

STIHL

STIHL MM 56

Інструкція з експлуатації



Зміст

Мультисистема	2
До даної інструкції з експлуатації	2
Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	2
Допустимі мультиінструменти	8
Регулювання дворучної рукоятки	8
Паливо	9
Заправка палива	10
Запуск / зупинка мотора	11
Додаткова вага	13
Колеса	14
Вказівки стосовно роботи	15
Замінити повітряний фільтр	16
Регулювання карбюратора	16
Іскрозахисна решітка у глушнику	17
Свічка запалювання	17
Робота мотора	18
Зберігання пристрою	19
Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду	20
Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	22
Важливі комплектуючі	23
Технічні дані	24
Вказівки з ремонту	26
Знищення відходів	26
Сертифікат відповідності нормам ЄС	26
Адреси	27

Шановні покупці,

дякуємо за те, що Ви обрали якісний виріб компанії STIHL.

Даний продукт виготовлено із застосуванням сучасних виробничих технологій та масштабних заходів з контролю якості. Ми доклали усіх зусиль для того, щоб Ви були задоволені даним агрегатом та могли працювати на ньому без будь-яких проблем.

Якщо у Вас виникнуть питання стосовно Вашого агрегату, звертайтеся будь ласка до Вашого дилера або безпосередньо до нашої компанії, яка займається продажами.

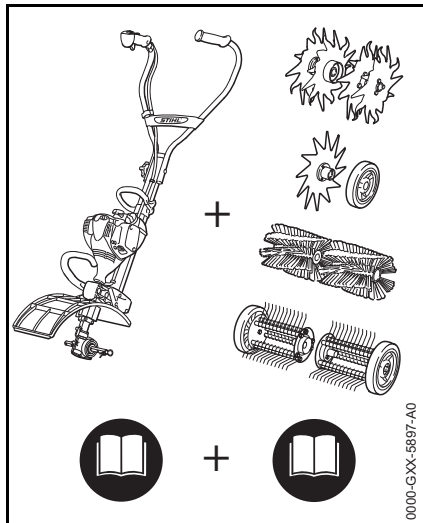
Ваш



Доктор Nikolas Stihl



Мультисистема



У мультисистемі STIHL поєднуються різні мультидвигуни та мультиінструменти у один мотопристрій. Функціональна одиниця мультидвигуна та мультиінструменту у даній інструкції з експлуатації називається мотопристрій.

Відповідно, інструкція з експлуатації мультидвигуна та мультиінструменту утворюють загальну інструкцію з експлуатації для мотопристрою.

Завжди перед першим введенням в експлуатацію агрегату необхідно уважно прочитати **обидві** інструкції з експлуатації та зберігати їх для подальшого використання.

До даної інструкції з експлуатації

Символи на картинках

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

Позначення розділів тексту

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює на подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи



Під час роботи із агрегатом необхідні особливі заходи безпеки.



Завжди перед першим введенням в експлуатацію необхідно уважно прочитати обидві інструкції з експлуатації (мультидвигуна та мультиінструменту) та надійно зберігати для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: необхідно отримати від продавця або іншого фахівця докладні пояснення, як потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які під наглядом проходять навчання.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, то його необхідно покласти так, щоб він нікому не створював небезпеки. Захищайте агрегат від недозволеного доступу.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає по відношенню до інших людей або їх майна.

Мотопристрій передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з експлуатацією даної моделі – також завжди разом із комбінованим двигуном та комбінованим інструментом передавати інструкції з експлуатації.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Той, хто працює з агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Той хто через проблеми зі здоров'ям не повинен напружуватись, повинен проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати із агрегатом.

Лише для людей, які мають кардіостимулятор: система запалювання даного агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитесь під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію, або наркотиків працювати з агрегатом не дозволяється.

Агрегат – у залежності від мультиінструменту, який використовується – використовувати лише для тих робіт, які описані у інструкції з експлуатації мультиінструменту.

Агрегат не дозволяється використовувати для інших цілей – **небезпека нещасного випадку!**

Мультидвигун використовувати лише із змонтованим мультиінструментом – інакше можливо пошкодження агрегату.

Встановлюйте лише такі мультиінструменти, які дозволені компанією STIHL для використання з цим агрегатом, або технічно ідентичні. Обов'язково дотримуватись розділу "Дозволені мультиінструменти". У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише інструменти та приладдя високої якості. Інакше може виникнути небезпека нещасних випадків або пошкоджень агрегату.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні інструменти та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – таким чином може бути погіршена безпека. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не

дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.

Не носити одяг, який може зачепитись за деревину, гілля або рухливі комплектуючі агрегату. Також не носити шарф, краватку та прикраси. Довге волосся підв'яжуйте або збирайте так, щоб воно було вище плечей.



Носити захисні чоботи із шорсткою, не ковзкою підошвою та сталеву накладкою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



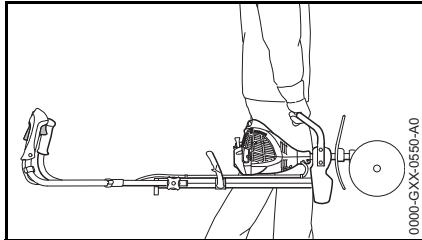
Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Слідкувати за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

Носити захист для обличчя та слідкувати за його правильним положенням. Захист для обличчя не є достатнім захистом для очей.

Див. також вказівки до розділу "Одяг та спорядження" у інструкції з експлуатації мультиінструменту, який використовується.

Транспортування агрегату



Завжди зупиняти двигун.

Агрегат транспортувати за ручку для носіння або дугову рукоятку, робочим інструментом вперед.

Не торкатись гарячих комплектуючих агрегату – **небезпека опіків!**

Під час транспортування агрегат може перекинутись та зсунутись. Люди можуть бути травмовані, також можливі матеріальні збитки. Зафіксуйте агрегат ремнями для транспортування, іншими ремнями або сіткою так, щоб він не перекинувся і не рухався. Перед транспортуванням у транспортному засобі агрегат повинен охолонути. Покладіть агрегат таким чином, щоб паливо не витікало з нього.

Див. також вказівки до розділу "Транспортування агрегату" у інструкції з експлуатації мультиінструменту, який використовується.

Заправка



Бензин дуже легко спалахе – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати пальне – не палити.

Перед заправкою зупинити двигун.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо пальне розплескалось, агрегат необхідно відразу очистити – не дозволяйте, щоб пальне потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так знижується ризик того, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та витече паливо.



Слідкувати, щоб не було негерметичності! Якщо паливо витікає, то не запускати двигун – **небезпека для життя через опіки!**

Перед запуском

Перевірити небезпечний технічний стан агрегату – дотримуватись відповідних розділів інструкції з експлуатації:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру
- комбінація робочого інструменту та захисту повинна бути дозволена, а всі комплектуючі повинні бути бездоганно змонтовані
- Кнопка зупинки повинна легко натискатись
- Стопор важеля газу та важіль газу повинні мати легкий хід – важіль газу повинен самостійно пружинити назад у положення холостого ходу

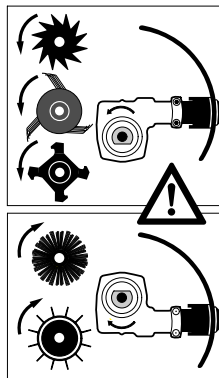
- Перевірити щільність посадки контактної наконечника проводу запалювання – якщо він сидить нещільно, то можливі іскри, які можуть запалити суміш палива та повітря – **небезпека пожежі!**
- Не змінюйте пристрої керування та безпеки
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не мати мастила та бруду – це важливо для надійного керування агрегатом
- Підняти дворучну рукоятку та затягнути за допомогою поворотної ручки. Див. "Регулювання дворучної рукоятки"

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

Див. також вказівки до розділу "Перед запуском" у інструкції з експлуатації мультиінструменту, що використовується.

У залежності від змонтованого мультиінструменту перевірити правильне положення редуктора, та відрегулювати при необхідності. Через невірний напрямок обертання мультиінструменту – **небезпека отримання травм!**

Див. розділ "Монтаж мультиінструменту" у інструкції з експлуатації мультиінструменту, що використовується.



У металевих інструментів передачу встановити так, щоб вал знаходився під штоком.

Використовувати у:

- Грунтової фрези BF-MM
- Зрихлювачі ґрунту BK-MM
- Кромкорізи для газонів FC-MM
- Аераторі для газону RL-MM
- Пристрої для прибирання моху MF-MM

У інструментів для підмітання та очищення редуктор встановити так, щоб вал знаходився над штоком.

Використовувати у:

- Підмітальна щітка KB-MM
- Підмітальний валик KW-MM

Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки – не у закритому приміщенні.

Лише на рівній підставці, слідкувати за стійким та надійним положенням, агрегат надійно тримати – робочий інструмент не може торкатись предметів та землі, оскільки він може обертатись під час запуску.

Агрегат обслуговує лише одна людина – інші люди не повинні знаходитись у радіусі 5 м – також під час запуску – через відкинуті предмети існує небезпека отримання травм!



Якщо двигун запускається у положенні "запуску", то відразу після спрацювання робочі інструменти приводяться у дію. Під час запуску завжди стояти збоку від агрегату – ніколи не стояти спереду у зоні робочих інструментів. Через контакт із робочими інструментами – **небезпека отримання травми!**

Двигун не запускати "з руки" – запускати так, як це описано у інструкції з експлуатації. Робочий інструмент рухається ще короткий проміжок часу далі, коли важіль газу відпускається – ефект руху за інерцією.

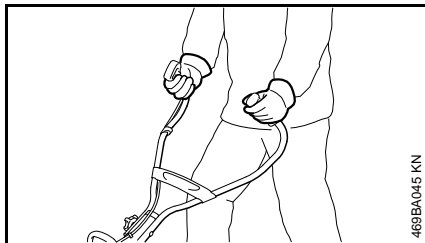
Перевірка холостого ходу двигуна: робочий інструмент у режимі холостого ходу повинен – при відпущеному важелі газу – бути нерухомим.

Матеріали, які легко спалахують, (наприклад, деревна стружка, кора дерева, суха трава, паливо) тримати далі від гарячого потоку вихлопного газу та гарячої поверхні глушника – **небезпека пожежі!**

Див. також вказівки до розділу "Запуск / зупинка двигуна" у інструкції з експлуатації мультиінструменту, який використовується.

Утримання та напрямлення агрегату

Завжди слідкувати за стабільним та безпечним положенням.

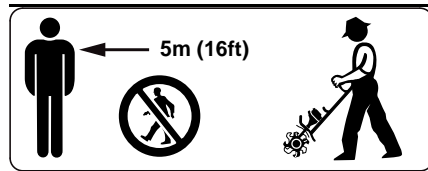


Мотопристрій завжди тримати обома руками за рукоятки.

Права рука на рукоятці керування, ліва рука на ручці трубчастої рукоятки.

Під час роботи

Якщо загрожує небезпека або у аварійній ситуації відразу зупинити двигун - натиснути кнопку зупинки.



У радіусі 5 м не мають знаходитись інші люди – через контакт із робочим інструментом та відкинуті предмети – **небезпека отримання травм!**Цю відстань витримувати також по відношенню до речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!**

Слідкувати за бездоганим режимом холостого ходу двигуна, щоб робочий інструмент після відпускання важеля газу більше не рухався. Якщо робочий інструмент у режимі холостого ходу все ж таки рухається, його необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру. Регулярно контролювати регулювання режиму холостого ходу та змінювати його при потребі. Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

Не працювати у положенні газу запуску – кількість обертів двигуна в цьому положенні важеля газу не регулярна.

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджувачих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Працювати спокійно та розважливо – лише при гарному освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричинити небезпеку іншим людям.

Агрегат застосовувати лише у тих галузях, які вказані у інструкції з експлуатації мультиінструменту.



Агрегат виділяє отруйні вихлопні гази, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з агрегатом у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вузьким), порушення слуху, хитання, якщо падає спроможність до концентрації, негайно припиніть роботу – ці симптоми можуть, окрім іншого, бути спричинені надто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів

– двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

Не палити при використанні агрегату та поблизу нього – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займисті пари бензину.

Пил, який виникає під час роботи, чад та дим можуть зашкодити здоров'ю. При сильного запиленні та задимленні необхідно надягати захисну маску для дихання.

Не торкатись гарячих комплектуючих агрегату – **небезпека опіків!**



Руки та ноги тримати далі від робочого інструменту. Ніколи не торкатись робочого інструменту, який обертається – **небезпека отримання травм!** Під час роботи завжди стояти позаду захисту або збоку агрегату – ніколи не стояти попереду, у зоні робочого інструменту.

У разі передбаченого навантаження агрегату (наприклад, вплив удару або падіння), обов'язково перш ніж використовувати його надалі необхідно перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед початком роботи". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Агрегати, які вже не знаходяться у надійному для експлуатації стані, у жодному разі не

використовувати далі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Для заміни робочого інструменту зупинити двигун – **небезпека отримання травм!**

Після закінчення роботи або перш, ніж залишити агрегат: зупинити двигун.

Див. також вказівки до розділу "Під час роботи" у інструкції з експлуатації мультиінструмента, який використовується.

Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровопостачання рук ("хвороба білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- захисту рук (теплі рукавички)
- перерв.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (примітка: часто руки холодні, чешуться)
- низьку температуру навколишнього середовища.
- Зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові)

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чесання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

Технічне обслуговування та ремонт

Мотопристрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонтних робіт, технічного обслуговування та чистки пристрою завжди потрібно зупинити **мотор та знімати штекер свічки запалювання – небезпека травмування** через ненавмисний запуск мотора! – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор із знятим штекером свічки запалювання або із відкрученою свічкою запалення на запуску за допомогою пристрою запуску – **небезпека пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Мотопристрій не зберігати поблизу відкритого полум'я – через паливо існує **небезпека виникнення пожежі!**

Замок баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише дозволені компанією STIHL свічки запалювання – див. "Технічні Дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

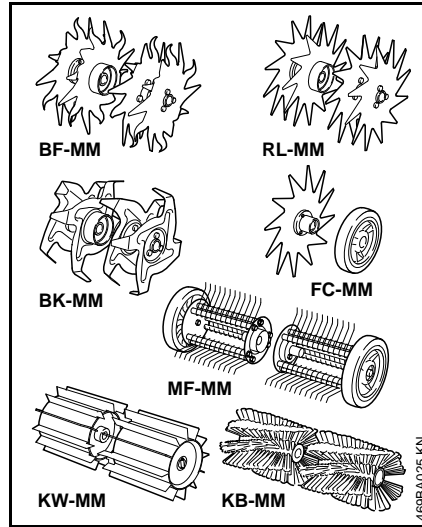
Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із пошкодженим глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі!** – Пошкодження слуху!

Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

Допустимі мультинструменти

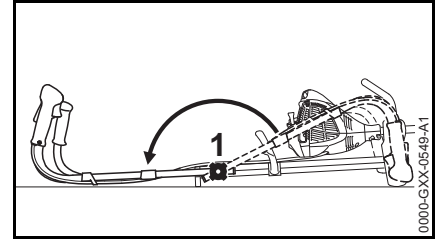
Наступні комбіновані інструменти STIHL можуть монтуватись на комбінований двигун:



Мультинструме Мета застосування
нт

BF-MM	Грунтова фреза
BK-MM	Зрихлювач
RL-MM	Аератор для газону
FC-MM	Кромкоріз для газону
MF-MM	Пристрій для видалення моху
KW-MM	Підмітальний валик
KB-MM	Підмітальна щітка

Регулювання дворучної рукоятки



- Послабити поворотну ручку (1)
- Дворучну рукоятку повернути двома руками у робоче положення до упору
- Затягнути поворотну ручку

Паливо

Двигун повинен працювати на суміші пального із бензину та моторного мастила.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри із паливом та не вдихати пари пального.

STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Дане готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

Приготування суміші пального



ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10% може у двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої у роботі, і тому не повинен використовуватись для даних двигунів.

Двигуни із M-Tronic при використанні бензину із долею вмісту алкоголю до 25% (E25) дають повну потужність.

Моторне мастило

При самостійному приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL наказує використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для гарантування дотримання граничних значень емісій впродовж усього строку використання машини.

Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

Приклади

Кількість бензину	Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50	
літр	літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15 A	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та гарно перемішати

Зберігання паливної суміші

Зберігати лише у резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix може, проте, без проблем зберігатись до 2 років.

- Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

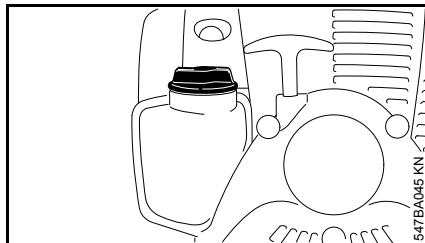
У каністрі може утворюватись тиск – відкривати обережно.

- Бак для пального та каністру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилось, та воду, яка використовувалась для чистки, утилізувати згідно вказівок та правилам з охорони навколишнього середовища!

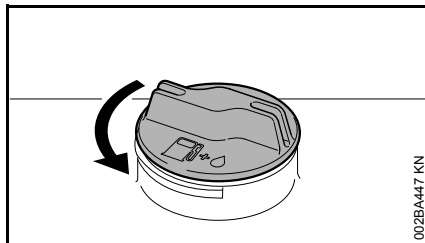
Заправка палива

Підготовка агрегату



- Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак
- Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

Відкрити гвинтову кришку баку

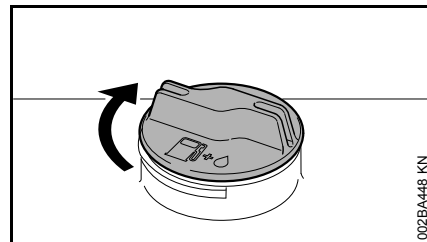


- Кришку повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки вона не може бути знята з отвору баку
- Зняти кришку баку

Заправка палива

Під час заправки не розплескувати паливо та не заповнювати бак по самі вінця. STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL (спеціальне приладдя).

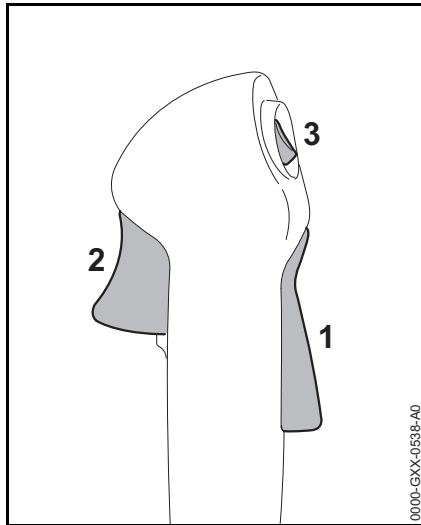
Закрити гвинтову кришку баку



- Встановити кришку
- Кришку до упору повернути за годинниковою стрілкою та затягнути вручну настільки щільно, наскільки це можливо

Запуск / зупинка мотора

Елементи системи управління



- 1 Стопор важеля газу
- 2 Важіль газу
- 3 Кнопка зупинки – із положеннями для роботи та зупинки. Для вимикання запалювання потрібно натиснути кнопку зупинки (☹) – див. "Робота кнопки зупинки та запалювання"

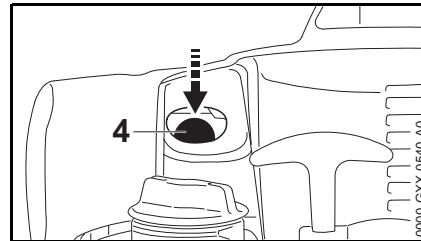
Функція кнопки зупинки та запалювання

Якщо приводиться у дію кнопка зупинки, запалювання вимикається та двигун зупиняється. Після відпускання кнопка зупинки автоматично повертається в положення **робота**: Після зупинки

двигуна в положенні робота запалення знову автоматично вмикається – двигун готовий до роботи та його можна запустити.

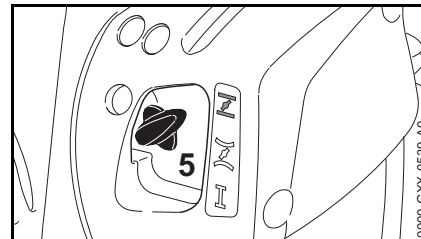
Запуск двигуна

- Дворучну рукоятку підняти у робоче положення – див. "Регулювання дворучної рукоятки"



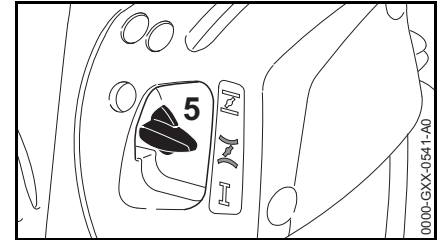
- Сильфон (4) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений паливом

Холодний двигун (запуск у холодному стані)



- Важіль повітряної заслінки (5) натиснути та при цьому повернути у положення \bar{I}

Прогрітий двигун (запуск у розігрітому стані)

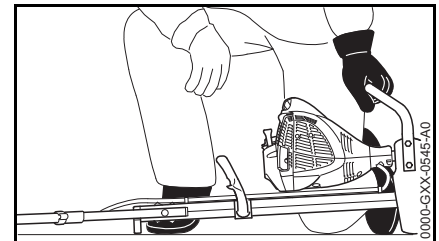


- Важіль повітряної заслінки (5) натиснути та при цьому повернути у положення \bar{II}

Використовувати дане положення також коли двигун вже пропрацював але ще холодний.

Запуск

- Колеса, якщо є у наявності, підняти



- Агрегат поставити на землю у стійкому положенні: фланець на двигуні та підпірка на рамі утворюють підставку. Мультиінструмент не повинен торкатись ні землі, ні будь-яких предметів – див. також

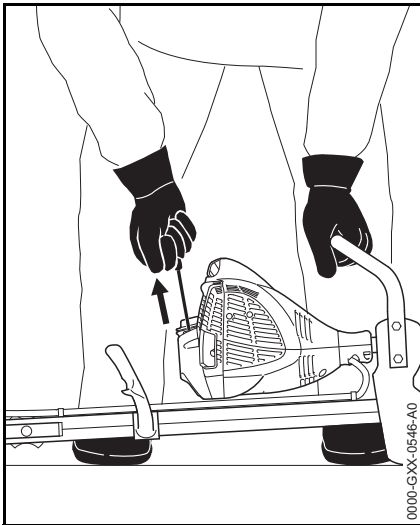
"Запуск/зупинка двигуна" у інструкції з експлуатації для мультиінструменту

- зайняти стабільне положення – як це показано на малюнку; завжди стояти збоку від агрегату – **небезпека отримання травми** робочим інструментом, який обертається!
- Агрегат лівою рукою **щільно** притиснути до землі – рука на дуговій рукоятці



ВКАЗІВКА

Не ставати ногою або коліном на шток!



- Правую рукою взяти пускову рукоятку
- Правую рукою пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору а потім швидко та сильно протягнути

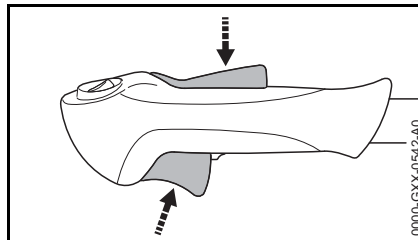


ВКАЗІВКА

Трос не витягувати до кінця тросу – **небезпека розриву!**

- Не дозволяти, щоб пускова рукоятка самостійно поверталась у попереднє положення – повернути у попереднє положення, щоб пусковий трос правильно намотувався
- Запускати до тих пір поки запрацює двигун

Щойно двигун запрацює



- Натиснути стопор важелю газу та дати газ – важіль повітряної заслінки перестрибує у положення роботи **I** – після запуску у холодному стані двигун прогріти змінюючи навантаження



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При правильно відрегульованому карбюраторі мультиінструмент при холостому ході двигуна не повинен обертатись!

Агрегат готовий до експлуатації.

Зупинити двигун

- Натиснути кнопку зупинки – двигун зупиняється – відпустити кнопку зупинки – кнопка зупинки пружинить у зворотному напрямку

Подальші вказівки для запуску

Двигун у положенні запуску у холодному стані I або під час прискорення зупиняється.

- Важіль повітряної заслінки перевести у положення II – запускати далі до тих пір поки двигун не почне працювати

Двигун не запускається у положенні запуску у гарячому стані II

- Важіль повітряної заслінки встановити у положенні I – запускати далі до тих пір, поки двигун не запуститься

Двигун не запускається

- Перевірити чи елементи системи управління правильно відрегульовані
- Перевірити чи є у баці пальне, за необхідності, заправити
- Перевірити чи контактний наконечник свічки запалювання щільно сидить
- Повторити процедуру запуску

Двигун захлинувся

- Важіль повітряної заслінки встановити у положенні I – запускати далі до тих пір, поки двигун не запуститься

Бак був повністю спорожнений

- Після заправки сільфон паливного насосу натиснути мінімум 5 разів – також якщо сільфон наповнений пальним
- Важіль повітряної заслінки відрегулювати у залежності від температури двигуна
- Двигун заново запустити

Додаткова вага

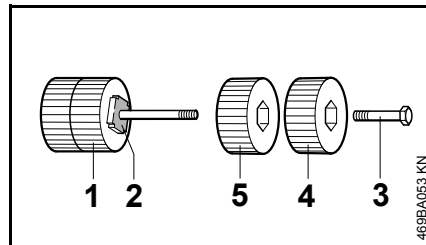
Для підвищення ваги на мультиінструментів мультидвигун може додатково оснащатись додатковою вагою (спеціальне приладдя).

Використовувати лише оригінальні комплектуючі STIHL. Використання інших гирьок для додаткової ваги може призвести до пошкодження на агрегаті та отримання травм людьми.

Встановлення додаткової ваги**На мультидвигуні не монтовані колеса**

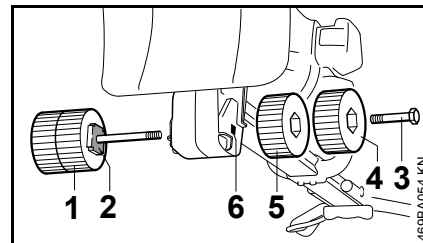
Для послаблення та затягування гирьок використовувати комбінований ключ.

Гирькі послабити на боці без чотирьохгранника – для цього:



Гирькі (1) на боці із чотирьохгранником (2) залишаються монтованими на гвинті.

- Викрутити шестигранний гвинт (3) та зняти зовнішню гирьку (4)
- послабити внутрішню гирьку (5) та зняти із гвинта



- Додаткову гирьку (1) із гвинтом провести через отвір (6) у фланці, при цьому повернути до тих пір поки чотирьохгранник (2) не зафіксується у фланці
- внутрішню гирьку (5) повернути на гвинті та затягнути
- зовнішню гирьку (4) повернути за допомогою гвинта із шестигранником (3) у різьбу внутрішньої гирьки та затягнути

У залежності від потреби на одному боці додаткової ваги може монтуватись одна або дві гирьки.

Гирьки на кожному боці	Додаткова вага, разом
1	2 кг
2	4 кг

**ВКАЗІВКА**

Максимальна додаткова вага складає 4 кг. Ніколи не використовувати більш високу вагу. Це може привести до пошкодження агрегату.

На мультидвигуні монтовані колеса

Якщо на мультидвигуні вже монтовані колеса (спеціальне приладдя) – див. "Колеса" – то монтаж додаткової ваги вимагає додаткових деталей.

У даному випадку монтаж додаткової ваги доручити спеціалізованому дилеру.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Колеса

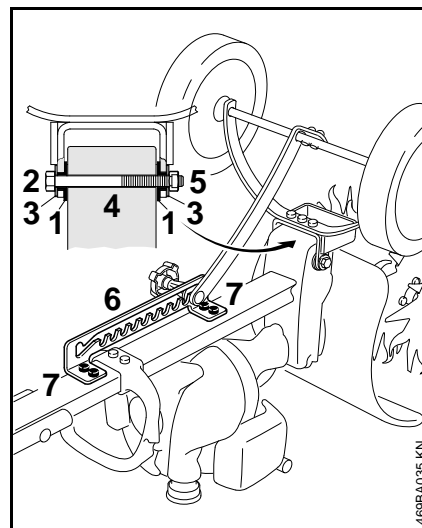
Для комфортного транспортування мультидвигун може додатково оснащатись набором коліс (спеціальне приладдя).

Використовувати лише оригінальні комплектуючі STIHL. Використання інших коліс може призвести до пошкоджень на агрегаті та отримання травм людьми.

Монтаж коліс

На мультидвигуні не монтована додаткова вага

Для простого монтажу агрегат повернути таким чином, щоб він прилягав до рукояток.



- обидві втулки (1) встановити у раму
- раму одягти на фланець
- гвинт (2) із шайбою (3) провести у отвір (4) у фланці
- встановити шайбу (3) та зафіксувати гайкою (5)
- фіксуючий щиток (6) гвинтами (7) вкрутити у різьбові отвори на рамі – при цьому фіксуючий щиток натиснути у напрямку трубчатих рукояток
- колеса повинні самостійно опускатися вниз у робоче положення, за необхідності. гайку (5) послабити на чверть оберту

На мультидвигуні монтована додаткова вага

Якщо на мультидвигуні вже монтована додаткова вага (спеціальне приладдя) – див. "Додаткова вага" – монтаж коліс потребує додаткових деталей.

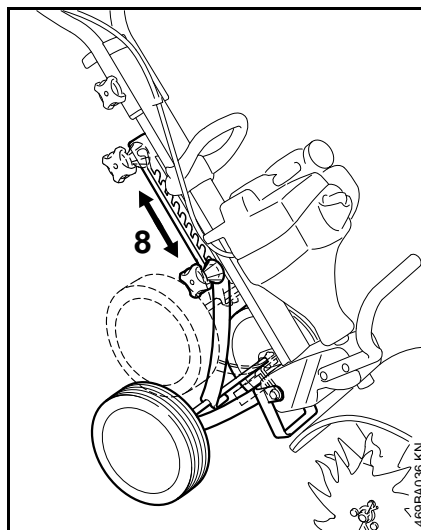
У даному випадку монтаж коліс доручити спеціалізованому дилеру.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Піднімання та опускання коліс

Колеса можуть фіксуватись у різних положеннях.

Якщо під час роботи колеса не потрібні, то колеса підняти.



- Послабити поворотну ручку (8)
- Поворотну ручку зафіксувати та затягнути у бажаному положенні

Вказівки стосовно роботи

Під час першої експлуатації

Новий фабричний пристрій до третьої заправки не повинен працювати у режимі із високою кількістю обертів без навантаження для того, щоб під час фази обкатки не виникали додаткові навантаження. Під час фази обкатки рухливі комплектуючі повинні притертися одна до одної - у приводі виникає більш високий супротив тертя. Мотор досягає максимальної потужності після того як пропрацює від 5 до 15 заправок баку.

Під час роботи

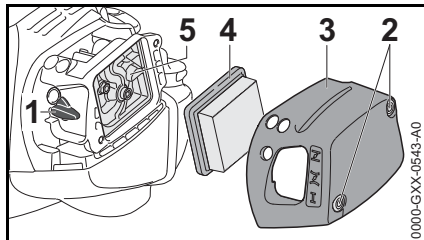
При більш тривалій експлуатації із повним навантаженням мотор повинен пропрацювати ще короткий проміжок часу до тих пір, поки більше висока температура не буде ліквідована охолоджуючим потоком повітря для того, щоб комплектуючі на приводі (система запалювання, карбюратор) не підлягали дуже високим навантаженням через високу температуру.


Після закінчення роботи

При короткострокових паузах: дати мотору охолонути. Пристрій із паливним баком до наступного застосування зберігати у сухому місці, не поблизу джерела іскри. При більш тривалих паузах - див. "Зберігання пристрою".

Замінити повітряний фільтр

Коли потужність двигуна відчутно падає

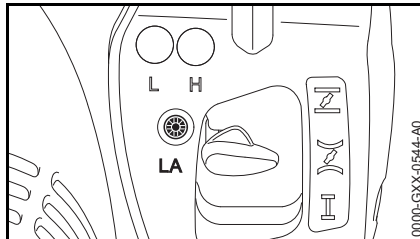


- Важіль клапану запуску (1) перевести в положення 
- Відкрутити гвинти (1)
- Зняти кришку фільтра (3)
- Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття
- Зняти фільтр (4)
- Замінити забруднений або пошкоджений фільтр (4)

Заміна фільтра

- Встановити новий фільтр (4) у корпус фільтра (5) та встановити кришку фільтра (3)
- Закрутити гвинт (2) та затягнути його

Регулювання карбюратора



Карбюратор агрегату при поставці із заводу відрегульований таким чином, щоб до двигуна у всіх робочих станах підводилась оптимальна суміш пального и повітря.

Регулювання режиму холостого ходу

Двигун у режимі холостого ходу стоїть

- Двигун залишити прогрітись на протязі 3 хвилин
- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно – мультиінструмент не повинен рухатись

Мультиінструмент рухається у режимі холостого ходу

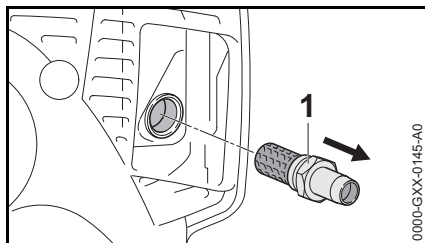
- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки мультиінструмент не зупиниться, потім від 1/2 до 3/4 обертів повернути далі у тому ж напрямку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо мультиінструмент після здійсненого регулювання у режимі холостого ходу не залишається стояти, то агрегат необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру.

Іскрозахисна решітка у глушнику

- Якщо падає потужність мотора іскрозахисну решітку у глушнику слід віддати на перевірку
- Глушник повинен охолонути



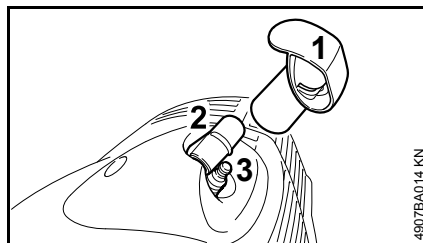
- Вивернути патрубок комбінованим ключем
- Почистити забруднену іскрозахисну решітку – якщо наявне пошкодження або сильна закоксованість, то замінити
- Завернути патрубок та затягнути його комбінованим ключем

Свічка запалювання

- Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

Демонтаж свічки запалювання

- Зупинити двигун



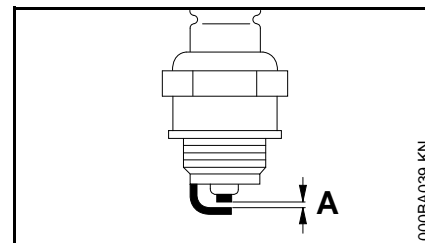
Контактний наконечник свічки запалювання (2) знаходиться під ковпачком (1).

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ковпачок (1) захищає контактний наконечник свічки запалювання від пошкоджень. Агрегат не використовувати без ковпачка – пошкоджений ковпачок замінити.

- Зняти ковпачок (1)
- Зняти контактний наконечник свічки запалювання (2)
- Почекати, поки свічка запалювання (3) охолоне
- Викрутити свічку запалювання (3)

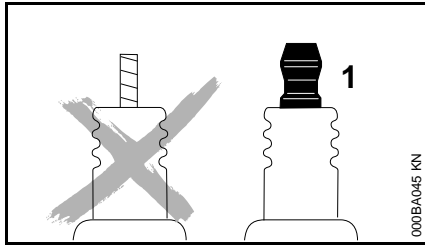
Перевірка свічки запалювання



- Почистити забруднену свічку запалювання
- Перевірити відстань між електродами (A), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.



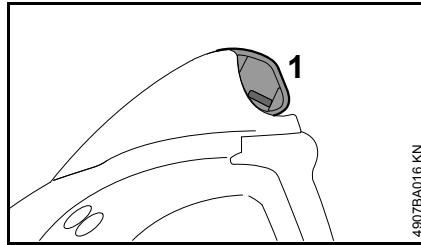
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі, можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

Монтувати свічку запалювання

- Закрутити свічку запалювання
- Контактний наконечник свічки запалювання щільно притиснути до свічки запалювання



- Ковпачок (1) врівень притиснути до контактного наконечника свічки запалювання

Робота мотора

Якщо, незважаючи на почищений повітряний фільтр та вірне регулювання карбюратора мотор працює незадовільно, то причиною може бути також глушник.

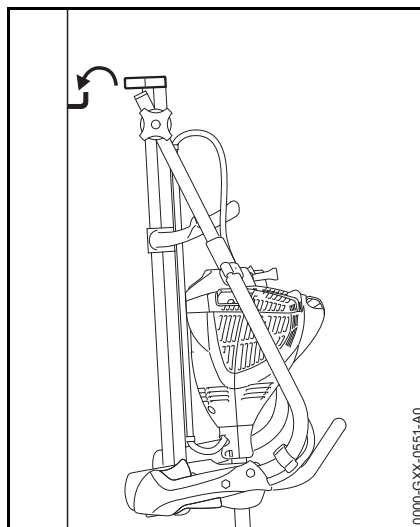
Спеціалізований дилер повинен перевірити глушник на предмет забруднення (закоксованості)!

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Зберігання пристрою

При перервах у роботі від приблизно 3 місяців

- Паливний бак спорожнити та очистити у добре провітрюваному місці
- Паливо утилізувати згідно нормам- та законодавству з охорони навколишнього середовища
- Спорожнити карбюратор, інакше мембрани карбюратора можуть склеїтись
- Агрегат ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндру та повітряний фільтр
- Зняти робочий інструмент, почистити та перевірити
- Агрегат зберігати у сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого доступу (наприклад, дітьми)



Складений агрегат може за підпірку підвішуватись на гачок.

Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При ускладнених умовах (сильна запиленість, ін.) та довгих щоденних годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При несправності	При пошкодженні	При потребі
Машина в цілому	Візуальний контроль (стан, герметичність)	X		X						
	Очистити		X							
Рукоятка керування	Перевірка роботи	X		X						
Повітряний фільтр	Очистити							X		X
	Замінити								X	
Ручний паливний насос (якщо є)	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Всмоктувальна головка в паливному баку	Перевірити							X		
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾						X		X	X
Паливний бак	Очистити							X		X
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу, робочий інструмент не повинен рухатись	X		X						
	Відрегулювати режим холостого ходу									X
Запальна свічка	Відрегулювати відстань між електродами							X		
	замінювати кожні 100 мотогодин									
Всмоктувальний отвір для охолоджувального повітря	Візуальний контроль		X							
	Очистити									X

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При ускладнених умовах (сильна запиленість, ін.) та довших щоденних годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака		Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При несправності	При пошкодженні	При потребі
Захист від іскор у глушнику	Перевірити		X						X		
	Почистити або замінити									X	X
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	підтягнути										X
Наклейка з безпеки	Замінити									X	

¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях
- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

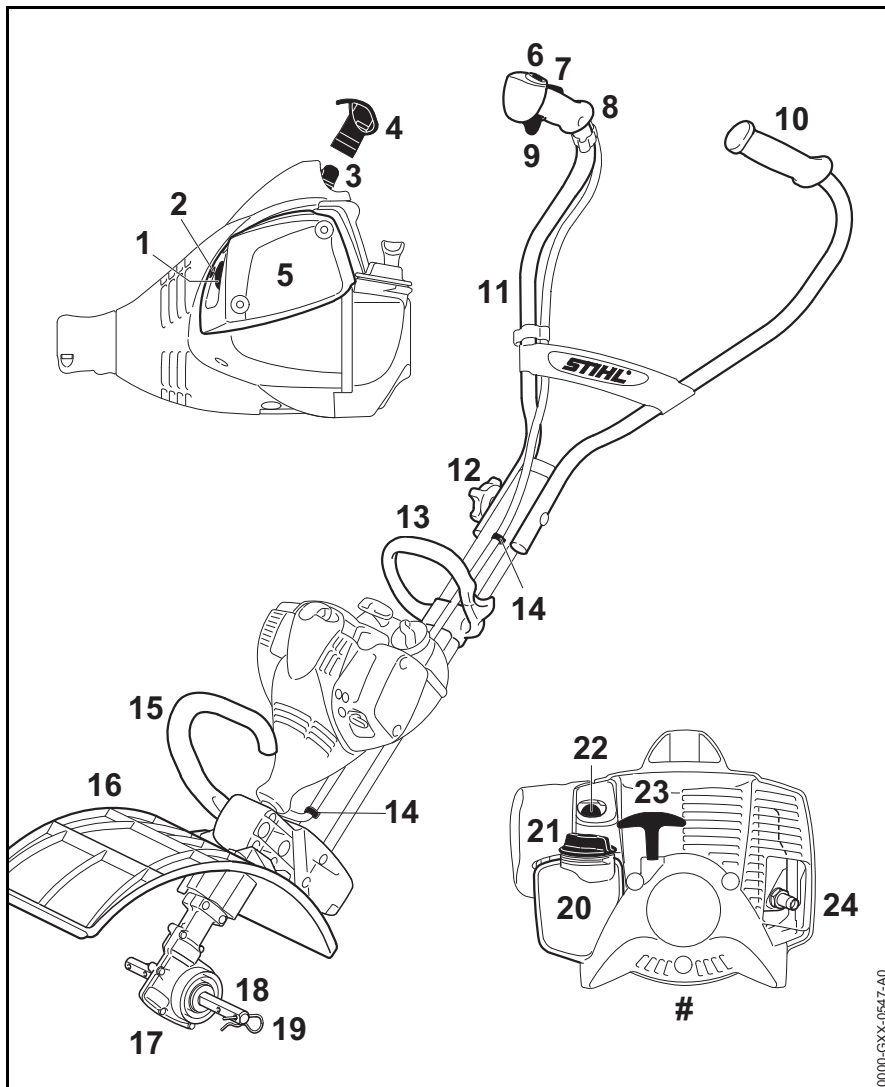
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них належать окрім іншого:

- Зчеплення
- Фільтр (для повітря, палива)
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання

Важливі комплектуючі



- 1 Важіль повітряної заслінки
- 2 Регулюючий гвинт карбюратора
- 3 Контактний наконечник свічки запалювання
- 4 Ковпачок
- 5 Кришка повітряного фільтра
- 6 Кнопка зупинки
- 7 Стопор важеля газу
- 8 Рукоятка управління
- 9 Важіль газу
- 10 Ліва рукоятка
- 11 Трубчаста рукоятка
- 12 Поворотна ручка
- 13 Дугова рукоятка
- 14 Тримач троса газу
- 15 Підвісний ремінь
- 16 Захист
- 17 Редуктор
- 18 Вал
- 19 Пружинний штекер
- 20 Паливний бак
- 21 Кришка баку
- 22 Ручний паливний насос
- 23 Пускова рукоятка
- 24 Глушник із іскрозахисною решіткою
- # Номер агрегату

0000-GXX-0547-A0

Технічні дані

Двигун

Двотактний двигун із одним циліндром

Робочий об'єм: 27,2 см³
 Отвір циліндру: 34 мм
 Хід поршня: 30 мм
 Потужність згідно ISO 8893: 0,85 кВт (1,2 PS) при 7500 1/хв

Кількість обертів у режимі холостого ходу: 2800 1/хв

Частота обертів, яка обмежується регулятором 8900 1/хв

Максимальна кількість обертів вихідного валу (робочий інструмент): 200 1/хв

Система запалювання

Магнітний пристрій запалювання із електронним управлінням

Свічка запалювання NGK CMR 6H, (захищена від завади): BOSCH USR 4AC

Відстань між електродами: 0,5 мм

Паливна система

Мембранний карбюратор, який працює незалежно від положенні, із інтегрованим паливним насосом

Об'єм паливного баку: 330 см³ (0,33 літр)

Вага

без заправки, без ріжучого інструменту
8,3 кг

Величина звуку та вібрації

Подальшу інформацію стосовно виконання робочих директив відносно вібрації 2002/44/EG див. на сайті www.stihl.com/vib

Мультидвигун та мультиінструмент

Модифікація мультиінструментів див. "Допустимі мультиінструменти".

BF-MM та BK-MM

Для вимірювання рівня звуку та вібрації були враховані режими роботи холостий хід та номінальне число обертів у співвідношенні 1 до 6.

Рівень звукового тиску L_{peq} згідно EN 709

87 дБ(A)

Рівень потужності звуку L_w згідно EN 709

96 дБ(A)

Рівень вібрації $a_{hv,eq}$ згідно EN 709

	Рукоятка ліва	Рукоятка права
BF-MM:	3,8 м/с ²	4,4 м/с ²
BK-MM:	3,7 м/с ²	4,0 м/с ²

FC-MM

Для вимірювання рівня звуку та вібрації були враховані режими роботи холостий хід та номінальне найвище число обертів у співвідношенні 1 до 1.

Рівень звукового тиску L_{peq} згідно ISO 11789

91 дБ(A)

Рівень потужності звуку L_w згідно ISO 11789

100 дБ(A)

Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно EN 11789

	Рукоятка ліва	Рукоятка права
FC-MM:	4,1 м/с ²	5,1 м/с ²

KB-MM, KW-MM

Для вимірювання рівня звуку та вібрації були враховані режими роботи холостий хід та номінальне найвище число обертів у співвідношенні 1 до 6.

Рівень звукового тиску L_{peq} згідно ISO 11201

94 дБ(A)

Рівень потужності звуку L_w згідно EN ISO 3744

102 дБ (A)

Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно ISO 20643

	Рукоятка ліва	Рукоятка права
KB-MM:	4,0 м/с ²	4,1 м/с ²
KW-MM:	4,0 м/с ²	4,1 м/с ²

MF-MM та RL-MM

Для вимірювання рівня звуку та вібрації були враховані режими роботи холостий хід та номінальне найвище число обертів у співвідношенні 1 до 6.

Рівень звукового тиску L_{peq} згідно EN 13684

MF-MM:	94 дБ(A)
RL-MM:	93 дБ(A)

Рівень потужності звуку L_w згідно EN 13684

MF-MM:	101 дБ (A)
RL-MM:	102 дБ (A)

Рівень вібрації $a_{hv,eq}$ згідно EN 13864

	Рукоятка ліва	Рукоятка права
MF-MM:	4,1 м/с ²	4,5 м/с ²
RL-MM:	4,1 м/с ²	4,5 м/с ²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина K - складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина K - складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див. www.stihl.com/reach

Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЄС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті www.stihl.com/co2 в технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не явною або гаданою гарантією потужності відповідного двигуна.

При використанні за призначенням та технічному обслуговуванні відповідно до цієї інструкції з використання діючі вимоги до емісій вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Встановлена тривалість використання

Повна встановлена тривалість використання становить до 30 років.

Встановлена тривалість використання передбачає регулярне технічне обслуговування та догляд відповідно до вимог інструкції з використання.


Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

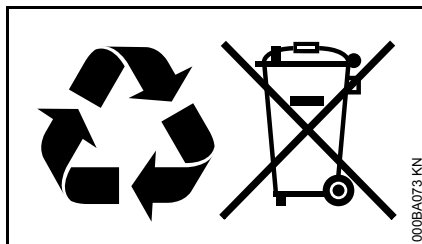
При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

Знищення відходів

При утилізації слід дотримуватись специфічних для кожної країни норм з утилізації.



Продукти STIHL не можна викидати із домашнім сміттям. Продукт STIHL, акумулятор, приладдя та упаковку віддати на екологічно безпечну повторну переробку.

Актуальну інформацію стосовно утилізації можна отримати у спеціалізованого дилера STIHL.

Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє у повній відповідальності, що

Конструкція:	мультидвигун
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	MM 56
Серійний номер:	4604
Робочий об'єм:	27,2 см ³

Відповідає вимогам стосовно виконання директив 2011/65/EU, 2006/42/EG і 2014/30/EU, а також був розроблений та виготовлений у відповідності до дійсних за відповідною датою виробництва версій таких стандартів:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1 (у поєднанні із названими мультиінструментами BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

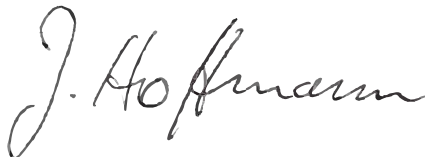
Описаний мультидвигун може вводиться у експлуатацію лише у поєднанні з мультиінструментами, які дозволені компанією STIHL.

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 03.02.2020
 ANDREAS STIHL AG & Co. KG
 По уповноваженню



Dr. Jürgen Hoffmann
 Начальник відділу даних виробів,
 постанов та дозволів



Інформацію щодо сертифікатів EAC та заяв про виконання Технічних Директив та вимог Митного Союзу, можна знайти на сайті www.stihl.ru/eac або замовити по телефону у відповідного національного представництва STIHL, див. «Адреси».



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

Адреси

STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
 Badstrasse 115
 71336 Waiblingen
 Німеччина

Дочірні компанії STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ
 МАРКЕТИНГ»
 Ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис
 52
 192007 Санкт-Петербург, Россия
 Горячая линия: +7 800 4444 180
 E-mail: info@stihl.ru

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
 Вул. Антонова 10, с. Чайки
 08135 Київська обл., Україна
 Телефон: +38 044 393-35-30
 Факс: +380 044 393-35-70
 Гаряча лінія: +38 0800 501 930
 E-mail: info@stihl.ua

Представники STIHL

БІЛАРУСЬ

Представительство
 ANDREAS STIHL AG & Co. KGANDR
 EAS STIHL AG & Co. KG
 Ул. К. Цеткин, 51-11а
 220004 Минск, Беларусь
 Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
 ANDREAS STIHL AG & Co. KGANDR
 EAS STIHL AG & Co. KG
 Ул. Шагабудинова, 125А, оф. 2
 050026 Алматы, Казахстан
 Горячая линия: +7 727 225 55 17

Імпортери STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
 350000, Российская Федерация,
 Г. Краснодар, ул. Западный обход, д.
 36/1

ООО "ФЛАГМАН"

194292, Российская Федерация,
 Г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний
 переулок, д. 16 литер А, помещение
 38

ООО "ПРОГРЕСС"

107113, Российская Федерация,
 Г. Москва, ул. Маленковская, д. 32,
 стр. 2

ООО "АРНАУ"

236006, Российская Федерация,
 Г. Калининград, Московский проспект,
 д. 253, офис 4

ООО "ИНКОР"

610030, Российская Федерация,
 Г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

українська

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
Г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,
Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
Г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
С. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
Вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БІЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
Ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
Ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
Пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗСТАН

ОсОО «Муза»
Ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
Ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

0458-489-2021-A

ukrainisch



www.stihl.com



0458-489-2021-A