

STIHL

STIHL HS 82

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2
Biztonsági előírások és munkatechnika	2
Alkalmazás	8
Üzemanyag	9
Üzemanyag betöltése	10
Kézifogantyú	12
Motor beindítása / leállítása	12
Levegőszűrő tisztítása	14
A gázosító beállítása	15
Gyújtógyertya	16
Hajtómű kenése	17
A berendezés tárolása	18
Vágókések élezése	18
Karbantartási és ápolási tanácsok	19
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	21
Fontos alkotórészek	22
Műszaki adatok	23
Javítási tanácsok	25
Eltávolítása	25
EK Megfelelőségi nyilatkozat	26

Eredeti használati utasítás

Kiörmöktetve fehérített papírra nyomtatott.
A nyomdai hibák növényi olajokkal tartalmaz, a papír újabb felhasználható.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-448-1121-B-V44.F20.
0000008204_005_H

STIHL

HS 82 R, HS 82 RC, HS 82 T

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Ehhez a használati utasításhoz

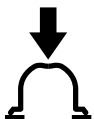
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

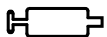
A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése



Nyílás a hajtóműzsír
számára



Elforgatható fogantyú

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



A motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mivel a munkavégzés éles szerszámokkal és a kés nagy sebessége mellett történik.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használathoz. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlók előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

Tartsa távol a gyermekeket, az állatokat és a nézelődőket.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik ezt a kivittelt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros gépek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügy kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést csakis bokrok, sövények, bokros növények, bozótok és hasonlók vágására használja. Más célra nem használható a motoros berendezés – **Balesetveszély!**

A motoros berendezés használata más célból tilos, mivel az baleseteket, és a motoros berendezés károsodását okozhatja. A berendezésen semmiféle változtatás sem végezhető – ez is balesetet vagy a motoros berendezés károsodását okozhatja.

Csakis olyan vágókéseket és tartozékokat alkalmazzon, melyek használatát a STIHL cég ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy melyek műszaki szempontból az engedélyezetttekkel egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős vízszugár megrongálja a berendezés alkatrészeit.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótkba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a váll felett legyen.

Viseljen recézett, csúszásgátló talpú erős cipőt.

! FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A motoros berendezés szállítása

Mindig állítsa le a motort.

A késvédőt mindig helyezze fel, még kisebb távolságra történő szállításkor is.

A motoros berendezést a fogantyúnál fogva vigye – a vágókések hátrafelé nézzenek. A berendezés forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét és a hajtóműházat tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt **állítsa le a motort.**

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kilocsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A csapószárnyas (bajonettzáras) tanksapkát megfelelően helyezze be, csavarja be ütközésig és csukja le a szárnyat.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez tartsa be a használati utasítás megfelelő fejezetét:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni
- A stop gomb könnyen működtethető kell, hogy legyen **0** irányba, azt követően pedig vissza kell ugrania **I** üzemi állásba
- A gázemelyűzár és a gázemelyű legyen könnyen mozgatható – a gázemelyű önmagától ugorjon vissza az üresjárati állásba

- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- A vágókések legyenek kifogástalan állapotúak (tiszták, könnyen mozgathatóak és nem deformálódottak), szorosan illeszkedjenek, megfelelően felszereltek, utánélezettek és a STIHL gyantaoldó szerrel (kenőanyag) alaposan befújthat
- Vizsgálja meg, hogy nem sérült-e a vágásvédő
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Csakis vízszintes talajon; ügyeljen a szilárd és biztonságos álláshelyezetre, a motoros berendezést biztonságosan fogja – a vágókések semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhetnek hozzá, mert ezek a beindításkor esetleg együtt foroghatnak.

A motoros berendezést csak egy személy kezeli – senki más se engedjen a munkaterületre – még a beindításkor sem.

Ne érjen a vágószerzámhoz –
Sérülésveszély!

A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze.

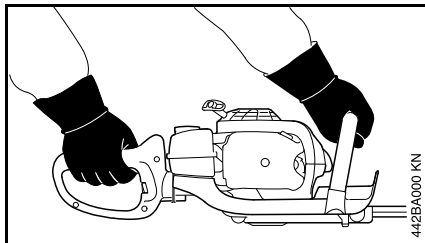
A vágókések a gázemelő elengedése után még rövid ideig tovább forognak –
Utánfutási hatás!

Ellenőrizze a motor üresjárat fordulatát: A vágókések üresjárat futás esetén – elengedett gázemelővel – nyugalmi helyzetben legyenek.

A berendezés tartása és vezetése

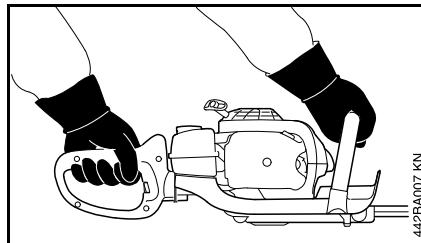
A motoros berendezést mindkét kézzel, a fogantyúknál fogva tartsa. A fogantyúkat erősen markolja a hüvelykujjaival.

Jobbkezesek



Jobb keze a kezelő fogantyún, bal keze pedig a fogantyúcsövön legyen.

Balkezesek



Bal keze a kezelő fogantyún, jobb keze pedig a fogantyúcsövön legyen.

Álljon biztosan és a motoros berendezést vezesse úgy, hogy a vágókések mindig a kezelőszemély testével ellentétes irányba mutassanak.

Munkavégzés közben

Veszély esetén ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a stop gombot állítsa a 0 irányba.

Győződjön meg arról, hogy senki más nem tartózkodik a munkaterületen.

Mindig figyelje a vágókéseket – ne vágja a sövény olyan részeit, melyeket nem látja át.

Nagyon vigyázzon a magas sövények vágásakor, mögöttük esetleg lehet valaki – előzetesen ezt ellenőrizze le.

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjárat fordulatára; hogy a vágókések a gázemelő elengedése után már ne mozogjanak.

Ha a vágókések mégis tovább mozognak, márkaszervizben javíttassa meg őket. Az üresjárat fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be.

A vágókések a gázemelő elengedése után még rövid ideig tovább forognak –
Utánfutási hatás!

A hajtómű az üzemeltetés közben felforrósodik. Ne érintse meg a hajtóműházat –
Égési sérülés veszélye!

Legyen óvatos jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. –
Csúszásveszély!

A leeső ágakat, hajtásokat és a levágott növénydarabokat takarítsa el.

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre –
Botlásveszély!

Mindig figyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Ha magasban dolgozik:

- mindig használjon emelő munkaállványt
- sose dolgozzon létrán vagy a fán állva
- sose dolgozzon instabil állóhelyen
- sose dolgozzon egy kézzel

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (többek között kiáltások, jelzőhangok és hasonlóak) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében –
Balesetveszély!

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. szolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogófüst hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat

előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Indítógáz állásban a munkavégzés tilos – a motor fordulatszáma a gázemelőt ilyen beállításakor nem szabályozható.

A sövényt és a munkaterületet ellenőrizze annak érdekében, hogy a vágókések ne sérüljenek meg:

- A köveket, fém tárgyakat, valamint a kemény tárgyakat távolítsa el
- A vágókések közé se homok, se kövek ne kerüljenek, pl. a talaj közelében történő munkavégzéskor.
- A drótkerítések közelében levő sövények esetén a vágókésekkel ne érjen hozzá a fémdróthoz

Ne érjen hozzá az áramvezető vezetékekhez – ne vágjon bele az elektromos vezetékekbe – **Áramütés veszélye!**



Járó motornál a vágókéseket tilos megérinteni. Ha a vágókéseket egy idegen tárgy akadályozza, azonnal állítsa le a motort – és csak azután távolítsa el az idegen tárgyat – **Sérülésveszély!**

Ha a vágókéseket valami akadályozza és Ön ezzel egyidejű gázt ad, azzal növeli a motor terhelését és csökkenti a motor üzemi fordulatszámát. Ez a kuplung állandó csúszása miatt túlmelegedést és fontos működési egységek (pl. a kuplung, a gépház műanyagból készült alkotórészei) károsodását okozza, pl. az üresjáratban mozgó vágókések miatt – **Sérülésveszély!**

Az erősen beporosodott, vagy nagyon piszkos sövények esetén a vágókéseket fújja be STIHL gyantaoldóval – szükség szerint. Ezáltal a vágókések súrlódása, a növényi savak maró hatása és a szennyező részecskék lerakódása lényegesen csökken.

A munkavégzés közben keletkező por az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédőmaszkot.

Mielőtt a berendezést felügyelet nélkül hagyná: A motort állítsa le.

A vágókéseket rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- Állítsa le a motort
- Várja meg, hogy a vágókések nyugalmi helyzetbe kerüljenek
- Ellenőrizze az állapotot és szoros illeszkedést, ügyelve a beszakadásokra
- Figyelje meg az élek állapotát

A bozótot, a levágott fadarabokat, a faleveleket és a túl sok kenőanyagot tartsa távol a motortól és a kipufogótól – **Tűzveszély!**

Munkavégzés után

A motoros berendezést tisztogassa meg a portól és szennyeződéstől – zsíroló szerek használata tilos.

A vágókéseket fújja be STIHL gyantaoldóval – a motort még egyszer röviden pörgesse át, így az aeroszol egyenletesen eloszlik.

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különböző balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítás, karbantartás és tisztítás esetén mindig **állítsa le a motort – Sérülésveszély!** – Kivétel: A gázosító és az üresjárat fordulatszám beállítása.

Lehúzott gyújtógyertya dugasz, vagy kicsavart gyújtógyertya esetén ne indítsa el a motort a berántó szerkezettel, mert a hengeren kívül keletkező gyújtószikra **tűzveszélyes!**

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

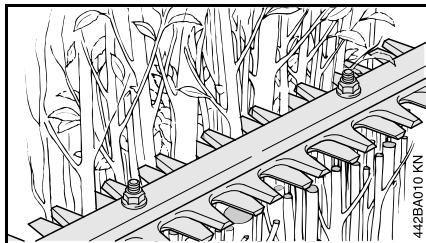
Ne dolgozzon rossz kipufogóval, vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

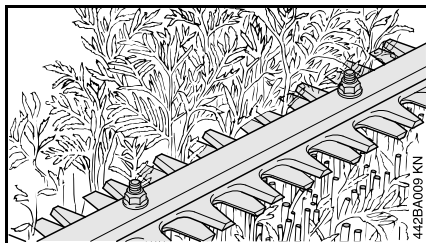
Alkalmazás

Visszavágás – HS 82 R



A HS 82 R vastag ágakkal és gallyal rendelkező sövény, ill. bozót durva visszavágására alkalmas.

Trimelés – HS 82 T



A HS 82 T berendezést vékony ágú sövény, ill. bozót formázására és finomvágására tervezték.

Vastagabb ágú sövényhez a HS 82 R típusú visszavágó sövénynyírót kell használni.

Vágási időszak

Sövényvágáskor az adott országban érvényes, ill. a helyi hatóságok előírásait kötelező betartani.

A sövényvágás tilos a megszokott nyugalmi időszakokban.

Vágási sorrend

A vastag gallyakat vagy ágakat előzőleg vágja le gallyazó ollóval vagy motorfűrészsel.

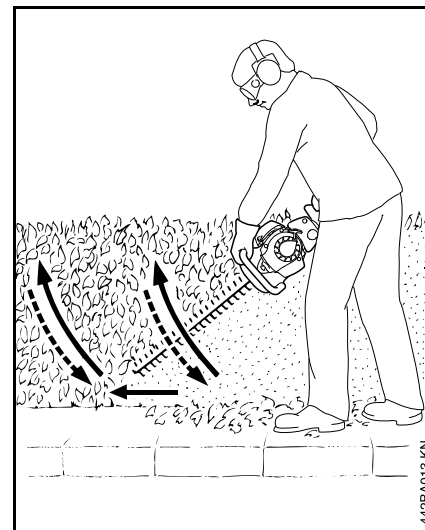
A vágást először két oldalt, majd a sövény tetején végezze.

Hulladékkezelés

A levágott növényzetet ne dobja a háztartási szemétkébe – az komposztként hasznosítható.

Munkatechnika

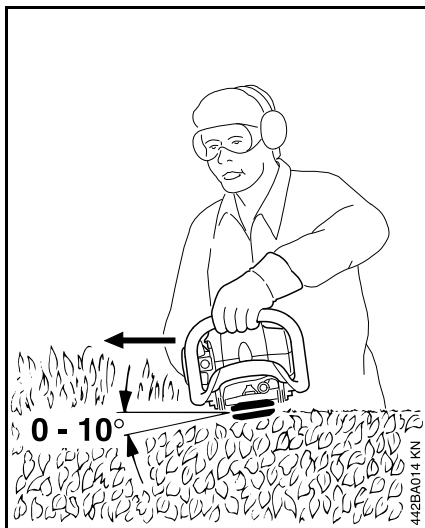
Függőleges vágás



A sövényvágót ív alakban vezesse alulról felfelé – engedje le és menjen tovább – majd a sövényvágót ív alakban vezesse újból felfelé.

A fejmagasság felett történő munkavégzés fárasztó és a munkabiztonság miatt ebben a helyzetben csak rövid ideig engedélyezett a munkavégzés.

Vízszintes vágás



A vágókést $0^\circ - 10^\circ$ szögbe állítsa – vízszintet vezesse vízszintesen.

A sövényvágót sarló alakban mozgassa a sövény széle felé, így a levágott gallyak a földre esnek.

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.

! FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése

TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi STIHL kétütemű olaj
ség 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először töltsse be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

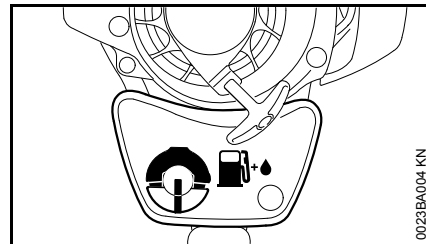
- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

Üzemanyag betöltése

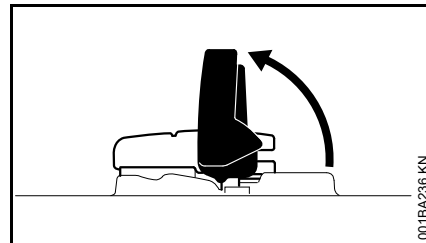


A berendezés előkészítése

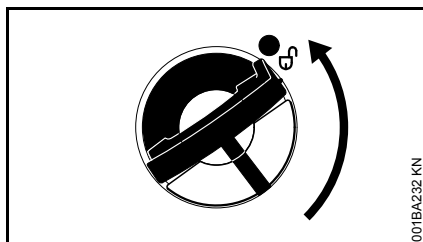


- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tankelzáró felfelé álljon.

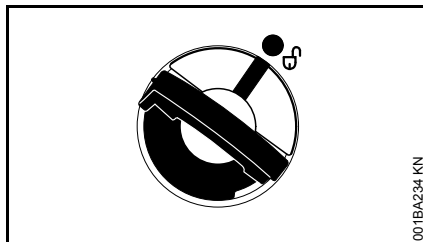
Nyitás



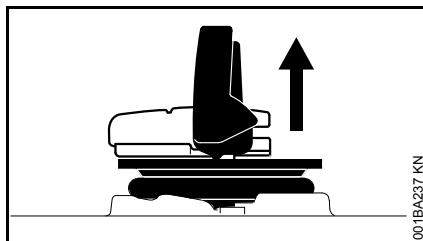
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tanksapkát (kb. 1/4 fordulattal).



A tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

Az üzemanyag betöltése

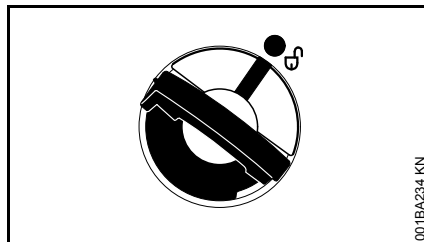
Tankoláskor az üzemanyag ne csepegjen le és a tartályt ne töltse túl.

A STIHL az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

HS 82 R, HS 82 RC, HS 82 T

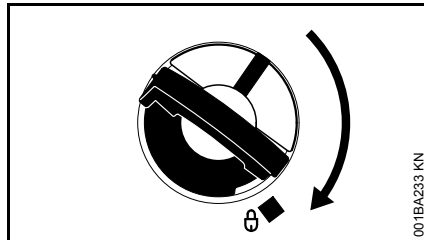
- Az üzemanyag betöltése

Zárás

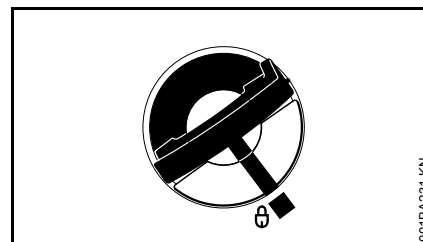


A kengyel függőleges helyzetben van:

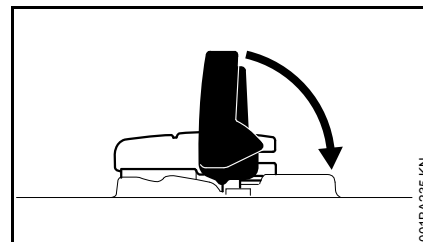
- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.



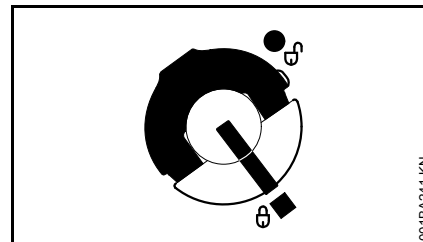
- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra, amíg az be nem kattann.



Ezután a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



- Hajtsa le a kengyelt.

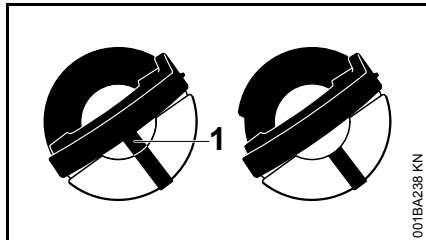


A tanksapka reteszeltődött.

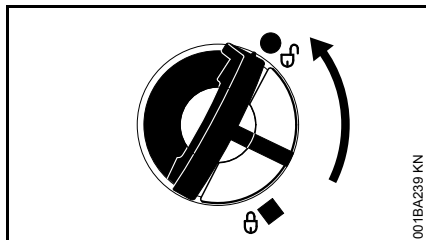
Ha a tanksapka nem reteszeltődik az üzemanyagtartályon

A tanksapka alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

- Vegye le a tanksapkát az üzemanyagtartályról és a felső oldaláról vizsgálja meg.

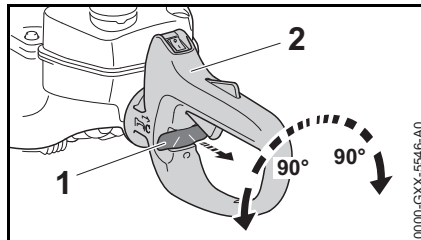


- bal oldalt: A tanksapka alsó része elcsavarodott – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.
- jobb oldalt: A tanksapka alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltőcsőnk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra és reteszelve – lásd a "Zárás" című fejezetet.

Kézfogantyú



A fogantyút 90°-kal el lehet forgatni balra és jobbra, hogy kényelmesebben lehessen vezetni a sövénynyíró bármilyen munkamódszer alkalmazásakor.

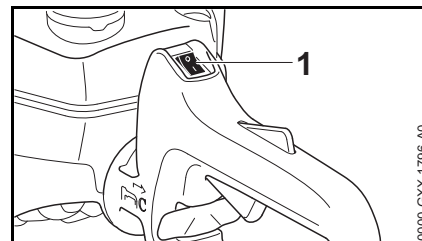
- Engedje el a gázemelőt; ne adjon gázt
- Lazítsa ki a záróreteszt (1)
- Forgassa el a fogantyút (2), majd ismét kattintsa be a záróreteszt (1)

Az ismételt reteszeléskövetően a gázemelőt ismét működtethető.

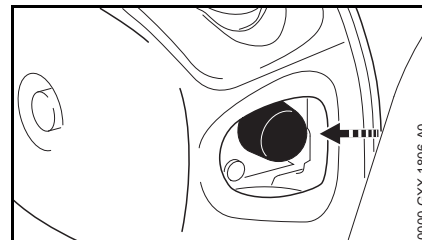
Ne működtesse a gázemelőt, miközben a záróretesz ki van lazítva – ne lazítsa ki a záróreteszt, miközben a gázemelőt működteti.

Motor beindítása / leállítása

- Tartsa be a biztonsági előírásokat – lásd "Biztonsági tudnivalók és munkamódszerek" c. fejezetet.

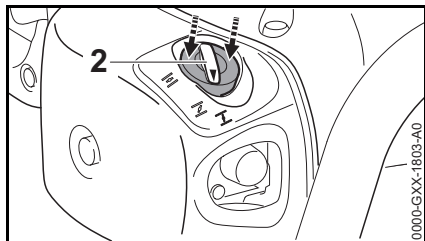


A stopgomb (1) az I üzemi állásban van.



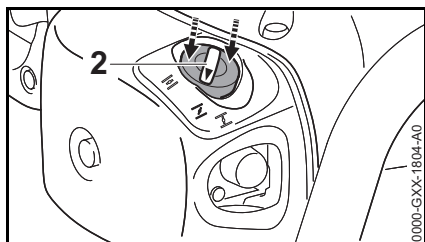
- Az üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

Hideg motor (hidegindítás)



- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (2) annak szélénél (nyilak), majd fordítsa **I** állásba

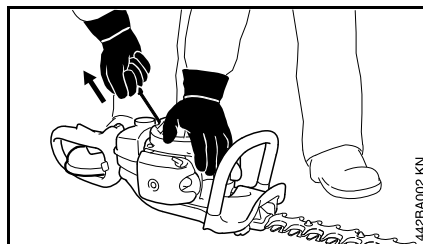
Meleg motor (melegindítás)



- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (2) annak szélénél (nyilak), majd fordítsa **II** állásba

Ez az állás akkor is használandó, ha már működik a motor, de még hideg.

Beindítás



- A berendezést helyezze biztosan a földre
- Vegye le a késvédőt – a vágókés nem érhet sem a talajhoz, sem bármilyen más tárgyhoz.
- Álljon biztos helyzetben
- A berendezést bal kézzel a szellőzőháznál fogva erősen nyomja a talajnak
- Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút

ErgoStart nélküli kivétel

- Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg



TUDNIVALÓ

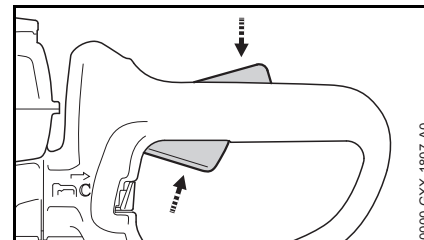
A kötelet ne húzza ki teljesen a végéig – **Szakadásveszély!**

- Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így a berántókötél megfelelően felcsavarodik.

ErgoStartos kivétel

- Az indítófogantyút egyenletesen húzza

Amint a motor beindult



- Nyomja le a gázemelőzárát és adjon gázt – az indítócsappantyú emeltyűje beugrik az **III** üzemi állásba – hidegindítást követően járassa melegre a motort a terhelés néhányszori váltogatásával

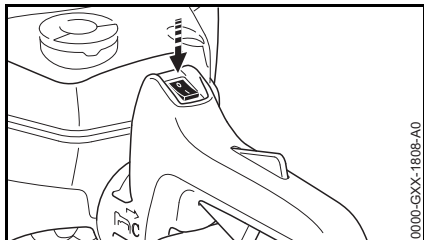


FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően beállított gázosító esetén a vágószerkezet az üresjárat fordulatban nem mozoghat!

A berendezés használatra kész.

Motor leállítása



- Nyomja a stopgombot a 0 irányba – elengedését követően a stopgomb visszaugrik a I üzemi állásba

További tanácsok a beindításhoz

Nagyon alacsony hőmérsékleten – járassa melegre a motort

Teendők a motor beindulását követően

- Járassa a motort kb. 10 mp-en keresztül indítógáz állásban
- Adjon teljes gázt – az indítócsappantyú emeltyűje ekkor a üzemi állásba ugrik és a motor üresjáratba áll át

A motor nem indul a melegindítás állásában

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul be

- Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását
- Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána

- Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a gyújtógyertya dugasz a gyertyán
- Ismétlje meg az indítási folyamatot

A motor lefulladt.

- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét annak szélénél, majd fordítsa állásba – folytassa a berántást amíg a motor be nem indul

A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

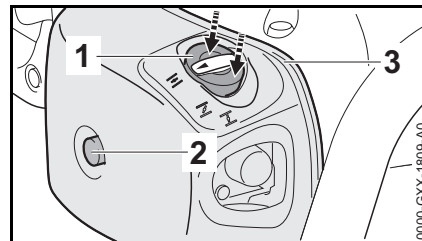
- A tankolás után a kézi üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika fel van töltve üzemanyaggal
- Az indítócsappantyú emeltyűjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be
- Indítsa be újból a motort.

Levegőszűrő tisztítása

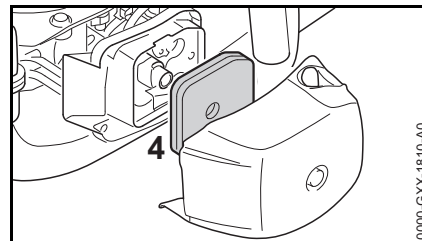
A levegőszűrő vagy filciszűrő vagy papírszűrő.

Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

Filciszűrő

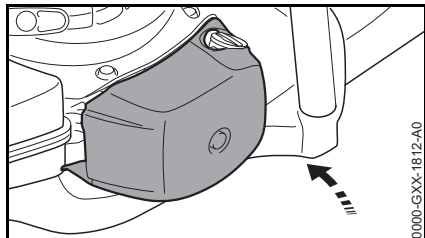


- Csavarja ki a csavart (2)
- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (1) annak szélénél (nyilak), majd fordítsa állásba
- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (1) annak szélénél (nyilak) és tartsa nyomva
- Vegye le a szűrőfedelelet (3)



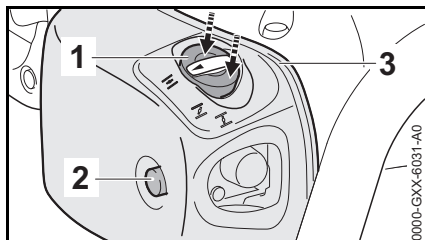
- A szűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződésektől
- Vegye le a szűrőt (4)


- Cserélje ki a szűrőt – ha ez nem lehetséges, akkor ütögesse ki, vagy fúvassa át – kimosni tilos
- Helyezze be a szűrőt

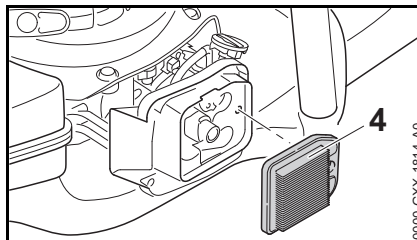


- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét annak szélénél, majd helyezze fel a szűrőfedelel
- Csavarja be és húzza meg a csavart.

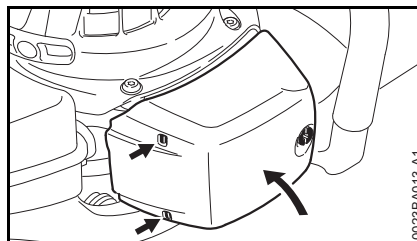
Papírszűrő



- Csavarja ki a csavart (2)
- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (1) annak szélénél (nyilak), majd fordítsa  állásba
- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét (1) annak szélénél (nyilak) és tartsa nyomva
- Vegye le a szűrőfedelel (3)
- A szűrőfedél belső oldalát és a szűrő környékét tisztogassa meg a nagyobb szennyeződésektől



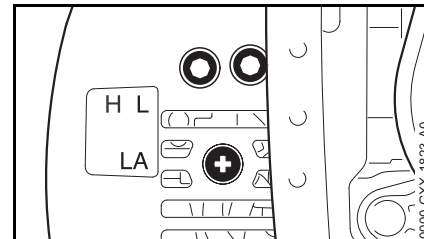
- Vegye le és ellenőrizze a szűrőt (4) – szennyezettség vagy sérülés esetén cserélje ki
- Tegye a szűrőt a szűrőházba



- Tegye a szűrőfedelel a szűrőház bal oldalára és fordítsa be azt jobbra – a két fülnek (nyilak) láthatónak kell lennie a fedél nyílásain keresztül
- Nyomja be az indítócsappantyú emeltyűjét annak szélénél, majd zárja le a szűrőfedelel
- Csavarja be és húzza meg a csavart.

A gázosító beállítása

Alapismeretek



A gázosítót úgy állították be, hogy a motorhoz valamennyi üzemállapot esetén az optimális üzemanyag-levegő keverék jusson.

A berendezés előkészítése

- Állítsa le a motort
- Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki.
- Ellenőrizze a vágókést – esetleg tisztítsa meg azt (az legyen tiszta, könnyű járású és nem deformálódott).

Az üresjárat beállítása

A motor üresjáratban leáll

- A motort kb. 3 percig járassa melegre.
- Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásával egyező irányba addig,

hogy a motor járása egyenletes legyen – a vágókés eközben nem mozoghat

A vágókés együtt mozog a motorral üresjáratban

- Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétesen annyira, hogy a vágókés leálljon, azután 1/2 - 3/4 fordulattal forgassa tovább ugyanabba az irányba

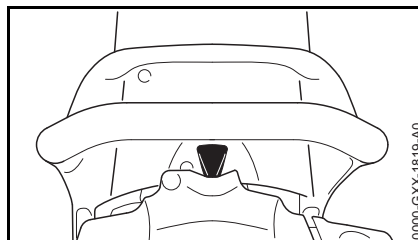
! FIGYELMEZTETÉS

Ha a vágókések többszöri beállítás ellenére is forognak üresjáratban, akkor javíttassa meg a berendezést szakszervizben.

Gyújtógyertya

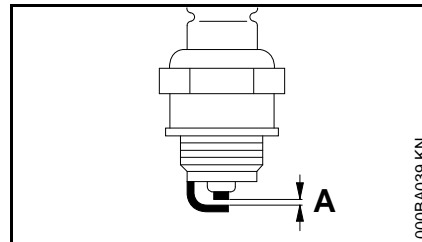
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszerezése



- Húzza le a gyújtógyertya dugaszt.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

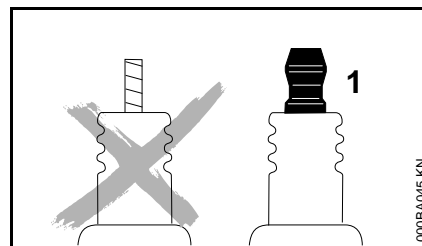
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



! FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyülékony vagy

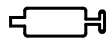
robbanékony környezetben történik, tűzvészek vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

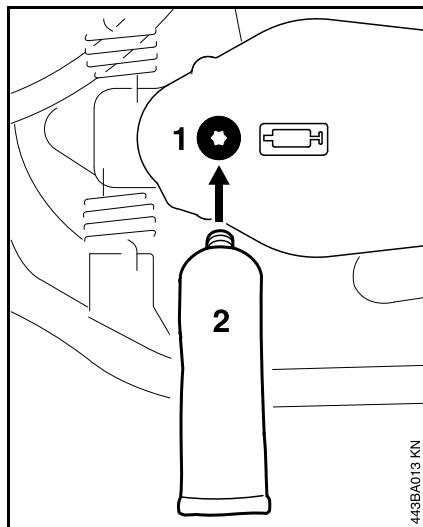
A gyújtógyertya beszerelése

- Kézzel tegye a helyére a gyújtógyertyát és csavarja be azt.
- Húzza meg a gyújtógyertyát kombikulccsal.
- A gyújtásvezeték dugaszát szorosan nyomja a gyújtógyertyára.

Hajtómű kenése



A hajtómű kenéséhez a STIHL bozótvégókhöz való hajtóműzsírt (külön rendelhető tartozék) alkalmazzuk.



Kb. 25 üzemóra leteltével

- A hajtóműházban a bozótvégó alján levő levő zárócsavart (1) csavarozzuk ki
- A zsírtubust (2) csavarozzuk be
- A hajtóműházba 5 g mennyiségig nyomjunk bele kenőzsírt



TUDNIVALÓ

A hajtóműházat tilos teljesen zsírral feltölteni.

- A zsírtubust (2) csavarozzuk ki
- A zárócsavart újból csavarozzuk be és húzzuk feszesre

A berendezés tárolása

Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet esetén

- Az üzemanyagtartályt egy jól átszellőztetett helyiségben ürítse ki és tisztogassa meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelően és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- A porlasztót járatással ürítse, máskülönben a porlasztóban levő membránok összeragadhatnak
- A vágókékeket tisztogassa meg, azok állapotát ellenőrizze és a STIHL gyantaoldóval fújja be
- A késvédőt helyezze fel
- A berendezést alaposan tisztogassa meg, mindenek előtt a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- A berendezést egy száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy mások (pld. gyermekek) a géphez ne juthassanak

Vágókécek élezése

Ha a vágásteljesítmény csökken, akkor a kések rosszul vágnak, az ágak gyakran beszorulnak: a vágókécek utánélezése szükséges.

Az utánélezés a szakszervizben történjen, ahol élezőgép áll rendelkezésre. A STIHL cég a STIHL szakszervizt ajánlja.

Máskülönben egy lapos élezőreszelő használata ajánlott. Az élezőreszelőt a kés felületéhez képest az előírt szögben (lásd "Műszaki adatok") vezesse.

- Csak a vágóélt szabad élezni – sem a vágókés kiálló tompa részeibe, sem pedig a vágásvédőbe nem szabad belereszelni (lásd: "Fontos szerkezeti elemek").
- Mindig a vágóél széle felé reszeljen.
- A reszelő csak előre felé reszeljen – a visszahúzáskor emelje meg azt.
- A vágókésnél képződött sorját lehúzó kő segítségével távolítsa el.
- Csak kevés anyagot reszeljen le.
- Az élezés után – a reszelési vagy köszörülési port távolítsa el és a vágókéceket fújja be STIHL gyantaoldó aeroszollal.



TUDNIVALÓ

Ne dolgozzon életlen vagy sérült vágókécekkel – ez a gépet nagyon megterheli és emiatt a vágás eredménye nem megfelelő.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés stb.), valamint hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után, ill. naponta	Minden egyes tartályfeltöltés után	Hetente	Havonta	Évente	Üzemzavar esetén	Károsodás esetén	Szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (állapot, tömítettség)	X		X						
	Tisztítás		X							
Kezelőfogantyú	Működésellenőrzés	X		X						
Levegőszűrő (filcszűrő)	Tisztítás							X		X
	Csere								X	
Levegőszűrő (papírszűrő)	Tisztítás							X		X
	Csere						X		X	
Kézi üzemanyagpumpa	Ellenőrzés	X								
	Javíttassa meg márkaszervizben ¹⁾								X	
Szívófej az üzemanyagtartályban	Ellenőriztesse márkaszervizben ¹⁾							X		
	Cseréltesse ki márkaszervizben ¹⁾						X		X	X
Üzemanyagtartály	Tisztítás							X		X
Gázosító	Üresjárat-ellenőrzés	X		X						
	Üresjárat fordulatszám utánállítása									X
Gyújtógyertya	Elektródátávolság utánállítása							X		
	Csere minden 100 üzemóra elteltével									
Hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	Tisztítás									X
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás									X
Rezgésgátló elemek	Szemrevételezés	X								
	Cseréltesse ki márkaszervizben ¹⁾							X	X	

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés stb.), valamint hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után, ill. naponta	Minden egyes tartályfeltöltés után	Hetente	Havonta	Évente	Üzemzavar esetén	Károsodás esetén	Szükség esetén
Vágókések	Tisztítás		X							
	Élezés									X
	Szemrevételezés	X								
	Cseréltesse ki márkaszervizben ¹⁾								X	
	Állítható kэшoltjáték ²⁾ beállítása									X
Hajtóműkenés	25 üzemóránként ellenőrzés, ill. kiegészítés									
Biztonsági matrica	Csere								X	

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja

²⁾ Csak egyes országokban van ilyen, ill. külön tartozékként kapható.

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végeztek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

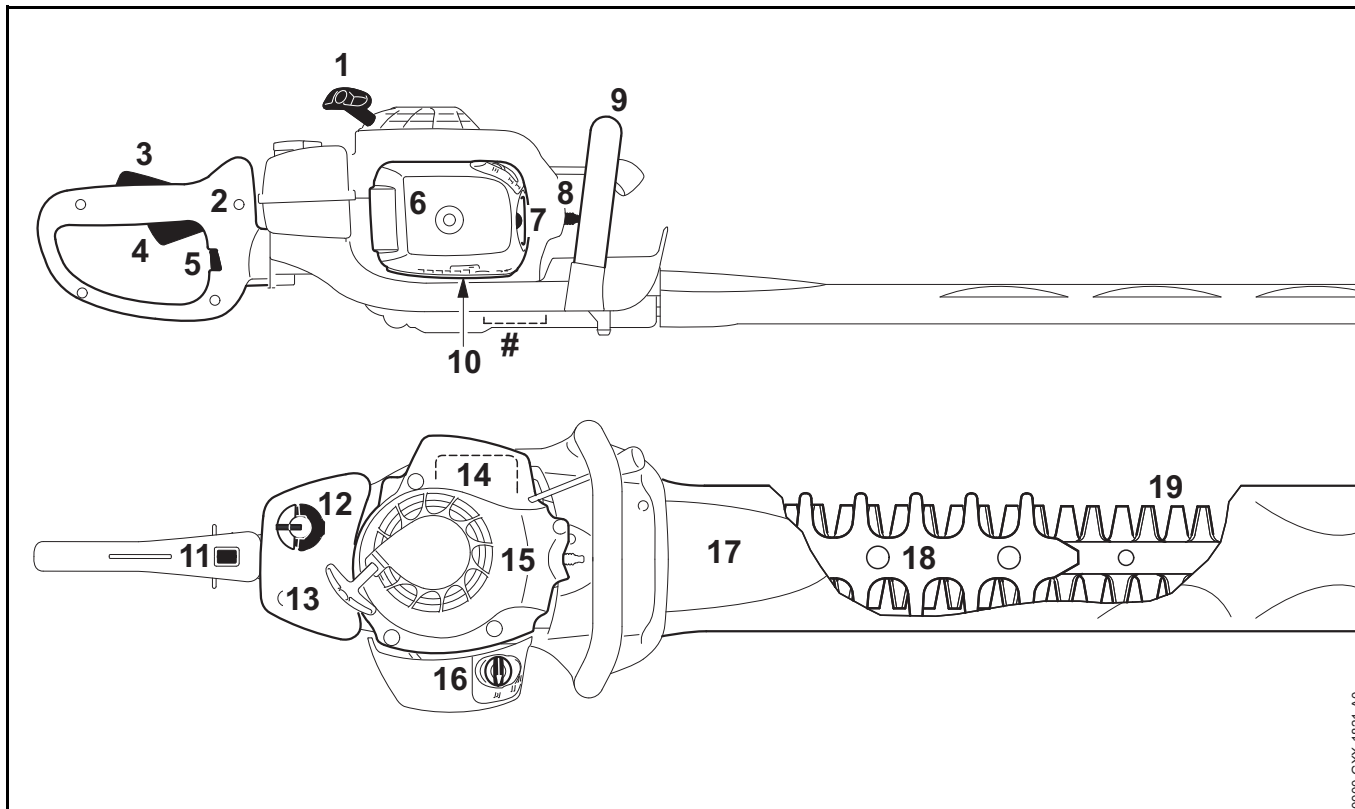
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Könnyen elkopó alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírás szerinti használat esetén is normális elkopásnak kitéttek, és attól függően, hogy a berendezés hogyan és mennyi időn keresztül használt, ezeket az alkatrészeket idejében kell kicserélni. Ezek közé az alkatrészek közé tartoznak többek közt a:

- vágókécek
- kupplung
- szűrő (levegő, üzemanyag)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- a rezgés-csökkentő rendszer szigetelőelemei

Fontos alkotórészek



0000-GXX-1821-A0

1. Berántófogantyú
2. Fogantyú (hátsó)
3. Gázemelőnyár
4. Gázemelőny
5. Záróretesz
6. Szűrőfedél
7. Kézi üzemanyagpumpa
8. Gyújtógyertya-dugasz
9. Fogantyúcső (elülső)
10. A gázosító beállítócsavarjai
11. Stopgomb
12. Üzemanyagtartály-sapka
13. Üzemanyagtartály
14. Hangtompító
15. Szellőzőház
16. Az indítócsappantyú emelője
17. Késvédő
18. Vágásvédő
19. Vágókécek
- # Gépszám

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű STIHL motor

Lökettérfogat:	22,7 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	25 mm
Teljesítmény az ISO 7293 szerint:	0,7 kW (1 PS) 8500 1/min fordulatszám

Üresjáratifordulatszám:	2800 1/min
Leszabályozási fordulatszám:	9300 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR6H, Bosch USR 4 AC
Elektródatávolság:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Üzemanyagtartály úrtartalma:	460 cm ³ (0,46 l)
------------------------------	------------------------------

Súly

kompletten vágószerkezettel, feltankolatlanul, késvédő nélkül

HS 82 T

Vágáshossz 500 mm:	4,9 kg
Vágáshossz 600 mm:	5,1 kg
Vágáshossz 750 mm:	5,3 kg

HS 82 R

Vágáshossz 600 mm:	5,3 kg
Vágáshossz 750 mm:	5,6 kg

HS 82 RC

Vágáshossz 600 mm:	5,3 kg
Vágáshossz 750 mm:	5,7 kg

Vágókécek

Élezési szög a kés felületéhez képest: 45°

Zaj- és rezgésértékek

A zaj- és rezgésértékek megállapításához az üresjáratifordulatszám és a névleges legmagasabb fordulatszámú üzemállapot hatását 1:4 arányban vették számításba.

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található.

Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

HS 82 T

Vágáshossz 500 mm:	95 dB(A)
Vágáshossz 600 mm:	95 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	95 dB(A)

HS 82 R

Vágáshossz 600 mm:	94 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	94 dB(A)

HS 82 RC

Vágáshossz 600 mm:	94 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	94 dB(A)

Zajtjelzőszint L_w az ISO 22868 szerint

HS 82 T

Vágáshossz 500 mm:	107 dB(A)
Vágáshossz 600 mm:	107 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	107 dB(A)

HS 82 R

Vágáshossz 600 mm:	107 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	107 dB(A)

HS 82 RC

Vágáshossz 600 mm:	107 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	107 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint (vezetővédő nélkül)

HS 82 T

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
Vágáshossz 500 mm:	3,1 m/s ²	2,4 m/s ²
Vágáshossz 600 mm:	2,7 m/s ²	2,1 m/s ²
Vágáshossz 750 mm:	3,6 m/s ²	2,2 m/s ²

HS 82 R

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
Vágáshossz 600 mm:	2,7 m/s ²	3,1 m/s ²
Vágáshossz 750 mm:	2,4 m/s ²	2,8 m/s ²

HS 82 RC

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
Vágáshossz 600 mm:	2,5 m/s ²	2,9 m/s ²
Vágáshossz 750 mm:	2,6 m/s ²	2,6 m/s ²

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint (vezetővédővel)

HS 82 T

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
Vágáshossz 500 mm:	2,7 m/s ²	2,2 m/s ²
Vágáshossz 600 mm:	2,7 m/s ²	2,1 m/s ²
Vágáshossz 750 mm:	3,6 m/s ²	2,1 m/s ²

HS 82 R

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
Vágáshossz 600 mm:	2,4 m/s ²	2,6 m/s ²
Vágáshossz 750 mm:	2,6 m/s ²	2,7 m/s ²

HS 82 RC

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
Vágáshossz 600 mm:	2,6 m/s ²	2,3 m/s ²
Vágáshossz 750 mm:	3,2 m/s ²	2,8 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, labor körülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatóságos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos

követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

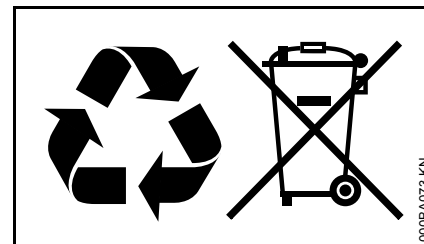
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbén balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetőek.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelősége tudatában nyilatkozik,
hogy a

Kivitel: Sövénynyíró

Gyártó márkaneve: STIHL

Típus: HS 82 T

HS 82 R

HS 82 RC

HS 82 RC-E

Sorozatszám: 4237

Lökettérfogat: 22,7 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK,
2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek
vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése
és kivitelezése pedig összhangban áll
az alábbi szabványok gyártás
időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 10517, EN 55012,
EN 61000-6-1

A mért és a garantált
zajtjeljesítményszint meghatározása a
2000/14/EK irányelv V. függeléke
szerint, az ISO 11094 szabványnak
megfelelően történt.

Mért zajteljesítményszint

HS 82 T: 102 dB(A)

HS 82 R: 101 dB(A)

összes HS 82 RC: 101 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

HS 82 T: 104 dB(A)

HS 82 R: 103 dB(A)

összes HS 82 RC: 103 dB(A)

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

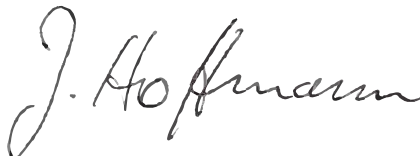
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a
berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Dr. Jürgen Hoffmann

Termékinformációk, előírások és
engedélyezések igazgatója



0458-448-1121-B

ungarisch



www.stihl.com



0458-448-1121-B