

STIHL

STIHL FS 80, 85

Manual de instruções de serviços



Índice

Informações para este manual do usuário	2	Indicações de manutenção e conservação	39
Indicações de segurança e técnicas de trabalho	2	Minimizar desgaste e evitar danos	41
Combinações permitidas de ferramenta de corte, proteção, encosto e cinto	13	Peças importantes	42
Implementos permitidos	14	Dados técnicos	44
Montar o cabo de empunhadura dupla	15	Indicações de conserto	45
Montar o olhal de transporte	16	Descarte	45
Montar os dispositivos de proteção	16	Declaração de conformidade da UE	45
Montar a ferramenta de corte	17		
Combustível	20		
Colocar combustível	22		
Colocar o cinto	22		
Balancear a máquina	24		
Ligar e desligar a máquina	25		
Transportar a máquina	27		
Indicações de serviços	29		
Limpar o filtro de ar	29		
Regular o carburador	30		
Vela de ignição	32		
Lubrificar a transmissão	33		
Substituir o cordão de arranque / mola de recuo	33		
Guardar a máquina	36		
Afiar ferramentas de corte de metal	36		
Manutenção do cabeçote de corte	37		
Verificação e manutenção pelo usuário	38		
Verificação e manutenção numa Concessionária STIHL	38		

Prezado cliente,

queremos agradecer a sua preferência por um produto de qualidade STIHL.

Este produto foi fabricado através de modernos processos de produção e extensas medidas de garantia da qualidade. A STIHL não mede esforços, para que seu cliente esteja satisfeito com o bom desempenho de seu produto.

Caso você tenha dúvidas sobre o seu equipamento, dirija-se por favor a uma Concessionária STIHL ou diretamente à nossa fábrica.

Grato



Dr. Nikolas Stihl

STIHL Ferramentas Motorizadas Ltda.
Av. São Borja, 3000
93032-524 SÃO LEOPOLDO-RS
Serviço de Atendimento ao Consumidor
(SAC): 0800 707 5001
info@stihl.com.br
www.stihl.com.br

CNPJ: 87.235.172/0001-22

STIHL

FS 80, FS 85

Este manual de instruções de serviços está protegido por direitos autorais. Todos os direitos são reservados, especialmente o direito de reprodução, tradução e processamento em sistemas eletrônicos.

Informações para este manual do usuário

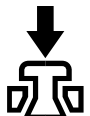
Símbolos

Todos os símbolos colocados sobre as máquinas estão descritos neste manual.

Dependendo da máquina e do modelo, podem aparecer os seguintes símbolos.



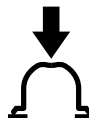
Tanque de combustível; mistura de combustível de gasolina e óleo para motor



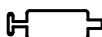
Pressionar a válvula de descompressão



Bomba manual de combustível



Pressionar a bomba manual de combustível



Tubo de graxa



Condução do ar de aspiração: trabalho no verão



Condução do ar de aspiração: trabalho no inverno



Aquecimento no cabo

Marcações de parágrafos



AVISO

Alerta sobre perigo de acidentes e ferimentos de pessoas, bem como graves danos materiais.



INDICAÇÃO

Alerta sobre danos na máquina ou componentes individuais.

Aperfeiçoamento técnico

A STIHL trabalha constantemente no aperfeiçoamento de todos os seus produtos; por isso, reservamo-nos o direito de realizar modificações de embalagem, produto e equipamento.

Desta forma, não podem ser feitas exigências a partir de dados ou figuras deste manual.

Indicações de segurança e técnicas de trabalho



O trabalho com esta roçadeira exige medidas de segurança especiais, porque se trabalha com uma rotação da ferramenta de corte muito alta.



Ler com atenção o manual de instruções antes do primeiro uso e guardá-lo em local seguro para posterior utilização. A não observância das indicações do manual de instruções pode colocar sua vida em risco.

Observar as indicações e as leis de segurança e trabalhistas do seu país, sindicato, associação e outros órgãos.

Quem opera com a máquina pela primeira vez deve solicitar ao vendedor uma demonstração do uso seguro ou participar de um curso específico.

Menores de idade não devem trabalhar com a máquina, com exceção de jovens maiores de 16 anos, que estejam sob supervisão.

Manter afastados crianças, animais e curiosos.

Quando a máquina não estiver em uso, desligá-la para que ninguém seja colocado em perigo. Assegurar que pessoas não autorizadas não tenham acesso à máquina.

O usuário da máquina é responsável por acidentes ou riscos causados a outras pessoas ou às suas propriedades.

Somente dar ou emprestar a máquina para pessoas que foram treinadas para o manuseio deste equipamento e sempre entregar o manual de instruções de serviços junto.

Em alguns locais, o trabalho com equipamentos que emitem ruídos pode ter limitações de horário. Observar as leis federais, estaduais ou municipais.

Quem trabalha com a máquina deve estar descansado, com boas condições de saúde e bem disposto.

Quem, por motivos de saúde, não pode se submeter a esforço físico, deve consultar um médico antes, para ver se o trabalho com o equipamento é possível.

Somente para usuários de marcapasso: o sistema de ignição desta máquina gera um campo magnético muito pequeno. A influência sobre o marcapasso não pode ser totalmente descartada. Para evitar riscos à saúde, a STIHL sugere que o médico responsável e o fabricante do marcapasso sejam consultados antes de iniciar o uso da máquina.

Não trabalhar com a máquina após a ingestão de bebidas alcoólicas, medicamentos ou drogas que prejudiquem a capacidade de reação.

Utilizar a roçadeira somente para roçar capim, bem como cortar relva, brenha, matagal, arbustos, pequenas árvores ou semelhantes, de acordo com a ferramenta de corte montada.

Não utilizar a máquina para outros fins.
Risco de acidentes!

Usar somente ferramentas de corte ou acessórios liberados pela STIHL para uso nesta máquina ou peças tecnicamente semelhantes. Em caso de dúvidas, procurar uma assistência técnica numa Concessionária STIHL. Utilizar somente ferramentas ou acessórios de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de ferramentas e acessórios originais STIHL, pois estes foram desenvolvidos especialmente para serem usados neste produto, de acordo com a necessidade do cliente.

Não efetuar alterações na máquina, pois isto pode colocar a segurança em risco. A STIHL não se responsabiliza por danos pessoais e materiais oriundos da utilização de implementos não liberados pela STIHL.

Para limpeza da máquina, não usar lavadora de alta pressão. O jato forte de água pode danificar peças do equipamento.

A proteção do conjunto de corte não protege o operador contra todos os objetos que podem ser arremessados (pedras, vidros, arames, etc.) pela ferramenta de corte. Esses objetos podem chocar-se contra muros ou outros locais e então atingir o operador.

Vestimenta e equipamentos de proteção

Usar vestimenta e equipamentos, conforme norma de segurança.



As roupas devem ser práticas e não incômodas. Usar roupas justas, como macacão. Não usar guarda-pó (jaleco).



Não usar roupas que possam enroscar na madeira, em arbustos ou em partes móveis da máquina. Também não usar xale, gravata ou acessórios. Prender cabelos compridos e protegê-los (com lenço, boné, capacete, etc.).



Usar botas de segurança com sola antiderrapante e biqueira de aço.

Ao utilizar cabeçotes de corte é permitido também o uso de sapatos de segurança com sola antiderrapante, sem biqueira de aço.



AVISO



Para reduzir o risco de lesões nos olhos, usar óculos de segurança firmes, de acordo com a Norma EN 166. Assegurar que os óculos estejam bem firmes.

Usar protetor facial e cuidar para que esteja bem firme. O protetor facial não é proteção suficiente para os olhos.

Usar protetor auricular, como por exemplo cápsulas para proteger os ouvidos.

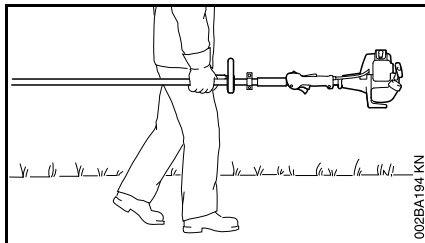
Usar capacete durante os trabalhos de desbaste, em arbustos altos e quando há perigo de queda de galhos ou outros objetos.



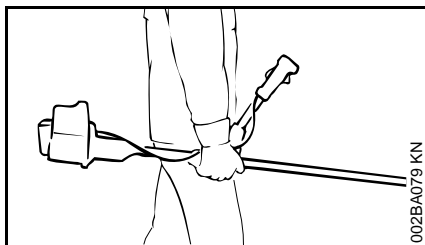
Usar luvas de proteção robustas, de material resistente (por ex. de couro).

A STIHL oferece vários equipamentos de proteção individual. Consulte uma Concessionária STIHL.

Transportar a máquina



002BA194 KN



002BA079 KN

Sempre desligar a máquina.

Transportar a máquina presa no cinto ou equilibrada pelo tubo.

Assegurar que a ferramenta de corte de metal não toque em outros objetos, utilizando a proteção para transporte,

mesmo no transporte em curtas distâncias. Veja também "Transportar a máquina".



Não encostar nas peças quentes da máquina e nem na engrenagem.
Perigo de queimadura!

No transporte em veículos: proteger a máquina de quedas, danos e vazamento de combustível.

Abastecer



Gasolina é altamente inflamável. Manter distância de fogo aberto, não derramar combustível fora do tanque e não fumar.

Antes de abastecer, desligar a máquina.

Não abastecer enquanto o motor ainda estiver quente, pois o combustível pode transbordar. **Perigo de incêndio!**

Abrir a tampa do tanque cuidadosamente, para que a pressão existente diminua lentamente e não respingue combustível para fora.

Abastecer somente em locais bem ventilados. Caso derrame combustível, limpar imediatamente a máquina. Cuidar para que as roupas não entrem em contato com o combustível. Caso isto aconteça, trocá-las imediatamente.



Após o abastecimento, apertar a tampa do tanque o máximo possível..

Com isto, diminui-se o risco da tampa se soltar, em consequência da vibração do motor, evitando vazamento de combustível.

Observar se há vazamentos! Se houver vazamento de combustível, não ligar o motor. **Risco de morte por incêndio!**

Antes de ligar a máquina

Verificar se a máquina está em perfeitas condições de funcionamento, observando os respectivos capítulos deste manual de instruções:

- vedação do sistema de combustível, principalmente as peças visíveis, como tampa do tanque, conexões da mangueira, bomba manual de combustível (somente em máquinas com bomba manual de combustível). Se houver vazamentos ou danos, não ligar o motor. **Perigo de incêndio!** Levar a máquina para revisão em uma assistência técnica numa Concessionária STIHL, antes de iniciar o trabalho
- a combinação entre ferramenta de corte, proteção, cabo e cinto deve ser permitida e todas as peças devem estar montadas corretamente
- interruptor combinado / interruptor stop devem ser facilmente colocados na posição **STOP** ou **0**
- a trava do acelerador (se disponível) e o acelerador devem ser de fácil manuseio. O acelerador deve voltar automaticamente para a marcha lenta

- verificar o assento do terminal da vela de ignição. Se o terminal da vela estiver solto, as faíscas podem entrar em contato com a mistura de combustível. **Perigo de incêndio!**
- verificar se a ferramenta de corte ou o implemento de corte estão montados corretamente, bem assentados e sem danos
- verificar se os dispositivos de proteção (como proteção da ferramenta de corte, prato giratório) estão sem danos e sem desgaste. Substituir peças danificadas. Não operar a máquina se estiver com a proteção danificada e o prato giratório com desgaste (quando não se distinguir a escrita e a seta)
- não efetuar alterações nos dispositivos de manuseio e segurança da máquina
- os cabos da mão devem estar limpos e secos, livres de óleo e sujeiras, para proporcionar um manuseio seguro
- o cinto e o(s) cabo(s) devem ser regulados de acordo com a altura do operador. Observar os capítulos "Colocar o cinto" e "Balancear a máquina"

A máquina deve ser colocada em funcionamento somente sob condições seguras. **Risco de acidentes!**

Para casos de emergência ao usar cintos: treinar a retirada rápida da máquina. Durante o treinamento, não jogar a máquina no chão, para evitar danos.

Ligar a máquina

No mínimo a 3 metros do local de abastecimento e não em locais fechados.

Somente em superfícies planas, procurando sempre uma posição firme e segura e segurando a máquina firmemente. A ferramenta de corte não deve tocar em nenhum objeto e nem no chão, pois ela pode movimentar-se quando a máquina é ligada.

A máquina é operada apenas por uma pessoa. Não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, nem mesmo ao ligar a máquina, pois objetos podem ser arremessados! **Perigo de ferimentos!**



Evitar contato com a ferramenta de corte. **Perigo de ferimentos!**



Não ligar a máquina "suspensa pelas mãos". Ligar a máquina conforme descrito neste manual de instruções de serviços. A ferramenta de corte ainda continua em movimento após soltar o acelerador. **Efeito inercial!**

Verificar a marcha lenta: a ferramenta de corte não deve movimentar-se após soltar o acelerador.

Materiais facilmente inflamáveis (por ex. gravetos, cascas de árvores, capim seco, combustível) devem ser mantidos

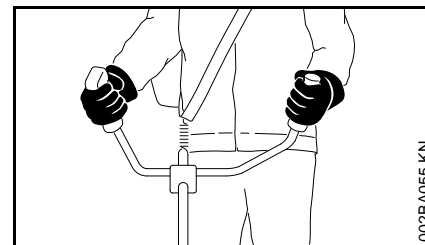
afastados dos gases de escape e da superfície quente do silenciador. **Risco de incêndio!**

Segurar e conduzir a máquina

Sempre **segurar a máquina com as duas mãos** nos cabos.

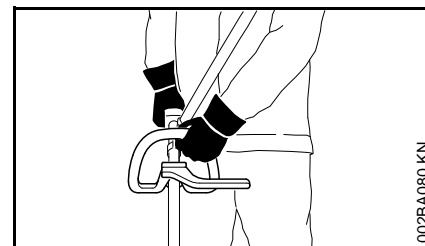
Procurar sempre uma posição firme e segura.

Nas versões com cabo de empunhadura dupla



Mão direita no cabo de manejo e mão esquerda no cabo do punho.

Nas versões com cabo circular

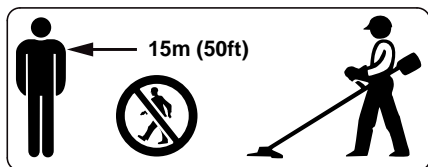


Nas versões com cabo circular e cabo circular com haste (limitadora do passo): mão esquerda no cabo circular e mão direita no cabo de manejo, mesmo para canhotos.

Durante o trabalho

Procurar sempre uma posição firme e segura.

Em caso de grande perigo ou necessidade, desligar imediatamente o motor, colocando o interruptor combinado / interruptor stop na posição STOP ou 0.



Em uma ampla área ao redor do local de trabalho podem ocorrer acidentes, devido a objetos que podem ser lançados. Por isso, não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros. Manter esta distância também para objetos (carros, vidraças). **Perigo de danificar os objetos!** Mesmo a uma distância de 15 metros pode haver riscos.

Verificar se a marcha lenta está bem regulada, pois a ferramenta de corte não deve movimentar-se após soltar o acelerador.

Verificar e corrigir regularmente a marcha lenta. Se mesmo após a correção a ferramenta de corte se movimentar, levar a máquina para uma revisão em uma assistência técnica, numa Concessionária STIHL.

Cuidado ao trabalhar em locais lisos, molhados, com neve, em encostas, em terrenos irregulares. **Perigo de escorregar!**

Cuidado com obstáculos como tocos de árvores e raízes. **Perigo de tropeçar!**

Sempre trabalhar firme no chão, nunca em locais instáveis, sobre escadas ou andaimes.

É necessário redobrar a atenção ao trabalhar com o protetor auricular, já que o reconhecimento de sinais de alerta (gritos, ruídos) é menor.

Fazer regularmente intervalos durante o trabalho, para evitar cansaço e desgaste excessivo. **Risco de acidentes!**

Trabalhar com calma e concentração, somente com boas condições de iluminação e visibilidade. Cuidar para não colocar outras pessoas em perigo.



A máquina produz gases tóxicos, assim que o motor é acionado. Esses gases podem ser inodoros e invisíveis e conter hidrocarbonetos e benzeno não queimados. Nunca trabalhar com a máquina em locais fechados ou mal ventilados, mesmo com máquinas com catalisador.

Durante o trabalho em valas, minas ou em locais apertados, assegurar sempre que tenha circulação de ar suficiente. **Risco de morte por intoxicação!**

Em caso de enjoos, dores de cabeça, perturbações visuais (por ex. diminuição do campo visual), perturbações auditivas, tonturas e diminuição da capacidade de concentração, interromper imediatamente o trabalho. Esses sintomas podem ser

ocasionados, entre outros, devido a grande concentração de gases tóxicos. **Risco de acidentes!**

Sempre que possível, operar a máquina com pouco ruído e baixa aceleração. Evitar que a máquina permaneça ligada sem necessidade e acelerar somente durante o trabalho.

Não fumar durante o trabalho e perto da máquina. **Perigo de incêndio!** Gases inflamáveis podem escapar do sistema de combustível.

Durante o trabalho pode ser gerada poeira, vapores e fumaça que podem prejudicar a saúde do operador. Se houver formação de poeira ou fumaça, usar máscara de proteção.

Caso a máquina tenha funcionamento fora do normal após um incidente (por ex. choque violento por pancada ou queda), é necessário fazer uma revisão. Veja também "Antes de ligar a máquina".

Observar principalmente a vedação do sistema de combustível e o funcionamento dos dispositivos de segurança. Não utilizar uma máquina que não esteja funcionando com segurança. Em caso de dúvidas, consultar uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL.

Não trabalhar com a regulagem de meia aceleração, pois nessa posição não é possível regular a rotação do motor.



Nunca trabalhar sem a proteção apropriada para a máquina e a ferramenta de corte, pois podem ser lançados objetos.

Perigo de ferimentos!



Verificar e retirar do local de trabalho: objetos sólidos como pedras, peças metálicas e semelhantes que podem ser lançados sobre o operador, mesmo além de



15 metros. **Perigo de ferimentos!** Além disso, podem danificar a ferramenta de corte, bem como outros objetos (por ex. carros e janelas).

Trabalhar com cuidado redobrado em terrenos sem visibilidade e com vegetação espessa.

Durante o corte em matagal alto e por baixo de arbustos e cercas vivas: manter a altura de trabalho com a ferramenta de corte pelo menos a 15 cm do chão, para não colocar a vida de pequenos animais em risco.

Antes de deixar a máquina, desligar o motor.

Verificar regularmente, em intervalos curtos, a ferramenta de corte e ao perceber alterações no funcionamento, imediatamente:

- desligar a máquina, segurá-la com firmeza e encostar a ferramenta de corte no chão até que pare de girar
- verificar as condições da ferramenta de corte, se está bem firme e se há trincas
- verificar a afiação
- substituir imediatamente as ferramentas de corte danificadas ou sem fio, mesmo se as trincas forem pequenas

Retirar regularmente ervas e brenhas que se acumulam na região da ferramenta de corte ou da proteção, para evitar entupimento.

Para trocar a ferramenta de corte, desligar a máquina. **Perigo de ferimentos!**



A engrenagem aquece durante o trabalho, por isso, não encostar nela. **Perigo de queimadura!**

Ao utilizar cabeçotes de corte

Completar a máquina com a proteção da ferramenta de corte adequada, conforme indicado nesse manual.

Utilizar somente a proteção montada com a faca correta, para que o fio de corte seja cortado no comprimento ideal.

Ao ajustar o fio de corte em cabeçotes de corte com ajuste manual, sempre desligar a máquina. **Perigo de ferimentos!**

A utilização de fios de corte com comprimento maior do que o permitido reduz a rotação do motor. Isto conduz a um superaquecimento da máquina e danos em peças funcionais importantes (por ex. embreagem e partes plásticas da carcaça), gerado por um deslizamento constante da embreagem, o que também pode fazer com que a ferramenta de corte se movimente com a rotação na marcha lenta. **Perigo de ferimentos!**

Ao utilizar ferramentas de corte de metal

A STIHL recomenda o uso de ferramentas de corte de metal originais STIHL, pois estas foram desenvolvidas para serem usadas neste produto, de acordo com a necessidade do cliente.

Ferramentas de corte de metal giram muito rápido. Com isso são geradas forças que agem sobre a máquina, sobre a ferramenta de corte e sobre o objeto a ser cortado.

Afiar regularmente as ferramentas de corte de metal, conforme especificado.

Ferramentas de corte de metal afiadas irregularmente geram um desbalanceamento, que pode sobrecarregar o equipamento. **Perigo de ruptura!**

Lâminas sem fio ou mal afiadas exigem maior esforço da máquina, gerando perigo de trincas e quebras e causando também desgaste prematuro do equipamento. **Perigo de ferimentos!**

Verificar a ferramenta de corte de metal após cada contato com objetos duros (como pedras, rochas, peças metálicas) (por ex. quanto a trincas e deformações). Retirar rebarbas e outros materiais acumulados, pois eles podem se soltar durante o trabalho e serem lançados. **Perigo de ferimentos!**

Se uma ferramenta de corte de metal em movimento encostar em uma pedra ou num outro objeto duro, pode haver formação de faíscas, que em contato com materiais facilmente inflamáveis podem pegar fogo em determinadas circunstâncias. Além disso, plantas secas e arbustos são facilmente inflamáveis, especialmente em condições climáticas quentes e secas. Se houver risco de incêndio, não utilizar ferramentas de corte de metal na presença de substâncias inflamáveis, plantas e arbustos secos. Certifique-se com a autoridade florestal competente, se há risco de incêndio.

Não continuar o uso de ferramentas de corte danificadas ou trincadas e nem tentar consertá-las, por exemplo com soldas ou alterações na forma (desbalanceamento).

Partículas ou partes quebradas podem se soltar e atingir em alta velocidade o operador ou pessoas que estão em volta. **Perigo de ferimentos graves!**

Para redução dos perigos citados sobre o trabalho com uma ferramenta de corte de metal, esta não pode, de forma alguma, ser muito grande no diâmetro. Também não deve ser muito pesada. Deve ser fabricada com material de alta qualidade e apresentar geometria adequada (forma, espessura).

Uma ferramenta de corte de metal não fabricada pela STIHL não pode ser mais pesada, mais grossa, não ter outro formato e não ter diâmetro maior do que a ferramenta de corte maior, liberada pela STIHL para uso nesta máquina.

Perigo de ferimentos!

Vibrações

O uso prolongado da máquina pode levar a distúrbios de circulação sanguínea nas mãos ("doença dos dedos brancos").

Um período absoluto de uso não pode ser definido, pois este depende de vários fatores.

A duração de uso é prolongada através de:

- proteção das mãos (luvas quentes)
- pausas

A duração de uso é encurtada através de:

- uma disposição pessoal à má circulação sanguínea (característica: frequentemente com dedos frios, formigamento)
- baixa temperatura externa
- intensidade da força de segurar (segurar com muita força impede a circulação sanguínea)

Ao utilizar a máquina regularmente com longa duração e com o aparecimento repetitivo dos respectivos sintomas (por ex. formigamento dos dedos) recomenda-se uma consulta médica.

Manutenção e consertos

Realizar manutenção periódica na máquina. Efetuar somente os trabalhos de manutenção e consertos descritos no manual de instruções. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário devem ser encaminhados para uma Revenda Técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma Revenda Técnica Autorizada STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Usar somente peças de reposição de qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina. Em caso de dúvidas, consulte uma assistência técnica.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL, pois estas foram desenvolvidas para serem usadas neste produto de acordo com a necessidade do cliente.

Para realizar consertos, manutenção e limpeza sempre **desligar a máquina.**

Perigo de ferimentos! Exceção: Regulagem do carburador e da marcha lenta.

Com o terminal da vela desconectado ou com a vela de ignição desrosqueada, acionar o sistema de arranque somente se o interruptor combinado / stop estiver na posição **STOP** ou **0**. **Risco de fogo** causado pelas faíscas que saem da região do cilindro.

Não deixar a máquina e nem realizar manutenções próximo a locais com fogo. **Perigo de incêndio por causa do combustível!**

Verificar regularmente a vedação da tampa do tanque de combustível.

Utilizar somente velas de ignição autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

Verificar os cabos de ignição (isolamento correto, assento firme).

Verificar se o silenciador está em boas condições de funcionamento.

Não trabalhar com o silenciador danificado ou sem silenciador. **Perigo de incêndio! Danos auditivos!**

Não encostar no silenciador quente. **Perigo de queimadura!**

O estado dos elementos anti-vibratórios tem influência direta sobre a vibração e por isso devem ser verificados com frequência.

Símbolos sobre dispositivos de proteção

Uma **seta** sobre a proteção da ferramenta de corte indica o sentido de rotação da ferramenta de corte.

Alguns dos seguintes símbolos encontram-se na parte externa da proteção e referem-se à combinação permitida de ferramenta de corte / proteção.



A proteção pode ser utilizada juntamente com cabeçotes de corte.



A proteção pode ser utilizada juntamente com lâminas de metal.



A proteção não pode ser utilizada juntamente com cabeçotes de corte.



A proteção não pode ser utilizada juntamente com lâminas de metal, lâminas trituradoras e serras circulares.



A proteção não pode ser utilizada juntamente com lâminas de metal, lâminas trituradoras e serras circulares.



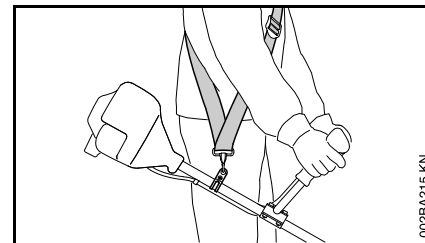
A proteção pode ser utilizada juntamente com cabeçotes de corte - não usar lâminas de metal, lâminas trituradoras e serras circulares.



A proteção pode ser utilizada juntamente com cabeçotes de corte - não usar ferramentas de corte de metal.

Cinto de suporte

O cinto de suporte pode ser adquirido como peça de reposição ou como acessório especial.

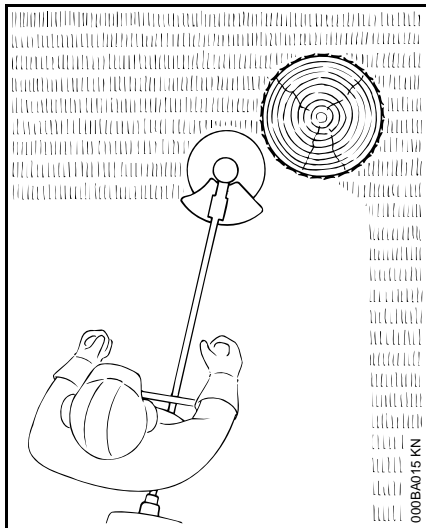


- Utilizar o cinto de suporte.
- Pendurar a máquina no cinto com o motor em funcionamento.

As lâminas para cortar relva e as lâminas de metal devem ser utilizadas junto com um cinto (cinto de ombro simples)!

As serras circulares devem ser utilizadas com um cinto de ombro duplo com dispositivo de desengate rápido!

Cabeçote de corte com fio de corte



Indicado para corte "macio" e para cortes em volta de árvores e postes. Menos perigo de ferir a casca da árvore.

O cabeçote de corte vem acompanhado de um folheto explicativo. Equipar o cabeçote de corte somente com fio de corte, conforme indicado no folheto.



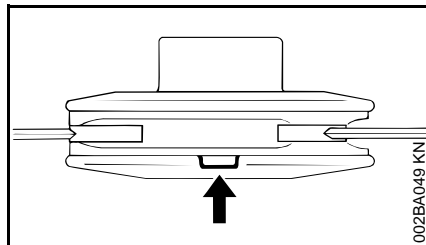
AVISO

Não substituir o fio de corte por um fio de metal. **Perigo de ferimentos!**

Cabeçote de corte com faca plástica – STIHL PolyCut

Indicado para roçar em beiras de gramados sem obstáculos (como postes, cercas, árvores e obstáculos semelhantes).

Observar as marcas de desgaste!



Se uma das marcações do cabeçote de corte PolyCut romper para baixo (seta): não utilizar mais o cabeçote de corte e substituí-lo por um novo! **Perigo de ferimentos** pelas peças lançadas da ferramenta!

Observar necessariamente as instruções de manutenção do cabeçote de corte PolyCut!

Ao invés de facas plásticas, o cabeçote de corte PolyCut também pode ser equipado com fio de corte.

O cabeçote de corte vem acompanhado de folhetos explicativos. Equipar o cabeçote de corte com facas plásticas ou fio de corte, somente conforme indicado nos folhetos explicativos.



AVISO

Não substituir o fio de corte por um fio de metal. **Perigo de ferimentos!**

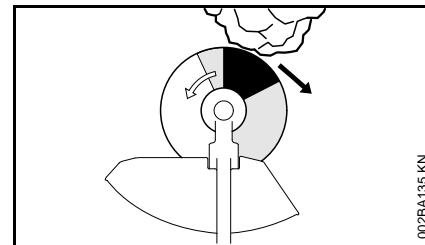
Perigo de rebote com ferramentas de corte de metal



AVISO

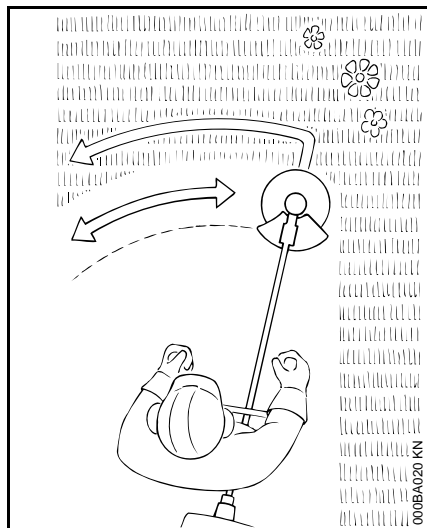


Ao utilizar ferramentas de corte de metal, existe o perigo de um rebote quando a ferramenta encontra um obstáculo resistente (tronco de árvore, galho, cepo, pedra ou semelhante). A máquina é lançada para trás, no sentido contrário ao giro da ferramenta de corte.



Existe um maior perigo de rebote, quando a ferramenta encontra um obstáculo na faixa escura.

Lâmina para cortar relva



Para todos os tipos de grama e capim, conduzir a máquina como uma foice.



AVISO

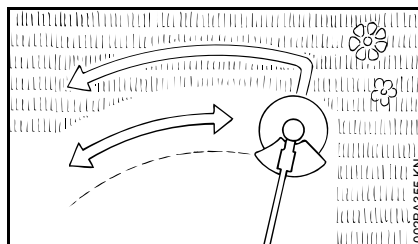
O uso inadequado pode danificar a lâmina para cortar relva por causa de peças que podem se desprender.

Perigo de ferimento!

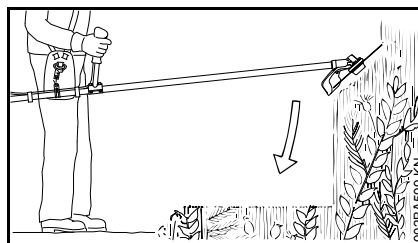
Ao perceber a falta de fio, afiar a lâmina para cortar relva de acordo com a instrução.

Lâminas de metal

Para cortar grama, matagal e brenha e para podar brotos novos em reflorestamentos com no máximo 2 cm de diâmetro. Não cortar madeira mais grossa. **Perigo de acidentes!**



Ao cortar grama e ao podar brotos novos, conduzir a máquina como uma foice bem próxima ao solo.



"Mergulhar" a lâmina de metal no matagal e brenha, que será triturada (cortada em partes). Não erguer a ferramenta de corte acima da cintura.

Nesta técnica de trabalho é solicitado extremo cuidado. Quanto maior a distância da ferramenta de corte do solo, tanto maior é o risco de que partículas sejam jogadas para o lado.

Risco de ferimentos!

Atenção! Qualquer descuido pode danificar a lâmina de metal. **Perigo de ferimentos devido a partículas lançadas!**

Para diminuir o perigo de acidentes:

- evitar contato da lâmina com pedras, corpos metálicos ou semelhantes
- não cortar madeira ou arbustos com diâmetro do tronco maior que 2 cm. Para diâmetros mais grossos, usar a serra circular
- verificar regularmente se a lâmina de metal não está danificada. Não continuar usando uma lâmina de metal danificada
- afiar sempre a lâmina de metal (ao perceber que está sem fio), conforme especificações e se necessário, levar a máquina para uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL, para realizar o balanceamento

Serra circular

Para cortar arbustos e árvores de até 4 cm de diâmetro.

A melhor potência de corte é obtida com uma aceleração alta durante o corte e passos de avanço uniformes.

Utilizar a serra circular somente com o encosto adequado ao diâmetro da ferramenta de corte.

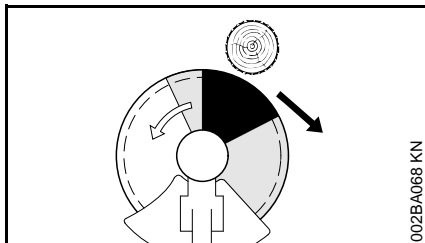


AVISO

Evitar necessariamente o contato da serra circular com pedras e terra, pois há perigo de formação de trincas. Afilar em tempo hábil e conforme especificado, pois os dentes sem fio podem levar à formação de trincas e quebra da serra. **Perigo de acidentes!**

Ao realizar a derrubada de pequenas árvores, manter uma distância mínima do comprimento de duas árvores do próximo operador.

Perigo de rebote



O perigo de rebote na faixa escura é bem maior: nesta faixa jamais introduzir a serra no corte e não cortar nada.

Na parte acinzentada também existe perigo de rebote: esta área somente deve ser utilizada por pessoas experientes e especializadas para técnicas de trabalho especiais.

Na parte branca é possível trabalho fácil com pouco rebote. Sempre introduzir a serra para o corte nesta área.

Combinções permitidas de ferramenta de corte, proteção, encosto e cinto

Ferramenta de corte	Proteção, encosto	Punho	Cinto de suporte

0000-GYX-3936-A1

Combinações permitidas

Escolher a combinação correta na tabela, de acordo com a ferramenta de corte!

AVISO

Por motivos de segurança, devem ser combinadas somente as ferramentas de corte, proteção e encosto, cabo e modelos de cinto que estão na mesma linha da tabela. Outras combinações não são permitidas – **Risco de acidentes!**

Ferramentas de corte

Cabeçotes de corte

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Ferramentas de corte de metal

- 7 Lâmina de metal 230-2 (Ø 230 mm)
- 8 Lâmina de metal 230-4 (Ø 230 mm)
- 9 Lâmina de metal 230-8 (Ø 230 mm)
- 10 Lâmina de metal 260-2 (Ø 260 mm)
- 11 Lâmina de metal 250-3 (Ø 250 mm)

- 12 Serra circular 200 dente standard (Ø 200 mm)
- 13 Serra circular 200-22 dente especial (4112), serra circular 200-22 HP dente especial (4001)

AVISO

Não são permitidas lâminas de corte para relva, lâminas de metal e serras circulares de outro material, que não seja metal.

Proteções, encosto

- 14 Proteção para cabeçotes de corte
- 15 Proteção **com**
- 16 Protetor e lâmina de corte para cabeçotes de corte
- 17 Proteção **sem** protetor e faca para ferramentas de corte de metal, posições 7 até 11
- 18 Encosto para serras circulares

Punhos

- 19 Cabo de empunhadura dupla

Cintos de suporte

- 20 Um cinto para ombro simples deve ser utilizado
- 21 Um cinto de ombro duplo pode ser utilizado
- 22 Um cinto de ombro duplo deve ser utilizado

Implementos permitidos

Somente para FS 85

INDICAÇÃO

Implementos não são permitidos para a FS 80 STIHL.

Os seguintes implementos STIHL podem ser montados na máquina-base:

Implemento	Utilização
HT ¹⁾	Motopoda
FCS ^{2) 3)}	Aparador de cantos
SP ^{1) 4)}	Derrizador
HL 145° ²⁾	Podador ajustável
BF	Cultivador de solo

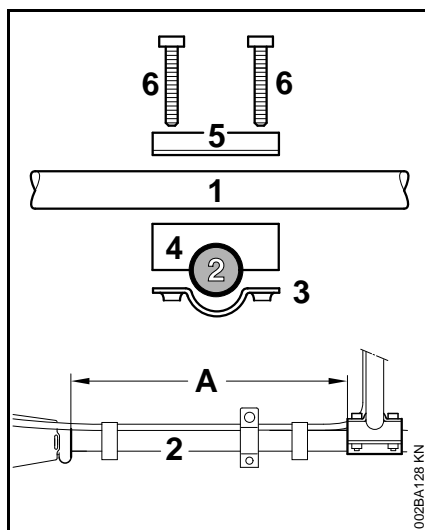
- 1) não permitido para máquinas com cabo de empunhadura dupla
- 2) permitido para máquinas com cabo de empunhadura dupla sob determinadas condições
- 3) não é necessária utilização de cinto de suporte
- 4) utilizar a mangueira do cabo, fornecida com a máquina

Montar o cabo de empunhadura dupla

Montar o cabo de empunhadura dupla com apoio do cabo fixo

O apoio do cabo fixo não vem montado de fábrica e deve ser montado no tubo do eixo.

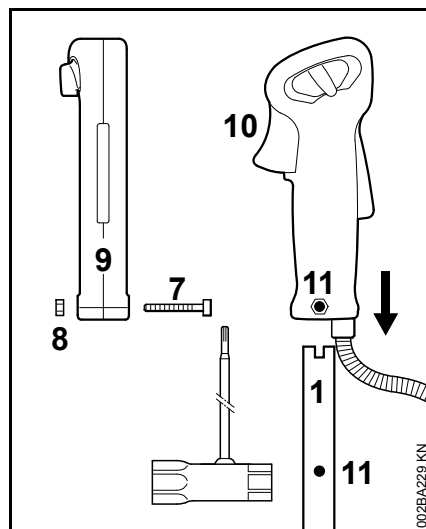
Montar o cabo do punho



- Fixar o cabo do punho (1) a uma distância A = de aprox. 40 cm antes do motor no tubo do eixo (2).
- Colocar a peça de aperto (3) e o apoio do cabo (4) sobre o tubo do eixo.
- Colocar o cabo do punho (1) no apoio do cabo, sendo que o cabo de borracha deve encontrar-se à esquerda (olhando do motor em direção ao cabo do punho).

- Colocar a peça de aperto (5) sobre o apoio do cabo.
- Passar os parafusos (6) pelos furos das peças, girando-os até que cheguem no encosto da peça de aperto (3).
- Alinhar o cabo do punho.
- Apertar os parafusos.

Montar o cabo de manejo

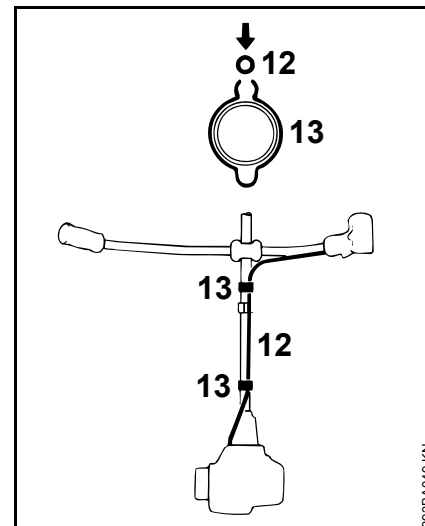


- Retirar o parafuso (7). A porca (8) **permanece** no cabo de manejo (9).
- Empurrar o cabo de manejo com a alavanca do acelerador (10) na direção da transmissão, apontando sobre a extremidade do cabo (1), até que os furos (11) fiquem alinhados.
- Colocar o parafuso e apertá-lo.

Fixar o cabo do acelerador



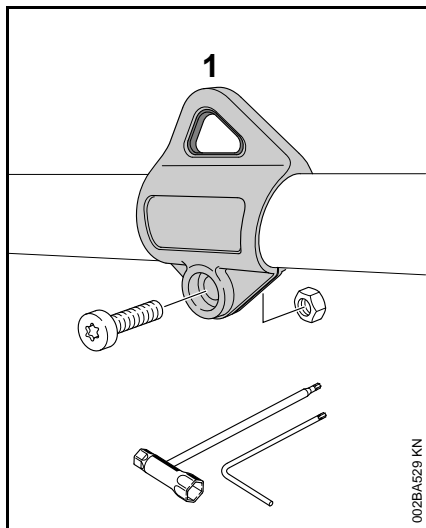
Não dobrar o cabo do acelerador e nem prensá-lo. O cabo do acelerador deve mover-se facilmente!



- Pressionar o cabo do acelerador (12) nos suportes (13).

Montar o olhal de transporte

Modelo em plástico

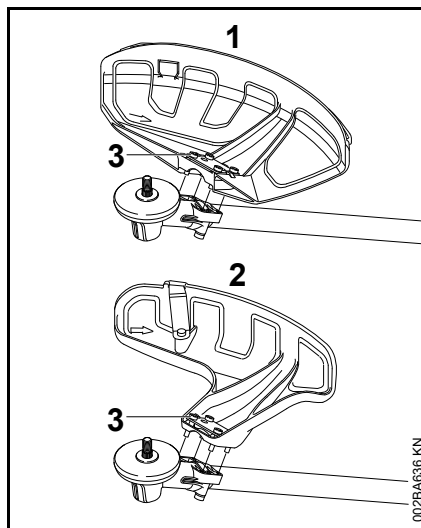


Posição do olhal veja "Peças importantes".

- Colocar o olhal de transporte (1) sobre o tubo do eixo e pressioná-lo.
- Colocar a porca M5 no assento do parafuso sextavado do olhal de transporte.
- Colocar o parafuso M5x14.
- Alinhar o olhal de transporte.
- Apertar o parafuso.

Montar os dispositivos de proteção

Montar a proteção



- 1 Proteção para ferramentas de cortar relva.
- 2 Proteção para cabeçotes de corte.

As proteções (1) e (2) são fixadas da mesma forma na transmissão.

- Posicionar a proteção sobre a transmissão.
- Colocar os parafusos (3) e apertá-los.

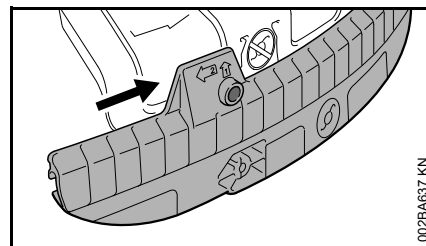
Montar o protetor e a faca



AVISO

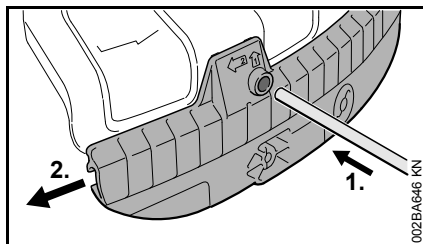
Risco de ferimentos causados por objetos arremessados e contato com a ferramenta de corte. Ao utilizar cabeçotes de corte, o protetor e a faca devem ser montados na proteção (1).

Montar o protetor



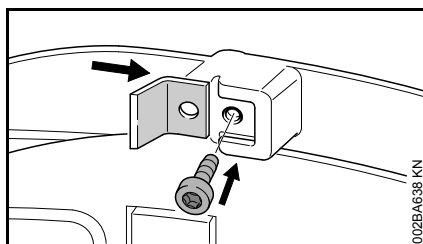
- Empurrar a ranhura guia do protetor sobre a canaleta da proteção, até encaixar.

Desmontar o protetor



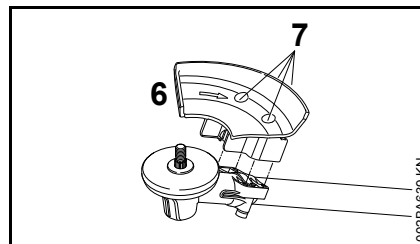
- Com o pino fixador, pressionar no furo do protetor e ao mesmo tempo empurrar o protetor um pouco para a esquerda.
- Retirar o protetor totalmente da proteção.

Montar a faca



- Empurrar a faca na ranhura guia do protetor.
- Colocar o parafuso e apertá-lo.

Montar o encosto



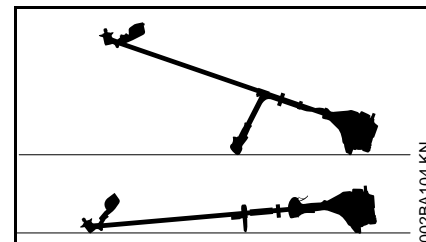
! AVISO

Risco de ferimentos causados por objetos arremessados e contato com a ferramenta de corte. O encosto (6) sempre deve ser montado no uso de serras circulares.

- Posicionar o encosto (6) sobre o flange da engrenagem.
- Colocar os parafusos (7) e apertá-los.

Montar a ferramenta de corte

Preparar a máquina

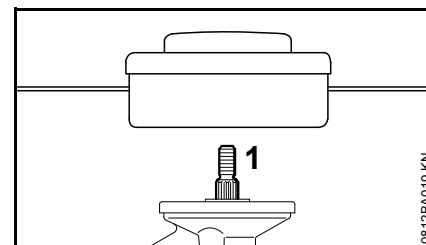


- Desligar o motor.
- Posicionar a máquina no chão, de forma que o assento da ferramenta de corte fique virado para cima.

Peças de fixação para ferramentas de corte

De acordo com a ferramenta de corte fornecida com a máquina nova, as peças de fixação que acompanham a máquina também podem variar.

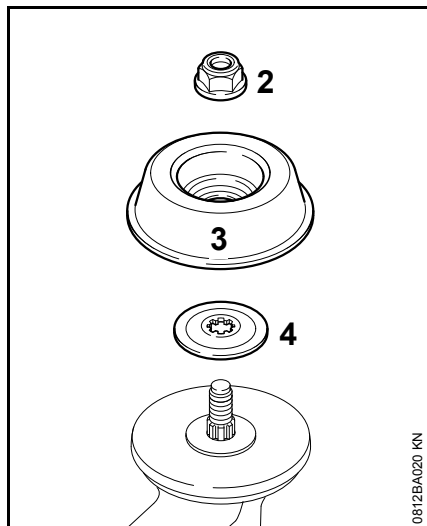
Modelos sem peças de fixação



Podem ser montados somente cabeçotes de corte, que são fixados diretamente sobre o eixo (1).

Modelos com peças de fixação

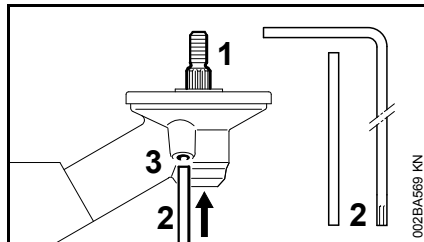
Podem ser montados cabeçotes de corte e ferramentas de corte de metal.



Para isso, conforme o modelo da ferramenta de corte, são necessários porca (2), prato giratório (3) e arruela de pressão (4).

As peças encontram-se no conjunto de peças que acompanha a máquina e podem ser adquiridas como acessório especial.

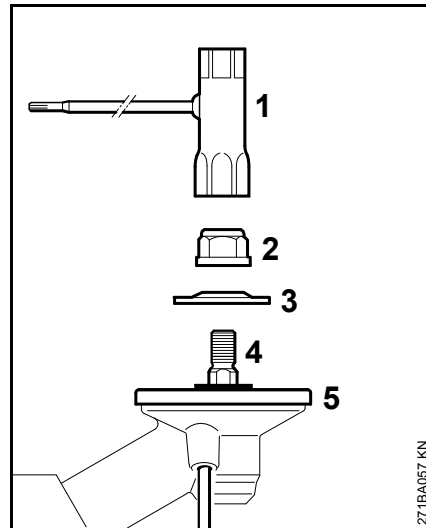
Bloquear o eixo



Para montar e desmontar a ferramenta de corte, o eixo (1) deve ser bloqueado com o pino fixador (2) ou com a chave de fendas angular (2). As peças são fornecidas com a máquina e podem ser adquiridas como acessório especial.

- Empurrar o pino fixador (2) ou a chave de fendas angular (2) no furo (3) da transmissão até o encosto e apertar levemente.
- Girar o eixo, a porca ou a ferramenta de corte, até que o pino fixador engate e bloqueie o eixo.

Desmontar as peças de fixação



- Bloquear o eixo.
- Com a chave combinada (1) soltar a porca (2) **em sentido horário** (rosca à esquerda) e retirá-la.
- Retirar a arruela de pressão (3) do eixo (4), sem retirar o prato de pressão (5).

Montar a ferramenta de corte

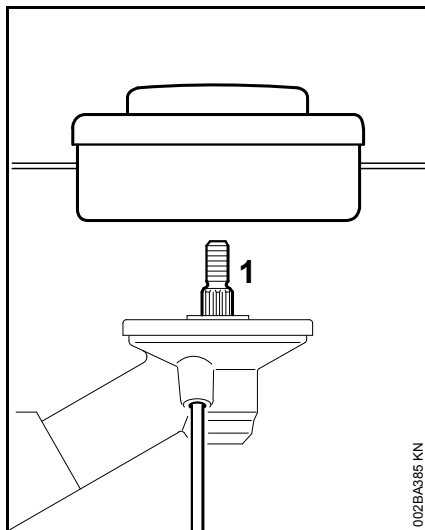


AVISO

Utilizar a proteção adequada para a ferramenta de corte. Veja "Montar os dispositivos de proteção".

Montar o cabeçote de corte com conexão de rosca

Guardar o folheto explicativo que acompanha o cabeçote de corte.



- Girar o cabeçote de corte em sentido horário, até o encosto, sobre o eixo (1).
- Bloquear o eixo.
- Apertar o cabeçote de corte.

INDICAÇÃO

Após a fixação do cabeçote de corte, retirar a ferramenta utilizada para bloquear o eixo.

Desmontar o cabeçote de corte

- Bloquear o eixo.
- Girar o cabeçote de corte em sentido horário.

Montar a ferramenta de corte de metal

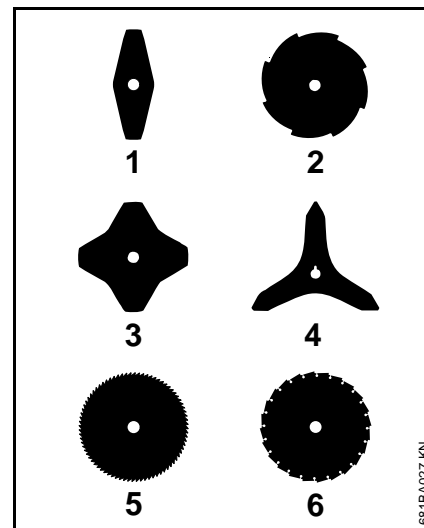
Guardar bem o folheto explicativo e a embalagem da ferramenta de corte de metal.

AVISO

Colocar luvas de proteção, pois há perigo de ferimentos, devido aos gumes afiados.

Montar sempre somente uma ferramenta de corte de metal!

Posicionar a ferramenta de corte corretamente



Nas ferramentas de corte com 2, 3 ou 4 pontas (1, 3, 4) os gumes podem apontar na direção desejada. Virar as ferramentas de corte regularmente, para evitar desgaste unilateral.

Nas ferramentas de corte (2, 5, 6) os gumes devem apontar no sentido horário.

AVISO

Observar a seta que está na parte interna da proteção da ferramenta de corte, pois ela indica o sentido de rotação.

STIHL que já tenham trabalhado anteriormente com gasolina comum (não aditivada), devem ser descarbonizados, para evitar entupimento dos condutores, do carburador e engripamento do motor pelo desprendimento de partículas de carvão. Para realizar este serviço, procure um serviço de assistência técnica STIHL.

1.5. Para evitar as ocorrências acima descritas (ponto 1.4), é desaconselhável o uso intercalado de gasolina comum e aditivada.

2. Óleo lubrificante

2.1. A finalidade básica do óleo de motor dois tempos é a lubrificação e a limpeza da unidade motora, aumentando a vida útil dos componentes. Todos os óleos para motores dois tempos são classificados segundo a norma internacional API.

2.2. Em cada troca de óleo de motor dois tempos (fabricantes diferentes ou mesmo fabricante), é altamente recomendável a descarbonização total do motor. Consulte um serviço de assistência técnica STIHL.

2.3. Quando for utilizada gasolina aditivada misturada ao óleo do motor dois tempos, poderá eventualmente ocorrer a formação de um gel na superfície do combustível (imediatamente após a mistura). Se isto for observado, não utilizar esta mistura, devido a não compatibilidade dos aditivos contidos no óleo do motor dois tempos com os aditivos existentes na

gasolina. Fazer uma nova mistura, utilizando outro óleo e/ou outra marca de gasolina aditivada.

2.4. Utilizar somente óleo do motor dois tempos de boa qualidade, de preferência óleo do motor dois tempos STIHL, que é recomendado para motores STIHL e garante alta durabilidade do motor.

Na falta deste, a STIHL recomenda a utilização de óleo do motor dois tempos de classificação API para motores refrigerados a ar. Não utilizar óleo para motor refrigerado à água ou óleo para motor com circuito de óleo separado (por ex. motores quatro tempos convencionais).

2.5. Estas recomendações são válidas, desde que os produtos STIHL sejam utilizados dentro das especificações técnicas recomendadas neste manual.

Proporção da mistura

Proporção da mistura com óleo do motor dois tempos STIHL: 1:50 – 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 600 horas de uso.

Exemplos

Quantidade de gasolina	Óleo dois tempos STIHL	
Litro	Litro	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)



INDICAÇÃO

Proporção da mistura com outras marcas de óleo de motor dois tempos: 1:25 – 1 parte de óleo + 25 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 300 horas de uso.

ATENÇÃO: antes de abastecer a máquina, agitar bem o galão com a mistura de combustível.

A mistura de combustível envelhece

Misturar somente a quantidade necessária para o uso. Armazená-la em recipientes próprios para combustível. Agitar bem o recipiente com a mistura de combustível antes de abastecer o tanque.

Atenção! Pode haver formação de pressão no galão – abrir cuidadosamente.

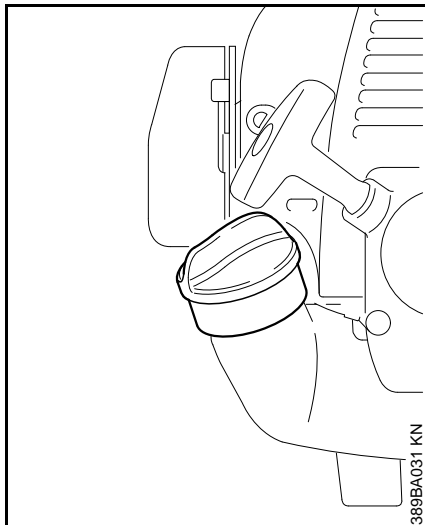
De tempos em tempos, limpar bem o tanque de combustível e o galão.

Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores de gasolina.

Colocar combustível



Preparar a máquina



- Limpar a tampa do tanque e a área ao redor antes de abastecer, para que não caia sujeira no tanque!
- Posicionar a máquina de tal forma, que a tampa do tanque indique para cima.

Colocar combustível

Ao abastecer, não derramar combustível e não encher o tanque até a borda.

- Tirar a tampa do tanque.
- Colocar combustível.



AVISO

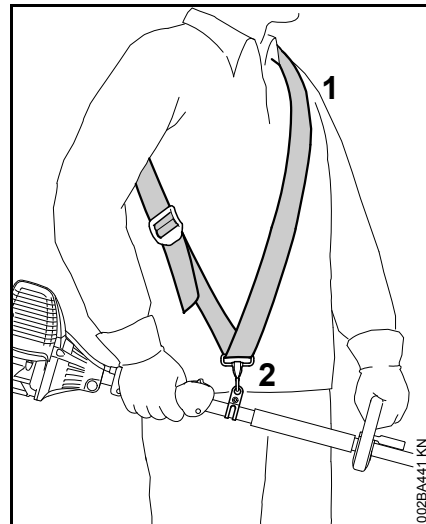
Após abastecer, fechar o tanque cuidadosamente e apertar a tampa manualmente o máximo possível.

Colocar o cinto

A qualidade e o modelo do cinto dependem do mercado.

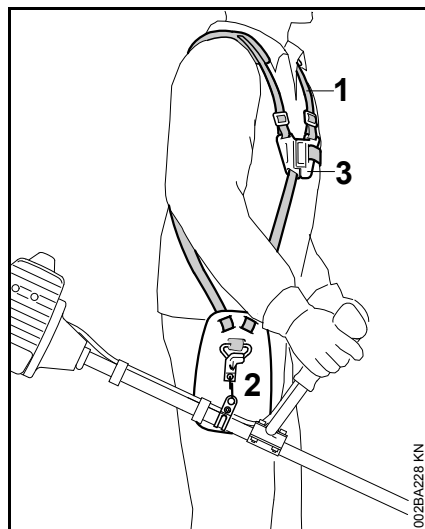
Para utilização do cinto, veja capítulo "Combinações permitidas de ferramenta de corte, proteção, cabo e cinto".

Cinto para ombro simples



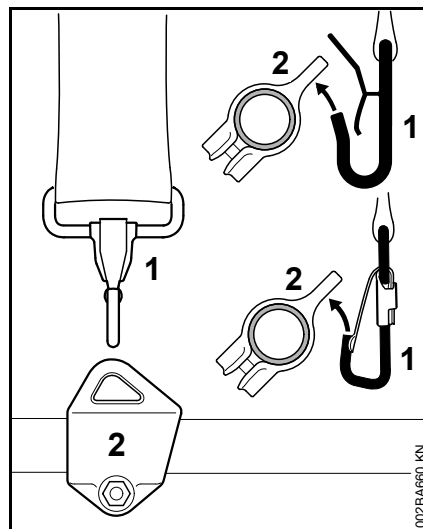
- Colocar o cinto para ombro simples (1).
- Ajustar o comprimento do cinto, de forma que o gancho (2) fique aproximadamente um palmo abaixo do quadril direito.
- Balancear a máquina. Veja o capítulo "Balancear a máquina".

Cinto para ombros duplo



- Colocar o cinto para ombros duplo (1) e fechar a placa para botão do fecho (3).
- Ajustar o comprimento do cinto, de forma que o gancho (2) fique aproximadamente um palmo abaixo do quadril direito.
- Balancear a roçadeira. Veja capítulo "Balancear a máquina".

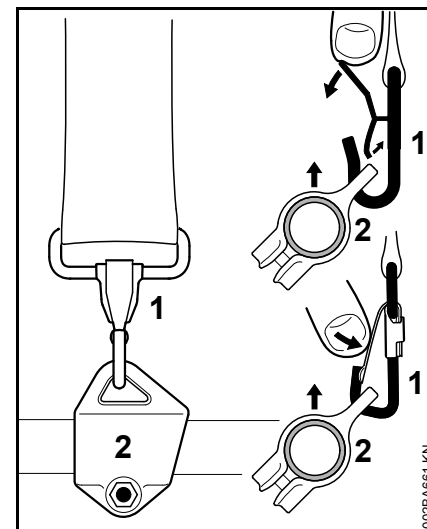
Engatar a máquina no cinto



O tipo e o modelo do cinto e do gancho dependem do mercado.

- Engatar o gancho (1) no olhal de transporte (2) no tubo do eixo.

Desengatar a máquina do cinto



- Pressionar a lingueta do gancho (1) e puxar o olhal de transporte (2) para fora do gancho.

Retirada rápida da máquina



AVISO
Em casos de emergência, a máquina deve ser retirada rapidamente das costas. Treinar a retirada rápida da máquina. Não jogar a máquina no chão, para evitar danos.

Para treinar a retirada rápida da máquina, proceder conforme "Desengatar a máquina do cinto".

Se o cinto para ombro simples estiver sendo utilizado: treinar a abertura do cinto no ombro.

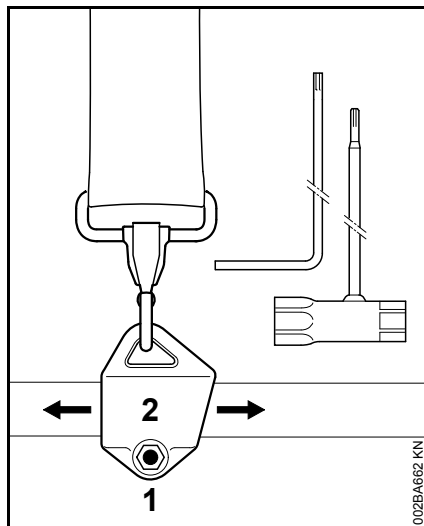
Se o cinto duplo para ombros estiver sendo utilizado: treinar a abertura rápida da placa de fechamento e a abertura do cinto no ombro.

Balancear a máquina

Balancear a máquina

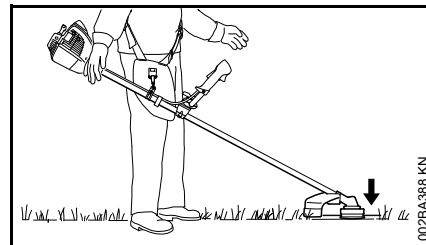
A máquina é balanceada, de acordo com a ferramenta de corte montada.

Até que as "posições de equilíbrio" tenham atendido às necessidades, realizar os seguintes passos:



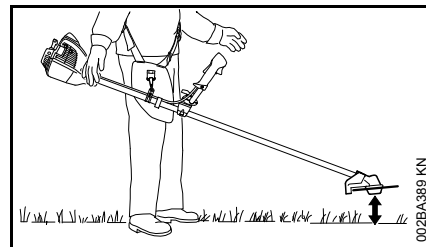
- Soltar o parafuso (1).
- Deslocar o olhal de transporte (2).
- Apertar o parafuso levemente.
- Deixar a máquina equilibrar.
- Testar a posição de equilíbrio.

Posição de equilíbrio



Ferramentas de corte como cabeçotes de corte, lâminas para cortar relva e lâminas de metal:

- devem estar levemente acima do solo



Serras circulares:

- devem "pendurar" aprox. 20 cm acima do solo

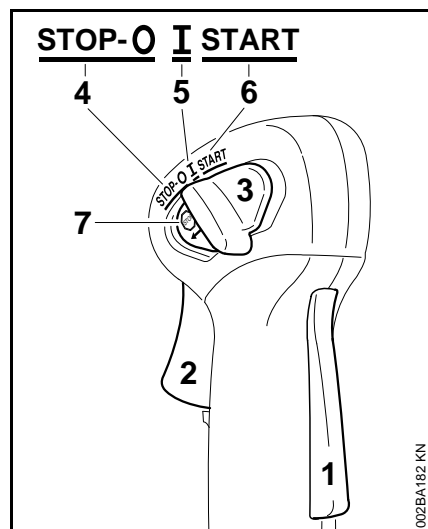
Quando a posição de equilíbrio correta foi atingida:

- apertar o parafuso no olhal de transporte

Ligar e desligar a máquina

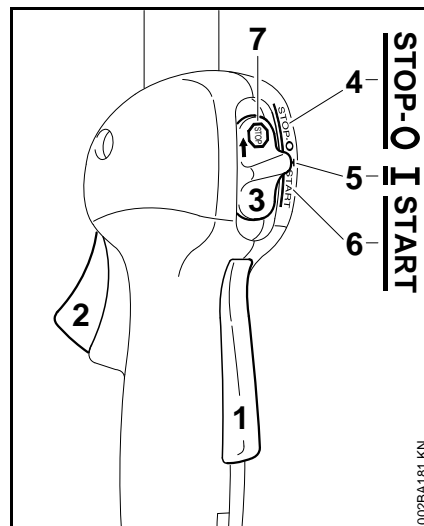
Elementos de manejo

Cabo de manejo no cabo do punho



- 1 Trava do acelerador
- 2 Alavanca do acelerador
- 3 Interruptor combinado

Cabo de manejo na haste



- 1 Trava do acelerador
- 2 Alavanca do acelerador
- 3 Interruptor combinado

Posições do interruptor combinado

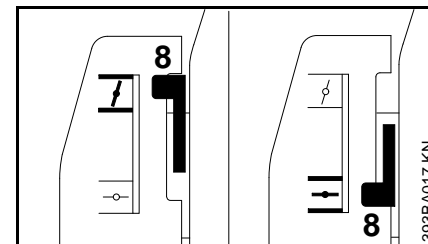
- 4 **STOP-0** – motor desligado – ignição desligada
- 5 **I** – em funcionamento – o motor está em funcionamento ou pronto para ser acionado
- 6 **START** – partida – a ignição está acionada e o motor pode ser ligado

Símbolo no interruptor combinado

- 7 – stop e seta – para desligar a máquina, empurrar o interruptor combinado na direção indicada pela seta () até a posição **STOP-0**

Ligar

- Pressionar a trava do acelerador e a alavanca do acelerador, uma após a outra.
- Manter as duas alavancas pressionadas.
- Empurrar o interruptor combinado para a posição **START** e também manter pressionado.
- Soltar um após o outro a alavanca do acelerador, o interruptor combinado e a trava do acelerador = **posição de acionamento**



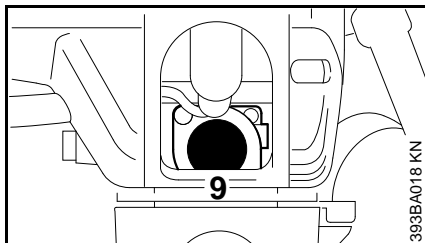
- Ajustar o botão do afogador (8) para:



com o motor frio

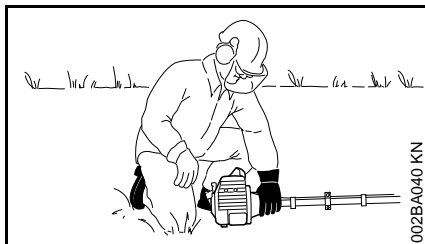
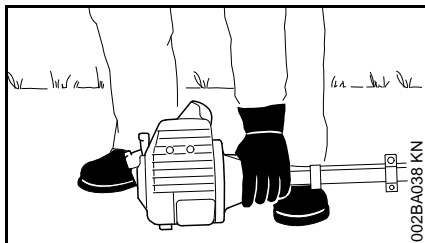


com o motor quente – mesmo que o motor já tenha funcionado, mas ainda está frio



- Pressionar a bomba de combustível (9) no mínimo 5 vezes, mesmo se ela estiver cheia de combustível.

Acionamento



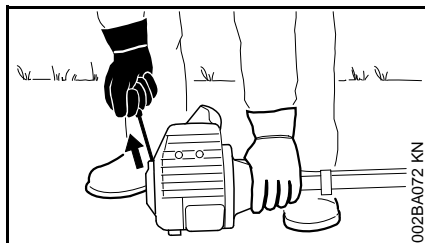
- Colocar a máquina em uma posição segura no chão: o apoio do motor e a proteção para a ferramenta de corte devem estar tocando o solo.
- Se estiver sendo usada: retirar a proteção para transporte da ferramenta de corte.

A ferramenta de corte não deve encostar no chão nem em qualquer outro objeto. **Risco de acidentes!**

- Posicionar-se de maneira segura. Existem as seguintes possibilidades: de pé, inclinado para frente ou ajoelhado.
- Pressionar a máquina com a mão esquerda **firmemente** contra o chão, não tocando no acelerador, nem na trava do acelerador. O polegar deve ficar por baixo da carcaça do ventilador.

INDICAÇÃO

Não colocar o pé ou ajoelhar-se sobre o tubo!




- Com a mão direita, segurar o manípulo de arranque.
- Puxar o manípulo devagar até sentir o primeiro encosto e depois puxar com rapidez e força.

INDICAÇÃO

Não puxar o cordão completamente para fora. **Perigo de ruptura!**

- Não deixar o cordão de arranque correr para trás. Deixar voltar lentamente, para que o cordão de arranque se enrole corretamente.
- Continuar dando arranque.

Após o primeiro sinal de ignição

- Girar o botão da borboleta do afogador para a posição .
- Continuar dando arranque, até o motor ligar.

Assim que o motor ligar


- **Imediatamente** dar um breve toque na alavanca do acelerador, o interruptor combinado passa para a posição de trabalho I e o motor passa para a marcha lenta.

AVISO

Se o carburador estiver corretamente regulado, a ferramenta de corte não deve girar na marcha lenta!

A máquina está pronta para o uso.

Desligar o motor

- Empurrar o interruptor combinado em direção da seta  para a posição **STOP-0**.

Em temperaturas muito baixas

Depois que o motor deu a partida:


- Tocar levemente no acelerador = desengatar **posição de acionamento**. O interruptor


combinado passa para a posição de trabalho I e o motor passa para a marcha lenta.

- Acelerar um pouco.
- Deixar o motor aquecer brevemente.

Quando o motor não ligar


Botão da borboleta do afogador

Se após o primeiro sinal de ignição o botão da borboleta do afogador não for girado a tempo para a posição , o motor está afogado.

- Girar o botão da borboleta do afogador para a posição .
- Colocar o interruptor combinado, a trava do acelerador e a alavanca do acelerador na posição de acionamento.
- Dar partida no motor, puxando o cordão de arranque com força. Podem ser necessárias de 10 a 20 arrancadas.

Se mesmo assim o motor não ligar

- Empurrar o interruptor combinado para a posição **STOP-0**.
- Desmontar a vela de ignição. Veja o capítulo "Vela de ignição".
- Secar a vela de ignição.
- Pressionar totalmente a alavanca do acelerador.
- Puxar várias vezes o cordão de arranque, para ventilar a câmara de combustão.

- Montar novamente a vela de ignição. Veja o capítulo "Vela de ignição".
- Empurrar o interruptor combinado para a posição **START**.
- Girar o botão da borboleta do afogador para a posição , mesmo com o motor frio!
- Ligar novamente a máquina.

Ajuste do cabo do acelerador

- Verificar o ajuste do cabo do acelerador. Veja "Regular o cabo do acelerador".

O combustível foi todo consumido e novamente abastecido

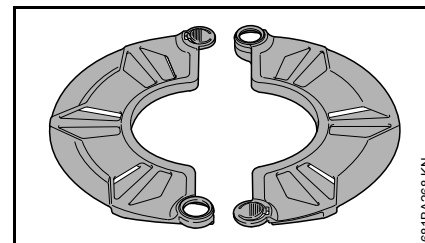
- Após abastecer, pressionar a bomba manual de combustível no mínimo 5 vezes, mesmo se ela estiver cheia de combustível.
- Regular o botão da borboleta do afogador, de acordo com a temperatura do motor.
- Ligar novamente a máquina.

Transportar a máquina

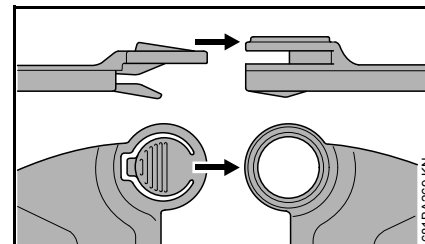
Utilizar proteção para transporte

O modelo da proteção de transporte depende do modelo da ferramenta de corte de metal fornecida com a máquina. As proteções para transporte também podem ser adquiridas como acessório especial.

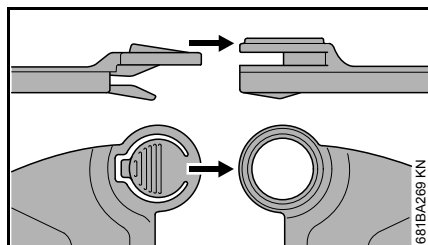
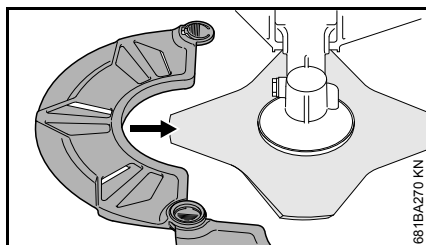
Lâminas para cortar relva 230 mm



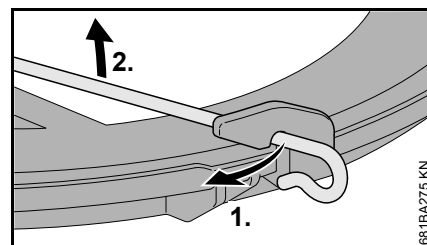
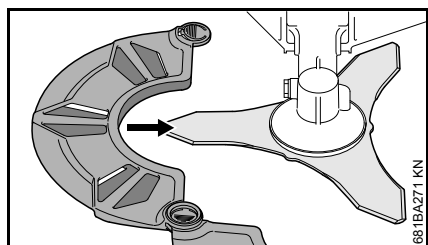
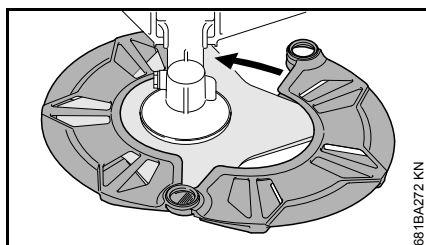
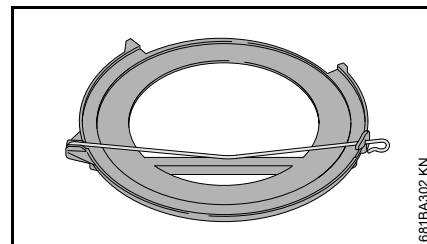
681BA269 KN



681BA269 KN

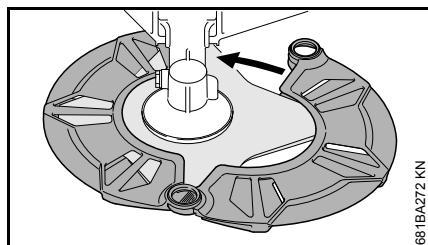
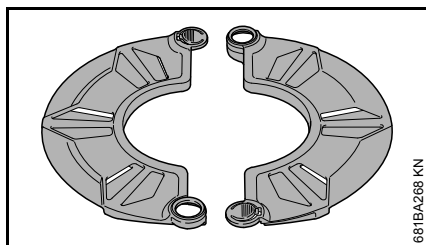


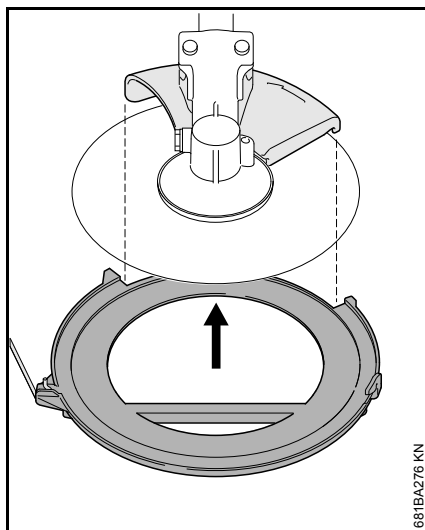
Serras circulares



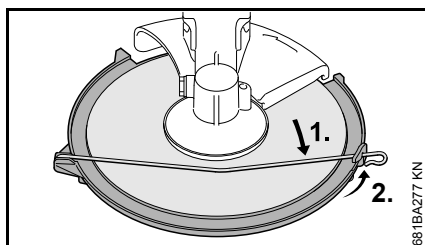
- Desengatar a haste de fixação da proteção para transporte.

Lâminas de metal 250 mm





- Girar a haste de fixação para fora.
- Posicionar a proteção para transporte por baixo da ferramenta de corte, cuidando para que o encosto esteja centralizado no alojamento.



- Girar a haste de fixação para dentro.
- Engatar a haste de fixação na proteção para transporte.

Indicações de serviços

Durante o primeiro período de trabalho

A máquina nova não deve funcionar sem carga, em alta rotação, até consumir o terceiro tanque de combustível, para que esta não seja submetida a sobrecarga durante a fase de amaciamento. As peças móveis devem adaptar-se umas às outras durante a fase de amaciamento. No motor existe uma maior resistência de fricção. O motor atinge a sua potência máxima após consumir de 5 a 15 tanques de combustível.

Durante o trabalho

Após um prolongado período de trabalho em plena carga, deixar o motor funcionando por um curto período na marcha lenta, até que o calor maior tenha sido eliminado pela corrente de ar de refrigeração, para que os componentes do motor (sistema de ignição, carburador) não sejam sobrecarregados por um acúmulo de calor.


Após o trabalho

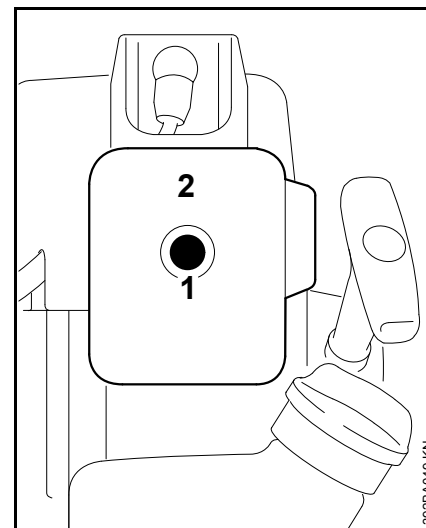
Em paradas curtas: deixar o motor esfriar. Guardar a máquina com o tanque de combustível vazio em um local seco, longe de fontes inflamáveis, até o próximo uso. Em paradas longas: veja o capítulo "Guardar a máquina".

Limpar o filtro de ar

Filtros de ar sujos diminuem a potência do motor, aumentam o consumo de combustível e dificultam o acionamento da máquina.

Quando a potência do motor diminuir consideravelmente

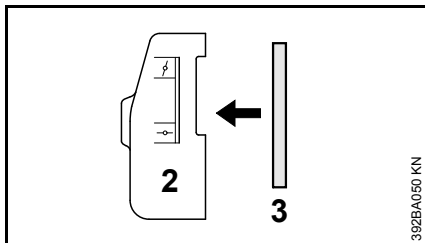
- Girar o botão da borboleta do afogador para a posição .



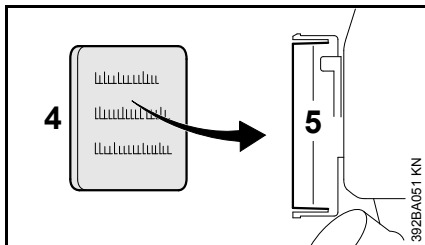
- Soltar o parafuso (1) e retirar a tampa do filtro (2).
- Retirar a sujeira grossa ao redor do filtro.
- Retirar o filtro de espuma e o filtro de feltro.

- Lavar o filtro de espuma em um líquido limpo e não inflamável (por ex. água morna com sabão) e secá-lo.
- Substituir o filtro de feltro, não lavá-lo! Batê-lo ou soprá-lo provisoriamente.

Substituir peças danificadas!



- Colocar o filtro de espuma (3) na tampa do filtro (2).



- Colocar o filtro de feltro (4) com a inscrição para dentro, na carcaça do filtro (5).
- Colocar a tampa do filtro.
- Apertar o parafuso na tampa do filtro.

Regular o carburador

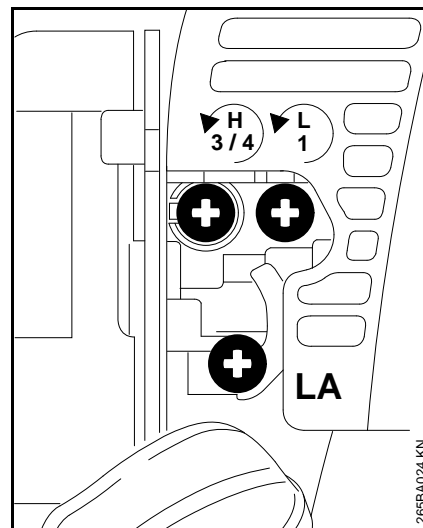
O carburador sai da fábrica com uma regulagem padrão.

Esta regulagem está definida de tal forma, que em qualquer condição operacional seja conduzida uma mistura ideal de ar-combustível para o motor.

Nesse carburador podem ser efetuadas correções no parafuso de regulagem principal em limites muito pequenos!

Regulagem padrão

- Desligar o motor.
- Montar a ferramenta de corte FS, a ferramenta acoplável ou a ferramenta combinada.
- Verificar o filtro de ar e se necessário, limpar ou substituir.
- Verificar a regulagem do cabo do acelerador e se necessário, ajustar. Veja capítulo "Regular o cabo do acelerador".



- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido anti-horário até o encosto, no **máx. 3/4 de volta**.
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido horário, cuidadosamente até o encosto e então girar **1 volta** em sentido anti-horário.
- Ligar a máquina e deixar o motor aquecer.
- Regular a marcha lenta com o parafuso de encosto da marcha lenta (LA), de forma que a ferramenta de corte não se movimente com o motor na marcha lenta.

Regulagem fina

Quando a potência do motor é insuficiente no uso em grandes altitudes, ao nível do mar ou após uma

troca de ferramenta de corte, pode ser necessária uma pequena correção na regulagem do parafuso principal (H).

Valor de referência

Girar o parafuso de regulagem principal (H) aprox. 1/4 de volta para cada 1000 m (3300 pés) de diferença de altitude.

Condições de regulagem



AVISO

Realizar a regulagem do parafuso principal (H) somente com o cabeçote de corte, sendo que os fios de corte devem alcançar as facas da proteção.

Ao utilizar ferramentas de corte de metal, observar a regulagem padrão e ajustar o parafuso de regulagem principal (H) de acordo com o valor de referência.

- Realizar a regulagem padrão.
- Ligar a máquina e deixar o motor aquecer por aprox. 3 minutos com o cabeçote de corte montado.
- Acelerar na rotação máxima.

Em grandes altitudes

- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido horário (mais pobre), até que não se perceba mais o aumento da rotação. Girar no máximo até o encosto.

Ao nível do mar

- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido anti-horário (mais rico), até que não se perceba mais o aumento da rotação. Girar no máximo até o encosto.

É possível, que já na regulagem padrão seja atingida a rotação máxima.

Regular a marcha lenta

Depois de cada correção no parafuso de regulagem da marcha lenta (L), na maioria dos casos também é necessária uma modificação no parafuso de encosto da marcha lenta (LA).

- Deixar o motor aquecer.

Motor apaga na marcha lenta

- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) lentamente em sentido horário, até que o motor funcione uniformemente. A ferramenta de corte não deve movimentar-se junto.

A ferramenta de corte gira junto na marcha lenta

- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) em sentido anti-horário, até que a ferramenta de corte fique parada e então girar mais 1/2 até 1 volta na mesma direção.



AVISO

Se após a regulagem, a ferramenta de corte não ficar parada na marcha lenta, levar a máquina para revisão numa Concessionária STIHL.

A rotação na marcha lenta é irregular; motor apaga apesar da correção na regulagem do parafuso LA, má aceleração

A regulagem da marcha lenta é muito pobre:

- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido anti-horário (aprox. 1/4 de volta), até que o motor funcione uniformemente e acelere bem.

A rotação na marcha lenta é irregular

A regulagem da marcha lenta é muito rica:

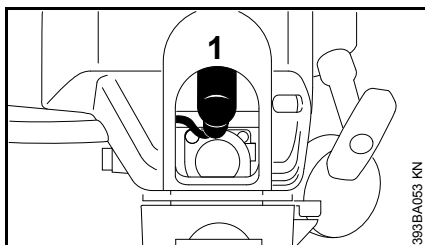
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido horário (aprox. 1/4 de volta), até que o motor funcione uniformemente e ainda acelere bem.

Vela de ignição

- Quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha lenta, verificar primeiro a vela de ignição.
- Depois de aproximadamente 100 horas de trabalho, substituir a vela de ignição, ou antes, se os eletrodos estiverem muito gastos. Utilizar somente velas de ignição resistentes e autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

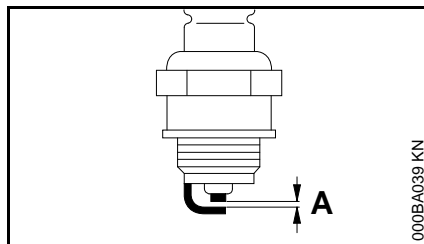
Desmontar a vela de ignição

- Empurrar o interruptor combinado para a posição **STOP-0**.



- Retirar o terminal da vela de ignição (1).
- Retirar a vela de ignição.

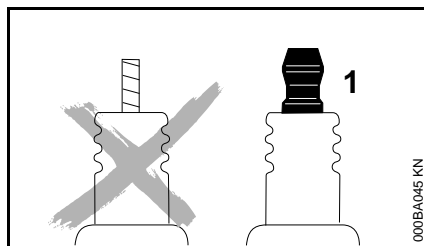
Verificar a vela de ignição



- Limpar a vela de ignição suja.
- Verificar a distância dos eletrodos (A) e se necessário, reajustar. Veja o valor no capítulo "Dados técnicos".
- Eliminar as fontes que causam sujeira na vela de ignição.

Possíveis causas são:

- excesso de óleo de motor no combustível
- filtro de ar sujo
- condições de trabalho desfavoráveis



AVISO

Se a porca de ligação (1) não estiver bem apertada ou estiver faltando, podem surgir faíscas. Se o trabalho for realizado em ambientes altamente

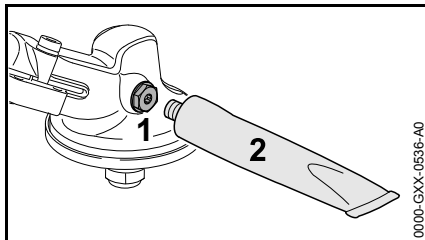
inflamáveis ou explosivos, podem ocorrer incêndios ou explosões. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou podem ocorrer danos materiais.

- Utilizar velas de ignição resistentes, com porca de ligação firme.

Montar a vela de ignição

- Aparafusar a vela de ignição e pressionar firmemente o terminal da vela de ignição.

Lubrificar a transmissão



Verificar a graxa lubrificante a cada 25 horas de serviço e se necessário, lubrificar:

- Tirar o parafuso de fechamento (1).
- Se não tiver graxa lubrificante visível no interior do parafuso de fechamento (1): aparafusar o tubo (2) de graxa STIHL para engrenagens (acessório especial).
- Pressionar no máximo 5 g de graxa do tubo (2) na transmissão.

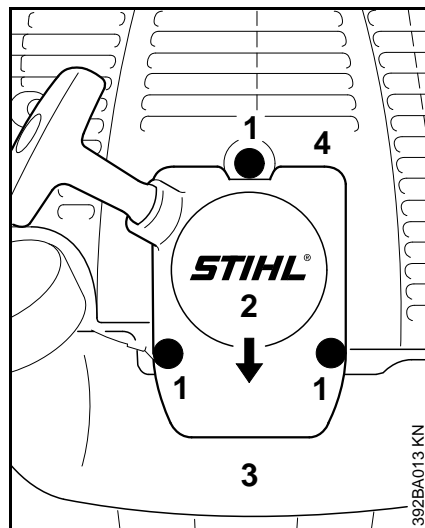
INDICAÇÃO

Não encher a carcaça da transmissão completamente com graxa.

- Retirar o tubo (2) de graxa.
- Colocar o parafuso de fechamento (1) e apertá-lo.

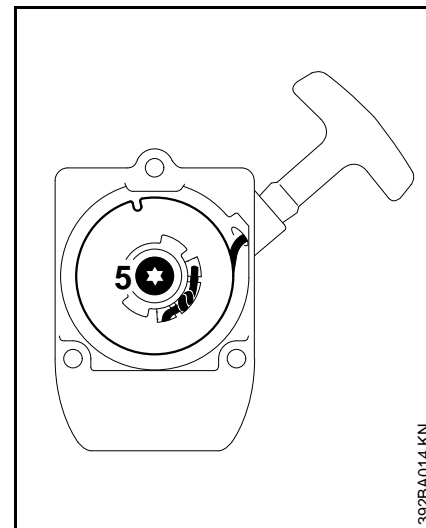
Substituir o cordão de arranque / mola de recuo

Desmontar a tampa do arranque



- Retirar os parafusos (1).
- Erguer a tampa (2) do tanque (3), puxando-a por baixo da cobertura (4).

Desmontar a polia

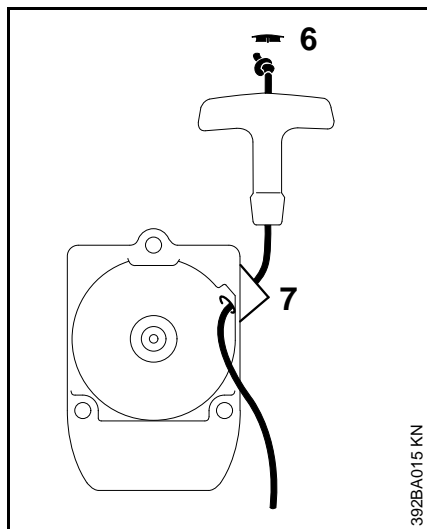


- Retirar o parafuso (5) e tirar a polia.

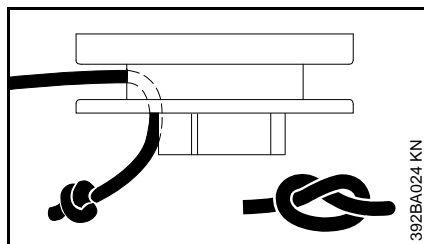
AVISO

A mola de recuo está assentada na polia e pode saltar quando é manejada inadequadamente. As peças quebradas da mola podem estar tensionadas e com isso podem saltar repentinamente ao retirar a polia. **Perigo de ferimentos!** Usar protetor facial e luvas.

Substituir o cordão de arranque



- Com uma chave de fenda, retirar a capa do cordão (6) do manípulo.
- Retirar os restos do cordão da polia e do manípulo de arranque, cuidando para que a luva do dispositivo ElastoStart não seja empurrada para fora do manípulo.
- Fazer um nó simples na ponta do novo cordão de arranque e passá-lo de cima para baixo pelo manípulo e pela bucha do cordão (7).
- Pressionar a capa no manípulo.



- Passar o cordão de arranque pela polia e fixá-lo com um nó simples na polia.
- Segue conforme "Montar a polia".

Substituir a mola de recuo quebrada

A mola de reposição pode ser fornecida pela fábrica de formas diferentes:

- como mola de recuo pronta para a montagem com um laço de arame como segurança
- como polia já com mola de recuo montada

Montar a mola de recuo pronta para a montagem

- Umedecer a mola com algumas gotas de óleo sem resina. Veja "Acessórios especiais". Não abrir o laço de arame (por questões de segurança)!
- Retirar os pedaços da mola cuidadosamente da tampa de arranque e da polia.
- Colocar a nova mola de recuo na polia e ao mesmo tempo encaixar o olhal externo no entalhe da polia; o laço de arame se desfaz. Se a mola

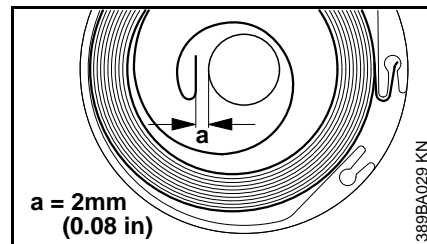
saltar para fora da tampa, colocá-la novamente em sentido anti-horário, de fora para dentro.

- Segue conforme "Montar a polia".

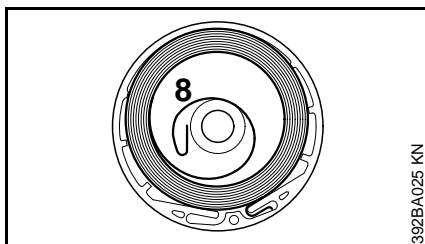
Montar a polia com mola de recuo

- Retirar a nova polia com mola de recuo cuidadosamente da embalagem, pois em caso de manuseio inadequado, a mola de recuo pode saltar. **Perigo de ferimentos!**
- Umedecer a mola com algumas gotas de óleo sem resina. Veja "Acessórios especiais".
- Segue conforme "Montar a polia".

Montar a polia

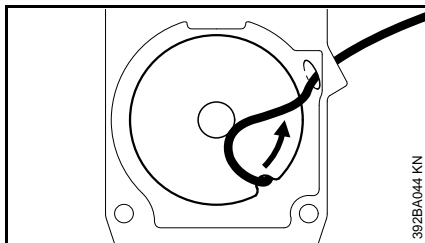


- Verificar a medida (a) para o olhal interno da mola e se necessário, fazer uma pequena dobra.
- Umedecer o furo do mancal da polia com óleo sem resina. Veja "Acessórios especiais".



- Colocar a polia sobre o eixo, girando de um lado para outro, até que o olho (8) da mola de recuo engate.
- Colocar o parafuso (5) e apertá-lo.
- Segue conforme "Tensionar a mola de recuo".

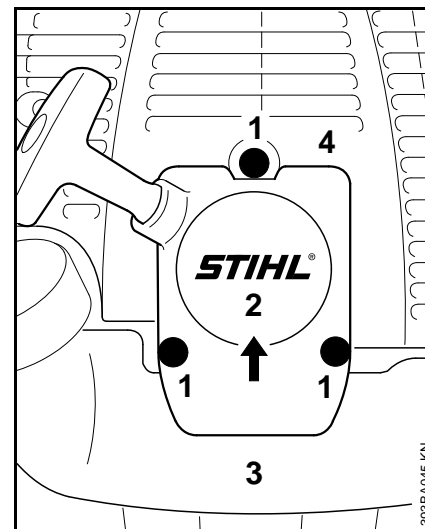
Tensionar a mola de recuo



- Formar um laço com o cordão de arranque desenrolado e com este girar a polia seis voltas em sentido anti-horário.
- Segurar a polia, puxar o cordão torcido para fora e arrumá-lo.
- Soltar a polia.
- Deixar o cordão de arranque recuar lentamente, para que se enrole na polia.
- Verificar o tensionamento da mola:

- o manípulo de arranque deve ser puxado com firmeza na bucha do cordão. Se cair para o lado, tensionar a mola em mais uma volta.
- com o cordão puxado completamente para fora, ainda deve ser possível puxar a polia meia volta. Se isto não for possível, a mola está demasiadamente tensionada. **Perigo de ruptura!** Desenrolar uma volta do cordão da polia.
- Segue conforme "Montar a tampa do arranque".

Montar a tampa do arranque



- Empurrar o olho de fixação superior da tampa (2) por baixo da cobertura (4).
- Ajustar o tanque (3) e pressionar a parte inferior da tampa sobre o tanque.
- Colocar os parafusos (1) e apertá-los.

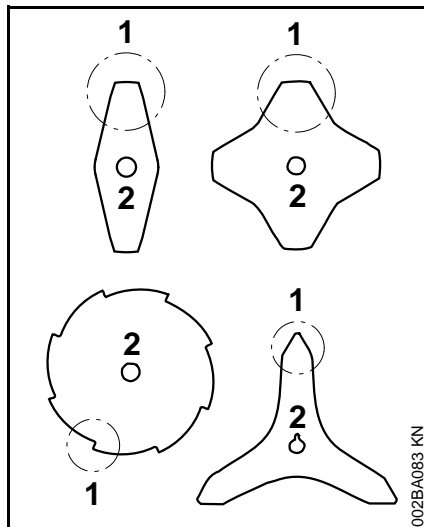
Guardar a máquina

Em intervalos de trabalho a partir de 30 dias:

- esvaziar e limpar o tanque de combustível em local bem ventilado
- eliminar o restante do combustível conforme as normas de segurança e meio ambiente
- deixar o motor funcionando, até esgotar o combustível do carburador, pois do contrário as membranas podem colar
- retirar a ferramenta de corte, limpá-la e examiná-la; lubrificar as ferramentas de corte de metal com óleo de proteção
- limpar a máquina cuidadosamente
- limpar o filtro de ar, examinar o elemento do filtro e se necessário, substituir
- guardar a máquina em local seco e seguro. Assegurar que pessoas não autorizadas não tenham acesso à máquina (por ex. crianças)

Afiar ferramentas de corte de metal

- Quando há pouco desgaste da ferramenta de corte, é possível afiá-la com uma lima (acessório especial). Quando o desgaste é mais intenso e quando há pontos danificados, é necessário afiar a ferramenta com um equipamento de afiação ou levá-la para uma assistência técnica. A STIHL recomenda uma assistência técnica numa Concessionária STIHL.
- Afiar mais vezes, retirando pouco material: para a afiação simples, passar a lima de duas a três vezes.



- Afiar uniformemente as pontas das lâminas (1) e não modificar o contorno da lâmina (2).

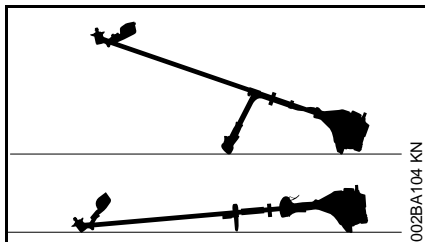
Mais informações de afiação estão na embalagem da ferramenta de corte. Por isto, guardar bem a embalagem.

Balanceamento

- Reafiar aproximadamente 5 vezes. Depois, verificar o balanceamento da ferramenta de corte com o aparelho para balanceamento STIHL (acessório especial) e balancear, se necessário ou levar para uma assistência técnica. A STIHL recomenda uma assistência técnica numa Concessionária STIHL.

Manutenção do cabeçote de corte

Preparar a máquina



- Desligar o motor.
- Posicionar a máquina no chão, de forma que o assento da ferramenta de corte fique virado para cima.

Substituir o fio de corte

Antes de substituir o fio de corte, verificar necessariamente se o cabeçote de corte está com desgaste.

AVISO

Se houver desgaste excessivo e ele for visível, o cabeçote de corte deve ser substituído completamente.

O fio de corte será denominado a seguir apenas por "fio".

O cabeçote de corte vem acompanhado por um folheto explicativo ilustrado, que demonstra através de figuras a substituição dos fios. Por isto, guardar bem o folheto explicativo do cabeçote de corte.

- Se necessário, desmontar o cabeçote de corte.

Reajustar o fio de corte

STIHL SuperCut

O fio de corte é reajustado automaticamente, quando o fio de corte atingir um comprimento mínimo de **6 cm (2 1/2 in.)**. O excesso de fio é cortado pela faca que está na proteção.

STIHL AutoCut

- Manter o cabeçote de corte em movimento e posicioná-lo paralelamente sobre a superfície do gramado.
- Tocar o cabeçote de corte no solo, para liberar o fio de corte. O excesso de fio é cortado no comprimento ideal pela faca que está na proteção.

A cada toque do cabeçote de corte no solo o fio é reajustado. Por isso, durante o trabalho, observar a potência de corte do cabeçote de corte. Evitar tocar várias vezes seguidas no solo, para que não haja desperdício de fio de corte.

O fio somente será reajustado, quando os dois fios de corte estiverem com um comprimento mínimo de **2,5 cm**.

STIHL TrimCut

AVISO

Para reajustar o fio de corte manualmente, desligar necessariamente o motor, pois há **perigo de ferimentos!**

- Puxar a bobina do fio para cima. Girá-la em sentido anti-horário por aproximadamente 1/6 de volta, até a posição de engate e então deixá-la voltar novamente para trás.
- Puxar as extremidades dos fios para fora.

Caso necessário, repetir o procedimento, até que as duas extremidades dos fios atinjam a faca na proteção.

Um movimento giratório de um entalhe ao outro libera aproximadamente **4 cm (1 1/2 pol.)** do fio.

Substituir o fio de corte

STIHL PolyCut

No cabeçote de corte PolyCut, no lugar da faca de corte, também pode ser encaixado um fio de corte.

AVISO

Para equipar o cabeçote de corte manualmente, desligar necessariamente o motor, pois há **perigo de ferimentos!**

- Equipar o cabeçote de corte com o fio, conforme o folheto explicativo que acompanha o produto.

Substituir a faca

STIHL PolyCut

Antes de substituir a faca de corte, verificar necessariamente se o cabeçote de corte está com desgaste.

! AVISO

Se houver desgaste excessivo e ele for visível, o cabeçote de corte deve ser substituído completamente.

A faca de corte será denominada a seguir apenas por "faca".

O cabeçote de corte vem acompanhado por um folheto explicativo, que demonstra através de figuras a substituição da faca. Por isto, guardar bem o folheto do cabeçote de corte.

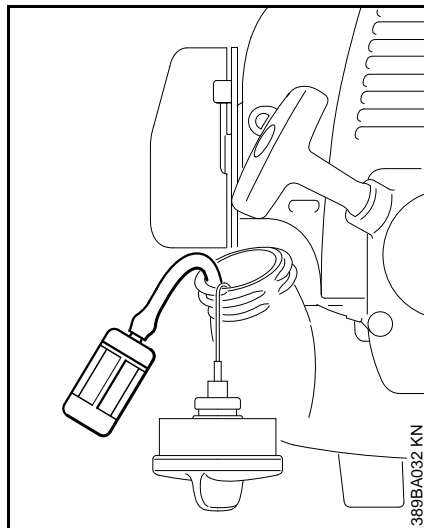
! AVISO

Sempre desligar a máquina antes de efetuar um ajuste manual do cabeçote de corte. **Perigo de ferimentos!**

- Desmontar o cabeçote de corte.
- Substituir a faca, conforme consta no folheto explicativo.
- Montar novamente o cabeçote de corte.

Verificação e manutenção pelo usuário

Substituir o cabeçote de aspiração



Substituir o cabeçote de aspiração anualmente, para isso:

- Esvaziar o tanque de combustível.
- Retirar o cabeçote de aspiração do tanque com um gancho e desprender da mangueira.
- Prender um novo cabeçote na mangueira.
- Colocar o cabeçote novamente no tanque.

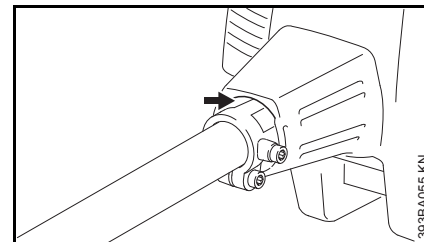
Atenção! Em função dos fatores armazenagem, transporte e qualidade do combustível brasileiro, verificar periodicamente o estado de limpeza do cabeçote e trocá-lo sempre que necessário.

Verificação e manutenção numa Concessionária STIHL

Trabalhos de manutenção

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma assistência técnica, numa Concessionária STIHL.

Elementos antivibratórios



Entre a unidade motora e o tubo está instalado um elemento de borracha, para amortecimento de vibrações. Se houver desgaste ou se as vibrações aumentarem perceptivelmente, levar a máquina para verificação em uma assistência técnica.

Indicações de manutenção e conservação

As indicações referem-se às condições normais de utilização. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser correspondentemente reduzidos.		antes de iniciar o trabalho	após o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento do tanque	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de anomalia	em caso de danos	em caso de necessidade
Máquina completa	teste visual (estado, vedação)	X		X						
	limpar		X							
	substituir peças danificadas	X							X	
Cabo de manejo	Teste de funcionamento	X		X						
Filtro de ar	inspeção visual					X		X		
	limpar							X		X
	substituir								X	
Bomba manual de combustível (se disponível)	verificar	X								
	fazer manutenção num Ponto de Vendas ¹⁾								X	
Cabeçote de aspiração no tanque de combustível	verificar							X		
	substituir					X			X	X
Tanque de combustível	limpar					X		X		X
Carburador	verificar a marcha lenta, a ferramenta de corte não deve girar	X		X						
	regular a marcha lenta									X
Vela de ignição	ajustar a distância dos eletrodos							X		
	substituir após 100 horas de funcionamento									
Aletas de entrada do ar de refrigeração	inspeção visual		X							
	limpar									X
Parafusos e porcas acessíveis (exceto parafusos de regulagem)	reapertar									X
Elementos antivibratórios	verificar ²⁾	X						X		X
	substituir num Ponto de Vendas ¹⁾								X	

As indicações referem-se às condições normais de utilização. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser correspondentemente reduzidos.		antes de iniciar o trabalho	após o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento do tanque	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de anomalia	em caso de danos	em caso de necessidade
Ferramenta de corte	inspeção visual	X		X						
	substituir								X	
	verificar a fixação	X		X						
Ferramenta de corte de metal	afiar	X								X
Lubrificação da transmissão	verificar				X			X		X
	acrescentar									X
Etiqueta com indicações de segurança	substituir								X	

- 1) A STIHL recomenda o serviço de uma assistência técnica em um Ponto de Vendas STIHL
- 2) Veja no capítulo "Indicações de manutenção e conservação", item "Elementos antivibratórios"

Minimizar desgaste e evitar danos

Seguir as determinações deste manual de instruções de serviços evita o desgaste excessivo e danos na máquina.

Uso, manutenção e armazenamento da máquina devem ser seguidos com todo cuidado, conforme descrito neste manual de instruções.

Todos os danos causados pela não observância de indicações de segurança, manuseio e manutenção, são de responsabilidade do usuário. Isto vale principalmente para:

- modificações no produto não liberadas pela STIHL;
- utilização de ferramentas ou acessórios liberados para esta máquina que não sejam adequados ou de baixa qualidade;
- utilização indevida da máquina;
- utilização da máquina em eventos esportivos ou competições;
- danos em consequência do uso contínuo da máquina com peças defeituosas.

Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos relacionados no capítulo "Indicações de manutenção e conservação" devem ser efetuados regularmente. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário devem ser encaminhados para uma Assistência Técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma Assistência Técnica Autorizada STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Se estes trabalhos não forem executados ou feitos de maneira indevida, podem surgir danos, cuja responsabilidade é do usuário.

Podemos citar:

- danos no motor em consequência da manutenção não executada em tempo hábil ou de maneira indevida (por ex. do filtro de ar e combustível), regulagem errada do carburador ou limpeza insuficiente dos condutos de ar (arestas de sucção, aletas do cilindro);
- corrosão e outros danos decorrentes de armazenagem imprópria;
- danos na máquina decorrentes da utilização de peças de reposição de baixa qualidade.

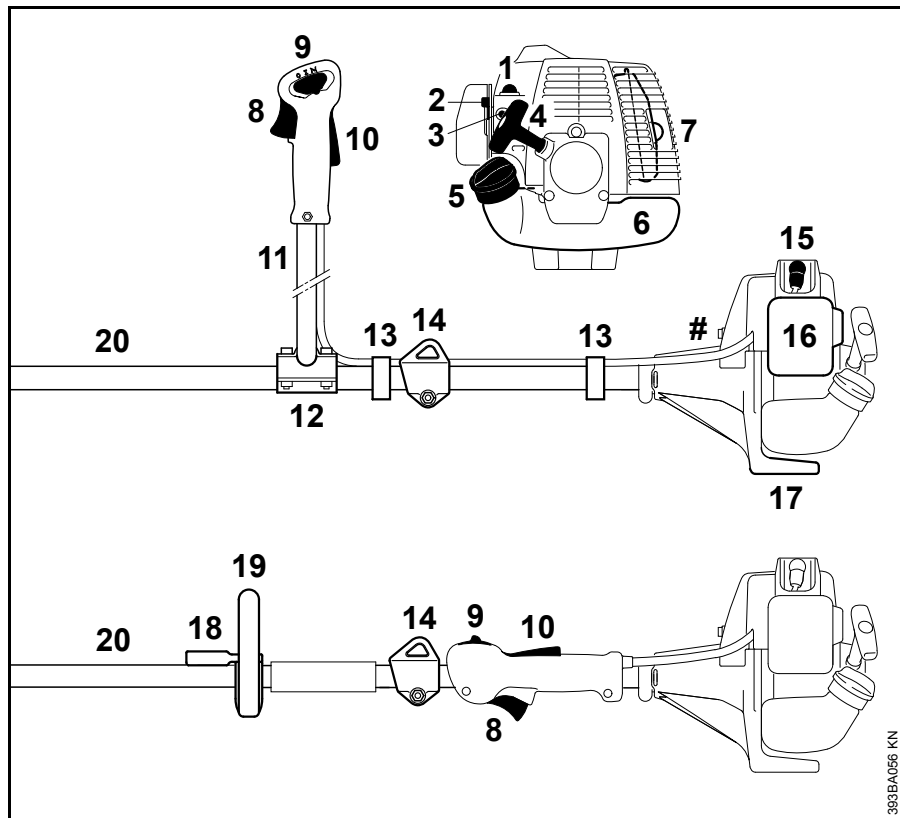
Peças de desgaste

Algumas peças da máquina estão sujeitas a um desgaste natural após determinado tempo de uso e devem ser substituídas conforme o tipo e tempo de uso. Podemos citar, entre outras:

- ferramentas de corte (todos os tipos)
- peças de fixação para ferramentas de corte (prato de rolamento, porca, etc.)
- proteções das ferramentas de corte

- embreagem
- filtro (para ar e combustível)
- dispositivo de arranque
- vela de ignição
- elementos do sistema anti-vibratório

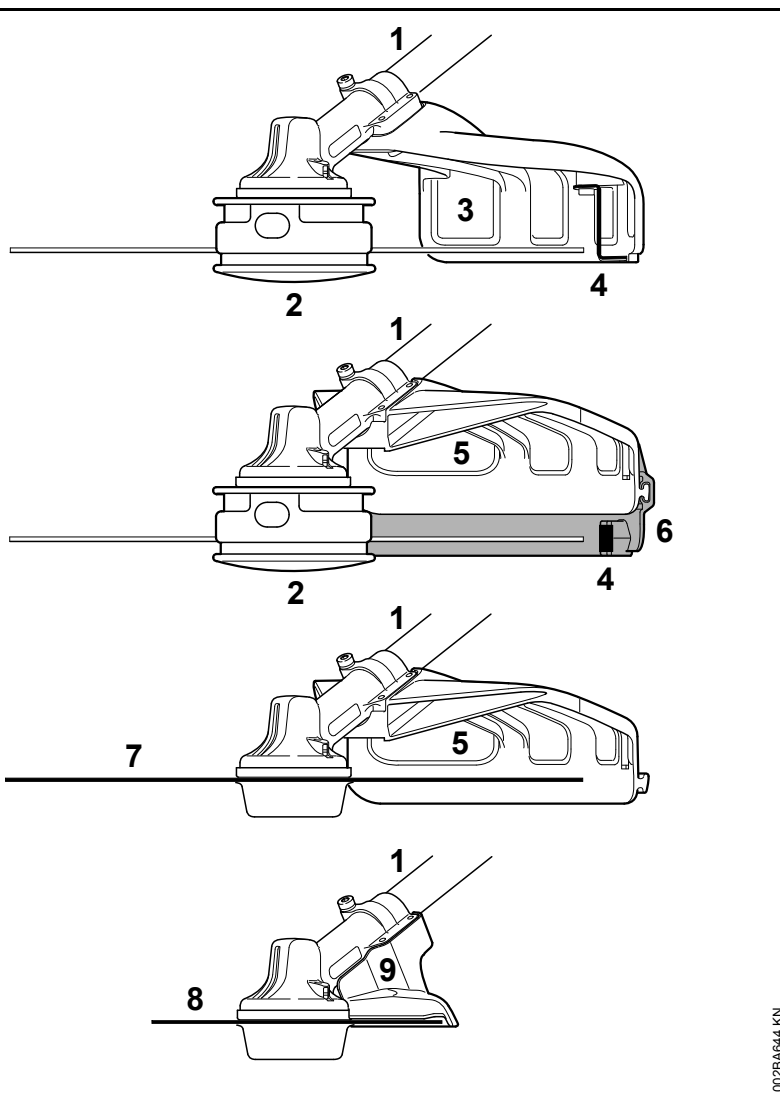
Peças importantes



- 1 Bomba manual de combustível
- 2 Alavanca do afogador
- 3 Parafusos de regulagem do carburador
- 4 Manípulo de arranque
- 5 Tampa do tanque
- 6 Tanque de combustível
- 7 Silenciador (disponível somente em alguns países com tela contra faíscas)
- 8 Alavanca do acelerador
- 9 Interruptor combinado
- 10 Trava do acelerador
- 11 Cabo de empunhadura dupla
- 12 Apoio do cabo
- 13 Suporte do cabo do acelerador
- 14 Olhal de transporte (disponível somente em alguns países)
- 15 Terminal da vela de ignição
- 16 Tampa do filtro de ar
- 17 Apoio da máquina
- 18 Haste (limitadora de passo, disponível somente em alguns países)
- 19 Cabo circular
- 20 Tubo do eixo
- # Número da máquina

363BA056 KN

- 1 Tubo do eixo
- 2 Cabeçote de corte
- 3 Proteção (somente para cabeçotes de corte)
- 4 Faca (para fios de corte)
- 5 Proteção (para todas as ferramentas de corte)
- 6 Protetor (para cabeçotes de corte)
- 7 Ferramenta de corte de metal
- 8 Serra circular
- 9 Encosto (somente para serras circulares)



002BA644 KN

Dados técnicos

Motor

Monocilíndrico, dois tempos.

Cilindrada:	25,4 cm ³
Diâmetro do cilindro:	34 mm
Curso do pistão:	28 mm
Potência conforme ISO 8893:	0,95 kW (1,3 PS) a 8500 1/min
Rotação na marcha lenta:	2800 1/min
Rotação limitadora (valor nominal):	10500 1/min
Rotação máxima do eixo de transmissão (acionamento da ferramenta de corte):	7500 1/min

Sistema de ignição

Ignição magnética com comando eletrônico.

Vela de ignição (resistiva):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Distância dos eletrodos:	0,5 mm

Sistema de combustível

Carburador de membrana insensível à posição de trabalho, com bomba de combustível integrada.

Capacidade do tanque de combustível: 440 cm³ (0,44l)

Peso

Sem combustível, sem ferramenta de corte e proteção.

FS 80:	5,0 kg
FS 85:	5,2 kg

Comprimento total

Sem ferramenta de corte: 1760 mm

Valores de ruído e vibração

Maiores informações sobre o cumprimento da Instrução Normativa sobre Vibrações 2002/44/EG veja www.stihl.com/vib.

Ferramenta de corte

Para definição dos valores de ruído e vibração, nas FS são consideradas as condições de trabalho na marcha lenta e na rotação máxima nominal para as mesmas peças.

Nível de pressão sonora L_{peq} conforme ISO 22868

com cabeçote de corte	
FS 80:	94 dB(A)
FS 85:	94 dB(A)
com ferramenta de corte de metal	
FS 80:	96 dB(A)
FS 85:	94 dB(A)

Nível de potência sonora L_weq conforme ISO 22868

com cabeçote de corte	
FS 80:	109 dB(A)
FS 85:	109 dB(A)
com ferramenta de corte de metal	
FS 80:	110 dB(A)
FS 85:	109 dB(A)

Vibração a_{hv,eq} conforme ISO 22867

	cabo da mão esquerdo	cabo da mão direito
com cabeçote de corte		
FS 80:	3,2 m/s ²	3,6 m/s ²
FS 85:	2,9 m/s ²	3,6 m/s ²
com ferramenta de corte de metal	cabo da mão esquerdo	cabo da mão direito
FS 80:	2,4 m/s ²	3,1 m/s ²
FS 85:	2,1 m/s ²	3,3 m/s ²

Implemento

Os valores de ruído e vibração dos implementos permitidos são informados nos respectivos manuais de instrução de cada implemento.

Para o nível de pressão sonora e nível de potência sonora, o fator K é 2,0 dB(A), conforme RL 2006/42/EG; para a vibração, o fator K é 2,0 m/s², conforme RL 2006/42/EG.

Indicações de conserto

Usuários desta máquina podem efetuar somente os trabalhos de manutenção e de conservação descritos neste manual. Demais consertos devem ser realizados somente por uma Assistência Técnica Autorizada STIHL.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam efetuados somente em Assistências Técnicas Autorizadas STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

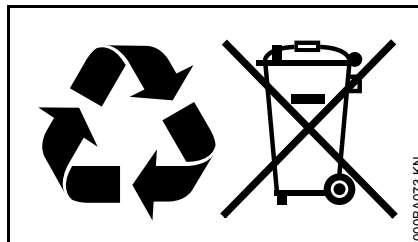
Em consertos, utilizar somente peças de reposição liberadas pela STIHL para essa máquina. Utilizar somente peças de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL.

As peças de reposição originais STIHL podem ser reconhecidas pelo código da peça de reposição STIHL, pela gravação **STIHL** e dependendo o caso, pelo sinal **GI** (em peças pequenas este sinal também pode estar sozinho).

Descarte

O descarte deve obedecer à legislação específica de cada país.



Os produtos da STIHL não devem ser descartados no lixo doméstico. Destinar o produto, a bateria, os acessórios e a embalagem STIHL para reciclagem ambientalmente correta.

As baterias da STIHL também podem ser devolvidas em uma Concessionária STIHL.

Informações atualizadas sobre o descarte estão disponíveis nos pontos de venda STIHL.

Declaração de conformidade da UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Alemanha

Declara sob sua inteira responsabilidade, que a máquina

Tipo: Roçadeira
Marca de fabricação: STIHL
Modelo: FS 80
FS 85

Identificação de série: 4137
Cilindrada: 25,4 cm³

corresponde às prescrições de aplicação das normas 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE e 2000/14/CE e que a mesma foi desenvolvida e produzida em as versões das seguintes normas válidas na respectiva data de produção:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Para a obtenção do nível de potência sonora medido e garantido, procedeu-se de acordo com a Norma 2000/14/CE, Anexo V e aplicação da Norma ISO 10884.

Nível de potência sonora medido

FS 80: 110 dB(A)
FS 85: 109 dB(A)

Nível de potência sonora garantido

FS 80: 112 dB(A)
FS 85: 111 dB(A)

Arquivo da documentação técnica:

brasileiro

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Liberação de produto

O ano de construção e o número da
máquina estão indicados no
equipamento.

Waiblingen, 28.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Elsner

Diretor de Administração de Produtos e
Serviços

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

0458-393-1521-B

brasilianisch



www.stihl.com



0458-393-1521-B