

KM 56 R

STIHL



- 2 - 18 Skötselanvisning
- 18 - 35 Käyttöohje
- 35 - 51 Betjeningsvejledning
- 51 - 67 Bruksanvisning



Innehållsförteckning

1	Kombisystem.....	2
2	Om denna bruksanvisning.....	2
3	Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik.....	2
4	Godkända kombiverktyg.....	6
5	Montering av loophandtag.....	6
6	Bäröglå.....	8
7	Bränsle.....	8
8	Påfyllning av bränsle.....	9
9	Starta/stanna motorn.....	10
10	Anvisningar för driften.....	12
11	Rengöring av luftfiltret.....	12
12	Inställning av förgasaren.....	12
13	Tändstift.....	13
14	Motorgång.....	13
15	Förvaring av maskinen.....	13
16	Skötsel och underhåll.....	14
17	Minimera slitage och undvik skador.....	14
18	Viktiga komponenter.....	15
19	Tekniska data.....	15
20	Reparationsanvisningar.....	16
21	Avfallshantering.....	17
22	EU-försäkran om överensstämmelse.....	17
23	UKCA-konformitetsdeklaration.....	17

1 Kombisystem

I STIHL-kombisystem används olika kombimotorer och kombiverktyg som en motordriven maskin. Den funktionsklara enheten bestående av kombimotor **och** kombiverktyg kallas maskin i den här bruksanvisningen.

Bruksanvisningarna för kombimotorn och kombiverktyget bildar en gemensam bruksanvisning för maskinen.

Läs **båda** bruksanvisningarna noga innan du använder produkten för första gången och spara dem på ett säkert ställe så att du har tillgång till dem vid ett senare tillfälle.

2 Om denna bruksanvisning

2.1 Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna bruksanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja



Manövrering av dekompressionsventil



Bränslehandpump



Manövrera bränslepumpen



Fettub



Insugsluft: sommar drift



Insugsluft: vinter drift



Handtagsvärme

2.2 Markering av textavsnitt



WARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.

OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

2.3 Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselansvisningen.

3 Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Speciella säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med en motordriven maskin.



Läs alltid båda bruksanvisningarna (kombimotor och kombiverktyg) noga innan maskinen används för första gången och spara dem på ett säkert ställe så att du har tillgång till dem vid ett senare tillfälle. Det kan vara livsfarligt att inte följa bruksanvisningarna.

Nationella säkerhetsföreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen, myndigheter för arbetsskydd och andra måste följas.

Den som arbetar med maskinen för första gången: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att inga obehöriga kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som drabbar andra personer och deras egendom.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används och skicka alltid med bruksanvisningen till kombimotorn och kombiverktyget.

Användningen av bulleravgivande maskiner kan var tidsmässigt begränsad av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om det är möjligt att arbeta med en motordriven maskin.

Endast för bärare av pacemakers: Den här maskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemakertyper. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner som påverkar reaktionsförmågan eller droger.

Maskinen får, beroende på det använda kombiverktyget, bara användas för de arbeten som beskrivs i kombiverktygets bruksanvisning.

Maskinen får inte användas för andra ändamål – **risk för olyckor!**

Använd endast kombimotorn med monterat kombiverktyg – annars kan det leda till skador på maskinen.

Montera endast sådana kombiverktyg eller tillbehör, som godkänts av STIHL för denna maskin

eller som är tekniskt likvärdiga. Det är mycket viktigt att beakta kapitlet "Tillåtna KombiVerktyg". Kontakta en återförsäljare om du har frågor. Använd endast verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

STIHL rekommenderar att originalverktyg och tillbehör från STIHL används. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Gör inga ändringar på maskinen. Det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskadorna och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Använd inga högtryckstvättar för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

3.1 Kläder och utrustning

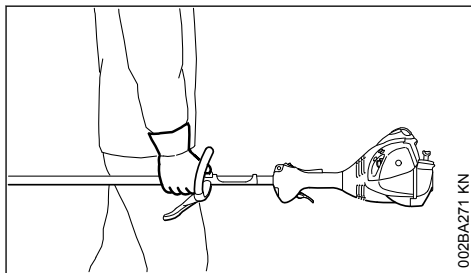
Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Använd inte kläder som kan fastna i trä, sly eller i maskinens rörliga delar. Bär inte heller halsduk, slips eller smycken. Sätt upp långt hår och se till att det inte når nedanför axlarna.

Se även anvisningarna "Klädsel och utrustning" i bruksanvisningen till det använda kombiverktyget.

3.2 Transportera maskinen



Stäng alltid av motorn.

I fordon: Fixera maskinen så att den inte kan välta eller skadas och så att bränsle inte kan rinna ut.

Se även anvisningarna "Transportera maskinen" i bruksanvisningen till det använda kombiverktyget.

3.3 Tanka



Bensin är extremt brandfarligt – håll den borta från öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn före tankning.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har spillts måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa genast i så fall.



Dra åt tanklocket med skruvlås så hårt som möjligt efter tankning.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.

Var uppmärksam på läckage. Om bränsle rinner ut får motorn inte startas. **Livsfara på grund av brännskador!**

3.4 Före start

Kontrollera att maskinen är i ett driftsäkert tillstånd. Beakta de respektive kapitlen i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, framför allt de synliga delarna såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn vid otätheter eller skador – **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare innan den används
- Kombinationen av skärverktyg, skydd, handtag och bärrem måste vara tillåten och alla delar måste vara felfritt monterade
- Stoppknappen skall gå lätt att föra i riktning **0**
- Startklaffspaken, gasspaksspärren och gasspaken måste gå lätt. Gasspaken måste fjädra tillbaka av sig själv till tomgångsläget. Från startklaffspakens positioner **I** och **II** skall denna fjädra tillbaka till driftläget **I** när gasspaksspärren och gasspaken trycks i botten
- Kontrollera att tändkabelskon sitter fast. Om den sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen – **brandfara!**
- Gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar

- Handtagen ska vara rena och torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att maskinen ska kunna hanteras säkert
- Anpassa bärremmen och handtaget/handtagen till kroppsstorleken

Maskinen får bara användas när den är driftsäker – **olycksrisk!**

För nödfall när bärremmar används: Öva på att snabbt ta av maskinen. Släng inte maskinen på marken när du övar för att undvika skador.

Se även anvisningarna "Före start" i bruksanvisningen till det använda kombiverktyget.

3.5 Starta motorn

Minst 3 m från det ställe där maskinen tankades och ej i stängda utrymmen.

Starta endast på plan mark, se till att stå stadigt och säkert. Håll maskinen i ett stadigt grepp – arbetsverktyget får inte röra vid andra föremål eller vid marken eftersom det kan rotera med vid starten.

Undvik kontakt med arbetsverktygen – **Risk för personskador!**

Starta inte motorn "i handen". Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen. Arbetsverktyget fortsätter att gå en kort stund efter att gasspaken lossats - eftergångseffekt.

Kontrollera motortomgång: Arbetsverktyget skall stå stilla vid tomgång och släppt gasspak.

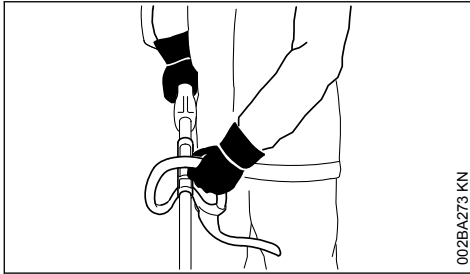
Brandfarliga material (t.ex. sågspån, bark, torr gräs, bränsle) måste hållas borta från de heta avgaserna och från ljuddämparens heta yta, **brandfara!**

Se även anvisningarna "Starta motorn" i bruksanvisningen till det använda kombiverktyget.

3.6 Hålla i och styra maskinen

Håll alltid i maskinen med båda händerna på handtagen.

Stå alltid stadigt och säkert.



Vänstra handen på loophandtaget, högra handen på manöverhandtaget – gäller även vänsterhänta.

3.7 Under arbetet

Vid hotande fara eller i nödfall skall motorn stängas av omedelbart. För stoppknappen i riktning mot 0.

Kontrollera att motorns tomgång är korrekt så att arbetsverktyget inte längre roterar när gasspaken släpps. Om arbetsverktyget ändå roterar vid tomgång så skall det repareras av återförsäljaren. Kontrollera resp. korrigerar tomgångsinställningen regelbundet. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare.

Var särskilt försiktig när du använder hörselskydd. Det är då svårare att höra ljud som indikerar fara (skrik, varningssignaler etc.).

Ta rast i rätt tid för att du inte ska bli trött eller utmattad – **risk för olyckor!**

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.

Maskinen får bara användas inom områden som anges i bruksanvisningen till kombiverktyget.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid trånga förhållanden. **Livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel, minskad koncentrationsförmåga skall arbetet omedelbart stoppas. Dessa symptom kan bl.a. ha orsakats

av alltför höga avgaskoncentrationer – **risk för olyckor!**

Avge så lite buller och avgaser som möjligt med maskinen. Låt inte motorn gå i onödan. Gasa bara vid arbete.

Rök inte under användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!** Det kan komma ut brandfarliga bensinångor ur bränslesystemet.

Damm, dimma och rök, som uppstår under arbetet kan vara hälsovådligt. Använd andningsskydd vid kraftigt damm- eller rökutveckling.

Om maskinen har utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. vålds inverkan p.g.a. slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare om du är tveksam.

Arbeta inte med startklaffspakens varmstartläge . Motorns varvtal går inte att reglera med denna inställning.

Stäng av motorn innan du lämnar maskinen.

För att byta kombiverktyg eller arbetsverktyg skall motorn stängas av. **Risk för personskador!**

3.8 Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

3.9 Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högverdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Dessa har optimala egenskaper och är anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn och dra av tändkabelskon** – **risk för skador** genom oavsiktlig start av motorn!
– Undantag: förgasars- och tomgångsinställning.

Sätt inte igång motorn med startanordningen vid avdragen tändkabelsko eller med utskruvat tändstift – **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern!

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara!**
– **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

4 Godkända kombiverktyg

Följande STIHL kombiverktyg får monteras på kombimotorn:

Kombiverktyg

FS-KM
FS-KM ¹⁾

FSB-KM
HL-KM 145°

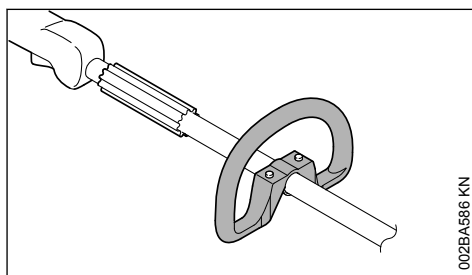
HL-KM 0°
FH-KM 145°

BG-KM
HT-KM
BF-KM
FCB-KM
FCS-KM
SP-KM
KB-KM
KW-KM

Användningsområde

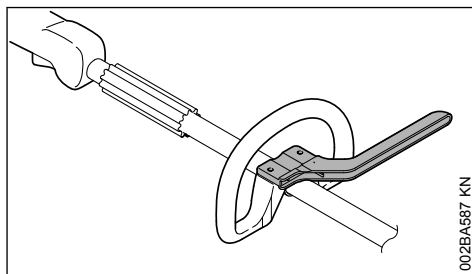
Lie med klipphuvud
Lie med gräsklippningsblad
Lie med klipphuvud
Häckklippare, inställningsbar
Häckklippare
Röjningsklippare
Lövblås
Trädbeskärare
Markfräs
Kantskärare
Kantskärare
Specialskördare
Borste
Sopvals

5 Montering av loophandtag



När den nya maskinen levereras är loophandtaget redan monterat på maskinen.

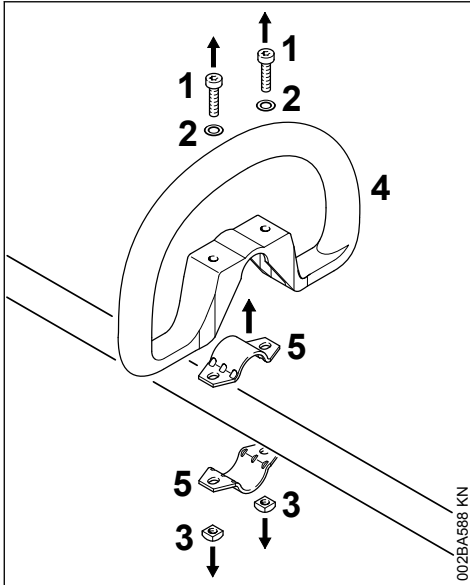
5.1 Användning av bygel



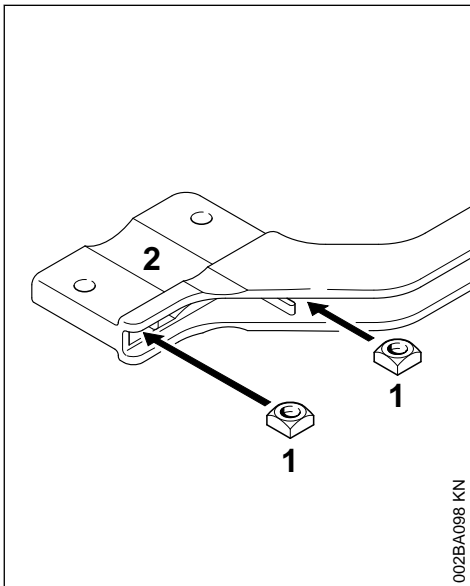
Bygeln (stegbegränsaren) levereras tillsammans med maskinen och ska monteras på loophandtaget.

¹⁾ bygeln (stegbegränsare) på loophandtaget, som ingår i leveransen skall användas, se även "Montera loophandtag"

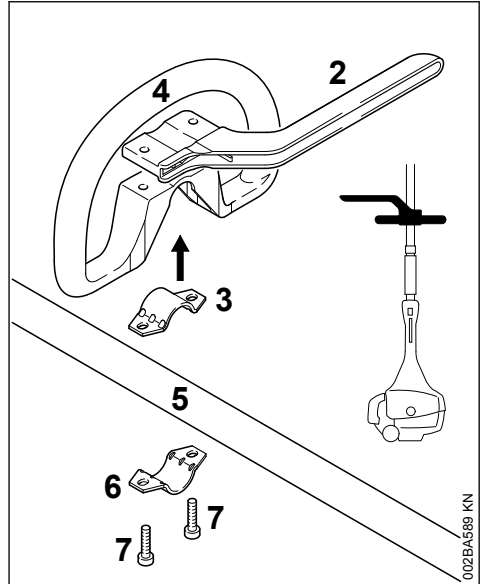
5.2 Fästa bygel



- ▶ Skruva ur skruven (1) och ta loss den tillsammans med brickan (2) och muttern (3)
- ▶ Ta av loophandtaget (4) och klämmorna (5)



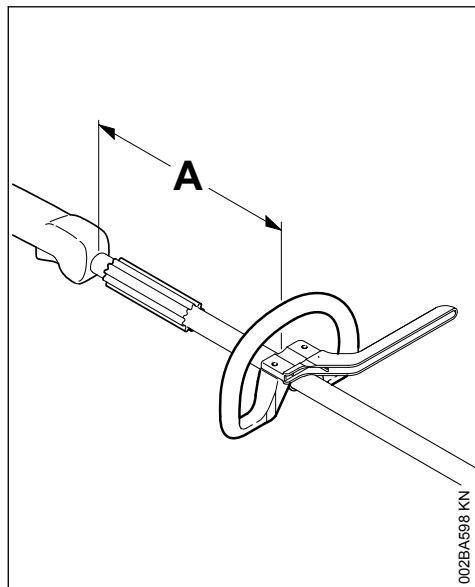
- ▶ Sätt in fyrkantmuttrarna (1) i bygel (2), hålen ska ligga mitt för varandra



- ▶ Lägg klämman (3) i loophandtaget (4) och placera dem på skaftet (5)
- ▶ Sätt på klämman (6)
- ▶ Lägg på bygel (2) – beakta läget!
- ▶ Se till att hålen ligger mitt för varandra
- ▶ Stick in skruvarna (7) i hålen – och vrid fast dem i bygel tills det tar stopp
- ▶ Gå vidare med "Inställning och fastsättning av loophandtaget"

Bygel (stegbegränsaren) ska alltid vara monterad.

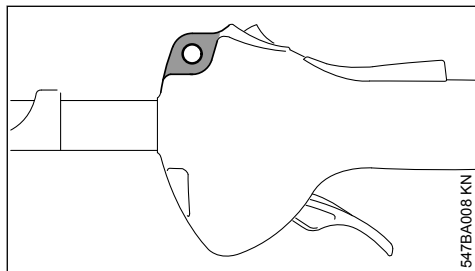
5.3 Inställning och fastsättning av loophandtaget



Genom att ändra avståndet (A) kan handtaget föras till det bästa läget för personen som använder maskinen och för den aktuella användnings-situationen.

- ▶ Fäst loophandtaget
- ▶ Justera loophandtaget
- ▶ Dra åt skruvarna – lås vid behov med muttarna

6 Bärögla



Bäröglan sitter framför manöverhandtaget.

7 Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensin och motorolja.

VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

7.1 STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensolfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

7.2 Blanda bränsle

OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensin eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

7.2.1 Bensin

Använd endast **Märkesbensin** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensin med upp till 27 % alkoholhalt (E27).

7.2.2 Motorolja

Om du blandar bränslet själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgränsvärdet under maskinens livstid.

7.2.3 Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

7.2.4 Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter (ml)
1	0,02 (20)

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter	(ml)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle. Tillsätt först motorolja och sedan bensin och blanda nogga.

7.3 Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar blir gamla – blanda endast för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 5 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen ordentligt innan du fyller på bränsle.



VARNING

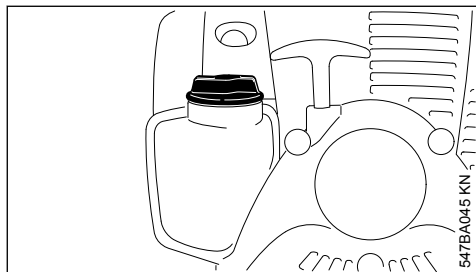
Det kan bildas tryck i behållaren – öppna den försiktigt.

- Rengör bränsletanken och behållaren nogga då och då.

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.

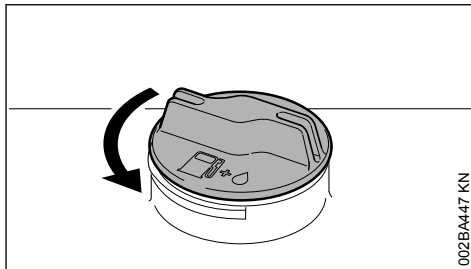
8 Påfyllning av bränsle

8.1 Förbereda maskinen



- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

8.2 Öppna tanklocket med skruvlås

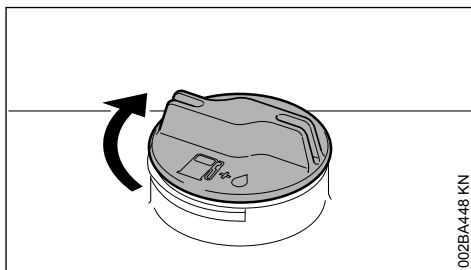


- Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen
- Ta av tanklocket

8.3 Fyll på bränsle

Se till att inte spillas bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem (specialtillbehör).

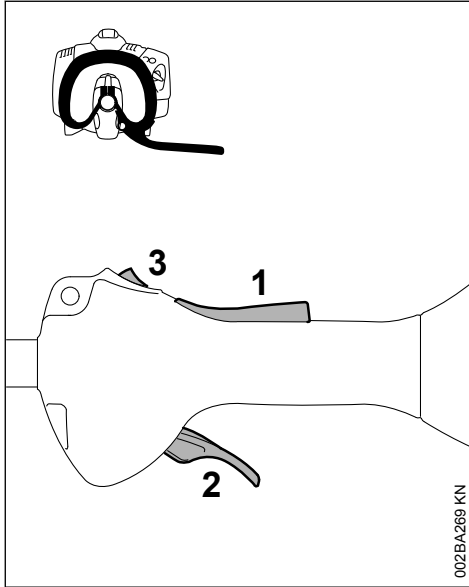
8.4 Stänga tanklocket med skruvlås



- Sätt locket på plats
- Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand

9 Starta/stanna motorn

9.1 Manöverreglage

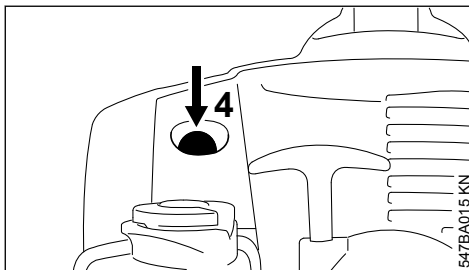


- 1 Gasspaksspärr
- 2 Gasspak
- 3 Stoppknapp – med lägen för drift och 0 = Stopp.

9.1.1 Stoppknappens och tändningens funktion

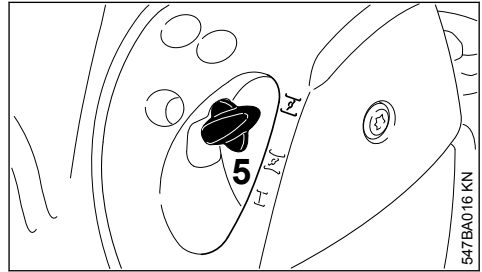
Stoppknappen som inte är intryckt står på läget **drift**. Tändningen är på – motorn är startklar och kan startas. Om man trycker på stoppknappen i läget **0** stängs tändningen av. Efter att motorn stannat sätts tändningen återigen på.

9.2 Starta motorn



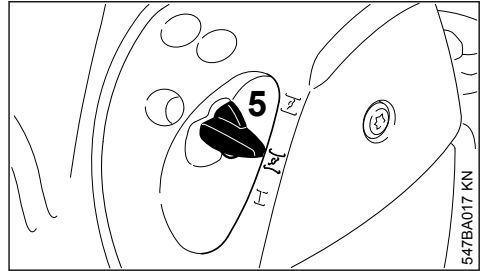
- ▶ Tryck minst 5 gånger på bränslehandpumpens blåsa (4) – även om den är fylld med bränsle.

9.2.1 Kall motor (kallstart)



- ▶ Tryck in choken (5) och vrid till **I**.

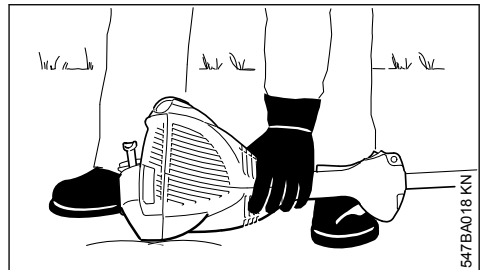
9.2.2 Varm motor (varmstart)



- ▶ Tryck in choken (5) och vrid till **II**.

Använd detta läge även om motorn har gått men fortfarande är kall.

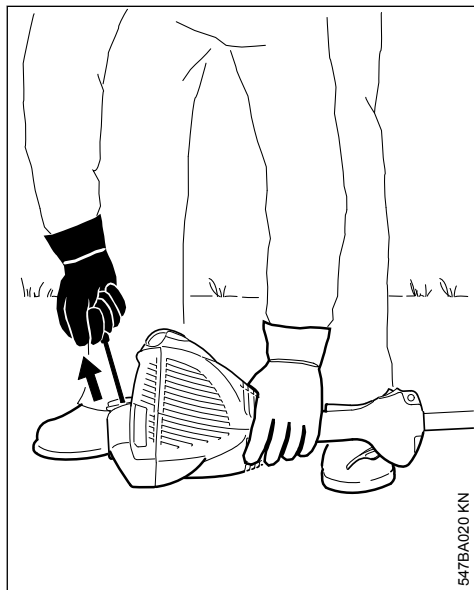
9.2.3 Starta



- ▶ Ställ maskinen med motorstödet på marken: Arbetsverktyget får varken röra vid marken eller några föremål, se även "Start/stopp av motorn" i kombiverktygets bruksanvisning.
- ▶ Stå stadigt.
- ▶ Tryck maskinen **hårt** mot marken – se till att varken vidröra gasspaken eller spärrspaken.

OBS!

Sätt inte foten eller knäet på riggröret!



- ▶ Ta tag i starthandtaget med höger hand.

9.2.4 Modell utan ErgoStart

- ▶ Dra långsamt ut starthandtaget till första märkbara stopp och dra sedan till snabbt och hårt.

9.2.5 Modell med ErgoStart

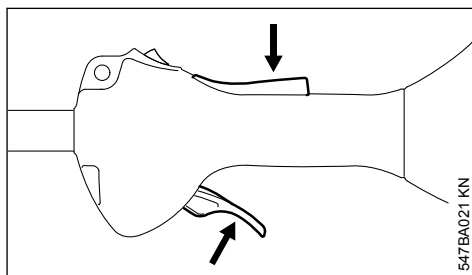
- ▶ Dra ut starthandtaget jämnt.

OBS!

Dra inte ut startlinan till stopp – **risk för att den går sönder!**

- ▶ Släpp inte starthandtaget, utan styr startlinan tillbaka mot utdragningsriktningen, så att den hinner lindas upp ordentligt.
- ▶ Starta tills motorn går.

9.2.6 Så snart motorn går



- ▶ Tryck på spärrspaken och ge gas – choken hoppar till driftläge I – varmkör motorn med några lastväxlingar efter en kallstart.

! VARNING

Vid rätt inställd förgasare får inte arbetsverktyget rotera på tomgång!

Maskinen är klar att använda.

9.3 Stänga av motorn

- ▶ Tryck stoppknappen mot 0 – motorn stannar – släpp stoppknappen – stoppknappen fjädrar tillbaka.

9.4 Mer information om start

Motorn stannar i läget för kallstart **I** eller vid accelerationer.

- ▶ Ställ choken på **II** – fortsätt starta tills motorn går.

Motorn startar inte i läget för varmstart **II**.

- ▶ Ställ choken på **I** – fortsätt starta tills motorn går.

Motorn startar inte

- ▶ Kontrollera att alla manöverreglage är rätt inställda.
- ▶ Kontrollera att det finns bränsle i tanken, fyll på vid behov.
- ▶ Kontrollera att tändkabelskon sitter ordentligt.
- ▶ Upprepa startförloppet

Tanken har körts helt tom

- ▶ Tryck minst 5 gånger på den manuella bränslepumpen efter tankning – även om den är fylld med bränsle.
- ▶ Ställ in choken beroende på motorns temperatur.
- ▶ Starta om motorn.

10 Anvisningar för driften

10.1 Under första driftperioden

Före tredje tankningen ska den fabriksnya maskinen inte köras obelastad i höga varvtal eftersom den kan överbelastas under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden ska de rörliga delarna nötas mot varandra – friktionsmotståndet i motorn är större. Motorn får sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

10.2 Under arbetets gång

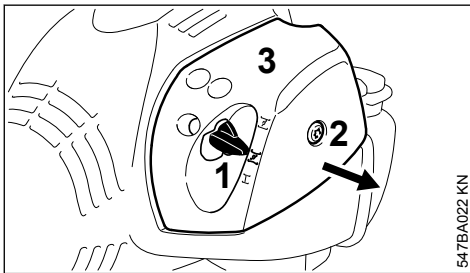
Efter längre drift med full belastning ska man låta motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylflödet för att delarna i motorn (tändsystem, förgasare) inte ska belastas extremt på grund av upplagrad värme.

10.3 Efter arbetet

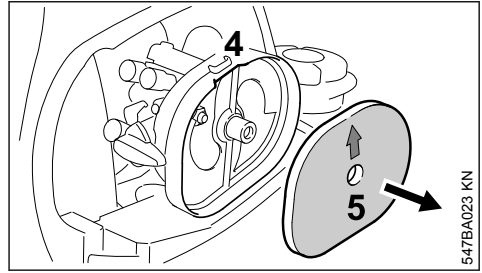
Vid kortvariga stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med tom tank på ett torrt ställe, inte i närheten av öppen eld, till nästa användningstillfälle. Vid längre driftuppehåll – se "Förvaring av maskinen".

11 Rengöring av luftfiltret

11.1 Om motoreffekten sjunker märkbart



- ▶ Sätt chokereglaget (1) på $\overline{\text{Z}}$.
- ▶ Vrid in skruven (2) ifilterlocket (3) moturs tills locket sitter löst
- ▶ Dra av filterlocket (3) över choken och ta bort det
- ▶ Rengör området kring filtret från grov smuts



- ▶ grip tag i ursparningen (4) på filterhuset och ta ut filt-filtret (5)
- ▶ Byt filt-filtret (5) – det kan även provisoriskt knackas eller blåsas ur, men får inte sköljas

OBS!

Byt ut skadade delar!

- ▶ Sätt in filt-filtret (5) så det sitter rätt i filterhuset – pilen pekar mot urtaget
- ▶ Sätt chokereglaget (1) på $\overline{\text{Z}}$.
- ▶ Sätt på filterlocket (3) – se till att skruven (2) inte förskjuts – vrid i skruven

12 Inställning av förgasaren

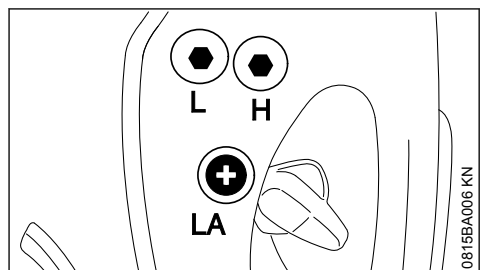
Förgasaren levereras med standardinställning.

På denna maskin behöver inte längre förgasaren ställas in.

Maskinen är tillverkad så att motorn får den bästa bränsle-/luftblandningen i alla miljöer och under alla driftförhållanden.

12.1 Inställning av tomgången

Låt motorn gå på tomgång.



- ▶ Varmkör motorn i ca 3 minuter.
- ▶ Vrid tomgångsskruven (LA) långsamt medurs tills motorn går jämnt – arbetsverktyget får inte rotera med.

Arbetsverktyget roterar med vid tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) moturs tills arbetsverktyget står stilla och sedan ytterligare 1/2 till 3/4 varv i samma riktning.



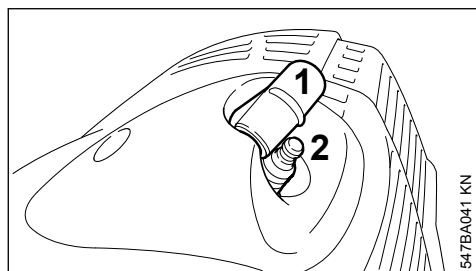
Om arbetsverktyget inte stannar vid tomgång efter inställningen, låt en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen.

13 Tändstift

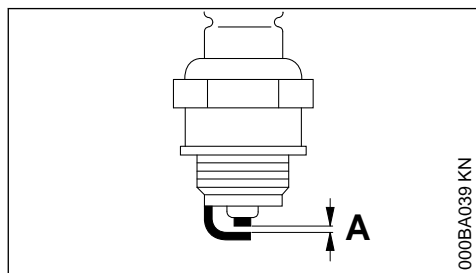
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

13.1 Montera ur tändstiftet.

- Stäng av motorn.



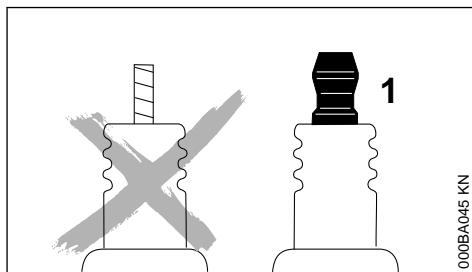
- Dra av tändkabelskön (1).
- Skruva ur tändstiftet (2).

13.2 Kontrollera tändstiftet

- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

13.3 Montera tändstiftet.

- Skruva i tändstiftet.
- Tryck fast tändkabelskön på tändstiftet.

14 Motorgång

Om maskinen går ojämnt trots rent luftfilter och korrekt förgasarinställning kan orsaken finnas i ljuddämparen.

Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera om det finns föroreningar i ljuddämparen (sotbeläggning)!

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

15 Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll på 30 dagar

- Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation.
- Ta hand om bränslet enligt gällande föreskrifter.
- Om det finns en bränslehandpump: Tryck på bränslehandpumpen minst 5 gånger.
- Starta motorn och låt motorn gå på tomgång tills den stannar.
- Rengör maskinen grundligt, speciellt luftfiltret.

► Ta av arbetsverktyget, rengör och kontrollera det samt smörj in metalldelar med skyddsolja.

► Förvara maskinen på en säker och torr plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn).

16 Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvårande förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Hela maskinen	visuell kontroll (skick, täthet)	X		X						
	rengör		X							
Manöverhandtag	funktionskontroll	X		X						
Lufffilter	rengör							X		X
	byt ut								X	
Bränslehandpump	kontrollera	X								
	Låt återförsäljare ¹⁾ reparera								X	
Sughuvud i bränsletanken	kontrollera							X		
	byt ut						X		X	X
Bränsletank	rengör							X		X
Förgasare	kontrollera tomgången, arbetsverktyget får inte röra sig	X		X						
	efterjustera tomgången									X
Tändstift	efterjustera elektrodavståndet							X		
	byt var 100:e driftstimme									
Insugsöppning för kylluft	Visuell kontroll		X							
	rengör									X
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	dra åt									X
Säkerhetsdekal	byt ut								X	

¹⁾STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

17 Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.

- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdsador orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

17.1 Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själva ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

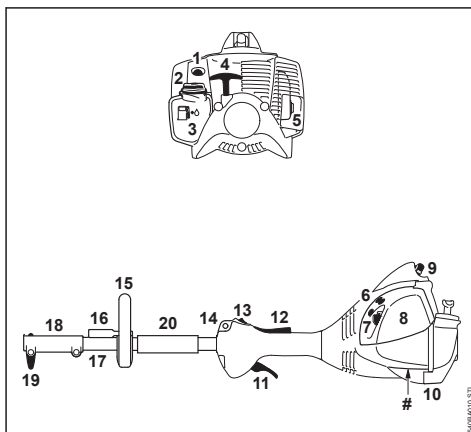
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylfluttspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

17.2 Förslitningsdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl.a.:

- koppling
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift

18 Viktiga komponenter



- 1 Bränslehandpump
- 2 Tankklås
- 3 Tank
- 4 Starthandtag
- 5 Ljuddämpare
- 6 Förgasarinställningsskruvar
- 7 Startklaffsspak
- 8 Luftfilterlock
- 9 Tändkabelsko
- 10 Stöd
- 11 Gasspak
- 12 Gasspaksspärr
- 13 Stopppknapp
- 14 Lyftögla
- 15 Loophandtag
- 16 Bygel
- 17 Skaft
- 18 Kopplingsmuff
- 19 Vingskruv
- 20 Hylsa
- # Serienummer

19 Tekniska data

19.1 Drivenhet

Encylindrig tvåtaktsmotor

Slagvolym:	27,2 cm ³
Cylinderhålt:	34 mm
Kolvslag:	30 mm

Effekt enligt ISO 8893: 0,8 kW (1,1 PS) vid
8500 1/min
Tomgångsvarvtal: 2 800 varv/min
Avregleringsvarvtal (märk-
värde): 10 000 varv/min

19.2 Tändningssystem

Elektroniskt styrd magnettändning

Tändstift (avstört): NGK CMR 6 H,
BOSCH USR 4AC
Elektroavstånd: 0,5 mm

19.3 Bränslesystem

Positionsökanslig membranförgasare med integ-
rerad bränslepump

Bränsletankens volym: 340 cm³ (0,34 l)

19.4 Vikt

otankad, utan Kombiverktyg
KM 56 RC med ErgoStart: 4,3 kg

19.5 Buller- och vibrationsvärden

Ytterligare uppgifter för att uppfylla arbetsgivardi-
rektivet Vibration 2002/44/EG, se

www.stihl.com/vib

19.5.1 Kombiverktyg

Utförande, se "Tillåtna kombiverktyg".

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas
hänsyn till tomgång och nominella maximala
varvtal i följande förhållanden:

vid FCS-KM, FCB-KM, FS-KM, FSB-KM, FH-KM och HT-KM	1 till 1
vid HL-KM	1 till 4
vid BF-KM, KB-KM, KW-KM, BG-KM och SP-KM	1 till 6

De exakta buller- och vibrationsvärdena är
beroende av monterade kombiverktyg och
beskrivs i kombiverktygets bruksanvisning.

19.5.2 Bullernivå L_{peq} uppmätt enligt ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789

KM 56 RC: 90 dB(A) ... 96 dB(A)

19.5.3 Bullernivå L_w uppmätt enligt ISO 22868, ISO 3744

KM 56 RC: 103 dB(A) ... 109 dB(A)

19.5.4 Vibrationsvärde $a_{hv, eq}$ uppmätt enligt ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789

Vänster handtag

KM 56 RC: 4,7 m/s² ... 8,5 m/s²

Höger handtag

KM 56 RC: 4,8 m/s² ... 8,2 m/s²

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivån K är-Värde
enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vib-
rationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG =
2,0 m/s².

19.6 REACH

REACH är en EU-förordning för registrering,
bedömning och godkännande av kemikalier.

Information om uppfyllandet av REACH-förord-
ningen (EG) nr 1907/2006 finns på

www.stihl.com/reach

19.7 Avgasutsläppsvärde

Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkän-
nandeprocessen finns på

www.stihl.com/co2

i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO₂-värdet bestämdes på en
representativ motor under ett standardiserat test-
förfarande under laboratorieförhållanden och
utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti
för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som
beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gäl-
lande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn
kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.


20 Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast
utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs
i den här skötselanvisningen. Mer avancerade
reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade
STIHL-återförsäljare genomför underhåll och
reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare
har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar
samt att få tillgång till teknisk information.

Använd vid reparation endast reservdelar som är
godkända av STIHL för denna maskin, eller tek-
niskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar
av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor
eller skador på maskinen.

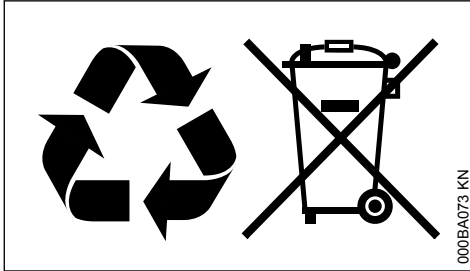
Vi rekommenderar att du använder STIHL origi-
nalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL
reservdelnummer på logotypen **STIHL**® och
eventuellt på STIHL-märket  (på mindre
detaljer finns ibland bara detta märke).

21 Avfallshantering

Information om avfallshantering finns att få hos kommunförvaltningen eller en STIHL-återförsäljare.

Icke fackmannamässig kassering kan skada hälsan och miljön.



- ▶ Avfallshandla STIHLs produkter, inklusive förpackningar, enligt lokala föreskrifter på därför avsedd återvinningsstation.
- ▶ Släng inte produkten i hushållsavfallet.

22 EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygat på eget ansvar att

Konstruktion: Kombimotor
Fabrikat: STIHL
Typ: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Serieidentifiering: 4144
Slagvolym: 27,2 cm³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG samt 2014/30/EU och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (tillsammans med nämnda kombiverktyg BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM och SP-KM)

Den beskrivna kombimotorn får endast tas i drift i kombination med kombiverktyg som av STIHL har godkänts för denna kombimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

0458-540-9121-D

Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2021-07-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt

J. Hoffmann

Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelningschef produktgodkännande, reglering

CE

23 UKCA-konformitetsdeklaration

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygat på eget ansvar att

Konstruktion: Kombimotor
Fabrikat: STIHL
Typ: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Serieidentifiering: 4144
Slagvolym: 27,2 cm³

motsvarar bestämmelserna i UK-förordningarna "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 och Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (tillsammans med nämnda kombiverktyg BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM och SP-KM)

Den beskrivna kombimotorn får endast tas i drift i kombination med kombiverktyg som av STIHL har godkänts för denna kombimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2021-07-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelningschef produktgodkännande, reglering



Sisällysluettelo

1	KombiSystem.....	18
2	Käyttöohje.....	18
3	Turvallisuusohjeet ja työtekniikka.....	19
4	Sallitut kombityökalut.....	22
5	Rengaskahvan asentaminen.....	23
6	Kantosilmukka.....	24
7	Polttoaine.....	24
8	Polttoaineen lisääminen.....	26
9	Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.....	26
10	Yleisiä käyttöohjeita.....	28
11	Ilmansuodattimen puhdistaminen.....	29
12	Kaasuttimen säätäminen.....	29
13	Sytytystulppa.....	29
14	Moottorin käynti.....	30
15	Laitteen säilytys.....	30
16	Huolto- ja hoito-ohjeita.....	31
17	Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen.....	31
18	Tärkeät osat.....	32
19	Tekniset tiedot.....	32
20	Korjausohjeita.....	33
21	Hävittäminen.....	34
22	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	34
23	UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	34

1 KombiSystem

STIHL-kombijärjestelmässä erilaiset kombimootorit ja kombityökalut yhdistetään yhdeksi moottorikäyttöiseksi laitteeksi. Kombimootorista ja Kombityökalusta muodostuvaa toiminnallista yksikköä kutsutaan tässä käyttöohjeessa moottorikäyttöiseksi laitteeksi.

Tällaisen moottorikäyttöisen laitteen käyttöohje rakentuu siten kombimootorin ja kombityökalun käyttöohjeista.

Lue aina **molemmat** käyttöohjeet huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten.

2 Käyttöohje

2.1 Kuvakkeet

Laitteeseen kiinnitetyt kuvakkeet on selostettu tässä.

Laitteessa on mallista ja varustelusta riippuen seuraavia kuvakkeita.



Polttoainesäiliö; bensiinin ja moottoriöljyn seos



Puolipuristusventtiilin käyttö



Primer-pumppu



Primer-pumpun käyttö



Rasvatuubi



Imuilman ohjaus: kesäkäyttö



Imuilman ohjaus: talvikäyttö



Kädensijojen lämmitys



2.2 Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.

HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

2.3 Tekninen tuotekehittäminen

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

3 Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Erityiset varoimet ovat välttämättömiä työskennellessä moottorilaitteella.



Tutustu huolellisesti molempiin käyttöohjeisiin (kombimoottori ja kombityökalu) ennen ensimmäistä käyttöönottoa, ja säilytä ohje myöhempiä tarvetta varten. Käyttöohjeen huomiotta jättämisellä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita, joita ovat julkaisseet esim. ammattijärjestöt, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta käsitellään turvallisesti. Harkitse myös osallistumisesta aiheuttaen käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorilaitetta – paitsi koulutuksessa olevat yli 16-vuotiaat nuoret, jotka käyttävät laitetta valvonnan alaisina.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat etäällä laitteesta.

Jos moottorilaitetta ei käytetä, se on säilytettävä niin, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista moottorilaitteiden luvattoman käytön varalta.

Käyttäjä vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaurioista.

Lainaa tai anna laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat tutustuneet tähän malliin ja sen käsittelyyn – luovuta aina kombimoottorin ja kombityökalun käyttöohje mukaan.

Meluisten moottorilaitteiden käyttöaikaa voidaan rajoittaa kansallisten määräysten lisäksi myös alueellisilla ja paikallisilla määräyksillä.

Moottorilaitteen parissa työskentelevän henkilön tulee olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen tulee tiedustella lääkäriltään, onko työskentely moottorilaitteen kanssa mahdollista.

Sydämentahdistinta käyttävät: tämän laitteen sytytyslaitteisto aiheuttaa erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Vaikutusta yksittäisiin sydämentahdistintyyppisiin ei voida täysin sulkea pois. Terveystieteiden välttämiseksi STIHL suosittelee, että asiasta neuvotellaan lääkärin ja sydämentahdistinten valmistajan kanssa.

Moottorilaitetta ei saa käyttää alkoholin tai reaktiokykyä häiritsevien lääkkeiden nauttimisen jälkeen tai päihteiden vaikutuksen alaisena.

Käytä moottorilaitetta käytetyn yhdistelmätyökalun mukaan vain KombiTyökalun käyttöohjeessa kuvattuuihin töihin.

Moottorilaitetta ei saa käyttää muihin tarkoituksiin – **Tapaturmavaara!**

Käytä kombimoottoria vain liitetyllä kombityökalulla – muuten voi aiheutua laitteen vaurioitumisen.

Liitä laitteeseen vain sellaisia kombityökaluja tai lisävarusteita, jotka STIHL on hyväksynyt tätä laitetta varten tai vastaavia teknisiä laitteita. Noudata ehdottomasti lukua "Sallitut kombityökalut". Jos sinulla on kysyttävää, käänny erikoisliikkeen puoleen. Käytä vain korkealaatuisia työkaluja tai lisätarvikkeita. Muutoin voi tapahtua onnettomuus tai moottorilaitteiden vaurioitua.

STIHL suosittelee vain alkuperäisten STIHL-työkalujen ja tarvikkeiden käyttöä. Niiden ominaisuudet on optimoitu tätä tuotetta varten ja vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä tee laitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa henkilö- tai aineellisista vahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien ohjeiden käytöstä.

Älä käytä laitteen puhdistukseen korkeapainepe-
suria. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa lai-
teen osia.

3.1 Vaatetus ja varustus

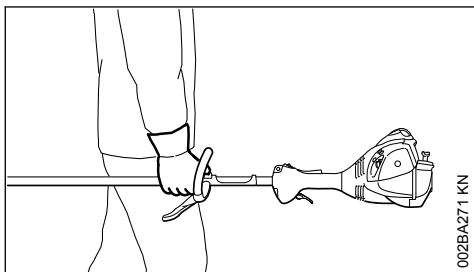
Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varus-
tusta.



Älä käytä vaatteita, jotka voivat taker-
tua kiinni ripsukkoihin tai laitteen liikku-
viin osiin. Älä myöskään käytä huivia,
solmiota tai koruja. Sido pitkät hiukset
yhteen ja varmista, että ne ovat olka-
päiden yläpuolella.

Katso myös "Vaatteet ja varusteet" käytetyn
kombityökalun käyttöohjeesta.

3.2 Moottorilaitteen kuljetus



Sammuta moottori aina.

Kulkuneuvoissa: Varmista moottorilaitte kaatumis-
en, vaurioitumisen ja polttonesteen vuotamisen
varalta.

Katso myös huomautuksia "Laitteen kuljetus"
käytetyn kombityökalun käyttöohjeesta.

3.3 Tankkaus



Bensiini on erittäin helposti syttyvää –
pidä etäisyyttä avotuleen – älä läikytä
polttonestettä – älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa moottorin ollessa kuuma – poltto-
neste voi vuotaa ylitse – **tulipalon vaara!**

Avaa säilön korkki varovasti, jotta ylipaine voi
purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla pai-
koilla. Jos polttonestettä on läikkinyt, puhdistaa
moottorilaitte heti – älä päästä polttonestettä vaat-
teisiin ja vaihda vaatteet tarvittaessa heti.



Sulje tankkauksen jälkeen polttoaine-
säilön kierrekorkki hyvin.

Näin vähennät tankin korkin irtoamisvaraa moot-
torin tärinän vaikutuksesta ja polttonestettä pää-
see valumaan ulos.

Kiinnitä huomio epätiivisiin kohtiin – jos poltto-
nestettä valuu ulos, älä käynnistä moottoria –
Palovammojen aiheuttama hengenvaara!

3.4 Ennen käynnistystä

Tarkasta moottorilaitteen käyttöturvallinen kunto
– huomioi käyttöohjeen vastaava luku:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviys. Kiin-
nitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin
kuten tankin kanteen, letkuliitäntöihin, poltto-
nesteeseen käsipumppuun (vain polttonesteeseen
käsipumpulla varustetut moottorilaitteet). Älä
käynnistä moottoria, mikäli havaitset vuotoja
tai vaurioita – **Tulipalovaara!** Anna erikoisliik-
keen kunnostaa laite ennen kuin otat laitteen
uudelleen käyttöön
- käytettävän leikkuuterän, suojuksen, kahvan ja
kantovyön yhdistelmän tulee olla hyväksytty
käyttöä varten. Kaikkien osien tulee myös olla
moitteettomasti paikalleen asennettuja
- pysäytyspainiketta tulee voida kääntää
kevyesti suuntaan **0**
- Rikastinlämpän vivun, kaasuvivun lukitsimen ja
kaasuvivun on oltava kevytliikkeisiä – kaasuvi-
vun on palattava itsestään joutokäyntiasen-
toon. Käynnistysventtiiliin asennoista **I** ja **II**
pitää tämän palautua käyttöasentoon **I** kaasu-
vivun lukkoa ja kaasuvivua alas painettaessa
- Varmista, että syytetyksaapelin liitin on tiukasti
paikallaan – liittimen puutteellinen kiinnitys voi
aiheuttaa kipinöintiä, mikä voi sytyttää lait-
teesta vuotavan polttonesteen ja ilman seok-
sen – **Tulipalovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kahvojen on oltava puhtaita, kuivia ja öljyttö-
miä – tämä on tärkeää moottorikäyttöisen lait-
teen turvallista käsittelyä varten
- Säädä kantovyö ja kahva(t) kokoasi vastaa-
vasti

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvalli-
sessa tilassa – **Onnettomuusvaara!**

Hätätapauksen varalta kantovyötä käytettäessä:
harjoittele laitteen nopeaa irrottamista. Älä heitä
laitetta maahan harjoittelun yhteydessä, jottei se
vaurioidisi.

Katso myös käytetyn kombityökalun käyttöoh-
jeen huomautukset kohdassa "Ennen käynnis-
tystä".

3.5 Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta – ei suljetussa tilassa.

Vain tasaisella alustalla, varmista kiinteä ja pysyvä asento, pidä moottorilaitteesta turvallisesti kiinni – työkalu ei saa koskettaa esineitä eikä alustaa, koska se voi pyöriä käynnistyksen yhteydessä.

Vältä koskettamatta työkalua – **Tapatumavaara!**

Älä käynnistä moottoria huolimattomasti – käynnistä moottori aina käyttöohjeen mukaisesti. Työkalu käy vielä jonkin aikaa myös sen jälkeen, kun kaasupolkimesta on päästetty irti – jälkikäynnillä.

Tarkista moottorin tyhjäkäynti: työkalun täytyy olla pysähtynyt – kun vivusta on päästetty irti – tyhjäkäynnillä.

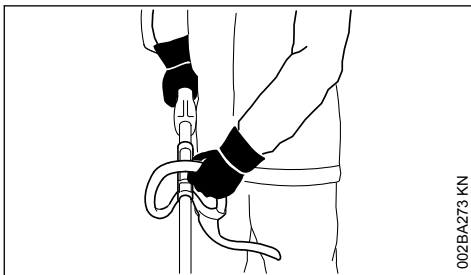
Pidä helposti syttyvät materiaalit (esim. puuhake, puunkuoret, kuiva heinä, polttoneste) etäällä kuumasta pakokaasuvirrasta ja äänenvaimentimen kuumasta pinnasta – **Tulipalovaara!**

Katso myös huomautukset "Moottorin käynnistäminen" käytetyn kombityökalun käyttöohjeista.

3.6 Laitteeseen tarttuminen ja laitteen ohjaaminen

Pidä aina moottorilaitteen kahvoista kiinni molemmin käsin.

Varmista, että seisot aina tukevassa ja turvallisessa asennossa.



Tartu vasemmalla kädellä rengaskahvasta ja oikealla kädellä takakahvasta. Tämä koskee myös vasenkätisiä henkilöitä.

3.7 Työskentelyn aikana

Sammuta heti moottori uhkaavan vaaran tai hätätapauksen yhteydessä – aseta pysäytysvipu asentoa 0 kohden.

Varmista, että moottorin tyhjäkäynti on moitteetonta, jotta työkalu ei pyöri sen jälkeen, kun kaasuvipu on vapautettu. Jos työkalu pyörii kuitenkin tyhjäkäynnillä, anna laite erikoisliikkeen korjattavaksi. Tarkasta tyhjäkäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa. STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä.

Noudata kuulosuojaimia käyttäessäsi erityistä varovaisuutta – vaarasta ilmoittavien äänien (huuto, äänimerkit jne.) kuuleminen on tällöin rajoitettua.

Pidä tarpeeksi taukoja väsymyksen ja uupumuksen välttämiseksi – **onnettomuusvaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain, kun valaistus ja näkyvyys ovat hyviä. Työskentele varoen, älä vaaranna muiden turvallisuutta.

Käytä moottorilaitetta vain kombityökalun käyttöohjeessa määritellyillä alueilla.



Moottorilaitte tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori käynnistyy. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalyysaattorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai muuten ahtaissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti – **myrkytys voi aiheuttaa hengenvaaran!**

Jos sinulla ilmenee pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. näkökentän pienentymistä), kuulohäiriöitä, huimausta, keskittymiskyvyn puutetta, lopeta työt heti – näiden oireiden syy voi olla mm. liian korkeat pakokaasupitoisuudet – **Onnettomuusvaara!**


Käytä moottorilaitetta alhaisella melu- ja pakokaasupäästöillä – älä käytä moottoria tarpeettomasti, kaasuta vain työskennellessäsi.

Älä tupakoi moottorilaitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **palovaara!** Polttonestejärjestelmästä voi päästä ulos syttyviä bensiinihöyryjä.

Työn aikana syntyvä pöly, sumu ja savu voivat olla vaarallisia terveydelle. Jos pölyä ja savua syntyy paljon, käytä hengityssuojainta.

Jos moottorilaitte altistettiin ei määräysten mukaiselle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai laitteen kaatuminen), tarkasta laitteen turvallinen toiminta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä – katso myös "Ennen käynnistystä". Tar-

kasta erityisesti polttonestejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteita, jotka eivät enää ole käyttöturvallisissa, ei missään tapauksessa saa käyttää. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä erikoisliikkeeseen.

Älä käytä laitetta rikastinlöpän vivun ollessa lämminkäynnistyksen asennossa  – moottorin käyntinopeutta ei voida säätää vivun ollessa tässä asennossa.

Ennen laitteen käytön lopettamista: Sammuta moottori.

Sammuta moottori, kun haluat vaihtaa kombityökalun tai työkalun – **Loukkaantumisvaara!**

3.8 Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinää johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun
– suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
– pidät väliä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelemme lääkärintarkastusta.

3.9 Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeistä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden ajaksi **sammuta moottori ja irrota sytytystulpan liitin – tapaturman vaara**, jos moottori käynnistyy vahingossa! – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä käynnistimellä moottoria sytytystulppien liittimet irrotettuna tai sytytystulppa irrotettuna – **tulpalon vaara** sylinteristä lentävien kipinöiden vuoksi!

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLIN suosittelemia sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä käytä laitetta, jossa on viallinen äänenvaimennin tai jossa ei ole äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

4 Sallitut kombityökalut

Seuraavat STIHL-kombityökalut saadaan asentaa kombimoottoriin:

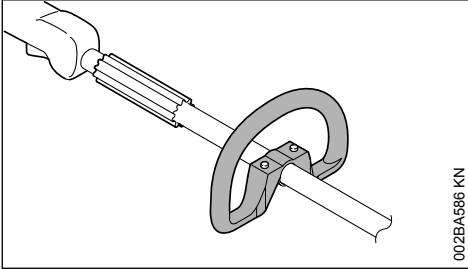
Kombityökalu	Käyttötarkoitus
FS-KM	Siimapäällä varustettu rai-vaussaha
FS-KM ¹⁾	Ruohoterällä varustettu ruohotrimmeri
FSB-KM	Siimapäällä varustettu rai-vaussaha
HL-KM 145°	Pensasaitaleikkuri, säädettävä
HL-KM 0°	Pensasaitaleikkuri
FH-KM 145°	Vesakkoleikkuri
BG-KM	Puhallin
HT-KM	Teleskooppivartinen oksa-saha
BF-KM	Jyrsin
FCB-KM	Reunaleikkuri
FCS-KM	Reunaleikkuri
SP-KM	Erikoispoimuri

¹⁾ toimituksen sisältöön kuuluvaa sankaa (vaiherajoitin) pyöreässä kahvassa täytyy käyttää – katso myös "Pyöreän kahvan asennus"

Kombityökalu
KB-KM
KW-KM

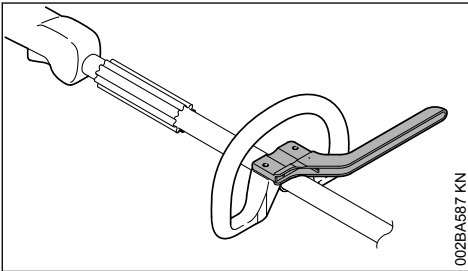
Käyttötarkoitus
Harja
Harjatela

5 Rengaskahvan asentaminen



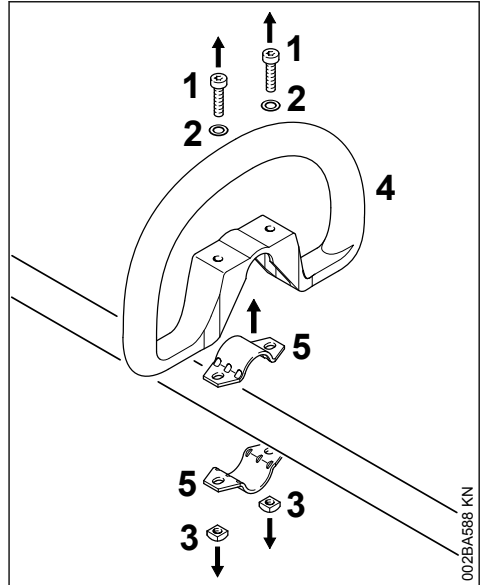
Uuden laitteen toimitustilassa rengaskahva on jo liitetty laitteeseen.

5.1 Suojakaaren käyttö

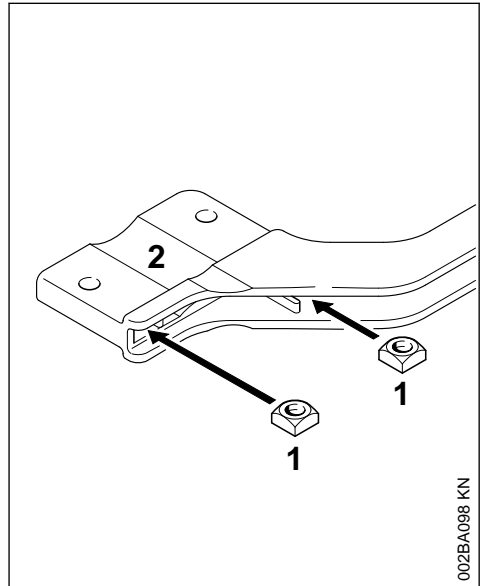


Suojakaari (askelrajoitin) sisältyy laitteen toimituskokoonpanoon ja se on asennettava rengaskahvaan.

5.2 Suojakaaren kiinnittäminen

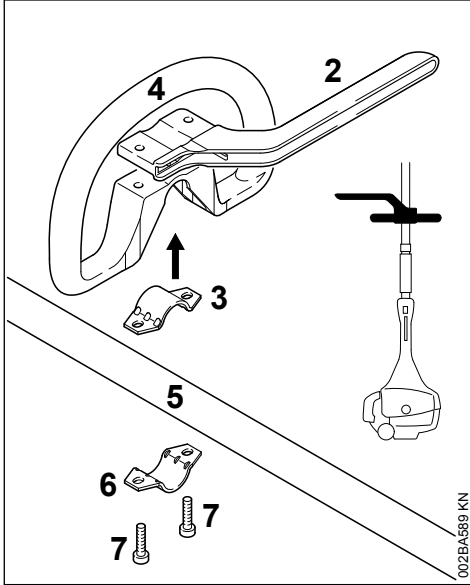


- ▶ Ruuvaa ruuvit (1) irti ja poista yhdessä aluslevyjen (2) ja muttereiden (3) kanssa
- ▶ Irrota rengaskahva (4) ja kiristyspannat (5)



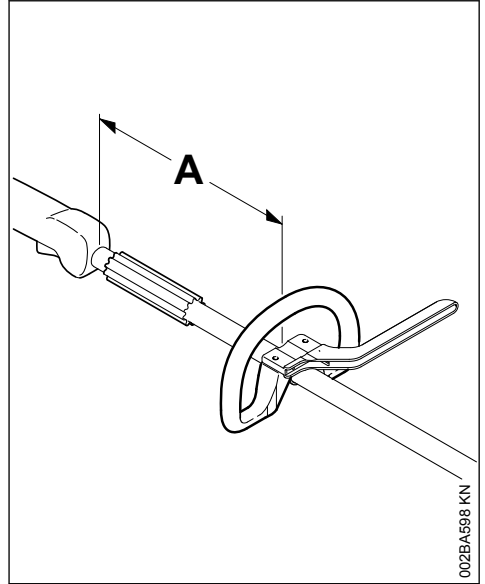
¹⁾ toimituksen sisältöön kuuluvaa sankaa (vaiherajoitin) pyöreässä kahvassa täytyy käyttää – katso myös "Pyöreän kahvan asennus"

- Aseta nelikulmaiset mutterit (1) kahvaan (2) – tuo reiät kanteen



- Aseta kiristyspanta (3) rengaskahvan (4) sisään ja sijoita osat yhdessä varren (5) päälle
 - Kiinnitä kiristyspanta (6)
 - Aseta suojakaari (2) – huomioi sijainti!
 - Kohdista reiät kanteen
 - Asenna ruuvit (7) reikiin - ja kierrä ne suoja-kaareen vasteeseen saakka
 - kohdassa "Kohdista ja kiinnitä rengaskahva"
- Älä irrota suojakaarta (askelrajoitinta).

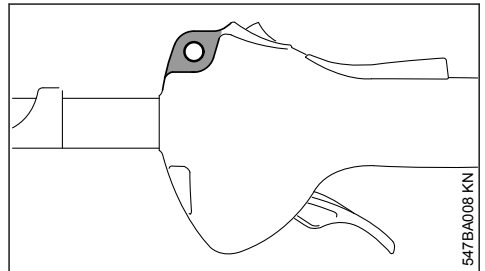
5.3 Kohdista ja kiinnitä rengaskahva



Vaihtamalla kahvan etäisyyttä (A) voidaan kahva saattaa käyttäjän ja sovelluksen kannalta sopivimpaan asentoon.

- Kiinnitä rengaskahva
- Kohdista rengaskahva
- Kiristä ruuvit – kiristä mutterit tarvittaessa

6 Kantosilmukka



Kantosilmukka sijaitsee hallintakahvan edessä.

7 Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttoaineena bensiinin ja moottoriöljyn sekoitusta.

**VAROITUS**

Vältä suoraa ihokosketusta polttoaineen kanssa samoin kuin polttoainehöyryjen hengittämistä.

7.1 STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttoaineen käyttöä. Tämä valmis polttoainesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttoaineen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitus-suhte on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoaine sisältää STIHL-kaksitahtimootoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttoainetta käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

7.2 Polttoaineen sekoittaminen**HUOMAUTUS**

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vahingoittaa moottoria, tiiviste-renkaita, johtoja ja letkuja sekä polttoainesäiliötä.

7.2.1 Bensiini

Käytä vain **merkkibensiiniä**, jonka oktaaniluku on vähintään 90 RON – lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %.

Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorit tuottavat täyden tehon, kun bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 27 % (E27).

7.2.2 Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkea-luokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee käytettäväksi STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä tai vastaavaa korkean suorituskyvyn moottoriöljyä päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöänsä ajan.

7.2.3 Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

7.2.4 Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtimoottoriöljy	
litraa	litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► Kaada ensin polttoainehyväksytyyn säiliöön moottoriöljy, sitten bensiini ja sekoita huolellisesti

7.3 Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Säilytä vain polttoainehyväksytyissä säiliöissä turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa valolta ja auringonvalolta suojattuna.

Polttoaineseos vanhenee – tee polttoainesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivää. Valon, auringon, matalien tai korkeiden lämpötilojen vaikutuksesta polttoaineseoksesta voi tulla käyttökelvotonta nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voidaan kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa 5 vuotta.

► Ravista polttoainesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti

**VAROITUS**

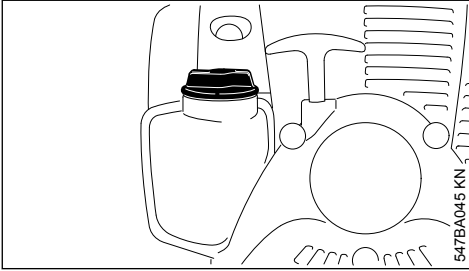
Kanisteriin voi muodostua painetta – avaa kanisteri varovasti.

► Puhdista polttoainetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoaine ja puhdistusneste määrysten mukaisesti ja ympäristöstävällisesti!

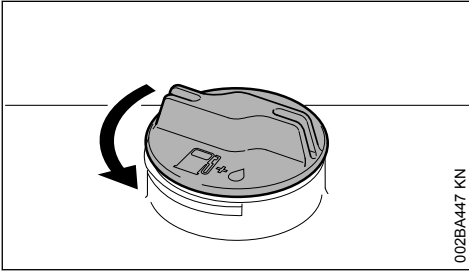
8 Polttoaineen lisääminen

8.1 Valmistelut



- Puhdista säiliön tulppa ja sen ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite sellaiseen asentoon, että säiliön korkki on ylöspäin.

8.2 Kierrettävän korkin avaaminen

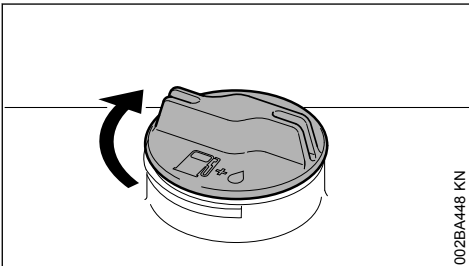


- Kierrä korkkia vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota korkki pois

8.3 Kaada säiliöön polttoainetta

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

8.4 Kierrettävän korkin sulkeminen

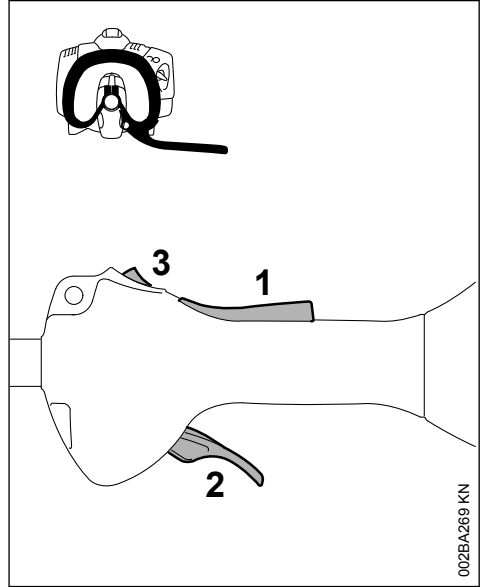


- Aseta korkki paikalleen

- Kierrä korkkia vasteeseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

9 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

9.1 Hallintalaitteet



1 Kaasuliipaisimen varmistin

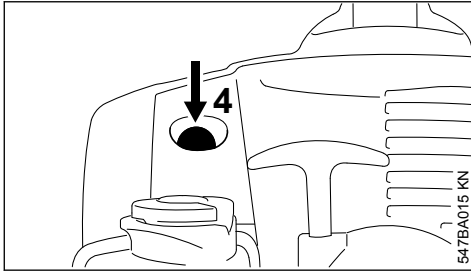
2 Kaasuliipaisin

3 Pysäytin – asennoissa Käyttö ja 0 = stop.

9.1.1 Pysäyttimen ja sytyttimen toiminta

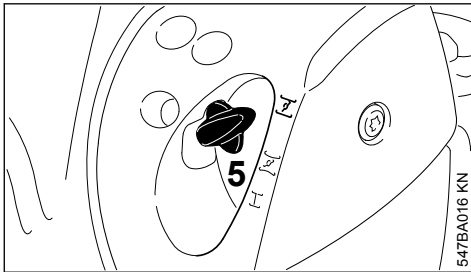
Pysäytin, jota ei ole painettu alas, on asennossa **Käyttö**: Virta on kytketty päälle. Moottori on käyttövalmis ja moottorin voi käynnistää. Kun pysäytin painetaan asentoon **0** sytytys kytketty pois päältä. Moottorin pysähdyttyä virta kytketty taas automaattisesti päälle.


9.2 Käynnistä moottori



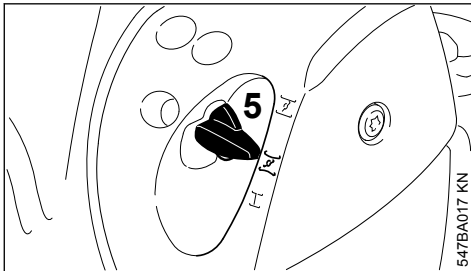
- Paina primer-pumpun paljetta (4) vähintään 5 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta


9.2.1 Kylmä moottori (kylmäkäynnistys)



- Paina rikastinläpän vipu (5) sisään ja käännä asentoon 

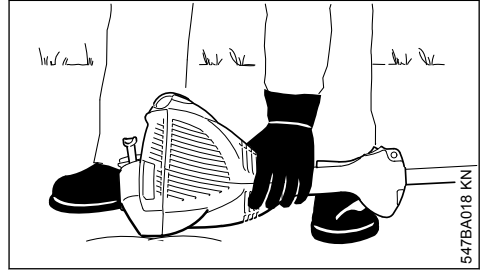
9.2.2 Lämmin moottori (kuumakäynnistys)



- Paina rikastinläpän vipu (5) sisään ja käännä asentoon 

Käytä tätä asentoa myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta on vielä kylmä.

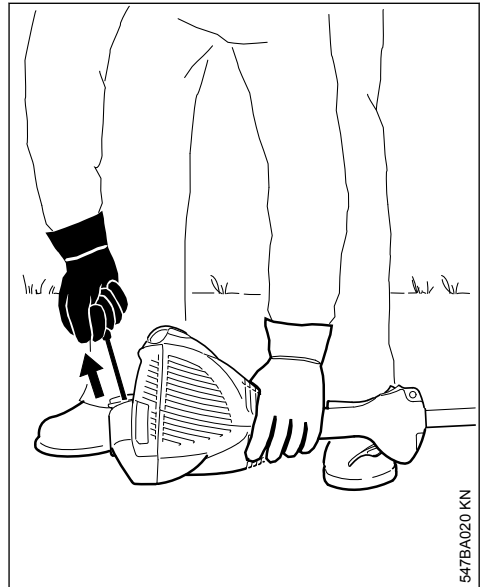
9.2.3 Käynnistäminen



- Aseta laite tukevasti maahan: Kombityökalu ei saa osua maahan eikä muihin esineisiin, ks. myös kombityökalun käyttöohjeista kohta Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.
- Seiso tukevasti
- Paina laitetta vasemmalla kädellä **lujasti** maata vasten. Älä koske kaasuliipaisimeen äläkä liipaisimen varmistimeen

HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa äläkä polvea runkoputkelle!



- Tartu oikealla kädellä käynnistyskahvaan

9.2.4 Mallit ilman ErgoStartia

- Vedä käynnistyskahvasta hitaasti vasteeseen saakka. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti

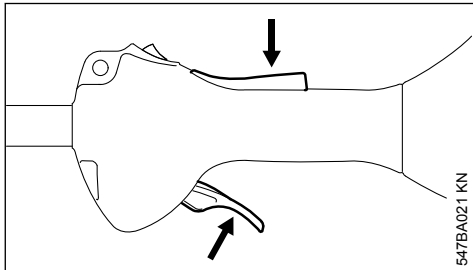
9.2.5 ErgoStartilla varustettu malli

- Vedä käynnistysnarusta tasaisesti

HUOMAUTUS

Älä vedä naruja loppuun saakka. **Rikkoutumisvaara!**

- Palauta käynnistyskahva hitaasti. Silloin käynnistysnaru pääsee kelautumaan kunnolla
- Jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy

9.2.6 Moottorin käynnistyttyä

- Paina kaasuliipaisimen varmistinta ja kaasuta. Rikastinläpän vipu siirtyy käyttöasentoon **I**. Jos moottori on käynnistetty kylmänä, anna sen lämmetä jonkin aikaa sitä vaihtelevasti kuormittaen.

VAROITUS

Kun kaasutin on säädetty oikein, työkalu ei saa liikkua moottorin käydessä joutokäynnillä!

Laitte on käyttövalmis.

9.3 Moottorin pysäyttäminen

- Siirrä pysäytin suuntaan **0** Paina – moottori pysähtyy – vapauta pysäytin – pysäytin palaa takaisin

9.4 Muita käynnistämistä koskevia ohjeita

Moottori sammuu kylmäkäynnistysasennossa **I tai kiihdytettäessä.**

- Siirrä rikastinläpän vipu asentoon **II** ja jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy

Moottori ei käynnisty kuumakäynnistysasennossa **II**

- Vie rikastinläpän vipu asentoon **I** ja jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy

Moottori ei käynnisty

- Tarkista, että kaikki hallintalaitteet on säädetty oikein
- Tarkista, että säiliössä on polttoainetta. Lisää polttoainetta tarvittaessa

- Tarkista, että sytytystulpan liitin on kunnolla paikallaan
- Käynnistä uudelleen

Polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi

- Paina primer-pumpun paljetta vähintään 5 kertaa tankkauksen jälkeen. Paina paljetta myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta
- Vie rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon.
- Käynnistä moottori uudelleen

10 Yleisiä käyttöohjeita**10.1 Ensimmäisen käyttökerran aikana**

Käytä uutta laitetta aina ensin polttoainesäiliön kolmanteen täyttökertaan asti vähällä kuormituksella suurilla käyntinopeuksilla, jotta totutuskäytön aikana ei ilmene ylimääräistä kuormitusta. Totutusvaiheen aikana on liikkuvien osien limitytävää toisiinsa – moottorissa on suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 polttoaineen täyttökerran ajan.

10.2 Työnteon aikana

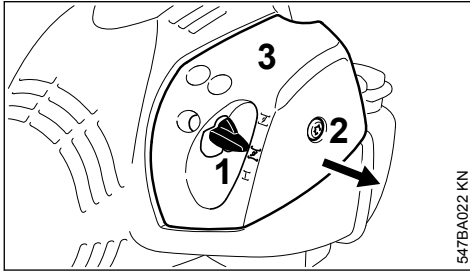
Anna moottorin käydä pidemmän täyskaasujakson jälkeen vielä hetki joutokäynnillä, kunnes jäähtytysilmavirta on kuljettanut suuremman lämmön pois, jotta moottorin (sytytysjärjestelmä, kaasutin) osiin ei kohdistu äärimmäistä lämpökuormitusta.

10.3 Työnteon jälkeen

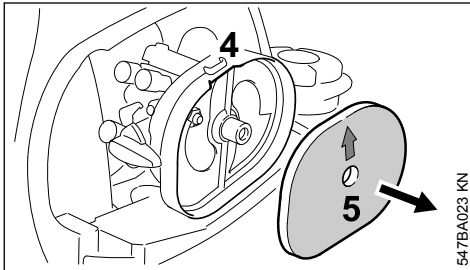
Lyhytaikaiset seisokit: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laitetta polttoainesäiliö tyhjänä kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan saakka kaukana syttymislähteistä. Pidemmät seisokit – ks. Laitteen säilytys.

11 Ilmansuodattimen puhdistaminen

11.1 Jos moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt:



- ▶ Säädä rikastinlapan vipu (1) asentoon
- ▶ Käännä ruuvia (2) suodattimen kannessa (3) vastapäivään, kunnes kansi on löysällä.
- ▶ Poista suodattimen kansi (3) rikastinlapan vivun päältä.
- ▶ Puhdista suodattimen ympärys enimmästä liasta.



- ▶ Ota kiinni suodatinkotelon reiästä (4) ja irrota huopasuodatin (5).
- ▶ Vaihda huopasuodatin (5) – kopista tai puhalla suodatin puhtaaksi – älä pese sitä.

HUOMAUTUS

Vaihda vaurioituneet osat!

- ▶ Aseta huopasuodatin (5) tarkasti suodatinkoteloon, nuoli reikään päin
- ▶ Säädä rikastinlapan vipu (1) asentoon
- ▶ Pane suodattimen kansi (3) paikalleen – varmista ettei ruuvi (2) kanttaa – ruuvaa ruuvi paikalleen.

12 Kaasuttimen säätäminen

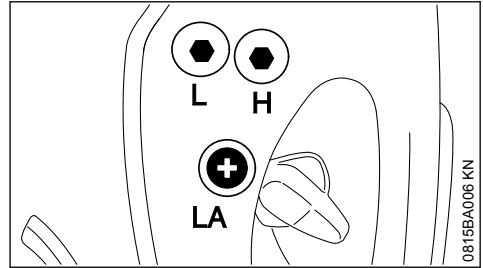
Kaasutin on tehtaalla säädetty vakiosäädölle.

Tässä laitteessa kaasutinta ei enää tarvitse säätää.

Laite on tehtaalla säädetty niin, että moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaine-ilmaseoksen.

12.1 Joutokäynnin säätäminen

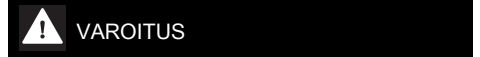
Moottori sammuu joutokäynnillä



- ▶ Anna moottorin lämmetä n. 3 min
- ▶ Joutokäyntinopeuden (LA) säätöruuvia hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – leikkuuterä ei saa pyöriä

Työkalu pyörii joutokäynnillä

- ▶ Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) vastapäivään, kunnes työkalu pysähtyy, ja sitten vielä 1/2–3/4 kierrosta samaan suuntaan



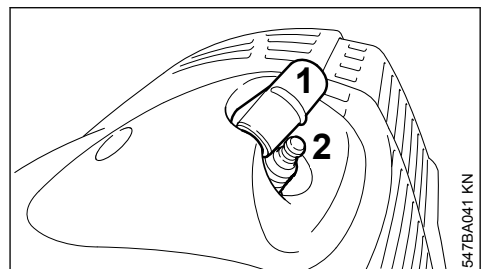
Jos työkalu ei pysähdy joutokäynnin säädön jälkeen, vie laite huoltoon.

13 Sytytystulppa

- ▶ Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriötä, tarkista ensin sytytystulppa
- ▶ vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIH-Lin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

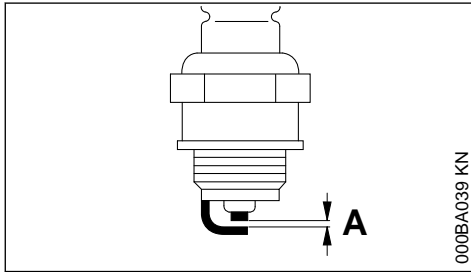
13.1 Sytytystulpan irrottaminen

- ▶ Sammuta moottori



- ▶ Irrota sytytystulpan liitin (1)
- ▶ Irrota sytytystulppa (2)

13.2 Sytytystulpan tarkastus

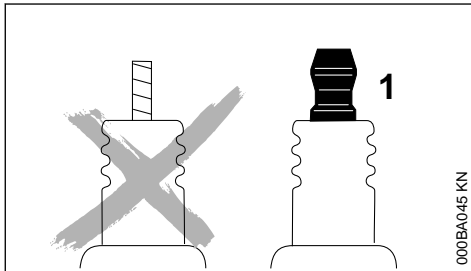


000BA039 KN

- ▶ Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- ▶ Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- ▶ Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



000BA045 KN



VAROITUS

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinäintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin työskennellessä helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- ▶ Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

13.3 Sytytystulpan asentaminen

- ▶ Kierrä sytytystulppa paikalleen
- ▶ Paina sytytystulpan liitin sytytystulppaan

14 Moottorin käynti

Jos moottori käyttäytyy ilmansuodattimen puhdistamisen ja kaasuttimen oikean säädön jälkeen epätydyttävästi, syy voi olla myös äänenvaimentimessa.

Anna jälleenmyyjän tarkastaa, onko äänenvaimentimessa likaa (karstaa)!

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla.

15 Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 30 päivään

- ▶ Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- ▶ Hävitä polttoaine määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti
- ▶ Jos polttoaineen käsipumppu on käytettävissä: paina polttoaineen käsipumppua vähintään viisi kertaa
- ▶ Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes moottori sammuu
- ▶ Puhdista laite huolellisesti, erityisesti ilmansuodatin
- ▶ Irrota, puhdista ja tarkista työkalu, käsittele metalliosat suojaöljyllä
- ▶ Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite luvattomalta käytöltä (esim. lapsilta)

16 Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien aikana lyhennä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	puhdistus		X							
Takakahva	Toimintatarkastus	X		X						
Ilmansuodatin	puhdistus							X		X
	vaihto								X	
Polttonesteen käsi-pumppu	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliik-keessä ¹⁾								X	
Polttoainetankin imuää	tarkastus							X		
	vaihto						X		X	X
Polttoainesäiliö	puhdistus							X		X
Kaasutin	Joutokäynnin tarkastus, leikkuuterä ei saa pyöriä mukana	X		X						
	Joutokäynnin jälkisäätö									X
Sytytystulppa	Kärkivälin säätö							X		
	vaihto 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukko	Silmämääräinen tarkastus		X							
	puhdistus									X
Käsiteltävissä olevat ruu- vit ja Mutterit (säätöruu- veja lukuun ottamatta)	kiristys									X
Turvatarra	vaihto								X	

¹⁾STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliik-keessä

17 Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden nou- dattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä

- aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat
- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
 - leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuaisia
 - laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
 - laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
 - sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

17.1 Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoja.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

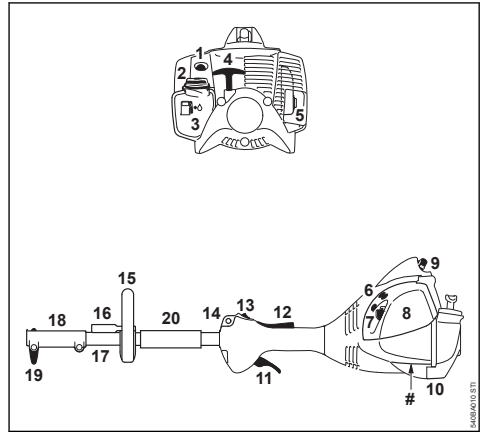
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

17.2 Kulutusosat

Jotkut laitteen osat kuluvat normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttövastava ja -tiheydestä riippuen oikeaan aikaan. Tällaisia osia ovat mm.:

- kytkin
- suodatin (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa

18 Tärkeät osat



- 1 Poltonesteen käsipumppu
- 2 Säiliön korkki
- 3 Säiliö
- 4 Käynnistyskahva
- 5 Äänenvaimennin
- 6 Kaasuttimen säätöruuvit
- 7 Rikastinlöpän vipu
- 8 Ilmansuodattimen kansi
- 9 Sytytystulpan liitin
- 10 Laitteen tuki
- 11 Kaasuvipu
- 12 Kaasuvivun lukitsin
- 13 Pysäytyspainike
- 14 Kantosilmukka
- 15 Rengaskahva
- 16 Kaari
- 17 Varsi
- 18 Kytentäholkki
- 19 Sormiruuvi
- 20 Holkki
- # Koneen numero

19 Tekniset tiedot

19.1 Moottori

Yksisylinterinen-kaksitahtimoottori

Iskutilavuus:	27,2 cm ³
Sylinterin reikä:	34 mm
Männän iskunpituus:	30 mm

Teho normin ISO 8893 mukaan: 0,8 kW (1,1 PS) kierosluuvulla
8500 1/min
Tyhjäkäyntipyörimisnopeus: 2800 1/min
Huippunopeus (nimellisnopeus): 10 000 1/min

19.2 Sytytyslaitteisto

Elektronisesti ohjattu magneettisytytin

Sytytystulppa (häiriönpoista-jalla): Sytytyslaite NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Elektrodiväli: 0,5 mm

19.3 Polttonestejärjestelmä

Asennosta riippumaton kalvokaasutin integroidulla polttoainepumpulla

Polttoainetankin tilavuus: 340 cm³ (0,34 l)

19.4 Paino

tankkaamattomana, ilman kombityökälyä
KM 56 RC ErgoStartilla: 4,3 kg

19.5 Melu- ja värinäarvot

Lisätiedoille työnantaja koskevan värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämistä, katso

www.stihl.com/vib

19.5.1 Kombityökäly

Malli, ks. "Sallitut kombityökälyt".

Ääni- ja värinäarvojen määrittämiseksi otetaan tyhjäkäynti- ja nimellisnopeus huomioon seuraavissa suhteissa:

mallit FCS-KM, FCB-KM, FS-KM, FSB-KM, FH-KM ja HT-KM	1:1
malli HL-KM	1:4
mallit BF-KM, KB-KM, KW-KM, BG-KM ja SP-KM	1:6

Tarkat melu- ja värinäarvot riippuvat asennetusta kombityökälystä ja ne ilmoitetaan kombityökälyn käyttöohjeessa.

19.5.2 Äänenpainetaso L_{peq} standardien ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789 mukaan

KM 56 RC: 90 dB(A) ... 96 dB(A)

19.5.3 Äänitehotaso L_w standardien ISO 22868, ISO 3744 mukaan

KM 56 RC: 103 dB(A) ... 109 dB(A)

19.5.4 Värinäarvo $a_{hv,eq}$ standardien ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789 mukaan

Kahva vasemmalla

KM 56 RC: 4,7 m/s² ... 8,5 m/s²

Kahva oikealla

KM 56 RC: 4,8 m/s² ... 8,2 m/s²

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; värinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s².

19.6 REACH-asetus

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa

www.stihl.com/reach

19.7 Pakokaasupäästöarvo

EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä mitattu CO₂-arvo ilmoitetaan osoitteessa

www.stihl.com/co2

tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyypillisestä moottorista normitettua testimenettelyä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyin moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Moottoriin tehdyt muutokset mitätöivät käyttöluvan.

20 Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjiä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

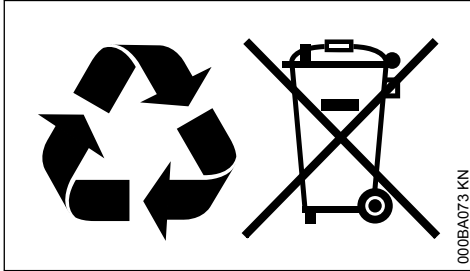
Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa

STIHL-varaosamerkistä  (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

21 Hävittäminen

Tietoja hävittämisestä saat paikallishallinnosta tai STIHL-erikoisliikkeestä.

Epäasianmukainen hävittäminen voi olla vahingollista terveydelle ja saastuttaa ympäristöä.



- Toimita STIHL-tuotteet, myös pakkaukset, asianmukaiseen keräyspisteeseen kierrätystä varten paikallisten säännösten mukaisesti.
- Älä hävitä talousjätteen mukana.

22 EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Malli:	Kombimoottori
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	KM 56 R
	KM 56 RC
	KM 56 RC-E
Sarjatunniste:	4144
Iskutilavuus:	27,2 cm ³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2011/65/EU, 2006/42/EY ja 2014/30/EU säännöksiä ja että se on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja kombityökaluja BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM ja SP-KM)

Tässä kuvatun kombimoottorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä kombimoottoria varten hyväksymillä kombityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
puolesta



Dr. Jürgen Hoffmann

Osastopäällikkö, tuotehyväksynnät, -sääntely

CE

23 UKCA-vaatimusten mukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Malli:	Kombimoottori
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	KM 56 R
	KM 56 RC
	KM 56 RC-E
Sarjatunniste:	4144
Iskutilavuus:	27,2 cm ³

vastaa soveltuvilta osin seuraavien direktiivien määräyksiä: Yhdistyneen kuningaskunnan säännökset The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, ja tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja kombityökaluja BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM ja SP-KM)

Tässä kuvatus kombimoottorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä kombimoottoria varten hyväksymillä kombityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta

Dr. Jürgen Hoffmann

Osastopäällikkö, tuotehyväksynnät, -säätely

Indholdsfortegnelse

1	Kombisystem.....	35
2	Om denne brugsvejledning.....	35
3	Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik.....	36
4	Tilladte KombiVærktøjer.....	39
5	Montering af specialhåndgreb.....	40
6	Bæreøsken.....	41
7	Brændstof.....	41
8	Påfyldning af brændstof.....	42
9	Start og standsning af motoren.....	43
10	Driftshenvisninger.....	45
11	Rengøring af luftfilter.....	45
12	Indstilling af karburator.....	46
13	Tændrør.....	46
14	Motorens løb.....	47
15	Opbevaring af redskabet.....	47
16	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning.....	47
17	Minimering af slitage og undgåelse af skader.....	48
18	Vigtige komponenter.....	49
19	Tekniske data.....	49
20	Reparationsvejledning.....	50
21	Bortskaffelse.....	50
22	EU-overensstemmelseserklæring.....	50

23 UKCA-overensstemmelseserklæring..... 51

1 Kombisystem

Ved STIHL kombisystem samles forskellige kombimotorer og kombiværktøjer til et motorredskab. En funktionsdygtig enhed af kombimotor **og** kombiværktøj kaldes i denne brugsvejledning motorredskab.

Tilsvarende danner brugsvejledningerne for kombimotor og kombiværktøj en samlet brugsvejledning for motorredskabet.

Læs altid **begge** brugsvejledninger opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug.

2 Om denne brugsvejledning

2.1 Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen dekompressionsventilen



Brændstofhåndpumpe



Betjen brændstofhåndpumpen



Fedttube



Indsugningsluftføring: Sommerdrift



Indsugningsluftføring: Vinterdrift



Håndtagsvarme

2.2 Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.

BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

2.3 Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

3 Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Særlige sikkerhedsforanstaltninger er påkrævet ved arbejde med et motorredskab.



Læs altid begge brugsvejledninger (kombimotor og kombiværktøj) igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar dem sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde brugsvejledningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra brancheforeninger, sociale myndigheder, Arbejdstilsynet og andre skal overholdes.

Første gang der arbejdes med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagligt kursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som andre personer eller deres ejendom måtte blive udsat for.

Motorredskabet må kun overdrages eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens håndtering – brugsvejledningen til kombimotor og kombiværktøj skal altid følge med.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og i god tilstand.

Enhver, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om vedkommende kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun til brugere af pacemakere: Tændingssystemet på dette redskab genererer et meget svagt elektromagnetisk felt. En påvirkning af enkelte typer af hjertepacemakere kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren til råds.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, stoffer eller medicin, som påvirker reaktionsevnen.

Motorredskabet bør – alt efter det anvendte kombiværktøj – kun anvendes til det i brugervejledningen beskrevne arbejde.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål – **fare for ulykker!**

Anvend kun kombimotoren med det påbyggede kombiværktøj - ellers kan dette føre til skader på redskabet.

Montér kun det kombiværktøj eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Vær opmærksom på kapitlet "Tilladte kombiværktøjer". Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende originalt STIHL-værktøj og -tilbehør. Disse har egenskaber, der er optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke-godkendte monterede dele.

Der må ikke anvendes højtryksrensere til rengøring af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

3.1 Arbejdstøj og udstyr

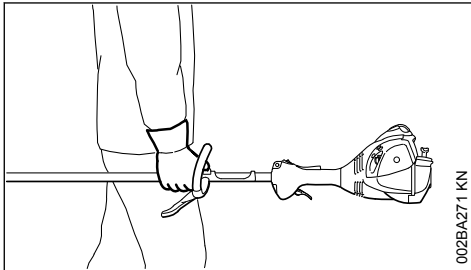
Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Bær ikke tøj, som kan hænge fast i træer, krat eller i redskabets bevægelige dele. Der må ikke bæres tørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal sættes op, så det befinder sig over skulderhøjde.

Se også henvisninger til "Beklædning og udstyr" i betjeningsvejledningen for det anvendte kombiværktøj.

3.2 Transport af motorredskabet



Sluk altid for motoren.

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Se også henvisninger til "Transport af motorredskabet" i betjeningsvejledningen for det anvendte kombiværktøj.

3.3 Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke, så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal redskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.



Efter tankningen skal skruetankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Vær opmærksom på utætheder – hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare som følge af forbrændinger!**

3.4 Inden start

Motorredskabet skal afprøves med henblik på driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i betjeningsvejledningerne:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Kombinationen af skæreværktøj, beskyttelse, håndtag og bæresele skal være godkendt, og alle dele skal være korrekt monteret
- Stopknappen skal være let at bevæge i retningen **0**
- Chokerarm, gashåndtagsspærre og gashåndtag skal glide let – gashåndtaget skal selv glide tilbage i tomgangsstilling. Fra chokerspjældets positioner **I** og **II** skal denne fjedre tilbage i driftstilling **I**, når gashåndtagsspærren og gashåndtaget trykkes i bund
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løst, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof/luft-blandinger – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre, og de skal være fri for olie og snavs – det er vigtigt for sikker føring af motorredskabet
- Indstil bæresele og håndtag, så de svarer til din højde

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **Fare for ulykker!**

I tilfælde af uheld ved anvendelse af bæresele: Øv at sætte redskabet hurtigt ned. Smid ikke redskabet på jorden under øvelsen, da der derved kan opstå skader.

Se også henvisninger til "Inden start" i betjeningsvejledningen for det anvendte kombiværktøj.

3.5 Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tænket op – ikke i lukkede rum.

Kun på lige og fast underlag, og vær opmærksom, at motorredskabet holdes fast – arbejdsværktøjet må ikke røre nogen genstande eller jorden, da det ved start kan dreje med rundt.

Ungå kontakt med arbejdsværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i hånden". Start, som det er beskrevet i brugsvejledningen. Arbejdsværktøjet kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – efterløbseffekt.

Kontrol af motortomgang: Arbejdsværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

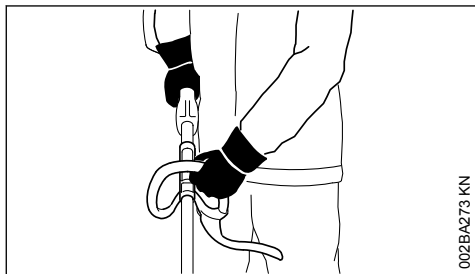
Letantændeligt materiale (f.eks. træspåner, bark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme overflade på lyddæmperen – **brandfare!**

Se også henvisninger til "Start af motoren" i betjeningsvejledningen for det anvendte kombiværktøj.

3.6 Fastholdelse og føring af redskabet

Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Sørg altid for fast og sikker stilling.



Venstre hånd på specialhåndtaget, højre hånd på betjeningshåndtaget – også for venstrehåndede.

3.7 Under arbejdet

Stands omgående motoren ved truende fare eller i en nødsituation – bevæg stopknappen i retningen 0.

Vær opmærksom på fejlfri motortomgang, sådan at arbejdsværktøjet ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes. Hvis arbejdsværktøjet alligevel bevæger sig i tomgang, skal det repareres af forhandleren. Kontrollér og juster tomgangsindstillingen regelmæssigt. STIHL anbefaler en STIHL-forhandler.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra opmærksomhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **Fare for ulykker!**

Arbejd roligt og med omtanke – og kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd påpasseligt, vær ikke til fare for andre.

Anvend kun motorredskabet til den anvendelse, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til kombiværktøjet.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatormaskiner.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under trange forhold skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan sive antændelige benzindampe ud af brændstofsyste-met.

Under arbejdet opstår støv, damp og røg, som kan være sundhedsskadelig. Ved kraftig støv- og røgdudvikling skal man bære åndedrætsværn.

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller fald), skal man ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start". Kontrollér især brændstofsystèmes tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Arbejd ikke med chokerspjældhåndtagets varmestartstilling $\overline{\text{Z}}$ – motorens omdrejningstal kan ikke reguleres i denne indstilling.

Før redskabet forlades: Stands motoren.

Stands motoren, når du skifter kombiværktøj eller arbejdsværktøj – **fare for kvæstelser!**

3.8 Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

3.9 Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands altid motoren og tag tændrørshætten af - fare for uheld** hvis motoren går utilsigtet i gang! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Motoren må ikke sættes i gang med startanordningen, når tændrørsstikket er taget af eller tændrøret skruet af – **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen!

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyd-dæmper – **brandfare! – Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lyd-dæmper – **Fare for forbrænding!**

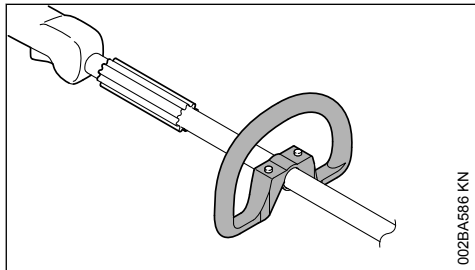
4 Tilladte KombiVærktøjer

Følgende STIHL-kombiværktøjer kan monteres på kombimotoren:

Kombiværktøj	Anvendelsesformål
FS-KM	Trimmer med trimmerhoved
FS-KM ¹⁾	Trimmer med græskniv
FSB-KM	Trimmer med trimmerhoved
HL-KM 145°	Hækkeklipper, indstillelig
HL-KM 0°	Hækkeklipper
FH-KM 145°	Kratklipper
BG-KM	Blæser
HT-KM	Teleskopsav
BF-KM	Jordfræser
FCB-KM	Kantskærer
FCS-KM	Kantskærer
SP-KM	Specialhøster
KB-KM	Børstevalse
KW-KM	Fejevalse

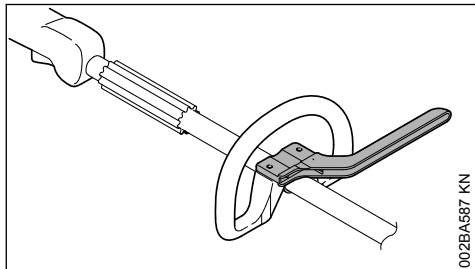
¹⁾ Den medfølgende bøjle (skridtbegrænser) skal anvendes på specialhåndtaget – se også "Montering af specialhåndtag"

5 Montering af specialhåndgreb



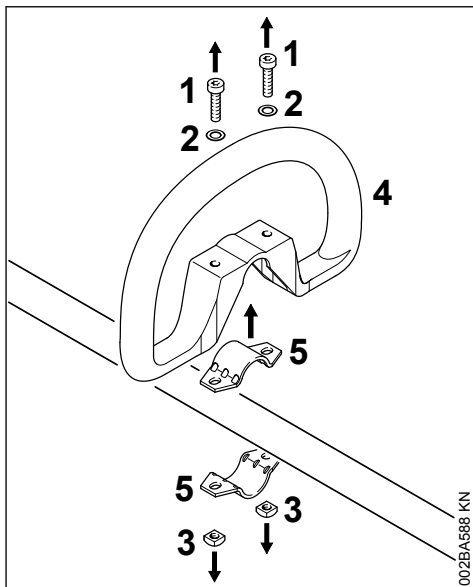
Ved leveringen af det nye redskab er specialhåndtaget allerede monteret på redskabet.

5.1 Brug af bøjle

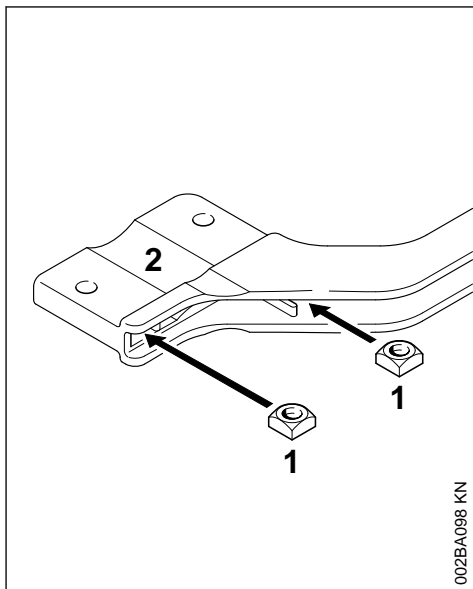


Bøjlen (skridtbegrænser) er med i redskabets leveringsomfang og skal monteres på specialhåndtaget.

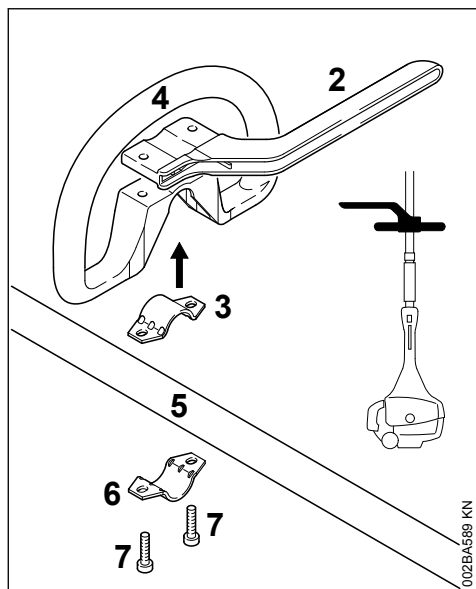
5.2 Fastgørelse af bøjle



- ▶ Skru skruerne (1) ud, og tag dem af sammen med skiverne (2) og møtrikkerne (3)
- ▶ Tag specialhåndtaget (4) og spændebåndene (5) af



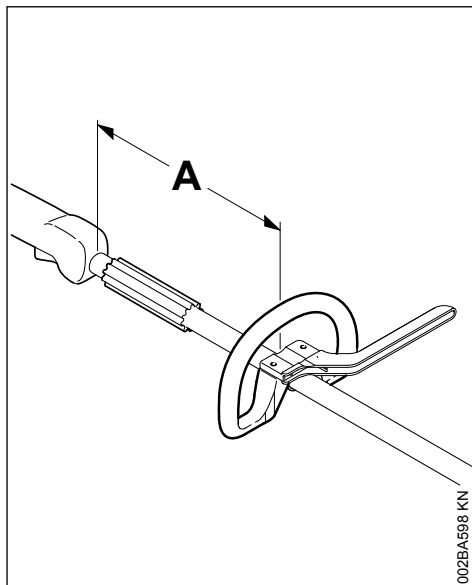
- ▶ Sæt firkantmøtrikkerne (1) ind i bøjlen (2) – hullerne skal flugte



- ▶ Læg spændebåndet (3) i specialhåndtaget (4), og sæt det sammen på skaftet (5)
- ▶ Sæt spændebåndet (6) på
- ▶ Læg bøjlen (2) på – vær opmærksom på positionen!
- ▶ Hullerne skal ligge over hinanden
- ▶ Sæt skruerne (7) ind i hullerne – og skru dem ind i bøjlen, til de ligger imod
- ▶ Videre med "Justering og fastgørelse af specialhåndtag"

Bøjlen (skridtbegrænser) skal altid være monteret.

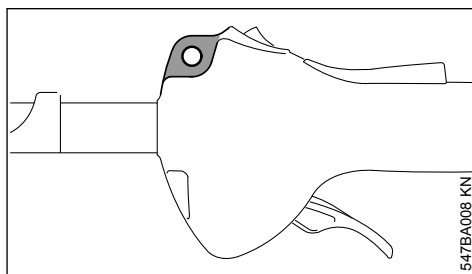
5.3 Justering og fastgørelse af specialhåndtag



Ved ændring af afstanden (A) kan håndtaget bringes i den mest passende stilling til brugeren og arbejdet.

- ▶ Fastgørelse af specialhåndtag
- ▶ Justering af specialhåndtag
- ▶ Spænd skruerne fast – sæt møtrikker på efter behov

6 Bæreøsken



Bæreøskenen findes foran betjeningshåndtaget.

7 Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.

**ADVARSEL**

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

7.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

7.2 Blanding af brændstof**BEMÆRK**

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

7.2.1 Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 27 % alkoholandel (E27).

7.2.2 Motorolie

Ved egen blanding af brændstof må der kun anvendes STIHL-totaktsmotorolie eller en anden motorolie med høj kapacitet fra en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en tilsvarende motorolie med høj kapacitet anvendes, for at emissionsgrænseværdierne skal kunne garanteres for redskabets levetid.

7.2.3 Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

7.2.4 Eksempler

Benzinmængde Liter	STIHL-totaktsolie 1:50 Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

7.3 Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 5 år.

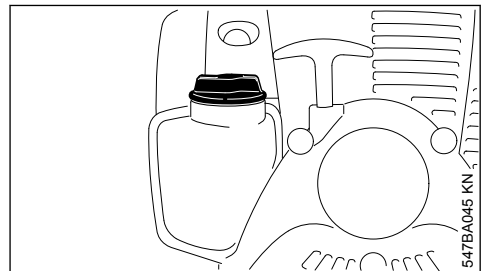
- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes

**ADVARSEL**

Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

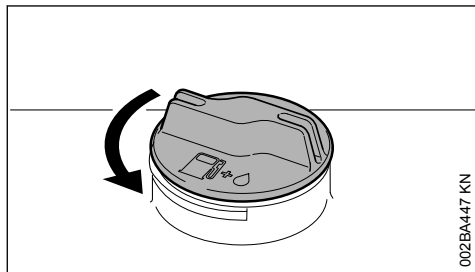
- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

8 Påfyldning af brændstof**8.1 Klargøring af redskab**

- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad

8.2 Åbning af skrue-tankdæksel



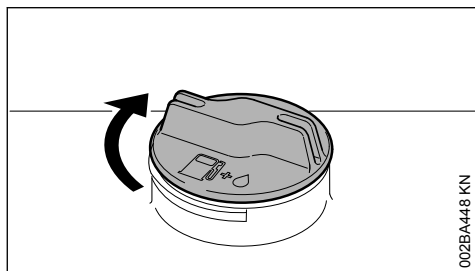
002BA447 KN

- Drej dækslet mod urets retning, indstil den kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

8.3 Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem (specieltilbehør).

8.4 Lukning af skrue-tankdæksel

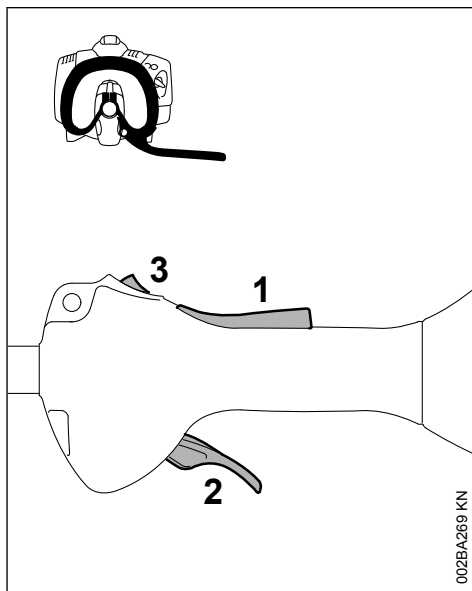


002BA448 KN

- Sæt dækslet på
- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

9 Start og standsning af motoren

9.1 Betjeningslementer



002BA269 KN

1 Gashåndtagsspærre

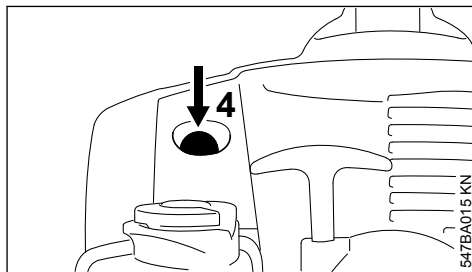
2 Gashåndtag

3 Stopknop – med stillinger for drift og 0 = Stop.

9.1.1 Stopknappens og tændingens funktion

Når stopknappen ikke betjenes, befinder den sig i stilling **drift**. Tændingen er tilkoblet - motoren er køreklar og kan startes. Hvis stopknappen stilles på **0** slukkes tændingen. Når motoren er standset tilkobles tændingen automatisk igen.

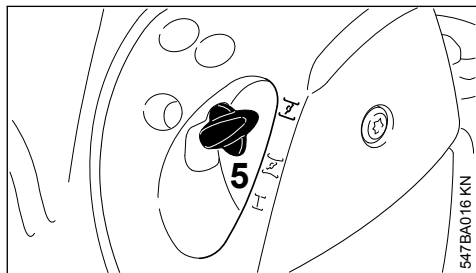
9.2 Opstart af motor




547BA015 KN

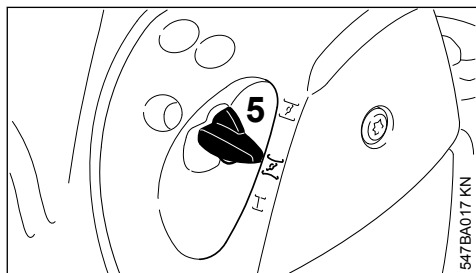
- Tryk mindst fem gange på bælgen (4) på brændstoffåndpumpen - også når bælgen er fyldt med brændstof


9.2.1 Kold motor (koldstart)



- ▶ Tryk chokerspjældhåndtaget (5) ind og drej hen på 

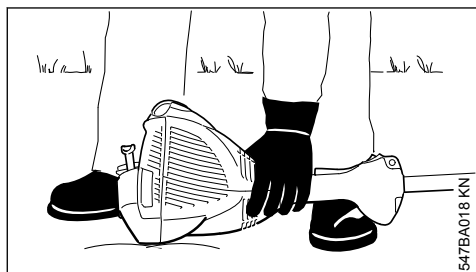
9.2.2 Varm motor (varmstart)



- ▶ Tryk chokerspjældhåndtaget (5) ind og drej hen på 

Brug også denne stilling, når motoren allerede har været startet, men stadig er kold.

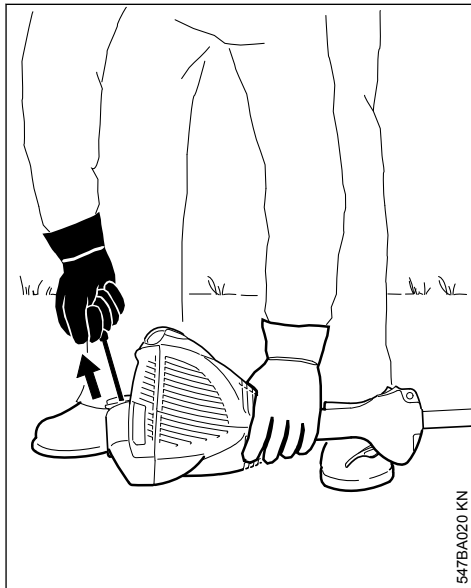
9.2.3 Start



- ▶ Sæt redskabet sikkert på jorden: Arbejdsværktøjet må hverken berøre jorden eller andre genstande - se også "Start/standsning af motor" i betjeningsvejledningen til kombiværktøjet
- ▶ Indtag en sikker stilling
- ▶ Tryk redskabet **fast** ned mod jorden - berør hverken gashåndtag eller spærrehåndtag.

BEMÆRK

Anbring ikke foden eller knæet på skaftet!



- ▶ Tag fat i startgrebet med højre hånd

9.2.4 Udførelse uden ErgoStart

- ▶ Træk startgrebet langsomt ud, til du mærker modstand, træk derefter hurtigt og kraftigt ud

9.2.5 Udførelse med ErgoStart

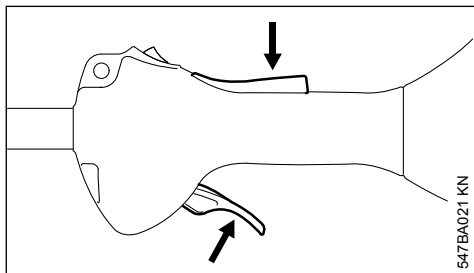
- ▶ Træk startgrebet jævnt ud

BEMÆRK

Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- ▶ Lad ikke startgrebet svippe tilbage – før det tilbage i udrækningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- ▶ Fortsæt med at trække, indtil motoren kører

9.2.6 Så snart motoren kører,



547BA021 KN

- ▶ Tryk på spærrehåndtaget og giv gas – choker-spjældhåndtaget springer i stillingen for drift I – kør motoren varm med belastningsskift efter en koldstart



ADVARSEL

Ved rigtig indstilling af karburatoren må arbejdsværktøjet ikke bevæge sig ved tomgang!

Redskabet er klart til brug.

9.3 Sluk motoren

- ▶ Stil stopknappen i retning 0 – motoren standser – slip stopknappen – stopknappen fjedrer tilbage

9.4 Yderligere anvisninger om start

Motoren går i stå i stillingen for koldstart \overline{I} , eller når der accelereres.

- ▶ Stil chokerpjældhåndtaget på \overline{I} – start videre, til motoren kører

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart \overline{II}

- ▶ Stil chokerspjældhåndtaget på \overline{I} – fortsæt med at starte til motoren kører

Motoren starter ikke

- ▶ Kontrollér, om alle indstillinger er korrekte
- ▶ kontrollér, om der er brændstof i tanken, fyld evt. på
- ▶ kontrollér, om tændrørshætten sidder fast
- ▶ Gentag startforløbet

Tanken blev kørt helt tom

- ▶ Efter tankning skal der trykkes mindst fem gange på bælgen på brændstofhåndpumpen – også hvis bælgen er fyldt med brændstof
- ▶ Chokerspjældhåndtaget indstilles afhængigt af motortemperaturen
- ▶ Start motoren igen

10 Driftshenvisninger

10.1 I den første driftstid

Den fabrikkny maskine må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så at der ikke opstår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

10.2 Under arbejdet

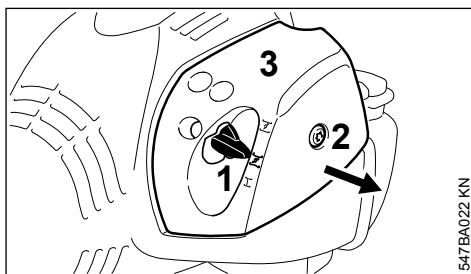
Lad motoren efter længere fuld belastningstid køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

10.3 Efter arbejdet

Ved standsning i kort tid: Lad motoren køle af. Opbevar maskinen, til den skal bruges næste gang, med tom brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af kilder til brand. Ved længere standsning - se "Opbevaring af maskinen".

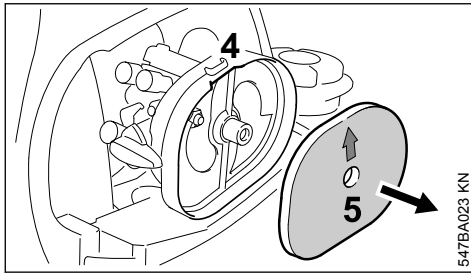
11 Rengøring af luftfilter

11.1 Hvis motoreffekten er mærkbart nedsat



547BA022 KN

- ▶ Stil gasspjældhåndtaget (1) på \overline{I} .
- ▶ Skru skruen (2) i filterdækslet 3) imod urets retning, til dækslet sidder løst
- ▶ Træk filterdækslet (3) over gasspjældets håndtag og tag det af
- ▶ Rengør filterets omgivelser for grov tilnavning



- ▶ Grib ind i udsparringen (4) i filterhuset og tag filtfilteret (5) ud
- ▶ Udskift filtfilteret (5) - bank eller blæs det evt. igennem – det må ikke vaskes

BEMÆRK

Udskift beskadigede dele!

- ▶ Sæt filtfilteret (5) i filterhuset, så formen passer – pilen peger mod udsparringen
- ▶ Stil gasspjældhåndtaget (1) på $\frac{1}{2}$.
- ▶ Sæt filterdækslet (3) på – skruen (2) må ikke kome i klemme – skru skruen i

12 Indstilling af karburator

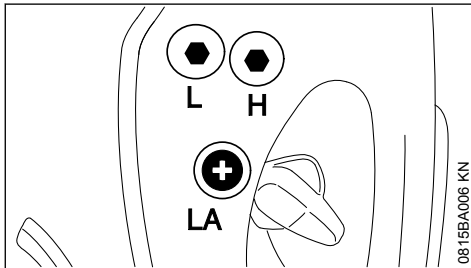
Karburatoren er fra fabrikens side forsynet med standardindstillingen.

En karburatorindstilling er ikke længere nødvendig på dette redskab.

Redskabet er afstemt på en sådan måde fra fabrikens side, at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle miljøer og driftstilstande.

12.1 Indstilling af tomgang

Motoren går i stå i tomgang



- ▶ Lad motoren køre varm i ca. 3 min.
- ▶ Skru tomgangshastighedsskruen (LA) langsomt med uret, indtil motoren kører jævnt – arbejdsværktøjet må ikke køre med

Arbejdsværktøjet kører med i tomgang

- ▶ Skru tomgangshastighedsskruen (LA) mod uret, indtil arbejdsværktøjet standser, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning i den samme retning



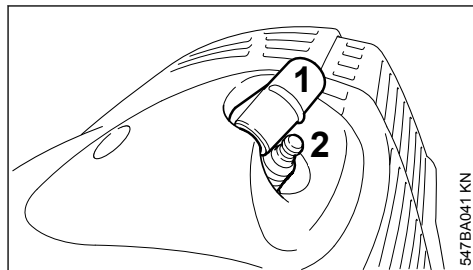
Hvis arbejdsværktøjet ikke står stille i tomgang efter udført indstilling, skal motorredskabet repareres af en fagmand.

13 Tændrør

- ▶ ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- ▶ udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigrivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

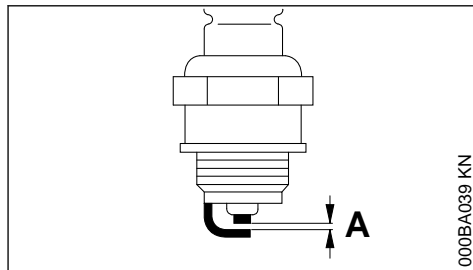
13.1 Afmonter tændrøret

- ▶ Sluk motoren



- ▶ Træk tændrørshætten (1) af
- ▶ Skru tændrøret (2) ud

13.2 Kontrol af tændrør

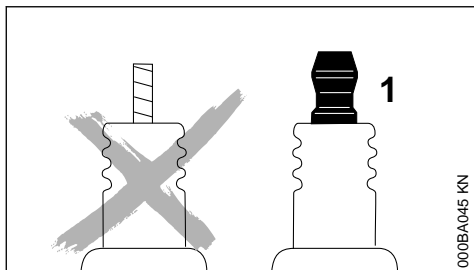


- ▶ Rengør det tilsmudsede tændrør.
- ▶ Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".

- ▶ Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- ▶ Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

13.3 Montering af tændrør

- ▶ Skru tændrøret i

- ▶ Pres tændrørshætten på tændrøret

14 Motorens løb

Er motorens køreforhold trods rensede luftfilter og korrekt karburatorindstilling utilfredsstillende, kan årsagen også være lyddæmperen.

Få lyddæmperen kontrolleret med hensyn til tilsmudsning (forkokning) hos en forhandler!

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

15 Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser på mere end ca. 30 dage

- ▶ Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- ▶ Bortskaf brændstoffet iht. gældende bestemmelser og på miljøvenlig vis
- ▶ Hvis der findes en brændstofhåndpumpe: Tryk brændstofhåndpumpen mindst 5 gange
- ▶ Start motoren, og lad den køre i tomgang, indtil motoren standser
- ▶ Rens redskabet grundigt, især luftfilteret
- ▶ Tag arbejdsværktøjet af, rens og kontrollér det, metaldele behandles med beskyttelsesolie
- ▶ Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

16 Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.

		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X		X						
	rengøring		X							
Betjeningshåndtag	funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	rengøring							X		X
	udskiftning								X	
Brændstofhåndpumpe	kontrol	X								
	istandsættelse hos forhandler ¹⁾								X	

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl ved beskadigelse	ved behov
Sugehoved i brændstoftanken	kontrol						X		
	udskiftning						X	X	X
Brændstoftank	rengøring						X		X
karburator	Kontrol af tomgang, arbejdsværktøjet må ikke bevæges med	X	X						
	Tomgang efterreguleres								X
Tændrør	elektrodeafstand efterjusteres						X		
	udskiftes efter 100 driftstimer								
Indsugningsåbning til køleluft	visuel kontrol		X						
	rengøring								X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingskruer)	efterspænding								X
Sikkerhedsmærkat	udskiftning							X	
1)STIHL anbefaler en STIHL-forhandler									

17 Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarsels-henvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

17.1 Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderrubber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring

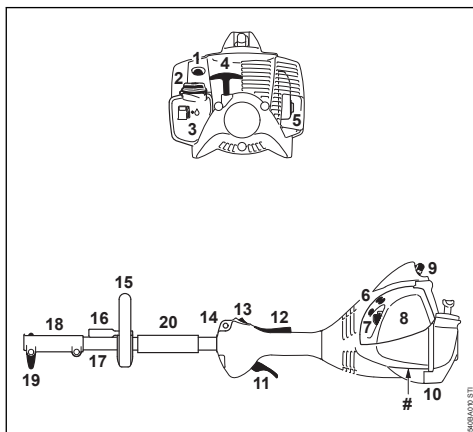
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

17.2 Sliddele

Nogle dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slidage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør

18 Vigtige komponenter



- 1 Brændstoffhåndpumpe
- 2 Tankdæksel
- 3 Tank
- 4 Starthåndtag
- 5 lyddæmper
- 6 Indstillingsskruer til karburator
- 7 Chokerspjældarm
- 8 Luftfilterdæksel
- 9 Tændrørshætte
- 10 Redskabsstøtte
- 11 Gashåndtag
- 12 Gashåndtagsspærre
- 13 Stoptast
- 14 Bæreøksen
- 15 Specialhåndtag
- 16 Bøjle
- 17 Skaft
- 18 Koblingsmuffe

19 Knebelkrue

20 Muffe

Maskinnummer

19 Tekniske data

19.1 Motor

Encylindret totaktsmotor

Slagvolumen:	27,2 cm ³
Cylinderboring:	34 mm
Slaglængde:	30 mm
Effekt iht. ISO 8893:	0,8 kW (1,1 HK) ved 8500 1/min
Tomgangsomedrejningstal:	2800 1/min
Omdrejningstal for nedregulering (nom. værdi):	10000 1/min

19.2 Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet):	NGK CMR6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodeafstand:	0,5 mm

19.3 Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold: 340 cm³ (0,34 l)

19.4 Vægt

tom tank, uden KombiVærktøj

KM 56 RC med ErgoStart: 4,3 kg

19.5 Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet for vibration 2002/44/EF, se

www.stihl.com/vib

19.5.1 Kombiværktøj

Udførelse, se "Tilladte kombiværktøjer".

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i følgende forhold:

ved FCS-KM, FCB-KM, FS-KM, FSB-KM, FH-KM og HT-KM	1 til 1
ved HL-KM	1 til 4
ved BF-KM, KB-KM, KW-KM, BG-KM og SP-KM	1 til 6

De nøjagtige lyd- og vibrationsværdier afhænger af de monterede kombiværktøjer og er beskrevet i brugsvejledningen til kombiværktøjet.

19.5.2 Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789

KM 56 RC: 90 dB(A) ... 96 dB(A)

19.5.3 Lydeffektniveau L_w iht. ISO 22868, ISO 3744

KM 56 RC: 103 dB(A) ... 109 dB(A)

19.5.4 Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789

Venstre håndtag

KM 56 RC: 4,7 m/s² ... 8,5 m/s²

Højre håndtag

KM 56 RC: 4,8 m/s² ... 8,2 m/s²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.6 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

For information vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se

www.stihl.com/reach

19.7 Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi er angivet på

www.stihl.com/co2

i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsvejledning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

20 Reparationsvejledning


Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-for-

handler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun første-klasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

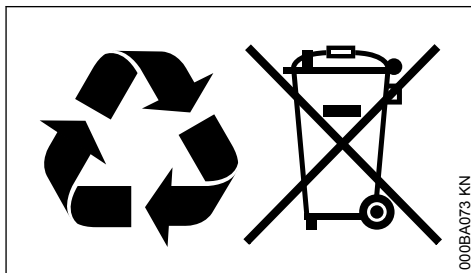
STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

21 Bortskaffelse

Der kan findes informationer om bortskaffelse hos de lokale myndigheder eller en STIHL-forhandler.

Ukorrekt bortskaffelse kan være sundhedsskadeligt og belaste miljøet.



- ▶ STIHL-produkter inklusive emballage skal overdrages til et egnet indsamlingssted til genbrug i henhold til gældende lokale regler.
- ▶ Må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.

22 EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:

Kombimotor

Fabriksmærke:

STIHL

Type:

KM 56 R

KM 56 RC

KM 56 RC-E

Serienummer:

4144

Slagvolumen: 27,2 cm³

overholder de gjældende bestemmelser i direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i overensstemmelse med de på produksjonsdatoen gjældende versjoner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte kombiværktøjer BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Den beskrevne kombimotor må kun tages i drift med de kombiværktøjer, der er godkendt af STIHL til denne kombimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann,

Afdelingsleder, produktgodkendelse og -regulering



23 UKCA-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruksjonstype: Kombimotor
Fabriksmärke: STIHL
Type: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Serienummer: 4144
Slagvolumen: 27,2 cm³

de relevante bestemmelser i de britiske forordninger The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 og, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og er utviklet og fremstillet i overensstemmelse med følgende standarders versjoner, der er gjældende på produksjonsdatoen:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte kombiværktøjer BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Den beskrevne kombimotor må kun tages i drift med de kombiværktøjer, der er godkendt af STIHL til denne kombimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann,

Afdelingsleder, produktgodkendelse og -regulering



Innholdsfortegnelse

1	KombiSystem.....	52
2	Om denne bruksanvisningen.....	52
3	Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk.....	52
4	Tillatt KombiVerktøy.....	56
5	Montere rundhåndtak.....	56
6	Bæremalje.....	57
7	Drivstoff.....	58
8	Fyll på drivstoff.....	58
9	Starte / stoppe motoren.....	59
10	Bruksanvisning.....	61
11	Rengjøre luftfilter.....	61

12	Innstille forgasseren.....	62
13	Tennplugg.....	62
14	Motorens gange.....	63
15	Oppbevare maskinen.....	63
16	Stell og vedlikehold.....	63
17	Redusere slitasje og unngå skader.....	64
18	Viktige komponenter.....	65
19	Tekniske data.....	65
20	Reparasjoner.....	66
21	Avfallshåndtering.....	66
22	EU-samsvarserklæring.....	66
23	Produsentens samsvarserklæring for UKCA.....	67



Innsugsluftkanal: vintermodus



Håndtaksoppvarming

2.2 Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.

LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

1 KombiSystem

Ved STIHL kombisystem kobles ulike kombimotorer og kombiverktøy sammen til et apparat. Den fungerende enheten av kombimotor og kombiverktøy kalles apparat i denne bruksanvisningen.

Følgelig utgjør bruksanvisningene for kombimotoren og kombiverktøyet den fullstendige bruksanvisningen for apparatet.

Les alltid **begge** bruksanvisningene nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk.

2 Om denne bruksanvisningen

2.1 Symboler

Symbolene som befinner seg på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av maskinen og utstyret kan symbolene nedenfor være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Aktivere dekompresjonsventilen



Drivstoffpumpe



Betjene drivstoffhåndpumpen



Fettube



Innsugsluftkanal: sommermodus

2.3 Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

3 Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med denne enheten.



Les alltid begge bruksanvisningene (kombimotor og kombiverktøy) før første gang enheten tas i bruk, og ta godt vare på dem for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

Den som jobber med enheten for første gang: La selgeren eller en sakkdydig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med enheten – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes unna.

Når enheten ikke er i bruk, skal den slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Enheten skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Enheten skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningene til kombimotor og kombiverktøy skal alltid følge med.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med enheten må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med enheten.

Kun brukere av pacemakere: Tenningsanlegget i denne enheten skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med enheten etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Apparatet – skal avhengig av anvendt kombiverktøy – kun brukes til arbeider som er beskrevet i bruksanvisningen til kombiverktøyet.

Enheten skal ikke brukes til andre formål – **fare for ulykker!**

Kombimotoren skal kun brukes med montert kombiverktøy – ellers kan dette føre til skader på apparatet.

Det skal kun monteres kombiverktøy eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Du må absolutt følge kapittelet "Tillatt kombiverktøy". Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en fagforhandler. Bruk bare verktøy eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på enheten.

STIHL anbefaler bruk av STIHL originalverktøy eller -tilbehør. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på enheten, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Enheten skal ikke rengjøres med høytrykksvasker. Den harde vannstrålen kan skade enhetens deler.

3.1 Klær og utstyr

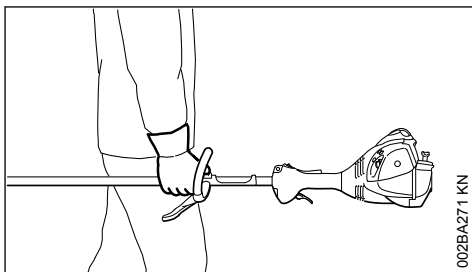
Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Ikke bruk klær som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler til enheten. En skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker. Sett opp og sikre langt hår slik at det befinner seg over skuldrene.

Se også henvisningene om "Klær og utstyr" i bruksanvisningen til kombiverktøyet som benyttes.

3.2 Transport av enheten



Slå alltid av motoren.

I kjøretøy: Sikre enheten slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekket drivstoff.

Se også henvisningene om "Transport av apparat" i bruksanvisningen til kombiverktøyet som benyttes.

3.3 Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Før tanken fylles Slå av motoren.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tankklokken forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må enheten umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.



Skru skrutanklokket så godt igjen som mulig når du har fylt på tanken.

Dette reduserer faren for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.

Vær oppmerksom på lekkasjer – ikke start motoren hvis det renner ut drivstoff – **livsfare grunnet forbrenninger!**

3.4 Før start

Kontroller apparatet for driftssikker tilstand – følg tilsvarende kapitler i bruksanvisningene:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for enheter med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La fagforhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- kombinasjonen av skjæreverktøy, vern, håndtak og bærehåndtak må være tillatt og alle deler må være montert
- stopptasten må lett kunne betjenes i retning 0
- Startklaffknappen, gassknappspærren og gassperren må være lett bevegelige – gassperren må automatisk smekke tilbake i tomgangsstillingen. Fra posisjonene \overline{I} og \overline{Z} til startklaffknappen må den ved å trykke ned gassknappspærren og gassknappen smekke tilbake i driftsstilling I
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres
- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av enheten
- Still inn bærehåndtak og håndtak(ene) tilsvarende kroppsstørrelsen

Enheten må bare brukes når den er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

For nødstilfeller ved bruk av bærebelt: Øv deg på rask nedsetting av enheten. Når du øver, må du ikke kaste enheten på bakken, for å unngå skader.

Se også henvisningene om "Før start" i bruksanvisningen til kombiverktøyet som benyttes.

3.5 Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt – ikke i lukkede rom.

Kun på flat undergrunn, være oppmerksom på fast og sikker stand, hold apparatet godt fast – arbeidsverktøyet må ikke berøre gjenstander og bakken, siden det kan dreies med ved start.

Unngå kontakt med arbeidsverktøyet – **fare for personskader!**

Ikke start motoren "med hånden" – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen. Arbeidsverktøyet fortsetter å gå en kort stund, etter at gassknappen slippes – slepeeffekt.

Kontroller tomgang: Arbeidsverktøyet må stå stille i tomgang mens gassknappen er sluppet.

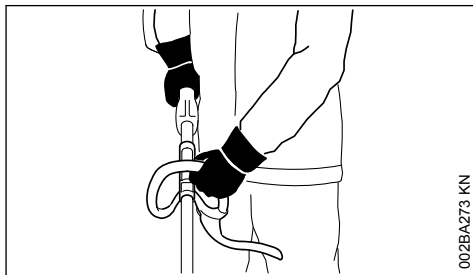
Hold lett antenkelige materialer (f.eks. trespon, bjørk, tørt gress, drivstoff) unna varm eksosstrøm og den varme overflaten til lydputten – **brannfare!**

Se også henvisningene om "Starte motoren" i bruksanvisningen til kombiverktøyet som benyttes.

3.6 Holde og føre enheten

Enheten må alltid holdes med begge hender på håndtakene.

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.



Venstre hånd på rundhåndtaket, høyre hånd på betjeningshåndtaket – også ved venstrehendte.

3.7 Under arbeidet

Hvis det oppstår fare, hhv. i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – trykk stoppknappen i retning 0.

Vær oppmerksom på feilfri motortomgang, slik at arbeidsverktøyet ikke lenger dreier seg etter at gassknappen slippes. Hvis arbeidsverktøyet fortsetter å dreie seg i tomgang, må det repareres av forhandleren. Kontroller hhv. korrigertom-

gangsinnstillingen regelmessig. STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren.

Bruk av hørselsvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varslar om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.

Apparatet skal kun brukes i områder, som er angitt i bruksanvisningen til kombiverktøyet.



Enheten genererer giftig eksos straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold – **livsfare pga. forgiftning!**


Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan bl.a. forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk enheten slik at det avgir minst mulig støy og eksos. Slå av motoren når enheten ikke er i bruk, og gi kun gass når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av enheten, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

Under arbeidet oppstår støv, damp og røy som kan være helseskadelig. Bruk åndedrettsvern ved sterk støv- eller røykutvikling.

Hvis enheten har vært utsatt for ikke forskriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start". Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Motordrevne enheter som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte fagforhandleren.

Ikke arbeid med varmstartstillingen  til startklaffknappen – motorturtalet kan ikke reguleres med denne innstillingen.

Før du forlater apparatet: Stopp motoren.

For å veksle kombiverktøyet eller arbeidsverktøyet må motoren slås av – **fare for personska-**
der!

3.8 Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

3.9 Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler, ellers kan det være fare for ulykker eller oppstå skader på maskinen. Ved spørsmål i den forbindelse, ta kontakt med en faghandel.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggetten tas av** – **fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Motoren må ikke startes med startmekanismen når tennpluggetten er tatt av eller når tennpluggen er skrudd av. **Brannfare** på grunn av tenningsgnist utenfor sylindringen.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – brannfare forårsaket av **drivstoff!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare!** – **hørselsskader!**

Ikke ta i lydputten når den er varm – **fare for forbrenning!**

4 Tillatt KombiVerktøy

Følgende STIHL-kombiverktøy kan monteres på kombimotoren:

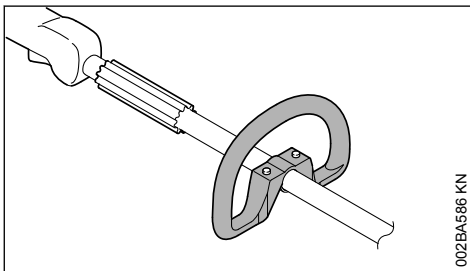
Kombiverktøy

FS-KM
FS-KM ¹⁾
FSB-KM
HL-KM 145°
HL-KM 0°
FH-KM 145°
BG-KM
HT-KM
BF-KM
FCB-KM
FCS-KM
SP-KM
KB-KM
KW-KM

Bruksområde

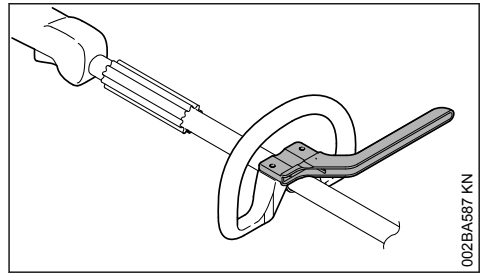
Ljå med klippehode
Ljå med gressklipperkniv
Ljå med klippehode
Hekksaks, innstillbar
Hekksaks
Krattskjærer
Løvblåser
Høy grensag
Jordfreser
Kantskjærer
Kantskjærer
Spesialhøster
Hjulbørste
Feievalse

5 Montere rundhåndtak



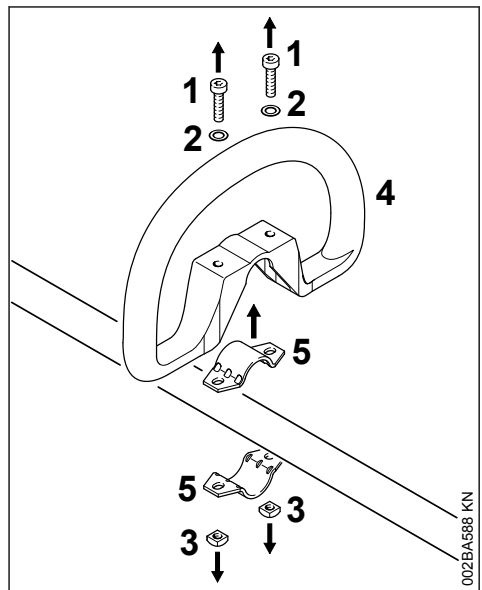
Ved levering av den nye maskinen er rundhåndtaket allerede montert.

5.1 Bruk av bøylene



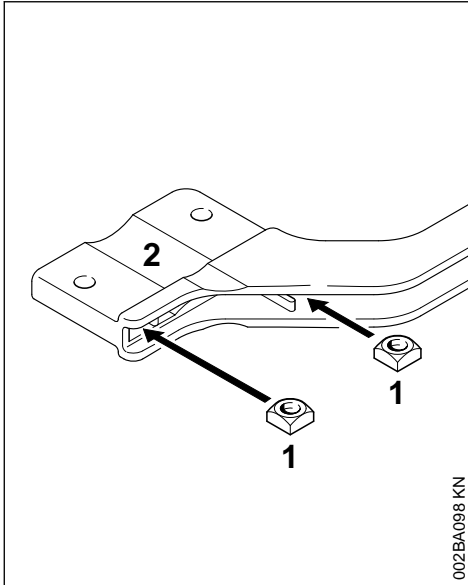
Bøylen (skrittbegrenser) er inkludert i leveransen og skal monteres på rundhåndtaket.

5.2 Feste bøylene



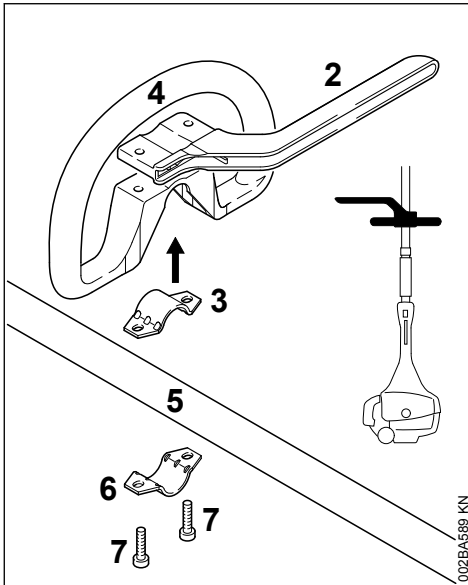
- ▶ Skru ut skruene (1) og ta dem ut sammen med skivene (2) og mutrene (3)
- ▶ Ta av rundhåndtaket (4) og klemmene (5)

¹⁾ Bøylen som er med i leveringsomfanget (skrittbegrenser) på rundhåndtaket må brukes – se også "Montere rundhåndtaket"



002BA098 KN

- ▶ Sett firkantmutre (1) i bøylene (2) - pass på at hullene stemmer overens



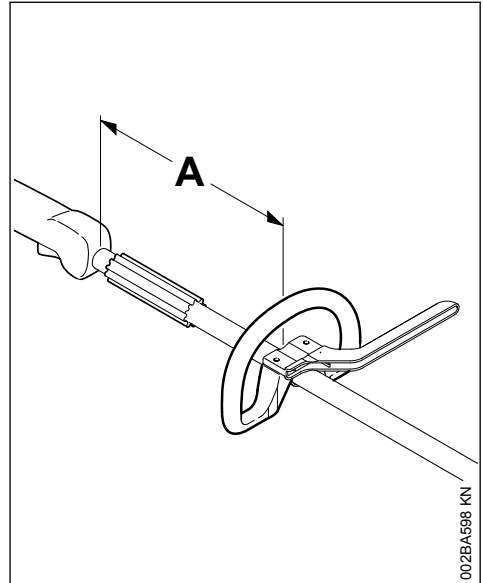
002BA589 KN

- ▶ Legg klemmen (3) inn i rundhåndtaket (4) og sett dem på skaftet (5)
- ▶ Legg på klemmen (6)
- ▶ Legg på bøylene (2) – pass på plasseringen!
- ▶ bring borehullene mot dekingen

- ▶ Sett skruene (7) inn i hullene, og skru dem inn i bøylene til anslag
- ▶ Fortsett med «Rette opp og feste rundhåndtaket»

La alltid bøylene (skrittbegrenser) være montert.

5.3 Rette opp og feste rundhåndtaket

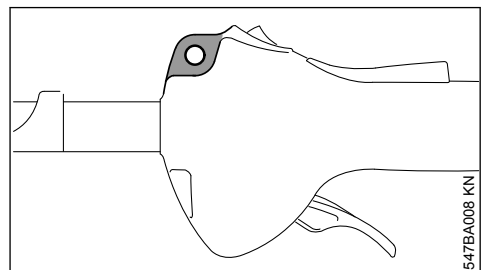


002BA598 KN

Ved å endre avstanden (A) kan håndtaket føres til den mest gunstige posisjonen for brukeren og bruksområdet.

- ▶ Feste rundhåndtaket
- ▶ Innrette rundhåndtaket
- ▶ Trekk til skruene, kontre mutrene ved behov

6 Bæremalje



547BA008 KN

Bæremaljen sitter foran betjeningshåndtaket.

7 Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

7.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

7.2 Blande drivstoff

LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

7.2.1 Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 27 % alkoholandel (E27).

7.2.2 Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

7.2.3 Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

7.2.4 Eksempler

Bensinmengder Liter	STIHL totaktsolje 1:50 Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

7.3 Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 5 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

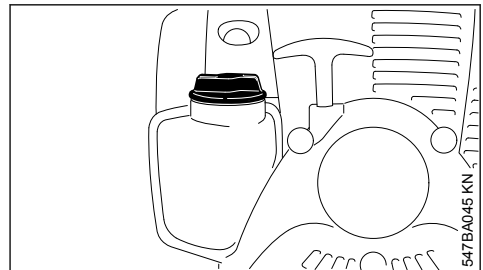
Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

8 Fyll på drivstoff

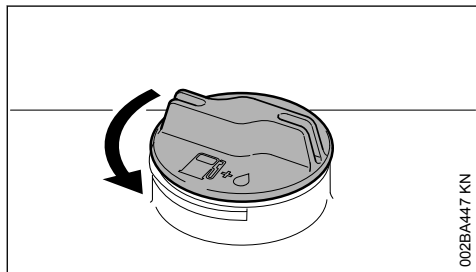
8.1 Klargjøre apparatet



- Rengjør tankklokken og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken

- Plasser maskinen slik at tankklokken peker oppover

8.2 Åpne skrutanklokken.



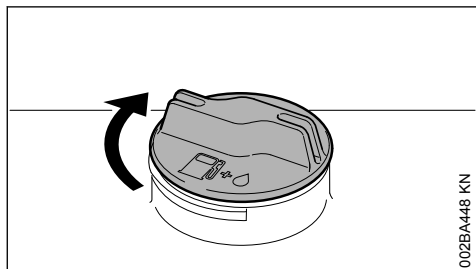
002BA447 KN

- Drei lokket mot klokka til det kan tas av tankåpningen.
- Ta av tankklokken.

8.3 Fylle drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt til randen. STIHL anbefaler STIHLs påfyllingssystem (ekstrautstyr).

8.4 Lukk skrutanklokken.

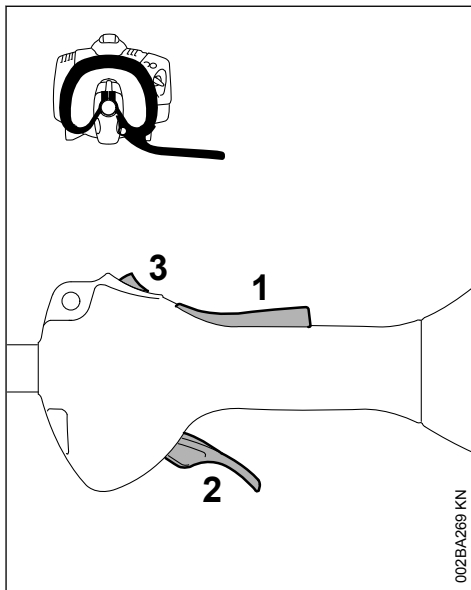


002BA448 KN

- Sett på lokket.
- Drei lokket helt inn med klokka, og trekk til så mye som mulig for hånd.

9 Starte / stoppe motoren

9.1 Betjeningselementer



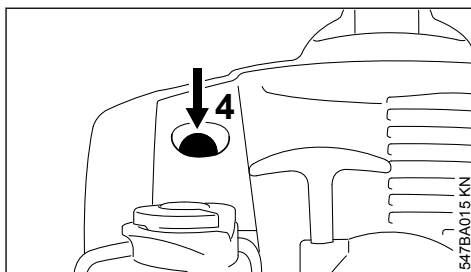
002BA269 KN

- 1 Gassknappspærre
- 2 Gassknapp
- 3 Stoppknapp, med posisjonene for Drift og 0 = Stopp.

9.1.1 Stoppknappens og tenningens funksjon

En stoppknapp som ikke er aktivert står i posisjonen **Drift**. Teningen er på, motoren er klar og kan startes. Hvis stopptasten skyves til stilling **0**, slås tenningen av. Når motoren har stoppet, slås tenningen automatisk på igjen.

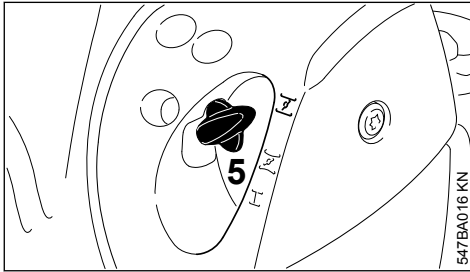
9.2 Start motoren



547BA015 KN

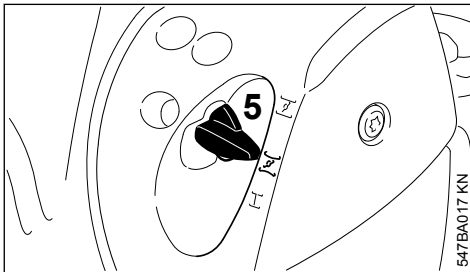
- Trykk inn belgen (4) for drivstoffpumpen minst fem ganger, også når den er fylt med drivstoff

9.2.1 Kald motor (kaldstart)



- ▶ Trykk inn startspjeldspaken (5) og vri den samtidig til **I**

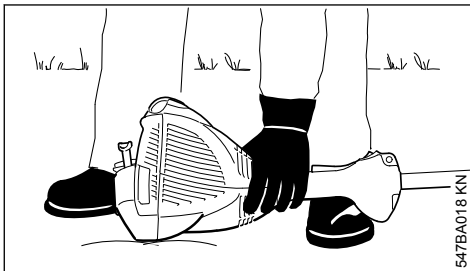
9.2.2 Varm motor (varmstart)



- ▶ Trykk inn startspjeldspaken (5) og vri den samtidig til **I**

Bruk denne posisjonen også når motoren allerede har gått litt, men fortsatt er kald.

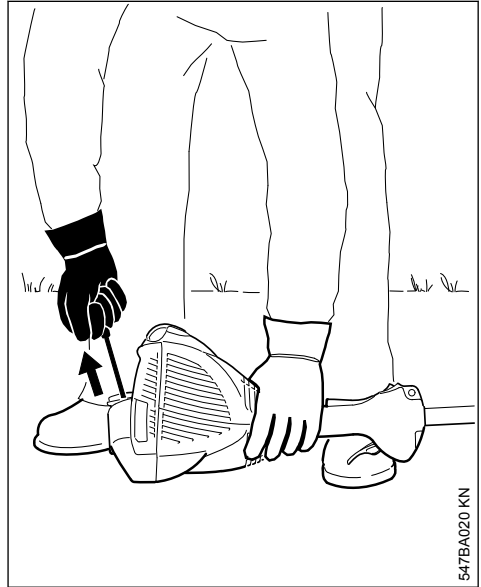
9.2.3 Starte



- ▶ Legg apparatet trygt på bakken: Arbeidsverktøyet må ikke berøre bakken eller gjenstander – se også „Starte/stoppe motoren“ i bruksanvisningen for kombiverktøyet
- ▶ Innta en stødig stilling
- ▶ Med venstre hånd trykkes maskinen **hardt** mot bakken. Ikke ta i gassknappen eller sperreknappen

LES DETTE

Ikke sett foten eller kneet på skaftet!



- ▶ Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd

9.2.4 Modell uten ErgoStart

- ▶ Trekk starthåndtaket langsomt ut til første merkbare anslag, og trekk det så raskt og hardt ut

9.2.5 Utførelse med ErgoStart

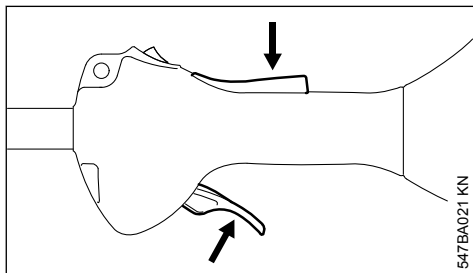
- ▶ Trekk jevnt i starthåndtaket

LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut – **fare for at den kan slitel!**

- ▶ Ikke la starthåndtaket sprette tilbake – før det tilbake mot uttrekksrethningen slik at startsnoren kan vikles opp riktig
- ▶ Fortsett å starte til motoren går

9.2.6 Så snart motoren går



- ▶ Trykk på sperrehendelen og gi gass – startspjeldspaken går i driftsposisjonen **I** – la motoren bli varm med litt belastning etter kaldstart



ADVARSEL

Ved riktig innstilt forgasser skal arbeidsverktøyet bevege seg i tomgang!

Maskinen er klar til bruk.

9.3 Slå av motoren

- ▶ Skyv stoppknappen mot **0** - motoren stopper. Når stoppknappen slippes, fjærer den tilbake igjen

9.4 Mer informasjon om oppstart

Motoren går til kaldstartposisjonen **I** eller slås av ved akselerering.

- ▶ Sett startspjeldspaken på **I** og fortsett oppstartingen til motoren går

Motoren starter ikke i posisjon for varmstart **II**

- ▶ Sett startspjeldspaken på **I** og fortsett oppstartingen til motoren går

Motoren starter ikke

- ▶ Kontroller om alle betjeningselementer er stilt inn riktig
- ▶ Sjekk om det er drivstoff i tanken, og fyll drivstoff ved behov
- ▶ Sjekk om tennpluggkontakten sitter godt fast
- ▶ Gjenta oppstartprosessen

Tanken ble kjørt fullstendig tom

- ▶ Etter tanking trykkes belgen til drivstoffpumpen minst fem ganger, også når den er fylt med drivstoff
- ▶ Still inn startspjeldspaken i henhold til motortemperaturen
- ▶ Start motoren på nytt

10 Bruksanvisning

10.1 Den første driftstiden

For at det ikke skal oppstå ekstra belastninger i innkjøringsperioden, skal må en fabrikkny maskin ikke kjøres ubelastet på høyt turtall før etter den tredje tankfyllingen. I innkjøringsperioden skal de bevegelige delene tilpasse seg til hverandre, og det er større slitasjemotstand i drivverket. Motoren oppnår maksimal ytelse etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

10.2 Under arbeidet

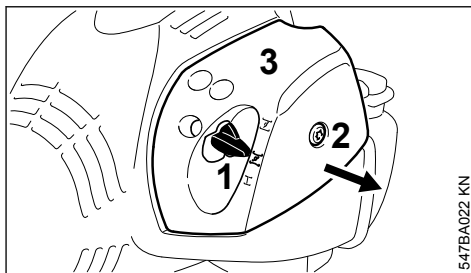
Når motoren har gått på maksimal effekt en lengre tid, lar du motoren gå på tomgang en kort stund slik at varmen kan føres bort med kjøleluftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) ikke blir ekstremt varmebelastet.

10.3 Etter arbeidet

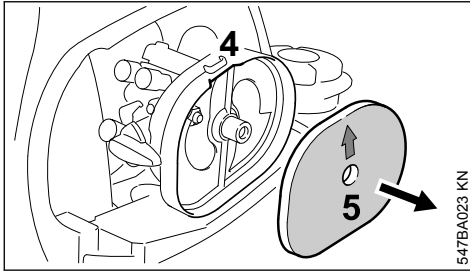
Ved kortere pauser: La motoren avkjøle. Plasser maskinen med tom drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes igjen. Ved lange pauser, se „Oppbevare maskinen“.

11 Rengjøre luffilter

11.1 Når motoreffekten avtar merkbart



- ▶ Sett startspjeldspaken (1) på **I**.
- ▶ Løsne skruen (2) i filterdekselet (3) mot urviserretningen, til dekselet sitter løst.
- ▶ Trekk filterdekselet (3) over spaken på startspjeldet, og ta det av.
- ▶ Fjerne grovt smuss rundt filteret.



547BA023 KN

- ▶ Før hånden inn gjennom utsparingen (4) i filterhuset og ta ut filtfilteret (5).
- ▶ Skift ut filtfilteret (5), eventuelt bank eller blås det rent, ikke skyl det.

LES DETTE

Skadede deler må byttes!

- ▶ Sett filtfilteret (5) i filterhuset så det passer inn i fornen, pilen peker mot utsparingen.
- ▶ Sett startspjeldspaken (1) på Σ .
- ▶ Sett på filterlokket (3), pass på at skruen (2) sitter rett, og skru inn skruen.

12 Innstille forgasseren

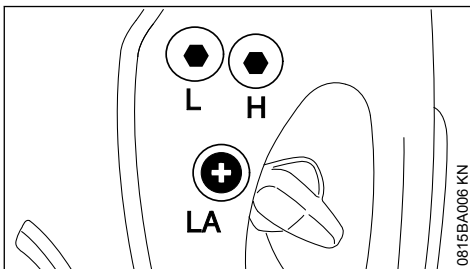
På fabrikken innstilles forgasseren på standardinnstilling.

På dette apparatet er det ikke lenger nødvendig å stille inn forgasseren.

På fabrikken justeres dette apparatet slik at motoren tilføres optimal drivstoff/luft-blanding i alle omgivelser og driftstilstander.

12.1 Innstille tomgang

Motoren stopper på tomgang



0815BA006 KN

- ▶ La motoren gå seg varm i 3 minutter
- ▶ Skru tomgangsstillskruen (LA) langsomt med klokken til motoren går jevnt. Arbeidsverktøyet skal ikke rotere.

Arbeidsverktøyet beveger seg på tomgang

- ▶ Skru tomgangsstillskruen (LA) mot klokken til arbeidsverktøyet blir stående, og deretter 1/2 til 3/4 omdreining videre i samme retning



ADVARSEL

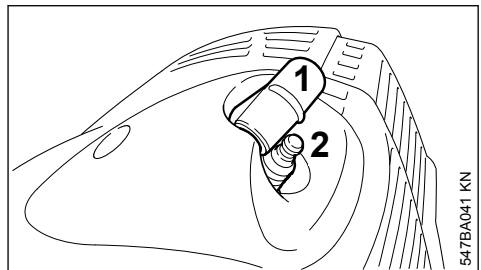
Hvis arbeidsverktøyet ikke stanser på tomgang etter at det er justert, må maskinen repareres hos en autorisert forhandler.

13 Tennplugg

- ▶ Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- ▶ Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

13.1 Demontere tennpluggen

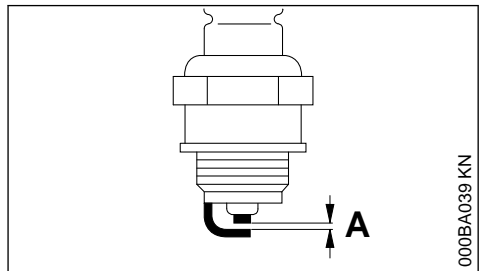
- ▶ Stoppe motoren



547BA041 KN

- ▶ Ta av tennpluggforbinderen (1)
- ▶ Skru ut tennpluggen (2)

13.2 Kontroller tennpluggen

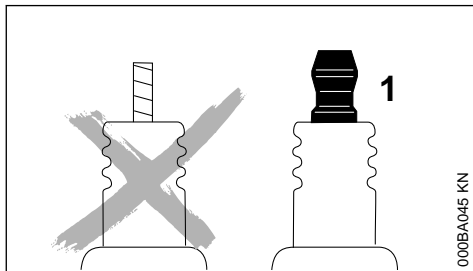


000BA039 KN

- ▶ rengjør den tilsmussede tennpluggen
- ▶ Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- ▶ Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold

**ADVARSEL**

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- ▶ bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

13.3 Sette inn tennpluggen

- ▶ Skru inn tennpluggen.
- ▶ Trykk tennpluggheten på tennpluggen.

16 Stell og vedlikehold**14 Motorens gange**

Hvis motordriften er utilfredsstillende selv om luftfilteret er rengjort og forgasserinnstillingene stemmer, kan årsaken være lydputten.

Få en autorisert forhandler til å kontrollere om lydputten er skitten (forkokset)!

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

15 Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 30 dager

- ▶ Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- ▶ Drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter og miljøriktig
- ▶ Hvis en drivstoffhåndpumpe er tilgjengelig: Trykk minst 5 ganger
- ▶ Start motoren og kjør motoren på tomgang til den stanser av seg selv
- ▶ Rengjør apparatet grundig, særlig luftfilteret
- ▶ Ta av arbeidsverktøyet, rengjør og kontroller det, behandle metalldeleer med beskyttelsesolje
- ▶ Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.

		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	rengjør							X		X
	skift ut								X	
Drivstoffhåndpumpe	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler ¹⁾								X	
Sugehode i drivstofftank	kontrollere							X		
	skift ut						X		X	X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Drivstofftank	rengjør							X		X
Forgasser	Kontroller tomgang, arbeidsverktøyet må ikke bevege seg	X	X							
	Justere tomgang									X
Tennplugg	Justere elektrodeavstand							X		
	skifte hver 100. driftstime									
Innsugingsåpning for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjør									X
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt justerings-skruer)	trekke til									X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	
1) STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren										

17 Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreveldig,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

17.1 Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

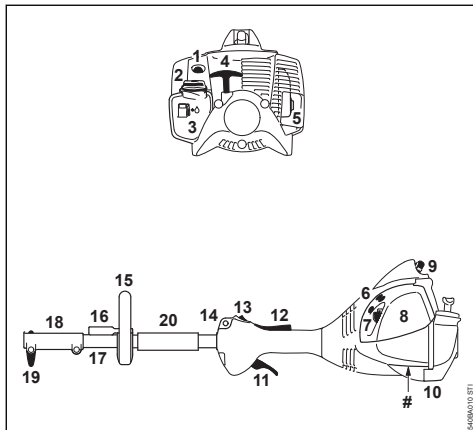
17.2 Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet.

Dette gjelder blant annet:

- kopling
- filter (til luft, drivstoff)
- startmekanisme
- tennplugg

18 Viktige komponenter



- 1 Drivstoffhåndpumpe
- 2 Tanklokk
- 3 Tank
- 4 Starthåndtak
- 5 Lyddemper
- 6 Innstillingsskrue til forgasser
- 7 Startspjeldspak
- 8 Luftfilterdeksel
- 9 Tennplugghette
- 10 Apparatstøtte
- 11 Gassperre
- 12 Gasspakspærre
- 13 Stoppknapp
- 14 Transportkrok
- 15 Bøylehåndtak
- 16 Bøyle
- 17 Skaft
- 18 Koblingsmuffe
- 19 Vingeskruer
- 20 Hylse

Maskinnummer

19 Tekniske data

19.1 Motor

Ensylindret totakts motor

Slagvolum:	27,2 cm ³
Sylinderboring:	34 mm
Slaglengde:	30 mm
Effekt iht. ISO 8893:	0,8 kW (1,1 PS) ved 8500 1/min
Tomgangsturtall:	2800 1/min
Regulert turtall (nominell verdi):	10000 1/min

19.2 Tenningsystem

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	NGK CMR6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodeavstand:	0,5 mm

19.3 Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank:	340 cm ³ (0,34 l)
----------------------	------------------------------

19.4 Vekt

uten fylt tank, uten kombiverktøy
KM 56 RC med ErgoStart: 4,3 kg

19.5 Lyd- og vibrasjonsverdier

For nærmere informasjon om samsvar med arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se

www.stihl.com/vib

19.5.1 Kombiverktøy

Utførelse se "Godkjente kombiverktøy".

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i følgende forhold:

ved FCS-KM, FCB-KM, FS-KM,	1 til 1
FSB-KM, FH-KM og HT-KM	
på HL-KM	1 til 4
ved BF-KM, KB-KM, KW-KM,	1 til 6
BG-KM og SP-KM	

Nøyaktige lydverdier og vibrasjonsverdier avhenger av det monterte kombiverktøyet, og er oppført i bruksanvisningen til kombiverktøyet.

19.5.2 Lydtrykknivå L_{peq} iht. ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789

KM 56 RC:	90 dB(A) ... 96 dB(A)
-----------	-----------------------

19.5.3 Lydeffektnivå L_w iht. ISO 22868, ISO 3744

KM 56 RC: 103 dB(A) ... 109 dB(A)

19.5.4 Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789

Håndtak venstre

KM 56 RC: 4,7 m/s² ... 8,5 m/s²

Håndtak til høyre

KM 56 RC: 4,8 m/s² ... 8,2 m/s²

For lydtrykknivået og lydeffektnivået er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.6 REACH

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EG) nr. 1907/2006 på

www.stihl.com/reach

19.7 Eksosutslippsnivå

CO₂-verdien målt under EU-typegodkjenningsprosessen er å finne på

www.stihl.com/co2

under produktspesifikke tekniske data.

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre ved laboratorieforhold, og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltent bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer på motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.

20 Reparasjoner


Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler

av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

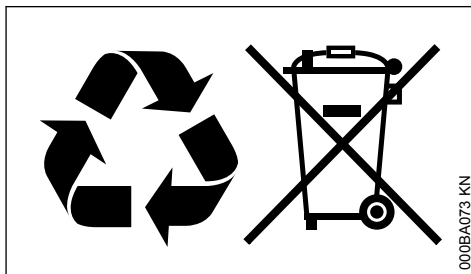
STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL**® og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

21 Avfallshåndtering

Informasjon om kassering er tilgjengelig hos lokale myndigheter eller hos din STIHL-fagforhandler.

Upassende avfallshåndtering kan være skadelig for helse og miljø.



- ▶ STIHL-produkter, inkludert emballasje, tilføres en egnet gjenvinningsstasjon i samsvar med lokale forskrifter.
- ▶ Må ikke kasseres med husholdningsavfallet.

22 EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Kombimotor
Varemerke:	STIHL
Type:	KM 56 R KM 56 RC KM 56 RC-E
Serieidentifikasjon:	4144
Slagvolum:	27,2 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte Kombiverktøyene BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM,

FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Kombimotoren som beskrives, må kun tas i drift i kombinasjon med Kombiverktøy som er godkjent av STIHL for denne kombimotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
med fullmakt fra



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelingsleder produktgodkjenning, -regulering



FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Kombimotoren som beskrives, må kun tas i drift i kombinasjon med Kombiverktøy som er godkjent av STIHL for denne kombimotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
med fullmakt fra



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelingsleder produktgodkjenning, -regulering



23 Produsentens samsvarserklæring for UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Kombimotor
Varemerke:	STIHL
Type:	KM 56 R KM 56 RC KM 56 RC-E
Serieidentifikasjon:	4144
Slagvolum:	27,2 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til de britiske direktivene The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte Kombiverktøyene BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM,

www.stihl.com



0458-540-9121-D



0458-540-9121-D