

STIHL GS 461

***STIHL***



2 - 33      Инструкция по эксплуатации



## Содержание

1	К данной инструкции по эксплуатации ... 2
2	Указания по технике безопасности и технике работы ..... 3
3	Примеры применения..... 10
4	Режущая гарнитура..... 11
5	Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь..... 12
6	Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь..... 14
7	Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи..... 14
8	Топливо..... 14
9	Заправка топливом..... 15
10	Пуск / остановка мотора..... 17
11	Указания по эксплуатации..... 20
12	Система воздушного фильтра..... 21
13	Демонтаж воздушного фильтра..... 21
14	Очистка воздушного фильтра..... 22
15	Настройка карбюратора..... 22
16	Свеча зажигания..... 23
17	Хранение устройства..... 24
18	Технический уход за направляющей шиной..... 25
19	Контроль и замена цепной звездочки..... 25
20	Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить..... 26
21	Указания по техобслуживанию и техническому уходу..... 27
22	Минимизация износа, а также избежание повреждений ..... 28
23	Важные комплектующие ..... 29
24	Технические данные ..... 30
25	Указания по ремонту ..... 31
26	Устранение отходов..... 31
27	Сертификат соответствия ЕС..... 31
28	Адреса..... 32

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу сбытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

## 1 К данной инструкции по эксплуатации

### 1.1 Графические обозначения

Разъяснения ко всем имеющимся на устройстве графическим обозначениям содержатся в настоящем руководстве по эксплуатации.

В зависимости от устройства и его комплектации на нем могут быть размещены следующие графические обозначения.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Направление движения цепи



Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь



Приведение в действие декомпрессионного клапана



Патрубок для подачи воды, запорный кран

### 1.2 Обозначение разделов текста



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

**УКАЗАНИЕ**

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

### 1.3 Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения

комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

## 2 Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с устройством для резки камня требуются особые меры предосторожности, поскольку работа выполняется с очень высокой скоростью движения цепи.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по эксплуатации и хранить его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый, кто приступает к работе с мотоустройством впервые, должен пройти инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специалиста либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, животные и посторонние должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Предохранить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – обязательно приложить руководство по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов невозможно исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер) следует отложить проведение работ – повышенная **опасность несчастного случая!**

Мотустройство предназначено только для абразивно-отрезной резки.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Оно не пригодно для резки древесины или деревянных предметов.

Асбестовая пыль чрезвычайно вредна для здоровья – **ни в коем случае не резать асбест!**

Монтировать только режущий инструмент, направляющие шины, алмазные абразивно-отрезные цепи или принадлежности, одобренные компанией STIHL для этого мотоустройства либо аналогичные по своим техническим характеристикам. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных направляющих шин, алмазных

абразивно-отрезных цепей, цепных звездочек и принадлежностей STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

## 2.1 Одежда и оснащение

Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Во время работы не следует носить одежду, которая могла бы зацепиться за подвижные детали устройства – шарф, галстук и украшения. Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.



Носить **защитные сапоги** с несколько рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Пользоваться индивидуальными средствами защиты слуха, например, берушами.

При опасности ушиба падающими вниз предметами носить защитную каску.

Во время работы могут образоваться пыль (например, кристаллический материал из разрезаемого предмета), испарения и дым – **опасность для здоровья!**

При образовании пыли всегда следует носить **пылезащитную маску**.

При возможном возникновении паров или дыма (например, при резке многослойных материалов) следует носить **респиратор**.



Пользоваться прочными рабочими перчатками из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

## 2.2 Транспортировка мотоустройства

Всегда останавливать двигатель и устанавливать защиту цепи.

Устройство переносить только за трубчатую рукоятку – направляющая шина направлена назад – горячий глушитель в сторону от тела.

Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, особенно до поверхности глушителя – **опасность ожога!**

На транспортных средствах: предохранить мотоустройство от опрокидывания, повреждения и утечки топлива.

## 2.3 Заправка топливом



**Бензин чрезвычайно легко воспламеняется** – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

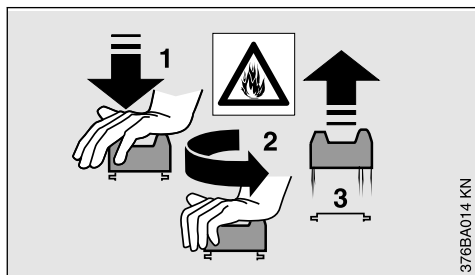
Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, немедленно очистить мотоустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

На блоке двигателя может скапливаться пыль, в особенности вокруг карбюратора. При пропитывании пыли бензином существует опасность возгорания. Блок двигателя следует регулярно очищать от пыли.



Следить за герметичностью! При утечках топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

### 2.3.1 Крышка топливного бака с байонетным затвором



Ни в коем случае не открывать и не закрывать байонетный затвор крышки топливного бака с помощью инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

После заправки топливом тщательно закрыть байонетный затвор крышки топливного бака.

## 2.4 Алмазная абразивно-отрезная цепь

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звездочка должны соответствовать друг другу и устройству для резки камня.

Использовать только допущенные алмазные абразивно-отрезные цепи. При использовании не допущенных цепей возможны агрессивные характеристики резки. Это может привести к неконтролируемым, очень опасным реакционным силам (подбрасыванию) устройства – **опасность смертельных травм!**

Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только для резки указанных материалов, обратить внимание на обозначение алмазной абразивно-отрезной цепи.

Всегда резать с использованием воды.

Алмазные абразивно-отрезные цепи, бывшие в употреблении, проверить на наличие трещин, повреждения или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к дилеру.

## 2.5 Перед запуском

Проверить эксплуатационную безопасность устройства для резки камня – принять во внимание соответствующую главу в руководстве по эксплуатации.

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотопустройств с ручным топливным насосом). При наличии утечек или повреждений двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру
- исправная передняя защита руки
- проверить цепную звездочку
- направляющая звездочка свободно вращается
- правильно смонтирована направляющая шина
- Алмазная абразивно-отрезная цепь подходит для разрезаемого материала, находится в безупречном эксплуатационном состоянии и правильно смонтирована (направление движения)
- Правильно зажата алмазная абразивно-отрезная цепь
- Рычаг акселератора и стопор рычага акселератора должны легко перемещаться – рычаг акселератора должен под действием пружины самостоятельно возвращаться назад в положение холостого хода
- Комбинированный рычаг устанавливается в положение **STOP** либо **0**
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспалить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Не вносить какие-либо изменения в элементы управления и безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления устройством для резки камня.

Устройство для резки камня должно эксплуатироваться только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

## 2.6 Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

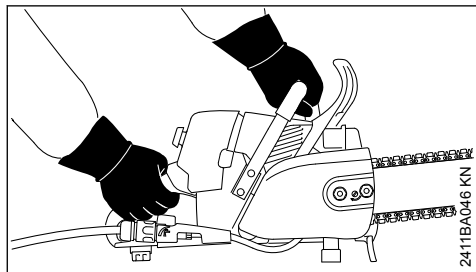
Двигатель запускать только на ровной поверхности, занять прочное и устойчивое положение, надежно удерживать устройство – алмазная абразивно-отрезная цепь не должна соприкасаться с землей или какими-либо предметами и не должна находиться в разрезе, поскольку при запуске устройства она начинает вращаться.

С мотоустройством работает только один человек – посторонним лицам запрещено находиться в рабочей зоне – в том числе и при запуске.

Не запускать «с руки» двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.

Перед запуском полностью открыть запорный кран и подать воду к алмазной абразивно-отрезной цепи – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

## 2.7 Как держать и вести устройство



Мотустройство всегда **удерживать обеими руками**: правая рука на задней рукоятке – это правило действует и для левшей. Для надежного управления плотно охватить большими пальцами трубчатую рукоятку и другую рукоятку.

Обрабатываемое изделие должно быть надежно уложено, устройство следует всегда подводить к заготовке – ни в коем случае не наоборот.

## 2.8 Во время работы

Обязательно занять надежное и устойчивое положение.

В случае опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**.

Устройство обслуживается только одним человеком – посторонние лица находиться на рабочем участке не должны.

Нужно быть очень осторожным при наличии пробоин, выемок и проч., за ними может кто-то находится – сначала следует заглянуть.

Ни в коем случае не оставлять работающее мотоустройство без присмотра.

При работающем двигателе: после отпущения рычага акселератора алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться еще некоторое время – **опасность травм в результате инерционного выбега!**

Соблюдать осторожность при гололеде, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность поскользнуться!**

Запрещается работать на приставной лестнице – на неустойчивых участках – выше плеча – одной рукой – **опасность несчастного случая!**

Очистить участок проведения работ – обратить внимание на препятствия, ямы и каналы.

Не работать в одиночку – не отдаляться за пределы слышимости от других людей, которые могут оказать помощь в аварийной ситуации.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Легковоспламеняющиеся материалы следует держать на расстоянии от горячего потока отработавших газов и от горячего глушителя – **опасность пожара!** Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.



Сразу после запуска двигателя мотоустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При проведении работ в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

В случае тошноты, головной боли, нарушений зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушений слуха, головокружений, пониженной концентрации внимания немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, в числе прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

**Не курить** при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Алмазную абразивно-отрезную цепь в короткие промежутки времени следует проверять на наличие трещин, сколов, повреждений или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к дилеру.

При возникновении ощутимых изменений в работе во время резки (например, сильная вибрация, снижение мощности реза) прекратить работу и устранить причины изменений.

- Остановить двигатель, дождаться остановки алмазной абразивно-отрезной цепи
- Проверить состояние и правильное натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи
- Проверить заточку ножей

Не прикасаться к алмазной абразивно-отрезной цепи при работающем двигателе. При блокировке алмазной абразивно-отрезной цепи посторонним предметом немедленно остановить двигатель – только после этого устранить предмет – **опасность травм!**

Для замены алмазной абразивно-отрезной цепи остановить двигатель – **опасность травм!**

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействию силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском». Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств.

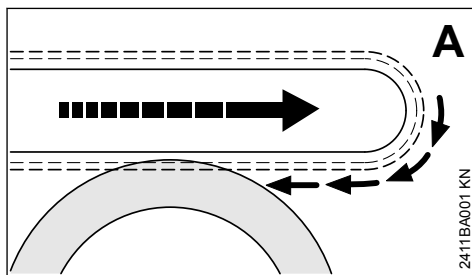
Ни в коем случае не пользоваться мотоустройством, не безопасным в эксплуатации. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

Обратите внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы алмазная абразивно-отрезная цепь после отпускания рычага акселератора прекратила движение. Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода. Если алмазная абразивно-отрезная цепь в режиме холостого хода продолжает движение, ее следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

## 2.9 Реакционные силы

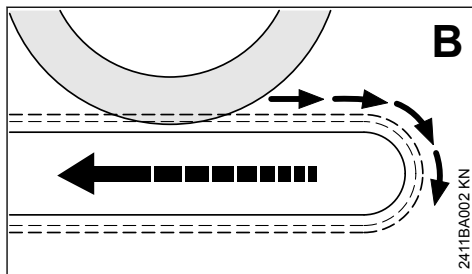
Наиболее часто возникающие реакционные силы во время резки: обратная отдача и втягивание.

### 2.9.1 Втягивание (А)



Если при абразивно-отрезной резке нижней стороной направляющей шины – передний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет, то устройство для резки камня может резко повести в сторону разрезаемого предмета.

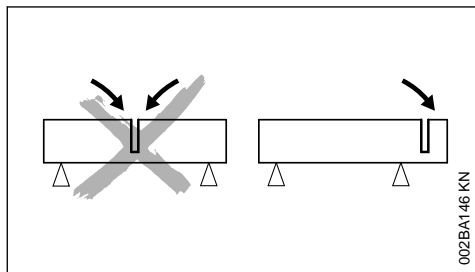
### 2.9.2 Обратный удар (В)



Если при абразивно-отрезной резке верхней стороной направляющей шины – задний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемл-



яется или наталкивается на твердый предмет, то устройство для резки камня может резко отбросить в сторону пользователя.



- Не защемлять направляющую шину
- Постоянно иметь в виду возможность перемещения разрезаемого предмета или возникновения других причин, которые могут закрыть разрез и привести к защемлению алмазной абразивно-отрезной цепи.
- Обрабатываемый предмет следует надежно закреплять и поддерживать так, чтобы разрез во время и после резки оставался открытым.
- Не поворачивать направляющую шину в разрезе

## 2.10 Работа – абразивная резка

К алмазной абразивно-отрезной цепи подать достаточное количество воды – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

Всегда выполнять влажную резку – независимо от разрезаемого материала.

Алмазную абразивно-отрезную цепь вводить в разрез прямо, не перекашивать и не подвергать боковой нагрузке.

Не производить шлифование или обдирку сбоку.

Не работать в положении запуска. Частота оборотов двигателя при этом положении рычага акселератора не поддается регулированию.

Осмотреть место работы. Не допускать возникновения опасных ситуаций в результате повреждения трубопроводов и электрических кабелей.

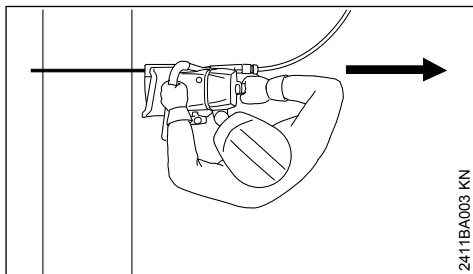
Эксплуатация устройства рядом с легко воспламеняющимися материалами и горючими газами запрещается.

Не врезать отрезной круг в трубы, бочки из листового металла либо другие емкости, если

нет уверенности в том, что они не содержат какие-либо летучие или воспламеняющиеся вещества.

Не оставлять двигатель работать без присмотра. Прежде чем оставить устройство без присмотра (например, во время перерывов в работе), выключить двигатель.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно – не подвергать опасности других людей.



Следить за тем, чтобы в расширенной **зоне поворота** алмазной абразивно-отрезной цепи не находились части тела.

Устройство для резки камня извлекать из разрезаемого материала только с движущейся алмазной абразивно-отрезной цепью.

Устройство для резки камня использовать только для абразивно-отрезной резки – не использовать для подъема или отбрасывания предметов.

Сначала определить направление резки и лишь затем установить устройство для резки камня. После начала резки выбранное направление больше не изменять. Ни в коем случае не заталкивать и не забивать устройство в надрез – избегать резкого опускания устройства в надрез – **опасность полочки!**

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости заточить. Для этого произвести непродолжительную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой
- ни в коем случае не работать на стремянке
- ни в коем случае не работать в нестабильном положении



- ни в коем случае не работать выше уровня плеча
- никогда не работать одной рукой

Устройство для резки камня на полном мощности ввести в разрез.

В конце реза устройство для резки камня больше не поддерживается режущей гарнитурой. Пользователь принимает на себя силу тяжести устройства – **опасность потери контроля над устройством!**

Не допускать попадания воды и грязи на токоведущие кабели – **опасность удара током!**

## 2.11 Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

## 2.12 Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ отдать на выполнение специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру

STIHL. Специализированные дилеры STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные комплектующие STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для агрегата и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать двигатель – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при вытанутом контактном наколечнике провода зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить агрегат вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за возгорания топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара!** – **повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на поведение агрегата при вибрации – регулярно проверять antivибрационные элементы.

### 2.12.1 Остановить двигатель

– Для контроля натяжения пильной цепи

- Для дополнительного натяжения пильной цепи
- Для замены пильной цепи
- Для устранения неисправностей

### 3 Примеры применения



Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только с водой. Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети (мин. 1,5 бар)

Подаваемая вода служит для охлаждения алмазной абразивно-отрезной цепи и промывки режущей гарнитуры, а также для связывания пыли.

После работы устройство для резки камня в течение нескольких секунд эксплуатировать с водой и с рабочим числом оборотов, чтобы промыть режущую гарнитуру.

Слишком низкое давление воды либо недостаточный объем воды приводят к значительно увеличению износа и повреждениям режущей гарнитуры, которые не поддаются ремонту – **опасность повреждения!**

#### 3.1 Разрезаемые предметы

- не оставлять полыми,
- блокировать от откатывания и сползания,
- защищать от вибрации.

#### 3.2 Отрезанные части

При обработке трещин, углублений и т.д. важна последовательность разделительных резов. Последний разделительный рез должен выполняться так, чтобы не защемлялась алмазная абразивно-отрезная цепь и чтобы вырезанная часть не представляла собой опасности для пользователя.

При необходимости использовать клинья и оставлять небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

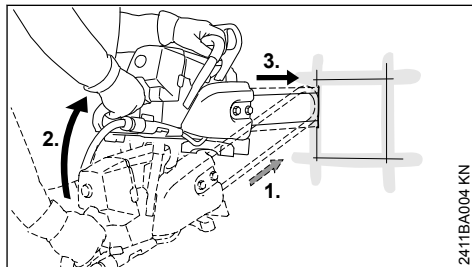
Перед окончательным отделением элемента установить:

- вес отрезаемой части,
- предусмотреть возможность перемещения элемента после отделения отделяемый элемент,
- находится ли отрезаемый элемент под внутренним напряжением.

При выламывании отделяемого элемента необходимо следить за тем, чтобы не нанести травму помощникам.

### 3.3 Врезание

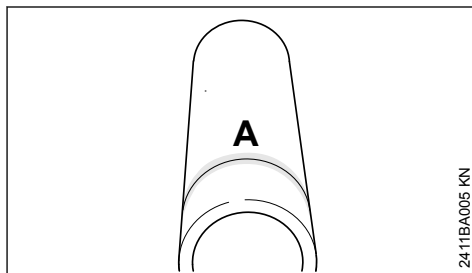
Устройство для резки камня на полном газе ввести в разрез.



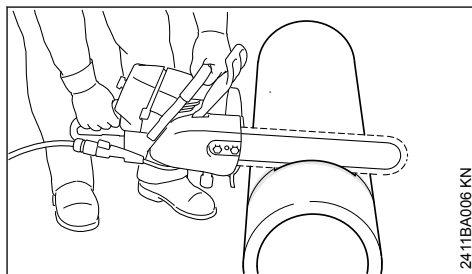
1. Направляющую шину установить нижней стороной верхушки шины
2. Медленно повернуть в положение врезания
3. Осторожно врезать

При врезании в уже имеющиеся, более узкие зазоры необходимо быть очень осторожным.

#### 3.4 Работу производить в несколько подходов

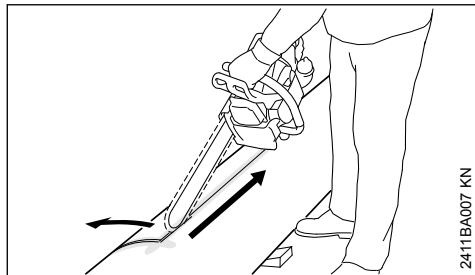


- ▶ Нанести разделительную линию (A)



- ▶ Работать вдоль разделительной линии. При корректировках алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а всегда устанавливать заново

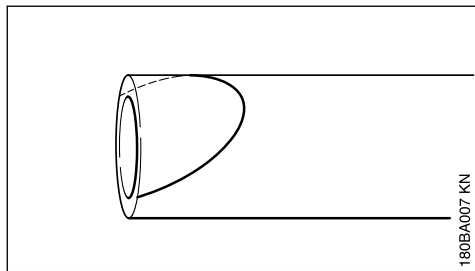
### 3.5 Резка круглых и полых предметов



2411BA007 KN

- ▶ Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- ▶ Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза
- ▶ Осторожно врезать
- ▶ Подачу производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

### 3.6 Фигурная резка на трубе

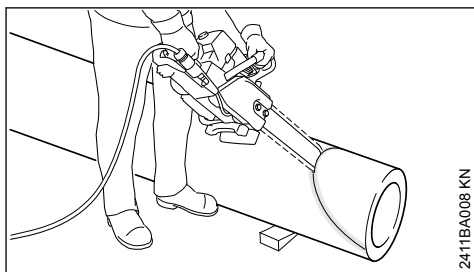


180BA007 KN

- ▶ Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- ▶ Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза

## ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ручная абразивная резка вдоль этих разделительных линий требует особой осторожности и точности.



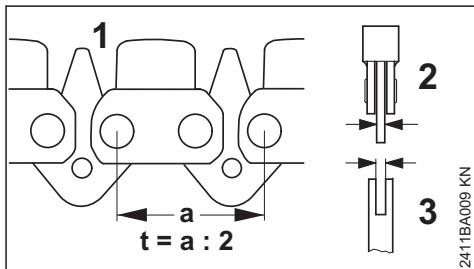
2411BA008 KN

- ▶ Трубу, круглый предмет и т.п. надрезать на концах разделительной линии, чтобы не выкрашивался материал
- ▶ осторожно подрезать в наивысшей точке и с двух сторон вывести наружу – подачу производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть в своем положении. Затем эти перемычки следует разрушить

## 4 Режущая гарнитура

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звездочка образуют режущую гарнитуру.

Входящая в комплект поставки режущая гарнитура оптимально согласована с цепным бензорезом.



2411BA009 KN

- Шаг (t) алмазной абразивно-отрезной цепи (1), цепной звездочки и ведущей звездочки направляющей шины Rollomatic должен быть одинаковым

- Толщина ведущего звена (2) алмазной абразивно-отрезной цепи (1) должна соответствовать ширине паза направляющей шины (3)

При комбинировании двух не подходящих друг к другу компонентов после непродолжительной эксплуатации может произойти невосстановимое повреждение режущей гарнитуры.

#### 4.1 Алмазная абразивно-отрезная цепь

Правильное применение алмазной абразивно-отрезной цепи STIHL гарантирует ее эффективную эксплуатацию и помогает избежать быстрого износа.

Алмазная абразивно-отрезная цепь STIHL пригодна для разрезания следующих материалов:

- бетон,
- армированный бетон,
- стандартные строительные камни,
- кирпичная/каменная кладка,
- каменно-керамические трубы,
- трубы из ковкого чугуна,
- абразивный камень\* такие как, например, асфальт и строительный кирпич (песчаник),
- твердые породы камня\*, гранит\*

\*) Возможны ограничения относительно мощности и срока службы

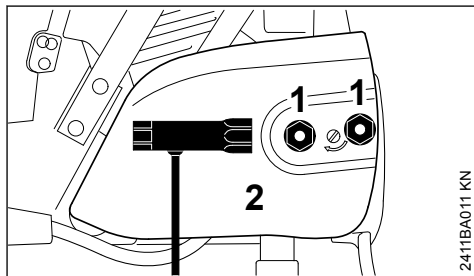
Не пытаться резать другие материалы — **опасность несчастного случая!**

#### 4.2 Защита цепи

В объём поставки входит соответствующая режущей гарнитуре защита цепи.

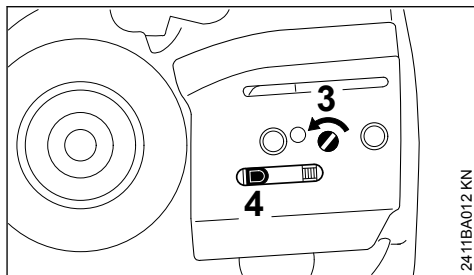
## 5 Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь

### 5.1 Демонтаж крышки цепной звездочки



2411BA011 KN

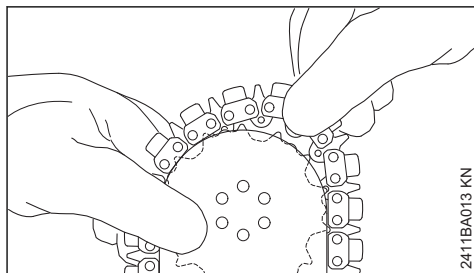
- ▶ Отвинтить гайки (1) от шпилек — гайки закреплены на крышке цепной звездочки с защитой от выпадения
- ▶ Снять крышку цепной звездочки (2)



2411BA012 KN

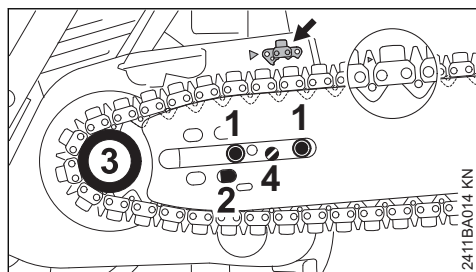
- ▶ Поворачивать влево болт (3) до тех пор, пока прижимная задвижка (4) слева не будет прилегать к углублению в корпусе

### 5.2 Установка алмазной абразивно-отрезной цепи



2411BA013 KN

- ▶ Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхней части шины



- ▶ Уложить направляющую шину над болтами (1) — выровнять ведущие звенья таким образом, чтобы положение совпало с символом (стрелка)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звездочка могут получить повреждения без возможности восстановления.

**УКАЗАНИЕ**

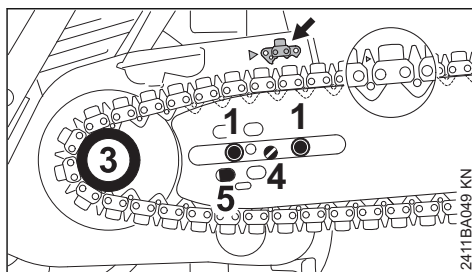
Алмазную абразивно-отрезную цепь 36 GGM можно устанавливать в любом направлении.

- ▶ Расположить правое фиксирующее отверстие (2) над цапфой прижимной задвижки — одновременно уложить алмазную абразивно-отрезную цепь вокруг цепной звездочки (3)
- ▶ Поворачивать болт (4) вправо до тех пор, пока пока алмазная абразивно-отрезная цепь не будет лишь незначительно провисать снизу, а выступы ведущих звеньев не войдут в паз шины
- ▶ Установить крышку цепной звездочки и слегка затянуть гайки усилием руки
- ▶ Далее действовать, как описано в разделе «Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи»

### 5.3 Переустановка направляющей шины

Направляющую шину следует переустанавливать только в том случае, если алмазную абразивно-отрезную цепь невозможно правильно натянуть.

- ▶ Снять крышку цепной звездочки
- ▶ Снять направляющую шину с алмазной абразивно-отрезной цепью
- ▶ Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхней части шины



- ▶ Уложить направляющую шину над болтами (1) — выровнять ведущие звенья таким образом, чтобы положение совпало с символом (стрелка)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

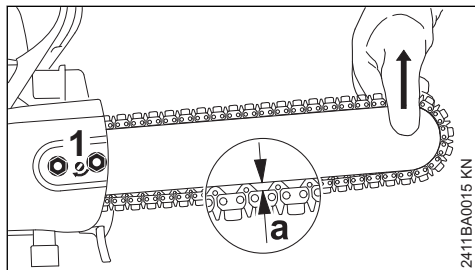
При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звездочка могут получить повреждения без возможности восстановления.

**УКАЗАНИЕ**

Алмазную абразивно-отрезную цепь 36 GGM можно устанавливать в любом направлении.

- ▶ Расположить левое фиксирующее отверстие (5) над цапфой прижимной задвижки — одновременно уложить алмазную абразивно-отрезную цепь вокруг цепной звездочки (3)
- ▶ Поворачивать болт (4) вправо до тех пор, пока пока алмазная абразивно-отрезная цепь не будет лишь незначительно провисать снизу, а выступы ведущих звеньев не войдут в паз шины
- ▶ Установить крышку цепной звездочки и слегка затянуть гайки усилием руки
- ▶ Далее действовать, как описано в разделе «Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи»

## 6 Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь

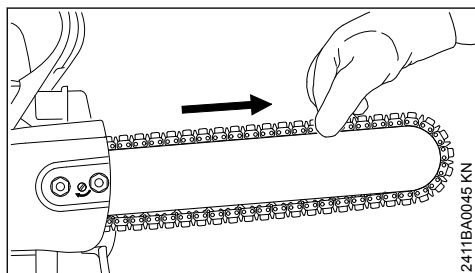


Чтобы подтянуть цепь в процессе работы:

- ▶ Выключить двигатель
- ▶ Надеть защитные перчатки
- ▶ Ослабить гайки
- ▶ Поднять направляющую шину за верхнюю часть
- ▶ Поворачивать болт (1) с помощью отвертки вправо до тех пор, пока расстояние (а) не составит приблизительно 5 мм

Если алмазная абразивно-отрезная цепь растянута и не удается установить расстояние (а) прилб. 5 мм, следует переустановить направляющую шину — для монтажа см. раздел «Направляющая шина и алмазная абразивно-отрезная цепь».

- ▶ Приподнять направляющую шину еще выше и затянуть гайки до отказа

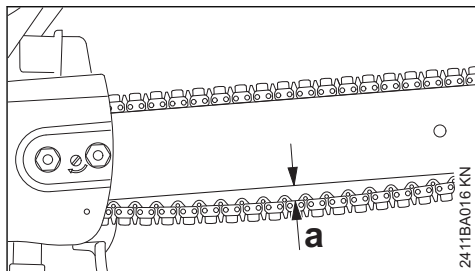


- ▶ Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи — алмазную абразивно-отрезную цепь можно натянуть на направляющую шину вручную

Новую алмазную абразивно-отрезную цепь необходимо подтягивать чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- ▶ Чаще проверять натяжение цепи — см. раздел «Указания по эксплуатации»

## 7 Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи



- ▶ Выключить двигатель
- ▶ Алмазная абразивно-отрезная цепь должна провисать не более чем на  $a = 15$  мм
- ▶ При необходимости подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь — см. «Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи»

Слишком сильное провисание алмазной абразивно-отрезной цепи приводит к значительно большему износу режущей гарнитуры.

Новую алмазную абразивно-отрезную цепь необходимо подтягивать чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- ▶ Чаще проверять натяжение цепи — см. раздел «Указания по эксплуатации»

## 8 Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

### 8.1 STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

## 8.2 Приготовление топливной смеси

### УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

### 8.2.1 Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

### 8.2.2 Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

### 8.2.3 Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

## 8.2.4 Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	л (мл)
л	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

## 8.3 Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

**Топливная смесь стареет** – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- ▶ Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- ▶ Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

## 9 Заправка топливом



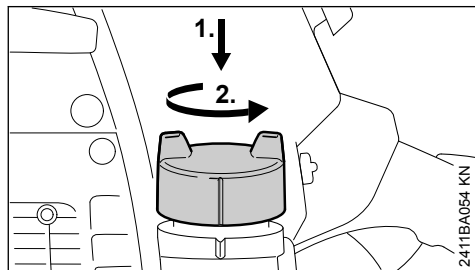
### 9.1 Подготовка агрегата

- ▶ Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- ▶ Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

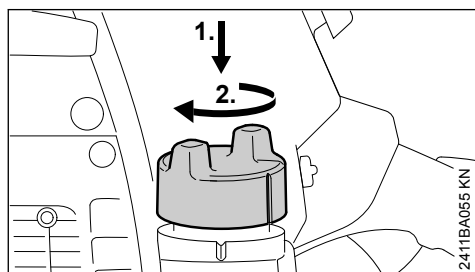
Ни в коем случае не открывайте крышку топливного бака с байонетным затвором при помощи инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

**9.2 Открыть крышку топливного бака**

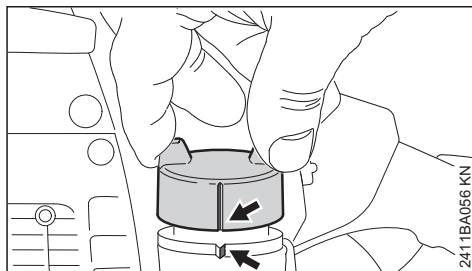
- ▶ Крышку бака отжать рукой вниз до упора, повернуть против часовой стрелки (около 1/8 оборота) и снять.

**9.3 Заправка топлива**

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

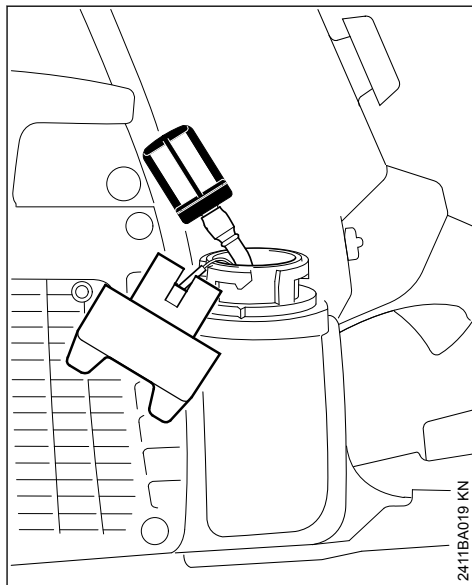
**9.4 Закрывать крышку топливного бака**

- ▶ Установить крышку и поворачивать до тех пор, пока она не войдет в байонетное крепление
- ▶ Крышку бака отжать рукой вниз до упора, повернуть по часовой стрелке (около 1/8 оборота) до фиксации крышки.

**9.5 Проверить фиксацию**

- ▶ Взяться за крышку бака – крышка зафиксирована правильно, если ее нельзя снять и маркировка (стрелки) на крышке и топливном баке совпадают

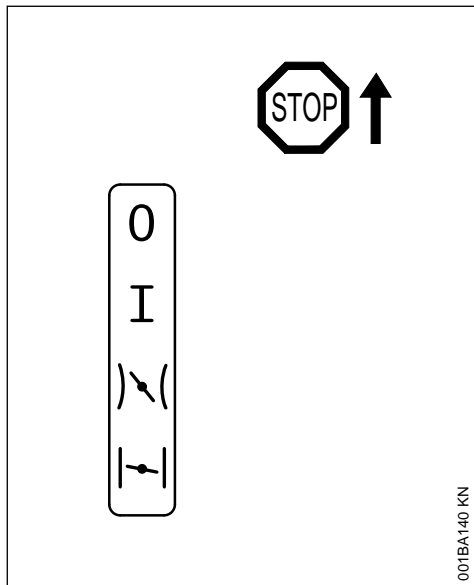
Если крышка снимается или не совпадают метки, снова закрыть крышку – см. раздел "Закрывать крышку" и раздел "Проверить фиксацию".

**9.6 Всасывающую топливную головку следует заменять ежегодно**

- ▶ Опустошить топливный бак
- ▶ Всасывающую головку для топлива вынуть крючком из бака и снять со шланга
- ▶ В шланг установить новую всасывающую головку
- ▶ Всасывающую головку вложить снова в бак


## 10 Пуск / остановка мотора


### 10.1 Четыре положения комбинированного рычага




**STOP** или **0** — двигатель остановлен — зажигание выключено




**Рабочее положение I** — двигатель работает или может быть запущен



**Запуск в прогретом состоянии**  — в этом положении запускается прогретый двигатель


**Холодный запуск**  — в этом положении запускается непрогретый двигатель

### 10.2 Регулировка комбинированного рычага

Для перестановки комбинированного рычага из рабочего положения **I** на холодный запуск  одновременно нажать на стопор рычага акселератора и на рычаг акселератора.

Для переключения на запуск в прогретом состоянии  сначала установить комбинированный рычаг на холодный запуск , затем перевести его в положение запуска в прогретом состоянии .

Переключение на запуск в прогретом состоянии  возможно только из положения холодного запуска .

При нажатии рычага акселератора комбинированный рычаг из положения запуска в прогретом состоянии  переходит в рабочее положение **I**.

Для выключения двигателя установить комбинированный рычаг в положение **STOP** или **0**.

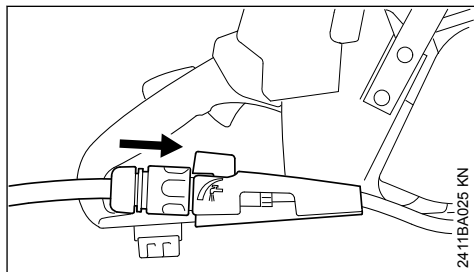
#### 10.2.1 Положение «Воздушная заслонка закрыта»

- При холодном двигателе
- Если двигатель после запуска при нажатии газа останавливается
- Если бачок полностью опорожнен (двигатель остановился)

#### 10.2.2 Положение газа запуска

- При прогревом двигателя (как только двигатель проработал приблизительно одну минуту)
- После первого срабатывания зажигания
- После вентиляции камеры сгорания, если двигатель захлебнулся

### 10.3 Подключение цепного бензореза к водопроводной сети

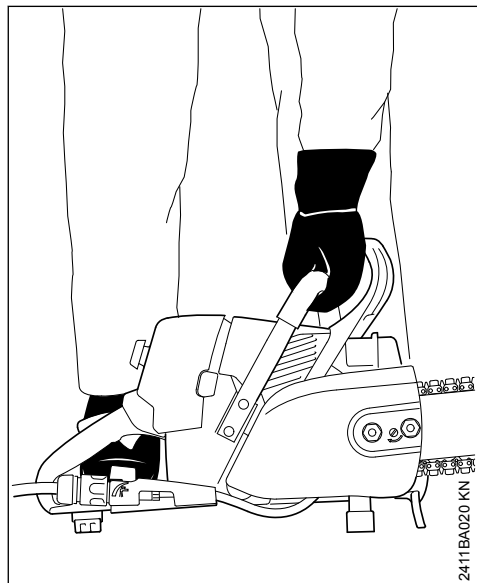


- ▶ Подсоединить цепной бензорез к водопроводной сети (не менее 1,5 бар при расходе 6 л/мин)
- ▶ Перед запуском полностью открыть запорный кран (стрелка)

### 10.4 Как удерживать цепной бензорез

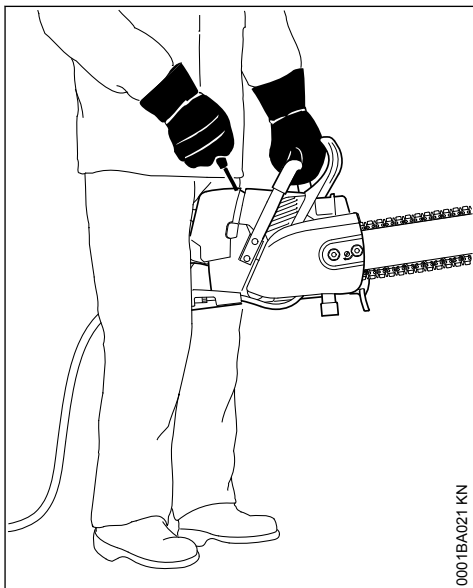
Существует два способа удерживать цепной бензорез при запуске.

## 10.4.1 На земле



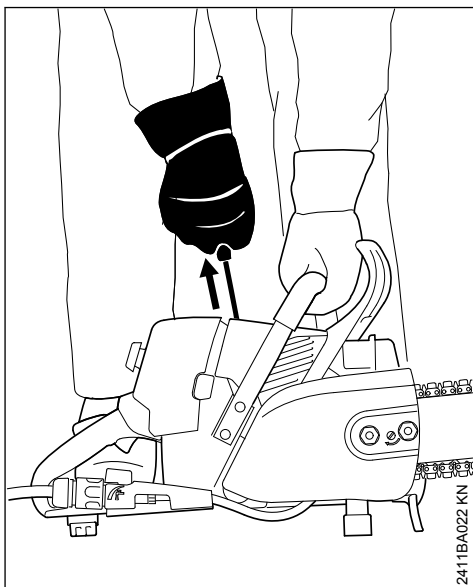
- ▶ надежно установить цепной бензорез на земле — занять устойчивое положение — алмазная абразивно-отрезная цепь не должна касаться земли или каких-либо предметов
- ▶ левой рукой крепко прижать цепной бензорез к земле — большой палец под трубчатой рукояткой
- ▶ правой ногой наступить на заднюю рукоятку

## 10.4.2 Между колен или бедер



- ▶ заднюю рукоятку зажать между колен или бедер
- ▶ левой рукой надежно удерживать трубчатую рукоятку — большой палец расположить под трубчатой рукояткой

## 10.5 Пуск

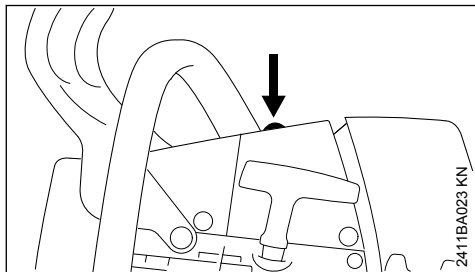


- ▶ Правой рукой медленно вытянуть пусковую рукоятку до упора, а затем быстрым и резким движением дернуть ее, при этом отжать вниз трубчатую рукоятку, трос не вытаскивать до конца — **опасность разрыва!** Не допускать отскакивания пусковой рукоятки назад — отвести рукоятку вертикально, чтобы обеспечить правильную намотку пускового тросика

## 10.6 Запуск цепного бензореза

Перед запуском полностью открыть запорный кран и обеспечить подачу воды к алмазной абразивно-отрезной цепи — не допускать работы алмазной абразивно-отрезной цепи всухую.

### 10.6.1 Декомпрессионный клапан

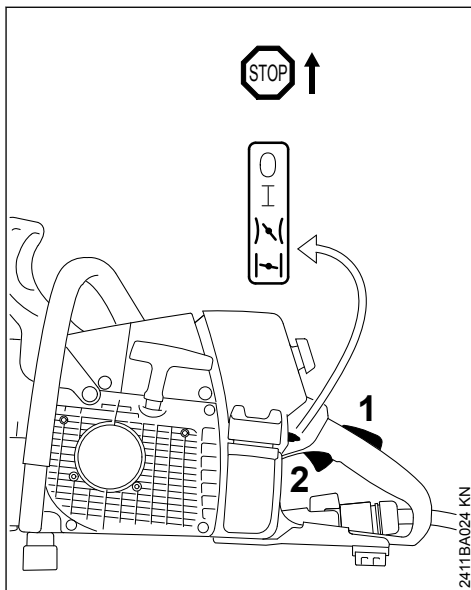


- ▶ Нажать кнопку: откроется декомпрессионный клапан

При первом срабатывании зажигания клапан декомпрессии автоматически закрывается. Поэтому кнопку нужно нажимать перед каждым последующим пуском.

## ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В радиусе работы цепного бензореза не должны находиться посторонние лица.



- ▶ Одновременно нажать стопор рычага акселератора (2) и рычаг акселератора (3) и удерживать оба рычага нажатыми — настроить комбинированный рычаг

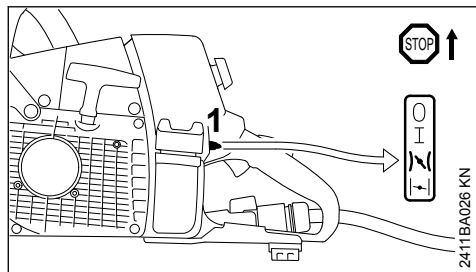
### Положение «Воздушная заслонка закрыта»

- При холодном двигателе (также если двигатель после запуска при нажатии газа остановился)

### Положение газа запуска

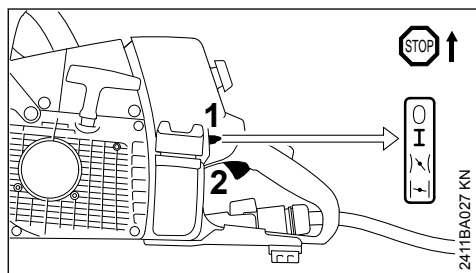
- При прогревом двигателя (после того, как двигатель проработал приблизительно одну минуту)
- ▶ Удерживая цепной бензорез, запустить его

## 10.7 После первого включения зажигания



- ▶ Установить комбинированный рычаг (1) в положение газа запуска  $\text{I}$
- ▶ Нажать кнопку декомпрессионного клапана
- ▶ Удерживать цепной бензорез и продолжать запуск

## 10.8 Как только двигатель заработает



- ▶ Коротко нажать рычаг акселератора (2); комбинированный рычаг (1) переключается в рабочее положение  $\text{I}$ , а двигатель переходит в режим холостого хода

Цепной бензорез готов к работе.

## 10.9 При очень низких температурах

- ▶ Дать двигателю прогреться некоторое время, понемногу подавая газ

## 10.10 Выключение двигателя

- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **STOP** или **0**

## 10.11 Если двигатель не запускается

После первого включения зажигания комбинированный рычаг не был вовремя установлен в положение запуска в прогретом состоянии  $\text{I}$ , двигатель захлебнулся.

- ▶ Вынуть свечу зажигания — см. раздел «Свеча зажигания»
- ▶ Просушить свечу зажигания
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **STOP** или **0**
- ▶ Несколько раз протянуть пусковой тросик — для вентиляции камеры сгорания
- ▶ Вставить свечу зажигания — см. раздел «Свеча зажигания»
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение запуска в прогретом состоянии  $\text{I}$  — даже если двигатель не прогрет
- ▶ Снова запустить двигатель

### 10.11.1 Влажный фильтр

- ▶ При необходимости просушить влажный фильтр — не использовать для этого слишком высокие температуры
- ▶ Если фильтр сильно загрязнен, выполнить очистку фильтра — см. «Чистка воздушных фильтров»

## 11 Указания по эксплуатации

### 11.1 Во время первой эксплуатации

Совершенно новый фабричный агрегат до третьей заправки бака не следует эксплуатировать на высоких оборотах без нагрузки, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трению. Двигатель достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

## 11.2 Во время работы

### УКАЗАНИЕ

Всегда работать с использованием воды.

### УКАЗАНИЕ

Карбюратор не следует настраивать на обедненную смесь, пытаясь за счет этого увеличить мощность двигателя – это может привести к повреждению двигателя – см. "Регулировка карбюратора".

### 11.2.1 Как можно чаще контролировать натяжение пильной цепи

Алмазная абразивно-отрезная цепь растягивается и провисает. Ведущие звенья на нижней стороне шины должны выступать из паза не более чем на 15 мм – в противном случае, алмазная абразивно-отрезная цепь может соскочить – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Слишком большое провисание алмазной абразивно-отрезной цепи ведет к более сильному износу алмазной абразивно-отрезной цепи и звездочки – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

### 11.2.2 После продолжительной работы при полной нагрузке

Мотор оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор), вызванная аккумуляцией тепла.

## 11.3 По окончании работы

### 11.3.1 При кратковременном перерыве в работе

Дать двигателю охладиться. Агрегат с заполненным топливным баком хранить до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения.

Почистить направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, просушить и нане-

сти мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звездочки – защита от коррозии. Не распылять спрей на блок двигателя!

### 11.3.2 При длительном перерыве в работе

См. "Хранение агрегата"

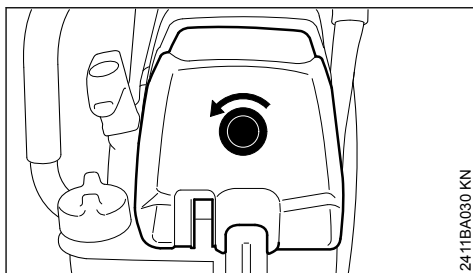
## 12 Система воздушного фильтра

Фильтры STIHL в сухом состоянии достигают длительного срока службы.

- ▶ Всегда использовать сухие фильтры марки STIHL

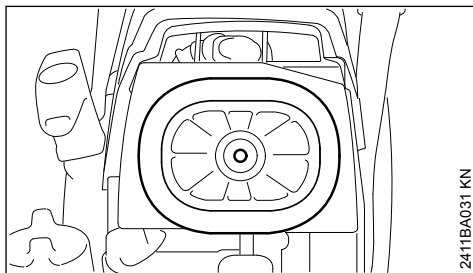
Загрязненные воздушные фильтры понижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют запуск.

## 13 Демонтаж воздушного фильтра



24-11BA030 KN

- ▶ Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушку закрепить в крышке фильтра



24-11BA031 KN

- ▶ Снять воздушный фильтр

Дополнительный фильтр не снимать и не чистить.

## 14 Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно снижается:

- ▶ При необходимости, просушить влажные детали фильтра – не подводить чрезмерное тепло
- ▶ Если воздушный фильтр сильно загрязнён следует провести общую чистку фильтра

### Общая чистка фильтра

- ▶ Фильтр промыть в универсальном средстве для очистки марки STIHL (специальные принадлежности) или в чистой, негорючей моющей жидкости (например, в теплой мыльной воде) – фильтр промыть струей воды изнутри наружу – не применять мойку высокого давления
- ▶ Просушить воздушный фильтр – не подавать тепло высокой температуры, не сушить сжатым воздухом
- ▶ Воздушный фильтр не смазывать маслом
- ▶ Смонтировать воздушный фильтр

Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить.

## 15 Настройка карбюратора

### 15.1 Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

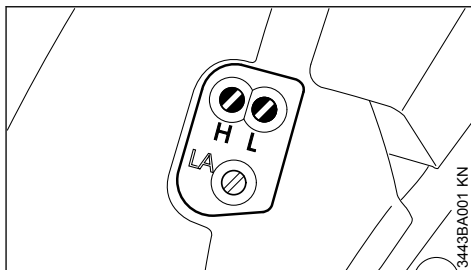
Данная настройка выполнена таким образом, что во всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

Для данного типа карбюратора дополнительная настройка с помощью регулировочных болтов возможна лишь в узком диапазоне.

Модуль зажигания ограничивает максимальное число оборотов. Поэтому максимальное число оборотов нельзя увеличить посредством дальнейшего вращения главного регулировочного болта (H) по часовой стрелке (обеднение смеси).

### 15.2 Стандартная регулировка

- ▶ Останов двигателя
- ▶ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

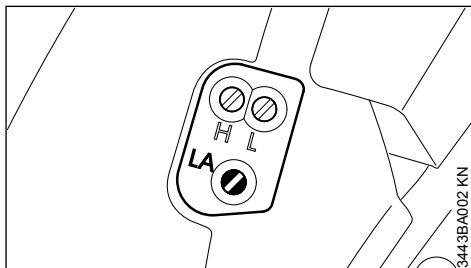


- ▶ Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть назад на 1/4 оборота

### 15.3 Регулировка холостого хода

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Запустить двигатель и прогреть



#### 15.3.1 Двигатель останавливается на холостом ходу или алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться на холостом ходу

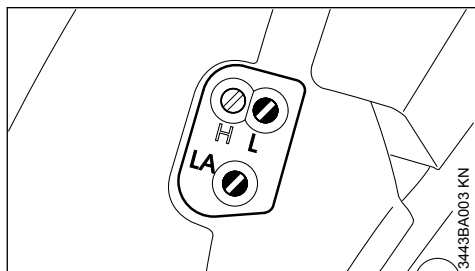
- ▶ Упорный винт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке до упора или до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь не начнет вращаться – затем повернуть назад на 1 1/2 оборота



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если алмазная абразивно-отрезная цепь после регулировки не останавливается на холостом ходу, устройство для резки камня следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

### 15.3.2 Обороты на холостом ходу неравномерные; плохое ускорение (несмотря на настройку регулировочного болта холостого хода = 1/4)



Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) медленно повернуть против часовой стрелки, пока двигатель не начнёт работать равномерно и хорошо ускоряться

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо также и изменение регулировки упорного винта холостого хода (LA).

### 15.4 Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Дать двигателю прогреться
- ▶ Главный регулировочный болт (H) слегка повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора

**УКАЗАНИЕ**

После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

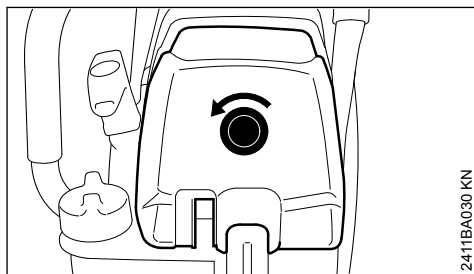
При регулировке на чрезмерно обедненную рабочую смесь существует опасность повреждения привода в результате нехватки смазки и перегрева!

## 16 Свеча зажигания

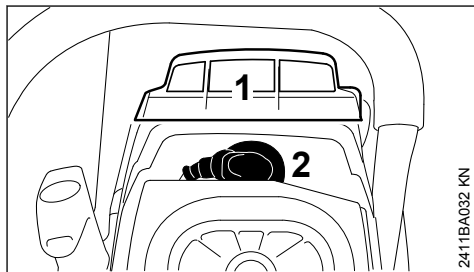
- ▶ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ▶ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

### 16.1 Демонтаж свечи зажигания

- ▶ Агрегат очистить от грубого мусора



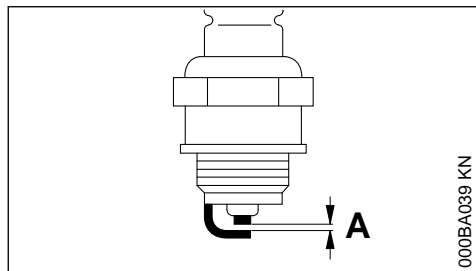
- ▶ Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушка закрепить в крышке фильтра



- ▶ Воздухопровод (1) снять по направлению вверх

- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- ▶ Выкрутить свечу зажигания

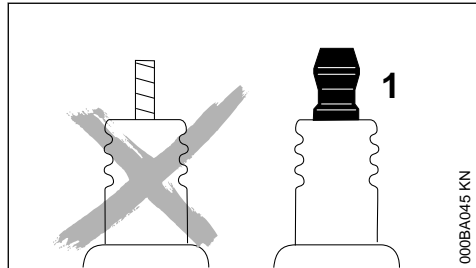
## 16.2 Проверить свечу зажигания



- ▶ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ▶ Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- ▶ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.

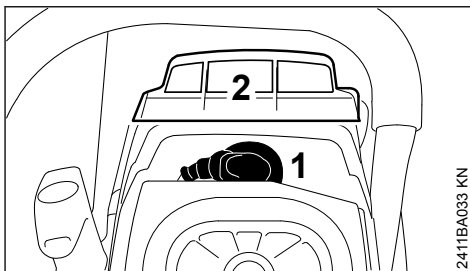


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- ▶ использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

## 16.3 Монтаж свечи зажигания



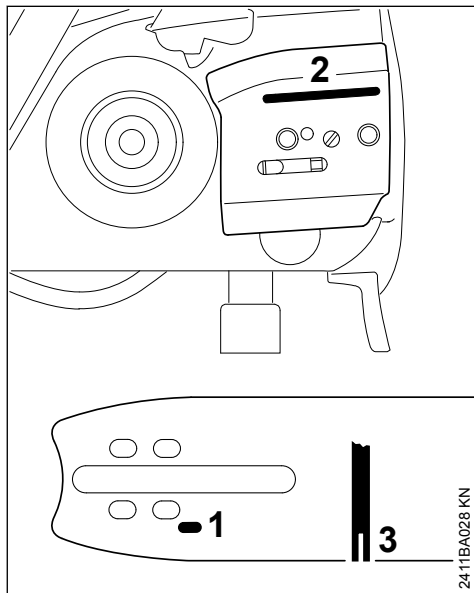
- ▶ Свечу зажигания закрутить и затянуть
- ▶ Контактный наконечник свечи зажигания (1) прочно прижать
- ▶ Воздуховод (2) установить сверху
- ▶ Монтировать крышку фильтра

## 17 Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- ▶ Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- ▶ Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- ▶ Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- ▶ Снять направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, почистить, просушить и нанести мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии
- ▶ Тщательно очистить агрегат, особенно рёбра цилиндра и воздушный фильтр
- ▶ Агрегат хранить в сухом и надёжном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

## 18 Технический уход за направляющей шиной



- ▶ Направляющую шину перевернуть – после каждой замены цепи – во избежание одностороннего износа, особенно в месте поворота и на нижней стороне
- ▶ Равномерно почистить впускное отверстие для воды (1), выпускной канал для воды (2) и паз шины (3)
- ▶ Измерьте глубину паза – с помощью мерной линейки на опилочном шаблоне (специальные принадлежности) – в зоне наибольшего износа режущей поверхности

Если минимальная глубина паза не составляет минимум 6 мм:

- ▶ заменить направляющую шину

В противном случае ведущие элементы истираются об основание паза – соединительные звенья не обкатываются по траектории направляющей шины.

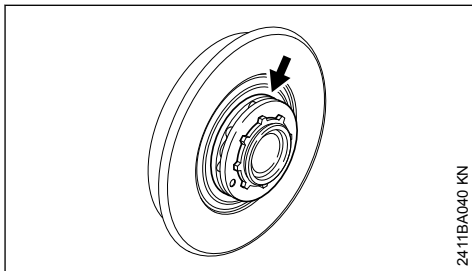
Если направляющая шина проскальзывает в разрезе:

- ▶ Направляющую шину проверить на предмет одностороннего износа (смещение рабочих поясков)
- ▶ Направляющую шину перевернуть, при необходимости, направляющую у направляющей шины снять с помощью устройства для ремонта направляющей шины

## 19 Контроль и замена цепной звездочки

- ▶ Снять крышку цепной звездочки, алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину

### 19.1 Замена кольцевой цепной звёздочки

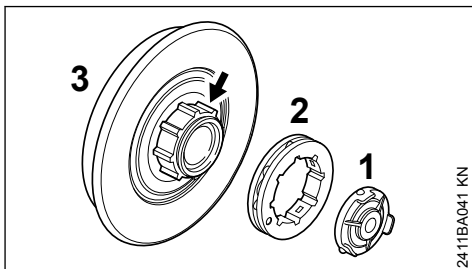


- при замене алмазной абразивно-отрезной цепи следует заменить также и кольцевую цепную звёздочку
- когда глубина следов приработки (стрелки) превышает 0,5 мм – в противном случае снижается срок службы алмазной абразивно-отрезной цепи – при проверке использовать контрольный шаблон (специальные принадлежности)

Цепная звездочка изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя алмазными абразивно-отрезными цепями.

#### 19.1.1 Демонтаж кольцевой цепной звёздочки

Если демонтируется только кольцевая цепная звёздочка, барабан сцепления заменять не нужно.



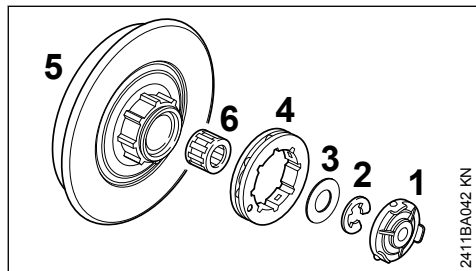
- ▶ Снять колпачок (1)
- ▶ Снять кольцевую звёздочку цепи (2)

- ▶ Осмотреть профиль поводка на барабане сцепления (3) – при наличии следов сильного износа замените также и барабан сцепления (3)

### 19.1.2 Монтаж кольцевой звёздочки цепи

- ▶ Одеть кольцевую звёздочку цепи (2)
- ▶ Смонтировать колпачок (1)

## 19.2 Замена барабана сцепления



- ▶ Снять колпачок (1)
- ▶ Снять кольцевую цепную звёздочку (4)
- ▶ Предохранительную шайбу (2) отжать с помощью отвёртки
- ▶ Снять шайбу (3)
- ▶ Барабан сцепления (5) с игольчатым подшипником (6) снять с коленвала

### 19.3 Установить барабан сцепления

- ▶ Торец коленвала и сепаратор игольчатого подшипника очистить и смазать смазкой марки STIHL (специальные принадлежности)
- ▶ Игольчатый подшипник одеть на торец коленвала
- ▶ Одеть барабан сцепления
- ▶ Одеть кольцевую цепную звёздочку
- ▶ Снова одеть на коленвал шайбу и предохранительную шайбу
- ▶ Смонтировать колпачок

## 20 Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить

### 20.1 Уход за алмазной абразивно-отрезной цепью

По окончании работы:

- ▶ Снять алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- ▶ Алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину промыть водой
- ▶ Просушить алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- ▶ Обработать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь мультиспреем STIHL – в особенности подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии

### 20.2 Регулярно проверять алмазную абразивно-отрезную цепь

- ▶ Алмазную абразивно-отрезную цепь проверить на наличие трещин и повреждения заклёпок
- ▶ Повреждённые либо износившиеся детали цепи заменить – обратиться к специализированному дилеру

Не работать затупившейся или поврежденной алмазной абразивно-отрезной цепью – это требует большого физического напряжения, приводит к значительной вибрационной нагрузке, неудовлетворительному результату резки и значительному износу.

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости, дополнительно заточить. Для этого произвести непрерывную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

## 21 Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Следующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование и проч.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Устройство в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
Рычаг акселератора, стопор рычага акселератора, комбинированный рычаг	Проверка работоспособности	X		X						
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером <sup>1)</sup>								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить						X			
	Заменить							X	X	X
Топливный бак	Очистить					X				
Подача воды, смазка цепи	Проверить	X								
Алмазная абразивно-отрезная цепь	Проверить, также обратить внимание на состояние заточки	X		X						
	Проверить натяжение цепи, при необходимости подтянуть; дополнительно проверять во время работы каждые 15 минут, при необходимости подтянуть	X		X						
	Заточить									X
	Очистить и обработать средством STIHL Multispray		X							
Направляющая шина	Проверить (износ, повреждение, подвижность направляющей звездочки)	X								
	Очистить и обработать средством STIHL Multispray		X							
	Перевернуть									X
	Очистить от заусенцев				X					
	Заменить							X	X	

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

2) Болты основания цилиндра при первом вводе устройства в эксплуатацию затянуть до отказа по истечении 10 – 20 часов работы

3) При монтаже или замене алмазной абразивно-отрезной цепи

Следующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование и проч.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неистраховности	при повреждении	при необходимости
Цепная звездочка	Проверить, при необходимости заменить	X <sup>3)</sup>						X	X	
Воздушный фильтр	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Антивибрационные элементы	Проверить	X						X		
	Замена специализированным дилером <sup>1)</sup>								X	
Шлицы для всасывания охлаждающего воздуха	Очистить		X							
Ребра цилиндра	Очистить		X			X				
Карбюратор	Контроль холостого хода – цепь не должна двигаться	X		X						
	Отрегулировать холостой ход									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена после 100 часов работы									
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов) <sup>2)</sup>	Подтянуть									X
Предупреждающие наклейки	Заменить								X	

## 22 Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

2) Болты основания цилиндра при первом вводе устройства в эксплуатацию затянуть до отказа по истечении 10 – 20 часов работы

3) При монтаже или замене алмазной абразивно-отрезной цепи

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукт, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,

- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

## 22.1 Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

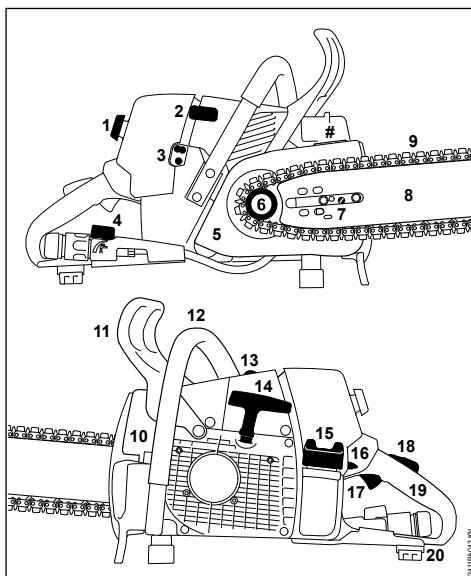
## 22.2 Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали агрегата, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним, среди прочего, относятся:

- Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина
- приводные детали (центробежная муфта, барабан сцепления, цепная звездочка),
- фильтры (воздушный, топливный),

- Устройство запуска,
- Свеча зажигания
- амортизирующие элементы антивибрационной системы,

## 23 Важные комплектующие



- 1 Запорный винт
- 2 Контактный наконечник свечи зажигания
- 3 Регулировочные болты карбюратора
- 4 Патрубок для подачи воды, запорный кран,
- 5 Крышка цепной звёздочки
- 6 Цепная звездочка
- 7 Устройство натяжения пильной цепи
- 8 Направляющая шина
- 9 Алмазная абразивно-отрезная цепь
- 10 Глушитель
- 11 Передняя защита руки
- 12 Передняя рукоятка (трубчатая рукоятка),
- 13 Клапан декомпрессии
- 14 Пусковая рукоятка
- 15 Крышка топливного бака
- 16 Комбинированный рычаг
- 17 Рычаг газа
- 18 Стопор рычага газа
- 19 Задняя рукоятка,
- 20 Задняя защита руки,



## # Номер агрегата

**24 Технические данные****24.1 Силовой агрегат**

Одноцилиндровый двухтактный двигатель  
STIHL

Объем цилиндра:	76,5 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра:	52 мм
Ход поршня:	36 мм
Мощность согласно ISO 7293:	4,3 кВт (5,8 л.с.) при 9800 1/мин
Число оборотов холостого хода:	2500 об/мин
Частота вращения, ограничиваемая регулятором:	13 500 об/мин

**24.2 Система зажигания**

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Зазор между электродами:	0,5 мм

**24.3 Топливная система**

Независимый от положения мембранный карбюратор с встроенным топливным насосом

Емкость топливного бака:	780 см <sup>3</sup> (0,78 л)
--------------------------	------------------------------

**24.4 Масса**

без заправки, без режущей гарнитуры 7,6 кг

**24.5 Режущая гарнитура GS 461**

Фактическая длина реза может быть меньше указанной.

**24.5.1 Направляющая шина Rollomatic G**

Длина реза (шаг 3/8")	30, 40 см
Ширина паза:	1,6 мм

**24.5.2 Алмазные абразивно-отрезные цепи 3/8"**

<b>36 GBM, серии 3210, 3213</b>	
<b>36 GBE, серии 3211, 3214</b>	
Шаг:	3/8" (9,32 мм)
Толщина ведущего звена:	1,6 мм

**24.5.3 Цепные звездочки**

8-зубчатая для 3/8" (кольцевая цепная звездочка)

**24.5.4 Направляющая шина Rollomatic G**

Длина реза (шаг 3/8")	45 см
-----------------------	-------

Ширина паза: 1,6 мм

**24.5.5 Алмазные абразивно-отрезные цепи 3/8"**

<b>36 GGM, серия 3212</b>	
Шаг:	3/8" (9,32 мм)
Толщина ведущего звена:	1,6 мм

**24.5.6 Цепные звездочки**

10-зубчатая для 3/8" (кольцевая цепная звездочка)

**24.6 Величина звука и вибрации**

При установлении уровня звука и вибрации данные режима работы на холостом ходу и при полной нагрузке учитываются в соотношении 1:6.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

**24.6.1 Уровень звукового давления L<sub>req</sub> согласно ISO 11201**

105 дБ (A)

**24.6.2 Уровень звуковой мощности L<sub>weq</sub> согласно ISO 11201**

115 дБ (A)

**24.6.3 Величина вибрации a<sub>hv,eq</sub> согласно ISO 19432**

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
GS 461	4,5 м/с <sup>2</sup>	4,0 м/с <sup>2</sup>

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для значения уровня вибрации коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с<sup>2</sup>.

**24.7 REACH**

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**24.8 Показатель выброса выхлопных газов**

Показатель выброса CO<sub>2</sub>, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа

изделия нормам ЕС, указан на сайте [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) в технических данных изделия.

Показатель выброса CO<sub>2</sub> измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

## 24.9 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

## 25 Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

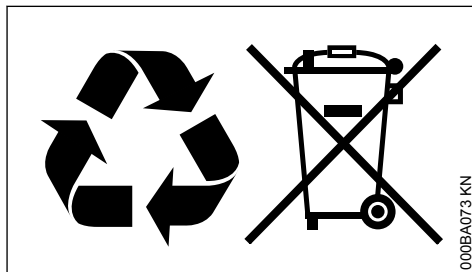
Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей

STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL **SI** (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

## 26 Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

## 27 Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Germany

заявляет под собственную ответственность, что

устройство:	устройство для резки камня
заводская марка:	STIHL
тип:	GS 461
идентификационный номер серии:	4252
объем цилиндра:	76,5 см <sup>3</sup>

соответствует положениям директив 2011/65/ЕС, 2006/42/ЕС и 2014/30/ЕС, разработано и изготовлено в соответствии со следующими действующими на момент изготовления нормами:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности



Dr. Jürgen Hoffmann

руководитель отдела документации, норм и допусков



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя [www.stihl.ru/eac](http://www.stihl.ru/eac), а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования для Украины выполнены.

## 28 Адреса

### 28.1 STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstrasse 115  
71336 Waiblingen  
Germany

### 28.2 Дочерние компании STIHL

#### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"  
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,  
помещ. 1-Н, офис 200  
192007 Санкт-Петербург, Россия

Горячая линия: +7 800 4444 180  
Эл. почта: [info@stihl.ru](mailto:info@stihl.ru)

#### УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна  
Телефон: +38 044 393-35-30  
Факс: +380 044 393-35-70  
Гаряча лінія: +38 0800 501 930  
E-mail: [info@stihl.ua](mailto:info@stihl.ua)

### 28.3 Представительства STIHL

#### БЕЛАРУСЬ

Представительство  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ул. К. Цеткин, 51-11а  
220004 Минск, Беларусь  
Горячая линия: +375 17 200 23 76

#### КАЗАХСТАН

Представительство  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2  
050026 Алматы, Казахстан  
Горячая линия: +7 727 225 55 17

### 28.4 Импортеры STIHL

#### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"  
350000, Российская Федерация,  
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"  
194292, Российская Федерация,  
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.  
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"  
107113, Российская Федерация,  
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"  
236006, Российская Федерация,  
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,  
офис 4

ООО "ИНКОР"  
610030, Российская Федерация,  
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"  
620030, Российская Федерация,

г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"

660112, Российская Федерация,

г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"

664540, Российская Федерация,

с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

#### **УКРАИНА**

ТОВ «Андреас Штіль»

вул. Антонова 10, с. Чайки

08135 Київська обл., Україна

#### **БЕЛАРУСЬ**

ООО «ПИЛАКОС»

ул. Тимирязева 121/4 офис 6

220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»

ул. Скрыганова 6.403

220073 Минск, Беларусь

#### **КАЗАХСТАН**

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»

пр. Райымбека 312

050005 Алматы, Казахстан

#### **КИРГИЗИЯ**

ОсОО «Муза»

ул. Киевская 107

720001 Бишкек, Киргизия

#### **АРМЕНИЯ**

ООО «ЮНИТУЛЗ»

ул. Г. Парпеци 22

0002 Ереван, Армения





[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-761-1821-B



0458-761-1821-B