.

- ▶ Figyelembe kell venni a tisztítószerek használati utasítását.
- ▶ Kerülje a tisztítószerekkel való érintkezést.
- ▶ Amennyiben érintkezésbe került a bőrrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
- ▶ Amennyiben szembe került: Öblítse a szemet legalább 15 percen át bő vízzel, és forduljon orvoshoz.

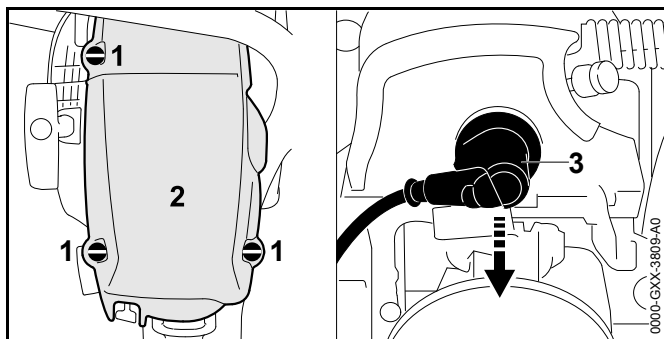
- ▶ A levegőszűrő (3) külső és belső oldalát fújja be STIHL különleges tisztítószerezrel vagy 12 feletti pH-értékű tisztítószerezrel.
- ▶ Hagyja hatni a STIHL különleges tisztítószert vagy a tisztítószert 10 percig.
- ▶ A levegőszűrő (3) külső oldalát kefélje le puha kefével.
- ▶ Folyó víz alatt öblítse le a levegőszűrő (3) külső és belső oldalát.
- ▶ Hagyja megszáradni a levegőszűrőt (3) szabad levegőn.



- ▶ Nyomja be kézzel a levegősűrőt (3) és addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a levegősűrő (3) be nem kattan. A „STIHL” márkajel vízszintesen helyezkedik el.
- ▶ Helyezze fel a burkolatot (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak (1) reteszselődnek.

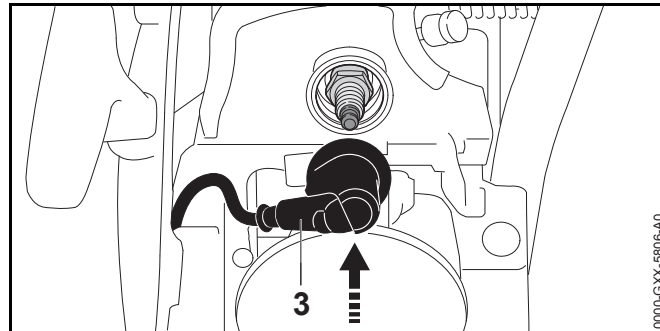
15.4 Gyújtógyertya tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncféket.
- ▶ Várja meg, amíg a motorfűrészfűrészhűl.



- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (3) húzza ki.

- ▶ Amennyiben a gyújtógyertya környéke bepiszkolódott: Tisztítsa meg egy nedves törlőkendővel a gyújtógyertya környékét.
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.
- ▶ A gyújtógyertyát egy nedves ruhával tisztítsa meg.
- ▶ Ha a gyújtógyertya berozsdásodott: Cserélje ki a gyújtógyertyát.



- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.
- ▶ Erősen nyomja fel a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Helyezze fel a burkolatot (2).
- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával egyező irányba. A burkolatzárak reteszselődnek.

16 Karbantartás

16.1 Karbantartási időközök

A karbantartási időközök a környezeti feltételek és a munkafeltételek függvényei. A STIHL cég az alábbi karbantartási intervallumokat ajánlja:

Láncfék

- ▶ A láncfék karbantartását a következő időszakonként végeztesse el egy STIHL márkaszervizben:
 - Teljes idejű használat esetén: negyedévente
 - Részidejű használat esetén: félévente

- Alkalmankénti használat esetén: évente

Minden 100. üzemóra elteltével

- ▶ Cserélje ki a gyújtógyertyát.

Hetente

- ▶ A lánckerék ellenőrzése.
- ▶ Vezetőlemezek ellenőrzése és sorjátlanítása.
- ▶ Fűrészlánc ellenőrzése és élezése.

Havonta

- ▶ Tisztítsa ki az olajtartályt egy STIHL márkaszervizben.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályt egy STIHL márkaszervizben.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályban lévő szívófejet egy STIHL márkaszervizben.

Évente

- ▶ Cseréltesse ki az üzemanyagtartályban lévő szívófejet egy STIHL márkaszervizben.

16.2 A vezetőlemez sorjátlanítása

A vezetőlemez külső szélén sorja képződhet.

- ▶ Távolítsa el a sorját egy lapos reszelővel vagy egy STIHL vezetőlemez egyengetővel.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

16.3 A fűrészlánc élezése

A fűrészlánc szakszerű élezése nagyon sok gyakorlatot követel.

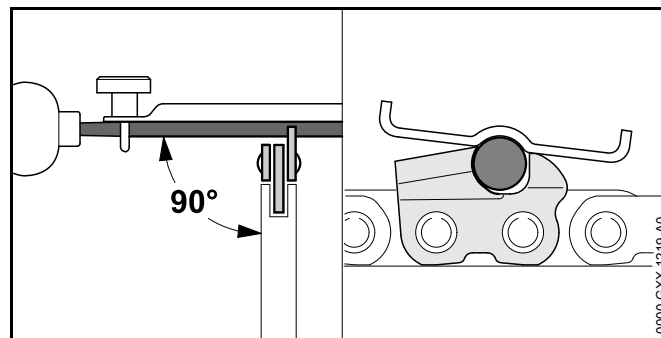
A STIHL élezők, a STIHL élező eszközök, a STIHL élező készülékek és a „STIHL fűrészlánc élezése” című kiadvány segítséget nyújt a fűrészlánc szakszerű élezéséhez. A kiadvány letöltéséhez kattintson ide: www.stihl.com/sharpening-brochure.

A STIHL azt ajánlja, hogy a fűrészlánc élezését bízza egy STIHL márkaszervizre.

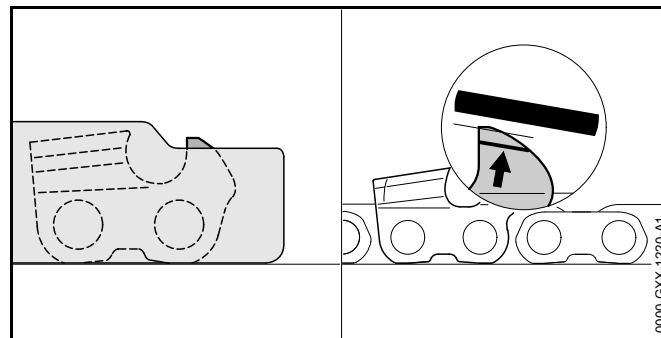
FIGYELMEZTETÉS

A fűrészlánc vágófogai élesek. A kezelő megvághatja magát.

- ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.



- ▶ Úgy élezen meg minden egyes vágófogat egy körreszelővel, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
 - A körreszelő beleillik a fűrészlánc osztásába.
 - A körreszelő vezetése belülről kifelé történik.
 - A körreszelő vezetése a vezetőlemezhez viszonyítva merőleges szögben történik.
 - Tartsa be a 30°-os élezési szöget.



- ▶ Egy lapos reszelővel úgy éleze meg a mélységhatárolót, hogy az egy szintben legyen a STIHL reszelősablonnal, és legyen párhuzamos a kopásjelöléssel. A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.

- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

17 Javítás

17.1 A motorfűrész, a vezetőlemez és a fűrészlánc javítása

A felhasználó nem tudja a motorfűrész, a vezetőlemezt és a fűrészláncot saját maga megjavítani.

- ▶ Amennyiben a motorfűrész, a vezetőlemez, vagy a fűrészlánc megsérült: Ne használja a motorfűrész, a vezetőlemezt, és a fűrészláncot és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

18 Hibaelhárítás

18.1 Motorfűrész üzemzavarainak elhárítása

A legtöbb üzemzavarnek ugyanaz az oka.

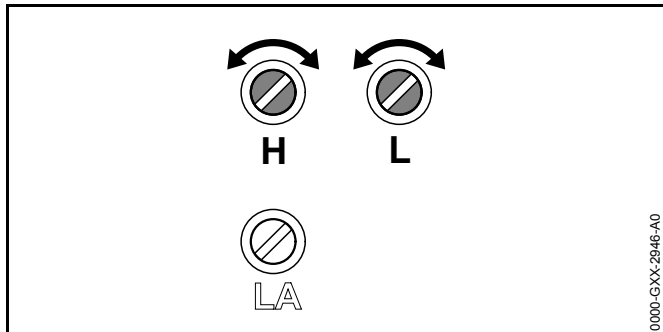
- ▶ Végezze el a következő lépéseket:
 - ▶ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.
 - ▶ Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
 - ▶ Állítsa be a téli vagy nyári működtetést.
 - ▶ Végezze el a berendezés standardbeállítását.
 - ▶ Állítsa be az üresjáratot.
 - ▶ Állítsa be a gázosítót a nagyobb tengerszint feletti magasságban történő munkavégzéshez.
 - ▶ Állítsa be a gázosítót -10 °C alatti hőmérsékleten való munkavégzéshez.
- ▶ Amennyiben a zavar továbbra is fennáll: Végezze el a következő táblázatban található lépéseket.

Üzemzavar	Oka	Megoldás
A motor nem indul be.	Nincs elég üzemanyag az üzemanyagtartályban.	▶ Keverjen üzemanyagot és tankolja meg a motorfűrészét.
	A motor megszívta magát.	▶ Szellőztesse át az égésteret.
	A gázosító túl forró.	▶ Várja meg, amíg a motorfűrész lehül. ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 10-szer nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát, mielőtt elindítaná a motort.
	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor üresjáraton rendszertelenül jár.	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor üresjáraton leáll.	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor rosszul gyorsul.	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	A lánckenes túl kevés fűrészlánc-tapadóolajat szállít.	▶ Növelje a szállított olajmennyiséget.
A fűrészlánc nem indul be, amikor gázt ad.	Be van akasztva a láncfék.	▶ Oldja ki a láncféket.
	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	A vezetőlemez átvezetőcsillaga akadályozva van.	▶ Tisztítsa meg a vezetőlemez átvezetőcsillagát STIHL gyantaoldóval.

Üzemzavar	Oka	Megoldás
Munka közben füst vagy égett szag van.	A fűrészlánc élezése nem megfelelő.	▶ Szakszerűen élezze meg a fűrészláncot.
	Túl kevés fűrészlánc-tapadóolaj van az olajtartályban.	▶ Töltsön be fűrészlánc-tapadóolajat.
	A lánckenés túl kevés fűrészlánc-tapadóolajat szállít.	▶ Növelje a szállított olajmennyiséget.
	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	Nem megfelelően használja a motorfűrész.	▶ Kérjen segítséget a használatához, és gyakorolja.

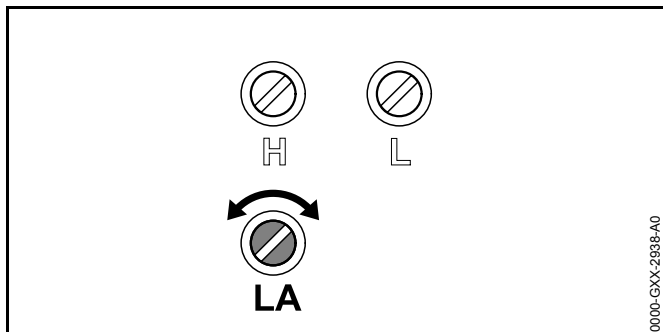
18.2 Végezze el a berendezés szabványos beállítását.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.



- ▶ A H fő állítócsavart forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellenkező irányba.
- ▶ A L üresjárat állítócsavart forgassa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
- ▶ Az L üresjárat állítócsavart 1/4 fordulattal forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

18.3 Az üresjárat beállítása



A motor üresjáraton leáll

- ▶ Végezze el a berendezés szabványos beállítását.
- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfékét.

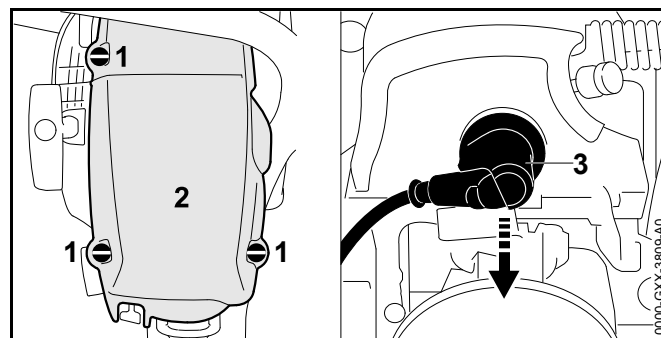
- ▶ Melegítse be a motort gázfröccsökkel kb.1 percig.
- ▶ Ha a motor üresjáraton továbbra is leáll: Forgassa el az LA üresjárat ütközőcsavart az óramutató járásával megegyező irányába 1/2 fordulattal, majd ismét indítsa be a motort.
- ▶ Forgassa el az LA üresjárat ütközőcsavart az óramutató járásával megegyező irányába, amíg a fűrészlánc mozogni nem kezd.
- ▶ Forgassa el az LA üresjárat ütközőcsavart 1 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.

A fűrészlánc üresjáraton folyamatosan forog

- ▶ Végezze el a berendezés szabványos beállítását.
- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfékét.
- ▶ Melegítse be a motort gázfröccsökkel kb.1 percig.
- ▶ Forgassa az LA üresjárat ütközőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányába, amíg a fűrészlánc meg nem áll.
- ▶ Forgassa el az LA üresjárat ütközőcsavart 1 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.

18.4 Az égéstér átszellőztetése

- ▶ Akassza be a láncfékét.





- ▶ Fordítsa el 1/4 fordulattal a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
- ▶ Vegye le a burkolatot (2).
- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (3) húzza ki.

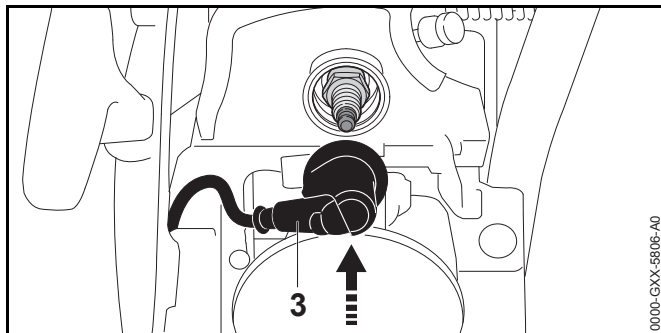
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.
- ▶ Szárítsa ki a gyújtógyertyát.



FIGYELMEZTETÉS

Ha a berántófogantyút úgy húzza ki, hogy le van húzva a gyújtógyertya-dugasz, szikrák léphetnek ki. A szikrák gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzveszélyeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Mielőtt kihúzza a berántófogantyút, állítsa a kombiemeltyűt  állásba és tartsa ott.
-
- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt  állásba és tartsa ott.
 - ▶ Húzza ki és vezesse vissza többször a berántófogantyút. Az égéstér átszellőzött.
 - ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.



- ▶ Erősen nyomja fel a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Helyezze fel a burkolatot (2).
- ▶ A burkolatzárakat (1) addig forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem hall kattanást. A burkolatzárak reteszelődnék.

19 Műszaki adatok

19.1 Motorfűrész STIHL MS 462

- Lökettérfogat: 72,2 cm³
- Az ISO 7293 szerinti teljesítmény: 4,4 kW (6,0 LE)
- Üresjárat fordulatszám az ISO 11681 szerint:
3000 ± 50 min⁻¹
- Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CMR6H a STIHL-től
- Gyújtógyertya elektródatávolsága: 0,5 mm
- Súly üres üzemanyagtartály, üres olajtartály esetén,
vezetőlemez és fűrészlánc nélkül: 6,0 kg
- Az üzemanyagtartály maximális űrtartalma: 720 cm³
(0,72 l)
- Az olajtartály maximális űrtartalma: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Lánckerekek és láncebességek

Az alábbi lánckerekek használhatók:

- 7-fogú ehhez: 3/8"
 - Maximális láncebesség az ISO 11681 szerint:
28,9 m/s
 - Láncebesség maximális teljesítménynél: 21,7 m/s

19.3 A vezetőlemezek minimális horonymélysége

A horony minimális mélysége a vezetőlemez osztásának függvénye.

- 3/8": 6 mm

19.4 Zaj- és rezgésértékek

- Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint mérve: 108 dB(A). A zajszint K-értéke 2 dB(A).
- Zaj teljesítményszint L_w az ISO 22868 szerint mérve: 119 dB(A). A zajteljesítményszint K-értéke 2 dB(A).
- Rezgésérték $a_{hv, eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:

- Fogantyúcső: 4,8 m/s². A rezgésérték K-értéke 2 m/s².
- Kezelőfogantyú: 3,6 m/s². A rezgésérték K-értéke 2 m/s².

A 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról szóló információk a www.stihl.com/vib webhelyen található.

19.5 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH rendelet betartásához szükséges információkról a www.stihl.com/reach oldalon tájékozódhat.

19.6 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetészerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

20 Vezetőlemezek és fűrészláncok kombinációi.


20.1 Motorfűrész STIHL MS 462

Osztás	Vezetőszem vastagsága/Hor onyszélesség	Hossz	Vezetőlemez	Átvezetőcsillag fogszáma	Vezetőszemek száma	Fűrészlánc
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11.	60.	36 RS (típus: 3621) 36 RS3 (típus: 3626) 36 RM (típus: 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11.	66.	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11.	72.	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		55 cm	Duromatic E	-		
		55 cm	Rollomatic ES	11.	76.	
		63 cm	Rollomatic E	11.	84.	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
71 cm	Rollomatic ES	11.	91.			
	Rollomatic ES Light					
75 cm	Rollomatic ES	11.	98.			

Egy vezetőlemez vágási hossza az alkalmazott motorfűrészről és fűrészláncról függ. A vezetőlemez tényleges vágási hossza kisebb lehet a megadott hosszánál.

21 Pótalkatrészek és tartozékok

21.1 Pótalkatrészek és tartozékok

STIHL Ezek a szimbólumok jelölik az eredeti STIHL
 pótalkatrészeket és az eredeti STIHL
 tartozékokat.

A STIHL eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok használatát ajánlja.

Eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok STIHL márkakereskedésben kaphatók.

22 Ártalmatlanítás

22.1 A motorfűrész ártalmatlanítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL márkakereskedésekben elérhetők.

- ▶ A motorfűrész, a vezetőlemezt, a fűrészláncot, az üzemanyagot, a benzint, a kétütemű motorolajat, a tartozékokat, és a csomagolást előírászerűen és környezetbarát módon távolítsa el.

23 EK Megfelelőségi nyilatkozat

23.1 Motorfűrész STIHL MS 462

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
 Badstraße 115
 D-71336 Waiblingen
 Németország

kizárólagos felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

- Kivitel: Motorfűrész
- Gyári márka: STIHL
- Típus: MS 462

- Sorozatszám: 1142
- Lökettérfogat: 72,2 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival: EN ISO 11681-1, EN 55012 és EN 61000-6-1.

Az EK típusvizsgálatot a 2006/42/EK irányelv 12.3 (b) cikkelye szerint végezte: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Németország

- Tanúsítási szám: K-EG-2016/7987

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 9207 sz. szabványnak megfelelően történt.

- Mért zajteljesítményszint: 119 dB(A)
- Garantált zajteljesítményszint: 121 dB(A)

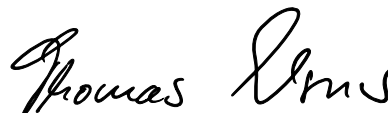
A műszaki dokumentációt az ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung részlege őrzi.

A gép gyártási éve és a gép száma a motorfűrészen van feltüntetve.

Waiblingen, 2019.01.16.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Thomas Elsner, Termék- és szolgáltatásmenedzser

0458-786-1121-A

ungarisch



www.stihl.com



0458-786-1121-A