

STIHL

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Instrukcja użytkowania



Spis treści

Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkownika	2
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy	2
Kompletowanie dmuchawy	9
Kompletowanie rozdrabniacza zasysającego	10
Paliwo	12
Tankowanie paliwa	13
Uruchamianie i wyłączenie silnika	14
Czyszczenie filtra powietrza	17
Regulacja gaźnika	18
Świeca zapłonowa	18
Charakterystyka pracy silnika	20
Przechowywanie urządzenia	20
Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji	21
Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń	23
Zasadnicze podzespoły urządzenia	24
Dane techniczne	25
Wskazówki dotyczące napraw	27
Utylizacja	27
Deklaracja zgodności UE	27

Szanowni Państwo,

uprzejmie dziękujemy za to, że zdecydowaliście się na nabycie najwyższej jakości produktu firmy STIHL.

Niniejszy produkt powstał z zastosowaniem nowoczesnych procesów technologicznych oraz szerokiego spektrum przedsięwzięć mających na celu zapewnienie niezmiennie wysokiego poziomu jakości. Dołożyliśmy wszelkich starań, żebyście byli Państwo zadowoleni z zakupionego urządzenia i mogli nim bez przeszkód pracować.

Jeżeli macie Państwo pytania dotyczące Waszego urządzenia, to prosimy zwracać się z nimi do autoryzowanego dealera lub bezpośrednio do naszego dystrybutora.

Wasz



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Wszystki prawa dotyczące niniejszej Instrukcji użytkownika korzystają z ochrony prawnej. Wszystkie prawa dotyczące niniejszej Instrukcji użytkownika pozostają zastrzeżone, a szczególnie prawo do powielania, tłumaczenia oraz do elektronicznego przetwarzania danych.

Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkownika

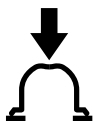
Piktogramy

Wszystkie piktogramy, które zostały zamieszczone na urządzeniu, zostały objaśnione w niniejszej instrukcji użytkownika.

W zależności od urządzenia oraz jego wyposażenia na urządzeniu mogą zostać zastosowane następujące symbole graficzne.



Zbiornik mieszanki paliwowej; mieszanka paliwowa z benzyny i oleju silnikowego



Pompowanie ręczną pompką paliwową

Oznaczenie akapitów



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie przed zagrożeniem wypadkiem lub odniesieniem obrażeń przez osoby oraz przed ciężkimi uszkodzami na rzeczach.



WSKAZÓWKA

Ostrzeżenie przed uszkodzeniem urządzenia lub jego poszczególnych podzespołów.

Rozwój techniczny

Firma STIHL prowadzi stałe prace nad dalszym rozwojem technicznym wszystkich maszyn i urządzeń; dlatego zastrzega się prawo do wprowadzania zmian zakresu dostawy w przedmiocie formy, techniki oraz wyposażenia.

W związku z powyższym wyklucza się prawo do zgłaszania roszczeń na podstawie informacji oraz ilustracji zamieszczonych w niniejszej instrukcji użytkownika.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy



Podczas pracy z urządzeniem wymagane są specjalne środki bezpieczeństwa.



Przed pierwszym użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może stwarzać śmiertelne niebezpieczeństwo.

Należy stosować się do lokalnych przepisów bezpieczeństwa, np. przepisów BHP, przepisów wydanych przez odpowiednie instytucje itp.

Osoby, które nie pracowały dotąd urządzeniem, powinny poprosić sprzedawcę lub inną kompetentną osobę o zademonstrowanie bezpiecznej obsługi urządzenia lub wziąć udział w szkoleniu.

Osobom niepełnoletnim nie wolno używać urządzenia. Wyjątek stanowią osoby powyżej 16 roku życia odbywające praktyki zawodowe.

Nie pozwól na zbliżanie się dzieci, zwierząt i osób postronnych.

Nieużywane urządzenie należy odstawić w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia. Zabezpieczyć urządzenie przed użyciem przez osoby nieupoważnione.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za spowodowanie wypadku lub wywołanie zagrożenia dla innych osób oraz ich majątku.

Urządzenie można udostępniać lub wypożyczać wyłącznie osobom, które znają dany model i jego obsługę. Wraz z urządzeniem przekazać instrukcję obsługi.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami krajowymi lub lokalnymi.

Urządzenie wolno uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy wszystkie jego elementy są w pełni sprawne.

Nie czyścić urządzenia myjką ciśnieniową. Ostry strumień wody może uszkodzić elementy urządzenia.

Akcesoria i części zamienne

Stosować wyłącznie części i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do danego urządzenia lub technicznie równorzędne. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem. Stosować wyłącznie wysokiej jakości części i akcesoria. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia urządzenia.

Firma STIHL zaleca używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów STIHL. Są one dostosowane optymalnie do produktu oraz wymagań użytkownika.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji w urządzeniu. Mogłoby to spowodować pogorszenie bezpieczeństwa. Firma STIHL nie odpowiada za szkody osobowe i rzeczowe powstałe wskutek używania niedopuszczonych akcesoriów.

Kondycja fizyczna

Osoba obsługująca urządzenie musi być wypoczęta, zdrowa i w dobrej kondycji.

Osoby, które ze względów zdrowotnych nie mogą wykonywać prac związanych z dużym wysiłkiem fizycznym, muszą skonsultować z lekarzem możliwość pracy urządzeniem.

Informacja dla osób z wszczepionym rozrusznikiem serca: Układ zapłonowy urządzenia wytwarza pole magnetyczne o niewielkim natężeniu. Nie można całkowicie wykluczyć wpływu urządzenia na niektóre rodzaje rozruszników serca. W celu uniknięcia ryzyka zdrowotnego firma STIHL zaleca zasięgnięcie opinii lekarza i producenta rozrusznika.

Nie wolno używać urządzenia po spożyciu alkoholu, leków osłabiających zdolność reakcji lub narkotyków.

Przeznaczenie

Dmuchawa umożliwia usuwanie liści, trawy, papieru i podobnych materiałów, z np. ogrodów, stadionów sportowych, parkingów czy wjazdów na posesje. Urządzenie nadaje się także do oczyszczania ścieżek podejścia do ambon myśliwskich.

Odkurzacz rozdrabniający może służyć również do zbierania liści oraz innych lekkich, luźnych, niepalnych odpadków.

Nie zdmuchiwać i nie zbierać żadnych materiałów szkodliwych dla zdrowia.

Stosowanie urządzenia do innych celów jest niedozwolone i może prowadzić do wypadków lub uszkodzenia urządzenia. Nie dokonywać zmian w produkcie, ponieważ może to prowadzić do wypadków lub uszkodzeń urządzenia.

Odzież i wyposażenie

Nosić przepisową odzież i wyposażenie.



Odzież musi spełniać funkcję ochronną, lecz nie może krępować ruchów. Odzież powinna przylegać do ciała. Może to być kombinezon, nie należy nosić fartucha.



Nie nosić odzieży, szali, krawatów i biżuterii, które mogłyby zostać wessane do otworu wlotu powietrza. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć w taki sposób, aby nie sięgały ramion.

Nosić obuwie ochronne z antypoślizgową podeszwą.

OSTRZEŻENIE



Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo obrażeń oczu, nosić ciasno przylegające okulary ochronne zgodne z normą EN 166. Zwracać uwagę na prawidłowe założenie okularów ochronnych.

Nosić „indywidualną” ochronę przed hałasem, np. stopery do uszu.

Firma STIHL oferuje szeroki wybór środków ochrony indywidualnej.

Transport urządzenia

Zawsze wyłączać silnik.

Podczas transportu w pojeździe:

- Zabezpieczyć urządzenie przed przewróceniem, uszkodzeniem i rozlaniem paliwa

Tankowanie



Benzyna jest materiałem szczególnie łatwopalnym – należy pozostawać z dala od źródeł otwartego ognia, nie rozlewać paliwa i nie palić tytoniu.

Przed tankowaniem **wyłączyć silnik**.

Nie tankować urządzenia przy rozgrzanym silniku – paliwo może się przelać – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Korek wlewu paliwa otwierać ostrożnie, aby powoli zredukować ciśnienie w zbiorniku i zapobiec rozpryskaniu paliwa.

Paliwo należy tankować tylko w miejscach o dobrej cyrkulacji powietrza. W przypadku rozlania paliwa należy natychmiast wyczyścić urządzenie. Nie dopuścić do rozlania paliwa na odzież, w przeciwnym razie natychmiast przebrać ubranie.



Zwrócić uwagę na nieszczelności! W przypadku wycieku paliwa nie uruchamiać silnika – **zagrożenie życia wskutek poparzenia!**



Po zakończeniu tankowania paliwa należy możliwie najmocniej dokręcić korek wlewu.

W ten sposób zmniejsza się ryzyko samoczynnego otwarcia korka wskutek drgań silnika oraz wycieku paliwa.

Przed uruchomieniem

Skontrolować bezpieczny stan urządzenia zgodnie z odpowiednimi rozdziałami z instrukcji obsługi:

- Sprawdzić szczelność układu paliwowego, zwłaszcza widocznych elementów, takich jak korek wlewu paliwa, połączenia węży, ręczna pompka paliwowa (jeśli występuje). W przypadku nieszczelności lub

uszkodzenia nie uruchamiać silnika – **niebezpieczeństwo pożaru!** Przed uruchomieniem przekazać urządzenie do naprawy autoryzowanemu dealerowi

- Dźwignia gazu musi poruszać się swobodnie i wracać samoczynnie do położenia biegu jałowego
- Dźwignia nastawcza/przycisk muszą umożliwiać swobodne przełączenie do pozycji **STOP** lub **0**
- Aby zapewnić bezpieczne prowadzenie urządzenia, uchwyty muszą być czyste i suche, wolne od oleju i innych zanieczyszczeń
- Dmuchawa musi zostać przepisowo zmontowana
- Sprawdzić dobre osadzenie wtyczki przewodu zapłonowego. W przypadku poluzowanej wtyczki może wystąpić iskrzenie, co może spowodować zapłon ulatniającej się mieszanki paliwowo-powietrznej – **niebezpieczeństwo pożaru!**
- Sprawdzić stan techniczny wirnika i obudowy dmuchawy

Zużycie obudowy dmuchawy (pęknięcia, wylamania) może prowadzić do obrażeń przez wyrzucone przedmioty. W razie uszkodzenia obudowy dmuchawy należy naprawić ją w autoryzowanym punkcie serwisowym STIHL

Nie wprowadzać żadnych modyfikacji w elementach obsługowych lub zabezpieczeniach

Urządzenie można eksploatować tylko w nienagannym stanie technicznym – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Uruchamianie silnika

Silnik uruchamiać w odległości minimum 3 metrów od miejsca tankowania – nie w zamkniętym pomieszczeniu.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę. Nie należy tolerować obecności innych osób na stanowisku pracy, również podczas uruchamiania silnika.

Nie uruchamiać silnika „z ręki”, lecz zawsze w sposób opisany w instrukcji obsługi.

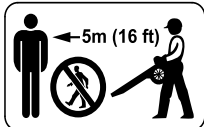
Uruchamiać tylko na równym terenie, przyjąc prawidłową postawę ciała i ustawić stabilnie stopy. Mocno przytrzymać urządzenie.

Po uruchomieniu silnika powstały strumień powietrza może podrzucić do góry różne przedmioty (np. kamienie).

Podczas pracy

W razie zagrożenia lub awarii należy natychmiast wyłączyć silnik, ustawiając dźwignię/przycisk w pozycji **STOP** lub **0**.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę – nie należy tolerować obecności innych osób na stanowisku pracy.



W promieniu 5 m nie mogą przebywać inne osoby – **niebezpieczeństwo obrażeń** wskutek uderzenia przez odrzucone przedmioty!

Tę samą odległość należy zachować od przedmiotów (np. pojazdów, szyb okiennych itd.) – **niebezpieczeństwo szkód materialnych!**



Nie należy nigdy kierować strumienia powietrza z dmuchawy w stronę innych osób – urządzenie może podrzucić z ziemi i miotać z dużą prędkością różne przedmioty – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

Podczas pracy dmuchawą lub odkurzaczem rozdrabniającym (na otwartym terenie lub w ogrodzie) należy zwracać uwagę na małe zwierzęta i nie stwarzać dla nich zagrożenia.

Nigdy nie pozostawiać pracującego urządzenia bez nadzoru.

Zachować ostrożność na śliskich i mokrych nawierzchniach, na śniegu, oblodzeniu, na pochyłościach, na nierównym terenie — **niebezpieczeństwo poślizgnięcia!**

Zwracać uwagę na przeszkody: śmieci, pieńki drzew, korzenie, wykroty – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

Nie pracować stojąc na drabinie lub na niestabilnym podłożu.

W przypadku pracy z ochronnikami słuchu należy zachować szczególną ostrożność i uwagę, ponieważ można wtedy nie usłyszeć dźwięków ostrzegawczych (okrzyki ostrzegawcze, sygnały alarmowe itp.).

Pracować spokojnie i rozważnie – tylko w warunkach dobrego oświetlenia i dobrej widoczności. Nie powodować zagrożenia dla innych osób.

W odpowiednim czasie robić przerwy w pracy, aby zapobiec zmęczeniu i utracie sił – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Tłumiki wyposażone w katalizator mogą być szczególnie gorące.



Z chwilą uruchomienia silnik wytwarza **trujące spalin**y. Gazy zawarte w spalinach mogą być niewidoczne i bez zapachu, a także zawierać niedopalone węglowodory i benzol. Nie używać urządzenia w zamkniętych lub niewystarczająco wentylowanych pomieszczeniach – dotyczy to także urządzeń wyposażonych w katalizator.

Podczas pracy w rowach, obniżeniach, wykopach lub warunkach ograniczonej przestrzeni należy stale zwracać uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – **zagrożenie dla życia wskutek zatrucia spalinami!**

W razie wystąpienia mdłości, bólu głowy, zakłóceń wzroku (zawężenie pola widzenia), zakłóceń słuchu, zawrotów głowy, spadku koncentracji należy natychmiast przerwać pracę – powyższe symptomy mogą między innymi być wywołane wskutek wysokiej koncentracji spalin – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Nie palić tytoniu w czasie pracy urządzeniem oraz w jego najbliższym otoczeniu – **niebezpieczeństwo pożaru!** Z układu paliwowego mogą wydobywać się łatwopalne opary benzyny.

W razie zapylenia należy nosić zawsze maskę ochronną.

Używać urządzenia w sposób powodujący jak najmniejszą emisję hałasu i spalin. Nie pozostawiać urządzenia z włączonym bez potrzeby silnikiem, dodawać gazu tylko podczas pracy.

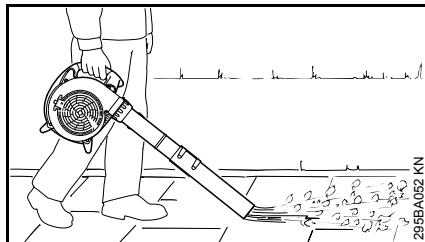
Po zakończeniu pracy odstawić urządzenie na równym, niepalnym podłożu. Nie odstawiać urządzenia w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. wiórów drewnianych, kory, wyschniętej trawy czy paliwa) – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Nie wkładać żadnych przedmiotów przez kratkę ochronną lub dyszę do wnętrza obudowy dmuchawy. Powyższe przedmioty mogą zostać z bardzo dużą szybkością wyrzucone przez dmuchawę – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

Przy wyraźnych zmianach działania urządzenia (np. zwiększone wibracje) należy natychmiast przerwać pracę oraz ustalić i usunąć przyczynę zmian.

Jeżeli urządzenie zostało poddane nadmiernym obciążeniom (np. wskutek działania siły, uderzenia lub upadku), to przed ponownym uruchomieniem należy dokładnie sprawdzić jego bezpieczny stan – patrz także rozdział „Przed uruchomieniem”. Szczególną uwagę należy zwrócić na szczelność układu paliwowego oraz prawidłowe działanie urządzeń zabezpieczających. W żadnym wypadku nie używać urządzenia, jeśli jego stan bezpieczeństwa budzi zastrzeżenia. W razie wątpliwości zwrócić się do autoryzowanego dealera.

Stosowanie dmuchawy



Dmuchała jest urządzeniem do obsługi jedną ręką. Urządzenie można przenosić prawą ręką za uchwyt manipulacyjny.

Urządzenie należy zawsze mocno trzymać w rękach.

Podczas stosowania dmuchawy na otwartym terenie lub w ogrodzie należy uważać na małe zwierzęta.

Pracować poruszając się wolnym krokiem do przodu i obserwując stale wyłot powietrza z rury dmuchawy. Nie poruszać się do tyłu – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

OSTRZEŻENIE

Urządzenie można eksploatować wyłącznie z zamontowaną w całości rurą dmuchawy – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

Dysza okrągła nadaje się szczególnie do pracy na nierównym terenie (np. łąki i trawniki).

Dysza płaska (należy do zakresu dostawy lub dostępna jako wyposażenie specjalne) wytwarza płaski strumień powietrza, który można wykorzystać w precyzyjny i kontrolowany sposób

szczególnie do oczyszczania równych powierzchni pokrytych trocinami, liśćmi, skoszoną trawą itp.

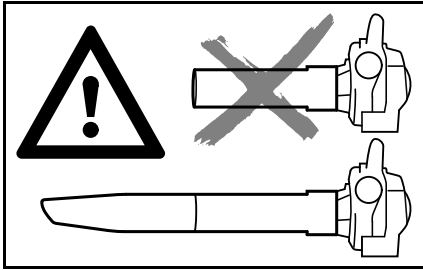
Używanie odkurzacza

Przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w odpowiednim rozdziale niniejszej instrukcji obsługi.



Odkurzacz rozdrabniający jest przeznaczony do obsługi oburącz. Urządzenie przenosi się prawą ręką za rękkość manipulacyjną i lewą za uchwyt na obudowie.

Pas nośny worka zawiesić na ramieniu. Ćwiczyć ściąganie urządzenia razem z workiem, aby w razie zagrożenia móc szybko zrzucić urządzenie – **niebezpieczeństwo obrażeń!**



! OSTRZEŻENIE

Urządzenie może być używane wyłącznie z zamontowaną rurą ssącą oraz z zamontowanym i zamkniętym workiem – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

⚙️ WSKAZÓWKA

W przypadku zbierania dmuchawą materiałów o działaniu ściernym (np. tłuczeń, kamienie itp.) wirnik dmuchawy i jej obudowa ulegają bardzo intensywnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Zużycie to objawia się wyraźnym spadkiem mocy ssącej. W tej sytuacji należy zwrócić się do autoryzowanego dealera. Zalecamy korzystanie z serwisu autoryzowanego dealera STIHL.

Przy zasysaniu wilgotnych liści może dojść do zatkania dmuchawy lub łącznika.

Aby usunąć niedrożności w urządzeniu:

- Wyłączyć urządzenie
- Zdemontować łącznik i rurę ssącą – patrz „Kompletowanie odkurzacza rozdrabniającego”.
- Czyszczenie łącznika i obudowy dmuchawy

Podczas stosowania dmuchawy na otwartym terenie oraz w ogrodzie należy uważać na małe zwierzęta.



Nie zasysać gorących lub płonących materiałów (np. gorącego popiołu czy żarzących się niedopałków papierosów) – **niebezpieczeństwo obrażeń wskutek poparzenia!**



Nie zasysać łatwopalnych cieczy (np. paliw) lub materiałów nasączonych takimi cieczami – **niebezpieczeństwo śmiertelnych obrażeń** wskutek poparzenia lub wybuchu!



Przed otwarciem kratki ochronnej należy wyłączyć silnik. Kratka ochronna musi zawsze pozostawać zamknięta i zabezpieczona – **niebezpieczeństwo obrażeń** wskutek kontaktu z wirującymi elementami urządzenia! Poza tym silnik może ulec uszkodzeniu.

Technika pracy

W celu ograniczenia czasu pracy dmuchawy należy posługiwać się grabiami i miotłą, co ma na celu wrzucenie cząstek zanieczyszczeń przed rozpoczęciem nadmuchu.

Technika pracy mająca na celu minimalizację zanieczyszczenia powietrza:

- W celu uniknięcia intensywnego kurzu, należy w miarę możliwości spryskać wodą powierzchnię, która ma być poddana zabiegowi.
- Nie należy kierować strumienia zanieczyszczeń w stronę ludzi, a szczególnie w stronę dzieci, zwierząt domowych, czy w kierunku otwartych okien lub świeżo umytych pojazdów. Ostrożnie usuwać zanieczyszczenia
- Zgromadzone zanieczyszczenia usunąć stosując wiadro do śmieci, nie kierować strumienia zanieczyszczeń na nieruchomość sąsiada

Technika pracy zalecana w celu minimalizacji hałasu:

- Urządzenia mechaniczne należy stosować o rozsądnej porze dnia – nie należy tego robić wcześniej rano oraz w porze obiadowej, jeżeli mogło by to zakłócić odpoczynek mieszkańców. Należy stosować się do lokalnych pór pracy i odpoczynku
- Pracować dmuchawą na najniższych obrotach umożliwiających wykonanie założonych robót
- Przed rozpoczęciem robót sprawdzić stan techniczny wyposażenia urządzenia a szczególnie tłumik wydechu spalin, szczeliny zasysania powietrza oraz filtr powietrza

Wibracja

Dłuższe użytkowanie urządzenia mechanicznego może doprowadzić do spowodowanych przez wibrację zakłóceń w funkcjonowaniu układu krążenia rąk operatora ("niedokrwienie palców rąk").

Nie można określić w sposób ogólny czasu użytkowania maszyny, gdyż zależy to od wielu różnorodnych czynników.

Czas użytkowania maszyny można wydłużyć poprzez:

- ciepłe dłonie
- przerwy

Czas użytkowania maszyny ulega skróceniu przy:

- szerególnych indywidualnych skłonnościach w kierunku niedokrwienia (objawy: często występujące zimne palce, cierpięcie),
- niskich temperaturach zewnętrznych,
- intensywność chwytu (mocny chwyt rękoności maszyny zakłóca dokrwienie),

Przy regularnym użytkowaniu urządzenia mechanicznego oraz przy powtarzaniu się określonych symptomów (np. cierpięcie palców) zaleca się poddanie badaniom lekarskim.

Obsługa techniczna i naprawy

Przy powyższym urządzeniu mechanicznym należy regularnie wykonywać czynności obsługi technicznej. Wykonywać należy tylko te przeglądy okresowe i naprawy, które zostały opisane w Instrukcji użytkowania. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwiał się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do

zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzeniem urządzenia. W razie wątpliwości prosimy zwracać się z pytaniami do wyspecjalizowanego dystrybutora.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych podzespołów zamiennych STIHL. Właściwości techniczne tych podzespołów zostały w optymalny sposób dostosowane do urządzenia oraz do wymagań stawianych przez użytkownika.

Przed rozpoczęciem napraw, czynności obsługi technicznej lub czyszczenia należy zawsze **wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!** - wyjątek: regulacje gaźnika i biegu jałowego.

Nie należy przy pomocy urządzenia rozruchowego obracać układem tłokowo- korbowym przy zdjętej wtyczce świecy zapłonowej lub wykręconej świecy – **niebezpieczeństwo wybuchu pożaru** wskutek przeskoku iskry poza cylindrem!

Nie należy wykonywać obsług technicznych ani przechowywać urządzenia w pobliżu źródeł otwartego ognia.

Regularnie sprawdzać szczelność zamknięcia zbiornika paliwa (korka)

Stosować wyłącznie sprawne technicznie i dozwolone świece zapłonowe – patrz rozdział "Dane techniczne"

Sprawdzić stan techniczny przewodu zapłonowego (izolacja w nienagannym stanie, mocne połączenia).

Sprawdzić stan techniczny tłumika wydechu spalin.

Nie należy eksploatować urządzenia z uszkodzonym lub zdemontowanym tłumikiem wydechu spalin – **niebezpieczeństwo pożaru!** – **zagrożenie uszkodzeniem narządu słuchu!**

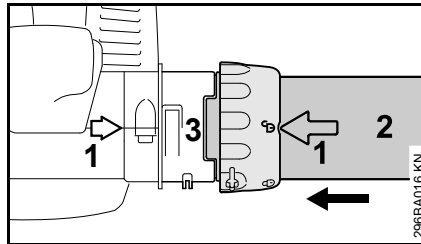
Nie należy dotykać rozgrzanego tłumika wydechu spalin – **niebezpieczeństwo poparzenia!**

Stan techniczny elementów układu tłumienia drgań (AV) wywiera wpływ na intensywność wibracji – należy regularnie kontrolować stan techniczny elementów AV.

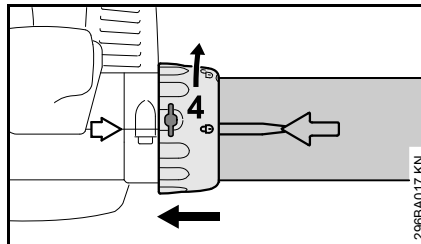
Wyłączyć silnik i usunąć przyczynę zakłócenia.

Kompletowanie dmuchawy

Zamontowanie rury wydechowej

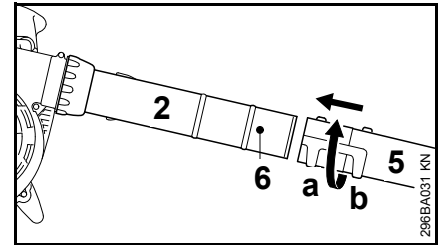


- Ustawić strzałki (1) w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol ☐ znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Rurę wydechową (2) wsunąć do oporu w wycięcie króćca (3)



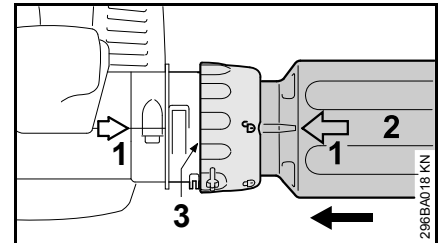
- Nakrętkę (4) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (4) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol ☐ znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrząskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

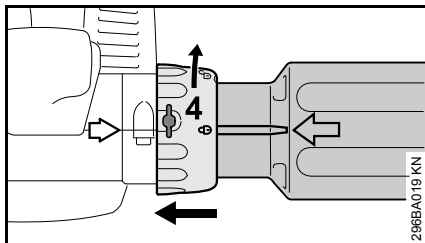



- Dyszę (5) w pozycji (a) (dłużej) lub pozycji (b) (krótkiej) wsunąć aż do czopu (6) na rurę wydechową (1) i zaryglować w kierunku strzałki

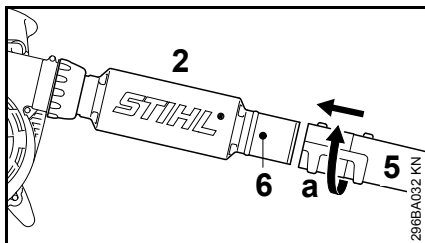
BG 66



- Ustawić strzałki (1) w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol ☐ znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Rurę wydechową (2) wsunąć do oporu w wycięcie króćca (3)

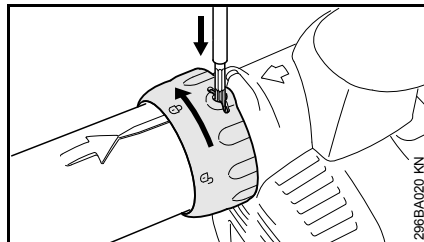


- Nakrętkę (4) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (4) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrząskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem



- Złożyć dyszę (5) w pozycji (a) aż do czopu (6) na rurę wydmuchową (2) i zaryglować w kierunku strzałki

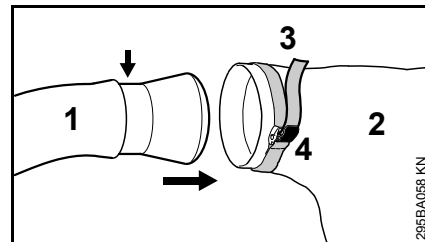
Demontaż rury wydmuchowej



- Wylączenie silnika
- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia przecisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Zdjąć rurę wydmuchową.

Kompletowanie rozdrabniacza zasysającego

Zakładanie łącznika

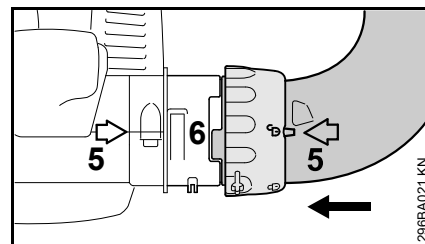



- Wprowadzić łącznik (1) do worka (2) aż do oznaczenia (strzałka)
- Ścisnąć taśmę (3) na worku i wcisnąć nakładkę (4)

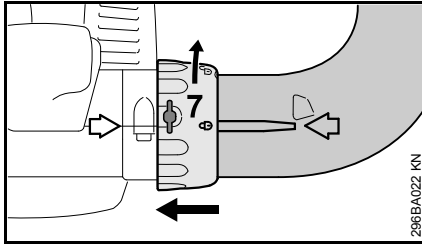



WSKAZÓWKA

Zamek błyskawiczny w worku musi być zamknięty

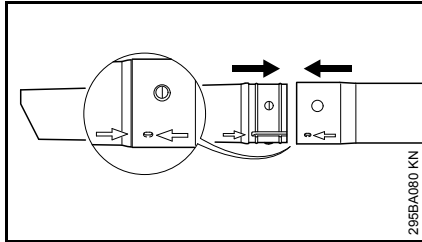


- Strzałki (5) ustawić w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Łącznik wsunąć do oporu w wycięcie króćca (6)



- Nakrętkę (7) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (7) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrzaskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem

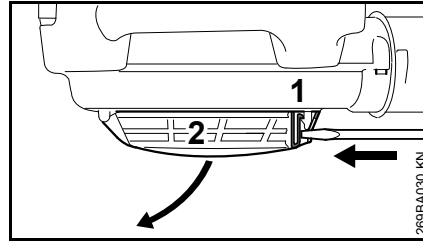
Kompletowanie rury ssącej



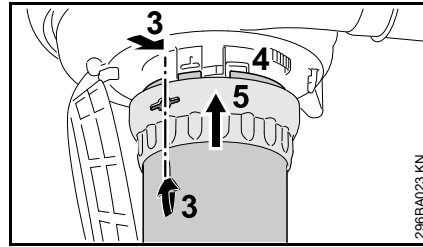
- Ustawić rurę ssącą i jej przedłużenia w pozycji wskazanej przez strzałki, wsunąć jedną do drugiej i zaryglować

Montowanie rury ssącej

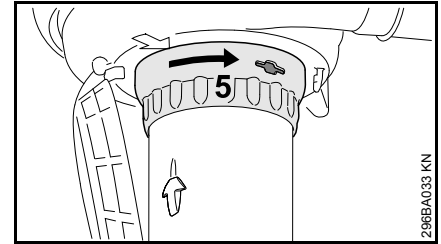
- Wyłączenie silnika



- Śrubokręt wsunąć w nakładkę (1) i wcisnąć – co spowoduje odryglowanie siatki ochronnej (2) – otworzyć siatkę ochronną



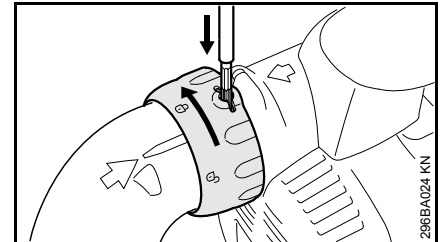
- Strzałki (3) ustawić w jednej linii
- Nakrętkę (5) ustawić w taki sposób, by otwór, znajdował się na jednej linii ze strzałkami (3)
- Wsunąć rurę ssącą aż do oporu do króćca (4) obudowy dmuchawy
- Nakrętkę (5) wsunąć na króciec obudowy dmuchawy



- Nakrętkę (5) obrócić w kierunku strzałki, aż do wyraźnie słyszalnego zatrzaśnięcia
- Obracać i mocno dokręcić nakrętkę w kierunku strzałki

Demontaż łącznika

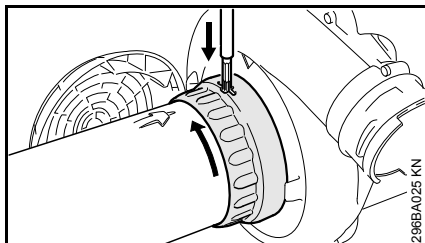
- Wyłączenie silnika



- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia precyzyjnie przycisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Zdjąć łącznik

Demontowanie rury ssącej

- Wyłączenie silnika



- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia precyzyjnie nacisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać dalej nakrętkę do oporu w kierunku strzałki, aż do ponownego zaryglowania
- Zdjąć rurę ssącą
- Zamknąć i zaryglować siatkę ochronną

Paliwo

Do napędu silnika należy stosować wyłącznie mieszankę paliwową składającą się z benzyny oraz oleju silnikowego.

! OSTRZEŻENIE

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa z ciałem oraz wdychania jego par.

STIHL MotoMix

STIHL zaleca stosowanie mieszanki STIHL MotoMix. Jest to gotowa mieszanka paliwowa niezawierająca benzolu i łożowiu, charakteryzująca się wysoką liczbą oktanową i oferująca zawsze prawidłowy stosunek mieszanki.

W celu zapewnienia maksymalnej żywotności silnika mieszanka STIHL MotoMix zawiera olej do silników dwusuwowych STIHL HP Ultra.

Mieszanka paliwowa MotoMix nie jest oferowana na niektórych rynkach.

Przygotowywanie mieszanki paliwowej



WSKAZÓWKA

Niewłaściwe składniki paliwa lub stosunek mieszanki odbiegający od przepisowego mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Benzyna lub olej silnikowy niższej jakości mogą spowodować

uszkodzenia silnika, pierścieni tłokowych, przewodów paliwowych oraz zbiornika paliwa.

Benzyina

Należy stosować wyłącznie **benzynę markową** o liczbie oktanowej minimum 90 ROZ – bezołowiowej lub łożowiej.

W przypadku silników z regulowanym ręcznie gaźnikiem benzyna o zawartości alkoholu powyżej 10% może powodować zakłócenia pracy silnika i dlatego nie należy jej używać do takich silników.

Silniki wyposażone w system M-Tronic rozwijają pełną moc przy udziale alkoholu w paliwie w wysokości do 25% (E25).

Olej silnikowy

W przypadku samodzielnego przyrządzania mieszanki wolno stosować wyłącznie olej STIHL do silników dwusuwowych albo inny olej silnikowy klasy JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC lub ISO-L-EGD.

Firma STIHL zaleca olej do silników dwusuwowych STIHL HP Ultra lub równorzędny olej silnikowy, aby móc zagwarantować wartości graniczne emisji przez cały okres eksploatacji urządzenia.

Proporcje mieszanki

Olej do silników dwusuwowych STIHL 1:50; 1:50 = 1 część oleju + 50 części benzyny

Przykłady

Ilość benzyny		Olej do silników dwusuwowych STIHL 1:50
Litr	Litr	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- do kanistra dozwolonego do przechowywania paliwa należy najpierw wlać olej silnikowy, następnie benzynę i dokładnie wymieszać obydwa składniki

Przechowywanie paliwa

Paliwo należy przechowywać w specjalnie atestowanych kanistrach, w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu, osłonięte przed działaniem światła i promieni słonecznych.

Mieszanka paliwa starzeje się – przygotowywać mieszankę na okres maks. kilku tygodni. Mieszanka paliwowa nie może być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni. Wskutek działania światła, słońca, niskich lub wysokich temperatur mieszanka paliwowa może stać się bezużyteczna już po krótszym okresie czasu.

STIHL MotoMix można przechowywać bez problemu nawet przez 2 lata.

- Przed tankowaniem należy mocno wstrząsnąć kanistrem, w którym znajduje się mieszanka paliwowa.

OSTRZEŻENIE

W kanistrze mogło powstać ciśnienie – należy zachować ostrożność podczas otwierania!

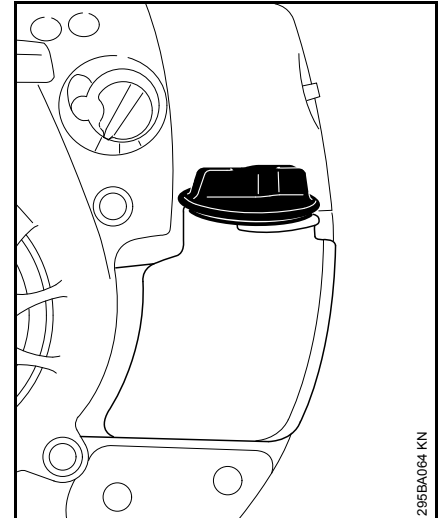
- Zbiornik paliwa i kanister należy od czasu do czasu dokładnie wyczyścić.

Pozostałości paliwa oraz ciecz użytą do czyszczenia należy zdeponować zgodnie z przepisami o usuwaniu odpadów oraz w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego!

Tankowanie paliwa



Przygotowanie urządzenia



- w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do zbiornika paliwa, należy przed tankowaniem oczyścić otoczenie zamknięcia zbiornika paliwa
- maszynę należy ustawić w takiej pozycji, żeby otwór wlewu paliwa był skierowany ku górze

Firma STIHL oferuje system ułatwionego tankowania STIHL (wyposażenie specjalne).

Tankowanie paliwa

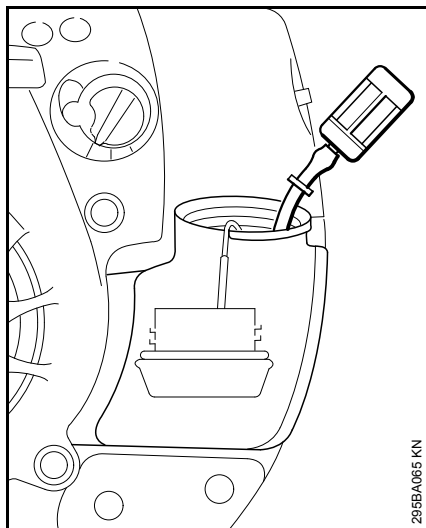
Nie należy rozlewać paliwa ani tankować zbiornika po same brzegi.

- otworzyć zamknięcie zbiornika
- Tankowanie paliwa
- zamknąć zbiornik paliwa

! OSTRZEŻENIE

Po zatankowaniu należy możliwie najmocniej dokręcić ręcznie zakrętkę zamknięcia zbiornika paliwa (korek)

Wymiana głowicy zasysania paliwa



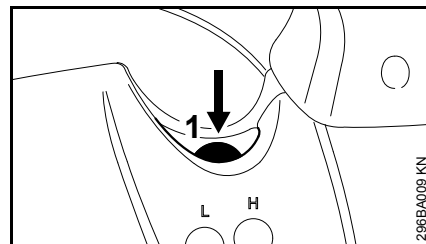
Jeden raz w roku wymienić głowicę zasysania paliwa. W tym celu:

- opróżnić zbiornik paliwa
- przy pomocy haka wyjąć głowicę ssącą ze zbiornika i zdjąć ją z przewodu paliwowego
- włożyć do przewodu paliwowego nową głowicę ssącą
- ponownie umieścić głowicę ssącą w zbiorniku paliwa

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika

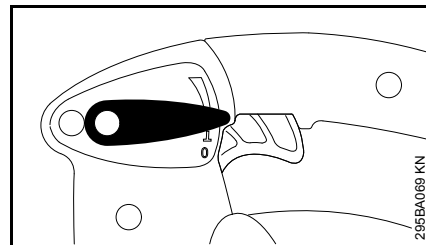
- Należy stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa



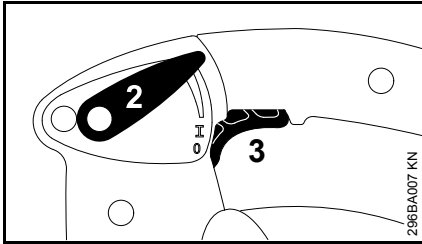
- Nacisnąć przynajmniej 5-krotnie mieszek (1) pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest wypełniony paliwem

Dźwignię nastawczą ustawić w odpowiedniej pozycji

Dotyczy tylko BG 66 C, BG 86, SH 86



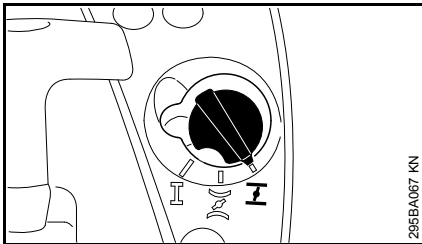
- Do uruchamiania silnika należy ustawić dźwignię nastawczą w pozycji I



Przy pomocy dźwigni nastawczej (2) dźwignia gazu (3) może zostać podczas pracy zaryglowana w dowolnej pozycji.

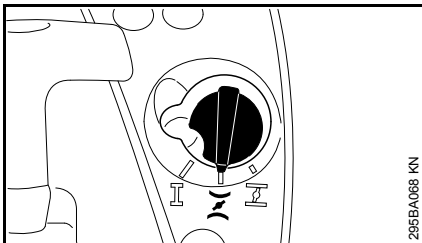
Ustawianie pokrętki w prawidłowej pozycji

Przy zimnym silniku



- Ustawić pokrętkę przysłony układu rozruchowego w pozycji **I**

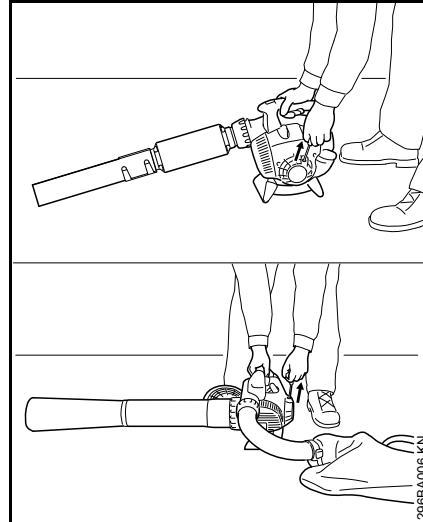
Przy rozgrzanym silniku



- Ustawić pokrętkę przysłony układu rozruchowego w pozycji **II**

Powyższą regulację należy stosować także wtedy, gdy silnik już pracował, ale jest jeszcze zimny.

Uruchamianie



- Postawić urządzenie pewnie na podłożu
- Należy wybrać do tego stabilne i bezpieczne stanowisko: trzymając prawą ręką za obudowę mocno docisnąć urządzenie do podłoża
- Lewą dłonią schwycić uchwyt rozrusznika

Wersja wykonania z systemem ErgoStart

- Równomiernie zaciągnąć uchwytem rozrusznika

Wersja wykonania bez systemu ErgoStart

- Powoli wyciągnąć uchwyt rozrusznika aż do pierwszego wyraźnego zaryglowania mechanizmu zapadkowego, a następnie energicznym i mocnym ruchem zaciągnąć.

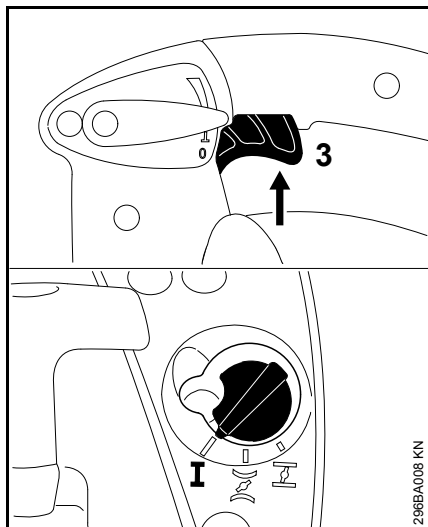


WSKAZÓWKA

Nie wyciągać linki na całą długość – niebezpieczeństwo zerwania!

- Nie należy teraz swobodnie zwolnić uchwytu rozrusznika, tylko powoli wprowadzić go do urządzenia w kierunku przeciwnym do wyciągania tak, żeby linka rozruchowa równomiernie się nawinęła

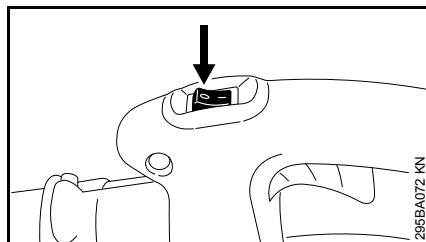
Po podjęciu pracy przez silnik



- Krótko nacisnąć dźwignię gazu (3) – pokrętko sterowania przysłoną przepustnicy układu rozruchowego przemieści się samoczynnie do pozycji normalnej pracy I – silnik przejdzie do pracy na biegu jałowym

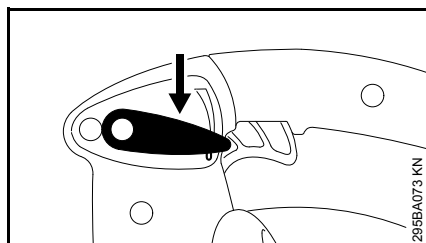
Wyłączyć silnik

BG 56, BG 66, SH 56



- Nacisnąć przycisk STOP do pozycji 0 silnik przerywa pracę – przycisk STOP powróci samoczynnie do pozycji wyjściowej

BG 66 C, BG 86, SH 86



- Przesunąć dźwignię nastawczą do pozycji 0 silnik przerywa pracę – dźwignia nastawcza powróci samoczynnie do pozycji wyjściowej

Dalsze wskazówki dotyczące uruchamiania

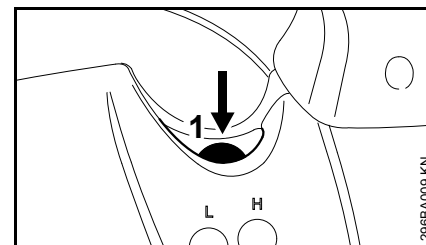
Jeżeli silnik przerwie pracę przy pozycji I lub podczas przyspieszania

- Obrócić pokrętko przepustnicy układu rozruchowego do pozycji I – powtarzać czynność zaciągania aż do rozruchu silnika

Jeżeli silnik nie podejmuje pracy

- Sprawdzić, czy wszystkie ustawienia (położenie przepustnicy układu rozruchowego, dźwigni nastawczej w położeniu pracy I) są prawidłowe
- Powtórzyć czynność uruchamiania

Paliwo w zbiorniku zostało wypracowane do końca, zbiornik został ponownie zatankowany



- Nacisnąć przynajmniej 5-krotnie mieszek (1) pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest wypełniony paliwem
- Powtórzyć czynność rozruchu

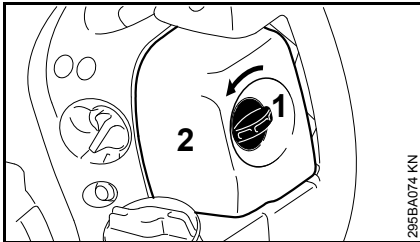
Czyszczenie filtra powietrza

Zanieczyszczone filtry powietrza redukują moc silnika, zwiększają zużycie paliwa i utrudniają rozruch.

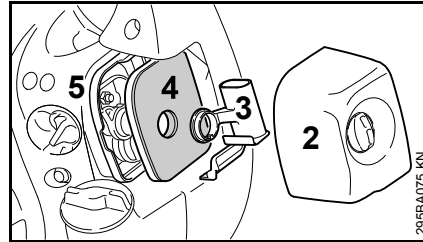
Różne filtry powietrza

W zależności od wersji wykonania urządzenia są wyposażone w różne filtry powietrza. Urządzenia różnią się od siebie obudowami filtra powietrza i filtrem powietrza.

Wersja wykonania z płaskim wkładem filtracyjnym



- Obrócić śrubę ryglującą pokrywę filtra (1) w lewo, do pozycji pionowej
- Zdjąć pokrywę filtra (2)
- Usunąć z otoczenia filtra powietrza grubsze zanieczyszczenia



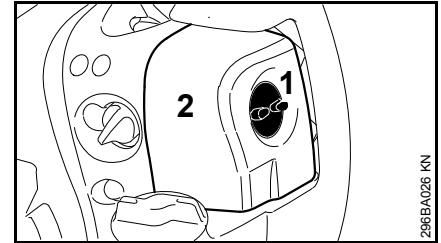
- Wyjąć wkład (3) i filtr powietrza (4) wyjąć z obudowy filtra (5)
- Wymienić filtr powietrza! W ramach samopomocy można wkład otrzepać lub przedmuchać sprężonym powietrzem, ale nie wolno go prać!

Wymienić niesprawne podzespoły!

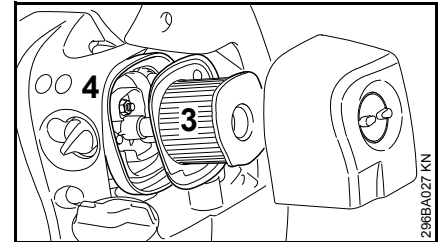
Zakładanie filtra

- Filtr powietrza (4) włożyć w obudowę filtra (5) i wsunąć wkład (3)
- Założyć pokrywę filtra (2) i obrócić śrubę ryglującą w prawo, do pozycji poziomej

Wersja wykonania z falistym wkładem filtracyjnym



- Śrubę pokrywki filtra (1) wykręcić w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara
- Zdjąć pokrywę filtra (2)
- Usunąć z otoczenia filtra powietrza grubsze zanieczyszczenia



- Filtr powietrza (3) wyjąć z obudowy (4)

Czyszczenie filtra powietrza

- Filtr powietrza ostrożnie wytrześć lub przedmuchać sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

Przy uporczywych zanieczyszczeniach lub posklejanej (nieodróżnej) tkance filtrującej

- Filtr powietrza wymyć w specjalnym środku czyszczącym STIHL (wyposażenie specjalne) lub czystym, niepalnym, płynnym środku czyszczącym (np. ciepłe mydliny) – wypłukać filtr strumieniem wody w kierunku od wewnątrz na zewnątrz – nie należy stosować do tego myjki wysokociśnieniowej
- Osuszyć filtr powietrza – nie należy stosować do tego ekstremalnych źródeł ciepła.

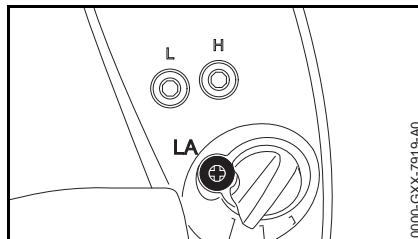
Zakładanie filtra powietrza

- Filtr powietrza włożyć do obudowy
- Założyć pokrywę filtra i wkręcić śrubę pokrywy filtra w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

Regulacja gaźnika

Gaźnik został wyregulowany fabrycznie w taki sposób, że w każdej fazie eksploatacyjnej do silnika jest podawana optymalna mieszanka paliwowo-powietrzna.

Regulacja biegu jałowego



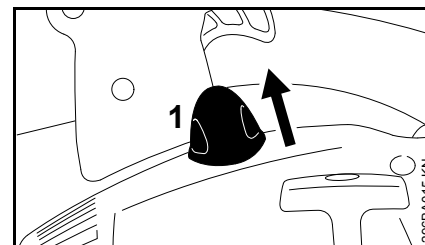
Silnik zatrzymuje się na biegu jałowym

- Obracać śrubą regulacji biegu jałowego (LA) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż silnik zacznie równomiernie pracować

Świeca zapłonowa

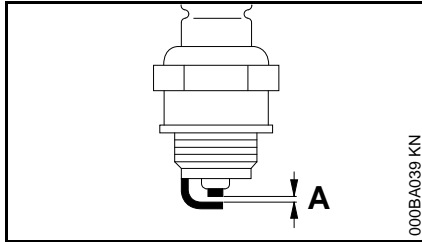
- Przy niezadawalającej mocy silnika, trudnościach w uruchamianiu lub zakłóceniach w pracy silnika na biegu jałowym należy najpierw sprawdzić stan techniczny świecy zapłonowej.
- Świecę należy wymienić po upływie 100 godzin eksploatacyjnych – przy intensywnie nadpalonych elektrodach świecę należy wymienić już wcześniej – stosować tylko odkłócone świece zapłonowe dozwolone przez firmę STIHL – patrz rozdział "Dane techniczne".

Wymontowanie świecy zapłonowej



- zdjąć wtyczkę przewodu zapłonowego (fajkę) (1) ze świecy
- wykręcić świecę zapłonową

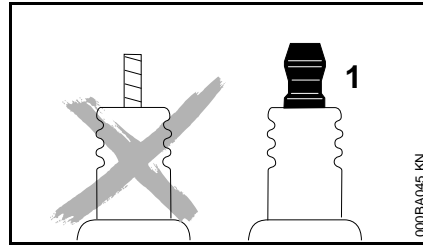
Kontrola świecy zapłonowej



- Oczyszczyć zanieczyszczoną świecę zapłonową.
- Sprawdzić odstęp (A) między elektrodami i w razie potrzeby wyregulować; prawidłowa wartość odstępu — patrz rozdział "Dane techniczne".
- Usunąć przyczynę zanieczyszczenia świecy zapłonowej.

Do ewentualnych przyczyn należą:

- zbyt duża ilość oleju silnikowego w paliwie,
- zanieczyszczony filtr powietrza,
- niekorzystne warunki eksploatacji.

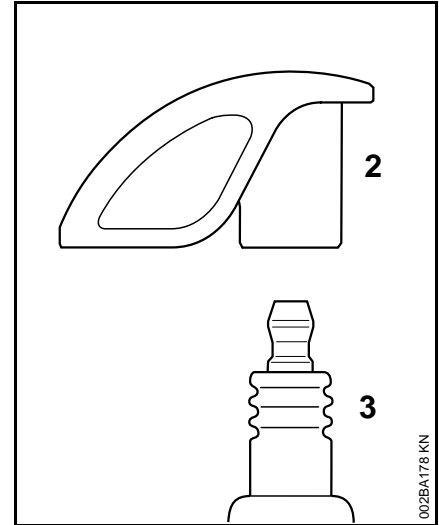


! OSTRZEŻENIE

Przy niedokręconej lub brakującej nakrętce przyłączeniowej (1) mogą powstawać iskry. W przypadku pracy w łatwopalnym lub wybuchowym otoczeniu może dojść do pożarów lub wybuchów. Możliwe są poważne obrażenia osób lub znaczne straty materialne.

- Używać odłączonych świec zapłonowych ze stałą nakrętką przyłączeniową.

Zamontowanie świecy zapłonowej



- wkręcić świecę zapłonową (3) i mocno wcisnąć na nią wtyczkę przewodu zapłonowego (fajkę) (2)

Charakterystyka pracy silnika

Jeżeli pomimo oczyszczenia filtra powietrza i prawidłowej regulacji gaźnika charakterystyka pracy silnika pozostaje niezadowolająca, to przyczyną tej sytuacji może być tłumik wydechu spalin.

Należy zlecić zbadanie stanu zanieczyszczenia tłumika wydechu spalin nagarem fachowemu dystrybutorowi!

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy.

Przechowywanie urządzenia

Przy przerwach w eksploatacji trwających powyżej 3 miesięcy

- Opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa w miejscu o dobrej wentylacji
- Paliwo należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób, który nie zagraża środowisku naturalnemu.
- Wypracować do końca paliwo znajdujące się w gaźniku – w przeciwnym razie mogą się w nim posklejać membrany
- Dokładnie oczyścić urządzenie, a szczególnie ożebrowanie cylindra i filtr powietrza
- Przechowywać urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu. Chronić przed użyciem przez osoby nieupoważnione (np. przez dzieci).

Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji

Powyższe informacje odnoszą się do pracy urządzenia w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane powyżej interwały należy odpowiednio skrócić.		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdym zatankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co roku	Przy wystąpieniu zakłóceń	Przy wystąpieniu uszkodzeń	Jeżeli zachodzi potrzeba
Kompletna maszyna	Badanie wizualne (stan ogólny, naturalne zużycie eksploatacyjne, szczelność)	x		x						
	Oczyścić		x							
Rękojeść manipulacyjna	Sprawdzenie funkcjonowania	x		x						
Filtr powietrza	Oczyścić							x		x
	Wymienić								x	x
Ręczna pompa paliwowa (jeśli występuje)	Sprawdzić	x								
	Naprawa przez autoryzowanego dealera ¹⁾								x	
Filtr w zbiorniku paliwa	Sprawdzić							x		
	wymienić filtr						x		x	x
Zbiornik paliwa	Oczyścić							x		x
Gaźnik	sprawdzić regulację biegu jałowego	x		x						
	Wyregulować bieg jałowy									x
Świeca zapłonowa	Wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami							x		
	Wymienić po upływie 100 godzin eksploatacyjnych									
Kratka przeciwiskrowa ²⁾ w tłumiku wydechu spalin	Sprawdzić							x		
	zlecić wymianę fachowemu dystrybutorowi ¹⁾								x	x

Powyższe informacje odnoszą się do pracy urządzenia w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane powyżej interwały należy odpowiednio skrócić.		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdym zatankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co roku	Przy wystąpieniu zakłóceń	Przy wystąpieniu uszkodzeń	Jeżeli zachodzi potrzeba
Otwory zasysania powietrza chłodzącego	Oczyścić									x
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (poza śrubami regulacyjnymi gaźnika)	Dokręcić									x
Elementy systemu antywibracyjnego	Sprawdzić	x						x		x
	zlecić wymianę fachowemu dystrybutorowi ¹⁾								x	
Naklejki ostrzegawcze	wymienić								x	

1) STIHL zaleca korzystanie z usług autoryzowanego dealera STIHL

2) występuje zależnie od potrzeb rynku w kraju użytkowania

Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń

Stosowanie się do wskazówek niniejszej Instrukcji użytkowania pozwoli uniknąć ponadnormatywnego zużycia eksploatacyjnego urządzenia oraz uszkodzeń urządzenia.

Użytkowanie, obsługi techniczne oraz przechowywanie musi się odbywać z taką starannością, jak to opisano w niniejszej Instrukcji obsługi.

Za wszystkie szkody jakie wystąpią wskutek nieprzestrzegania wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, obsługi technicznej i konserwacji odpowiada użytkownik urządzenia. Obowiązuje to szczególnie wtedy, gdy:

- dokonano zmian konstrukcyjnych produktu bez zezwolenia firmy STIHL
- zastosowano narzędzia lub elementy wyposażenia, które do niniejszego urządzenia nie zostały dozwolone, nie nadawały się, lub nie przedstawiały odpowiedniej jakości
- użytkowano urządzenie w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem
- urządzeniem posługiwano się podczas imprez sportowych czy zawodów
- wystąpiły szkody będące konsekwencją użytkowania urządzenia z podzespołami niesprawnymi technicznie

Czynności obsługi technicznej

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności, które zostały opisane w rozdziale "Wskazówki dotyczące obsługi technicznej i konserwacji". Jeżeli czynności obsługi technicznej nie mogą zostać wykonane przez użytkownika, to należy zlecić ich wykonanie wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL zaleca wykonywanie obsług okresowych i napraw wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Jeżeli wykonanie czynności obsługi technicznej zostanie zaniedbane lub zostaną one wykonane niefachowo, to mogą powstać szkody, za które odpowiedzialność będzie ponosić sam użytkownik. Należą do tego między innymi:

- uszkodzenia jednostki napędowej, które powstaną w wyniku przeglądów technicznych nie wykonanych we właściwych terminach lub w nieodpowiednim zakresie (np. filtry powietrza i paliwa), niewłaściwa regulacja

gaźnika lub niedostateczny stan czystości szczelin dopływu powietrza chłodzącego (szczeliny zasysania powietrza, ożebrowanie cylindra)

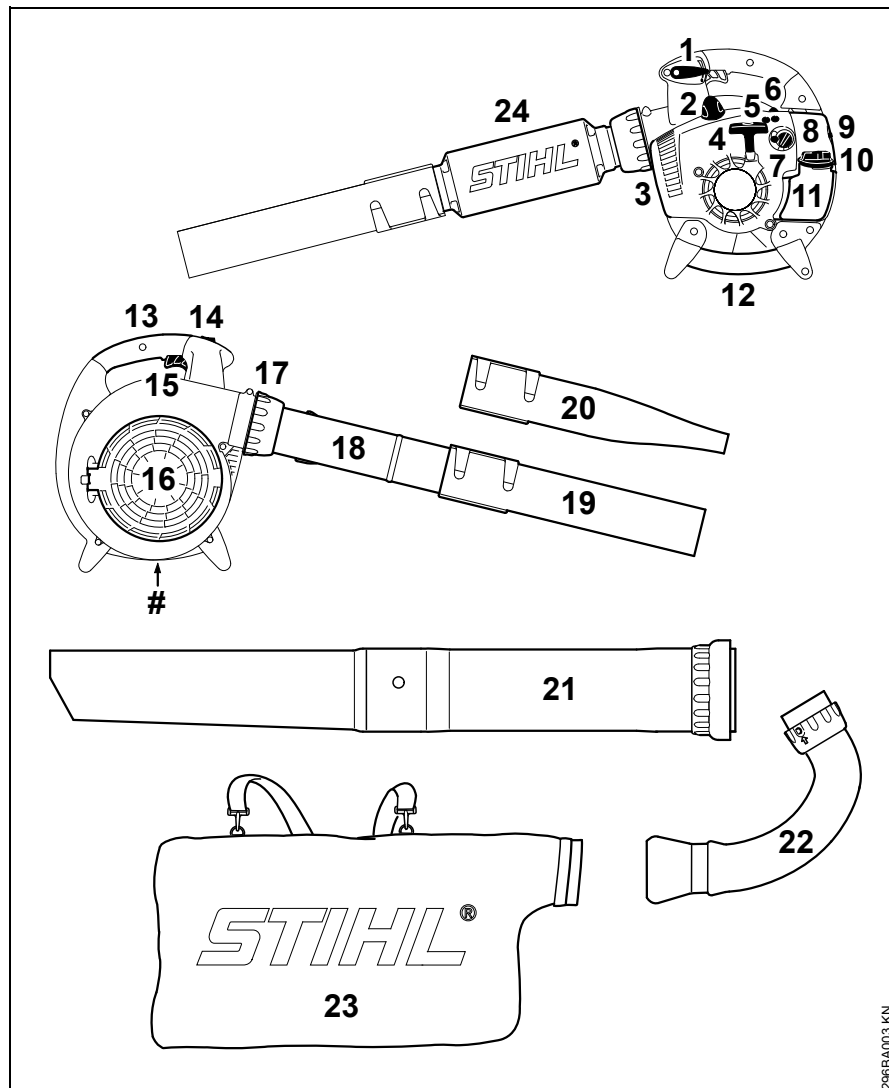
- korozja oraz szkody powstałe wskutek nieprawidłowego magazynowania
- uszkodzenia urządzenia w wyniku zastosowania części zamiennych nieodpowiedniej jakości

Podzespoły ulegające zużyciu eksploatacyjnemu

Niektóre podzespoły urządzenia mechanicznego – także przy prawidłowym użytkowaniu – ulegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu i muszą, w zależności od rodzaju oraz okresu użytkowania, zostać w odpowiednim czasie wymienione. Należą do nich między innymi:

- filtr (powietrza, paliwa)
- koło łopatkowe dmuchawy, nóż gwiazdzisty rozdrabniacza
- miech filtrujący
- urządzenie rozruchowe
- świeca zapłonowa

Zasadnicze podzespoły urządzenia



- 1 Dźwignia nastawcza (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Nasadka świecy zapłonowej
- 3 Tłumik
- 4 Uchwyt rozrusznika
- 5 Obracać śrubę zderzakową regulacji obrotów biegu jałowego (LA)
- 6 Ręczna pompa paliwowa
- 7 Pokrętko przepustnicy rozruchowej
- 8 Pokrywa filtra
- 9 Śruba pokrywy filtra
- 10 Zamknięcie zbiornika
- 11 Zbiornik paliwa
- 12 Uchwyt
- 13 Rękojeść manipulacyjna
- 14 Przycisk Stop (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Dźwignia gazu
- 16 Kratka ochronna
- 17 Nakrętka
- 18 Rura wydmuchowa (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Dysza okrągła
- 20 Dysza płaska*
- 21 Rura ssąca*
- 22 Łącznik*
- 23 Worek*
- 24 Tłumik szumów rury dmuchawy (BG 66)
- # Numer seryjny

* w zależności od wersji jako wyposażenie specjalne

296BA003 KN

Dane techniczne

Zespół napędowy

Jednocylindrowy silnik dwusuwowy
 Pojemność skokowa: 27,2 cm³
 Średnica cylindra: 34 mm
 Skok tłoka: 30 mm
 Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 2500 1/min
 Moc wg ISO 7293:

BG 56:	0,7 kW (1,0 KM)
BG 66:	0,6 kW (0,8 KM)
BG 86:	0,8 kW (1,1 KM)
SH 56:	0,7 kW (1,0 KM)
SH 86:	0,8 kW (1,1 KM)

Układ zapłonowy

Sterowany elektronicznie zapłon magnetyczny

Świeca zapłonowa (odkłócona) NGK CMR 6 H

Odstęp między elektrodami: 0,5 mm

Układ zasilania paliwem

Niezależny od położenia roboczego gaźnik membranowy z wbudowaną pompą paliwową

Pojemność zbiornika paliwa:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)

BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

Moc dmuchawy

Siła nadmuchu (dysza okrągła)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Prędkość przepływu powietrza (praca w trybie dmuchawy)

Praca w trybie dmuchawy (dysza okrągła)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Praca w trybie dmuchawy (dysza płaska)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Wielkość przepływu powietrza

	Dysza okrągła	Dysza płaska
BG 56:	700 m ³ /h	---
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Maksymalna prędkość przepływu powietrza (praca w trybie dmuchawy, dysza okrągła)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s
BG 86:	76 m/s
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m/s

Maksymalna wielkość przepływu powietrza (bez dmuchawy)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

Masa

bez paliwa, tryb dmuchawy

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

bez paliwa, tryb odkurzacza

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86 C:	5,8 kg

Wartości hałasu i drgań

Dalsze informacje dotyczące spełnienia dyrektywy 2002/44/WE w sprawie minimalnych wymagań w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa dotyczących narażenia pracowników na ryzyko spowodowane czynnikami fizycznymi (wibracji) znajdują się na stronie www.stihl.com/vib/.

Poziom ciśnienia akustycznego L_{peq} wg DIN EN 15503

	Praca w trybie dmuchawy	Praca w trybie odkurzacza
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	- - -
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)

Poziom mocy akustycznej L_w wg DIN EN 15503

	Praca w trybie dmuchawy	Praca w trybie odkurzacza
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	- - -
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)

Wartość drgań $a_{hv, eq}$ wg DIN EN 15503**Praca w trybie dmuchawy**

	Uchwyt prawy
BG 56:	8,0 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Praca w trybie odkurzacza

	Uchwyt lewy	Uchwyt prawy
BG 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Współczynnik K-poziomu ciśnienia akustycznego i mocy akustycznej wyznaczony wg dyrektywy 2006/42/WE wynosi 2,5 dB(A), zaś współczynnik K-poziomu drgań wyznaczony wg dyrektywy 2006/42/WE wynosi 2,0 m/s².

REACH

Skrót REACH oznacza Zarządzenie UE w przedmiocie rejestracji, oceny i zezwoleń eksploatacyjnych dla chemikaliów.

Informacje dotyczące spełnienia wymagań Zarządzenia REACH (UE) Nr. 1907/2006 patrz www.stihl.com/reach

Wartość emisji spalin

Wartość CO₂ zmierzoną w procedurze homologacji typu UE można znaleźć na stronie www.stihl.com/co2 w danych technicznych produktu.

Wartość CO₂ została zmierzona na reprezentatywnym silniku zgodnie ze znormalizowaną metodą badania w warunkach laboratoryjnych. Nie stanowi ona wyrażonej ani dorozumianej gwarancji osiągnięć danego silnika.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem i konserwacja w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi zapewni spełnienie obowiązujących wymogów dotyczących emisji spalin. Modyfikacje w silniku powodują utratę homologacji.


Wskazówki dotyczące napraw

Użytkownicy urządzenia mogą wykonywać tylko te przeglądy techniczne i konserwacje, które zostały opisane w niniejszej Instrukcji użytkownika. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwiał się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia informacje techniczne.

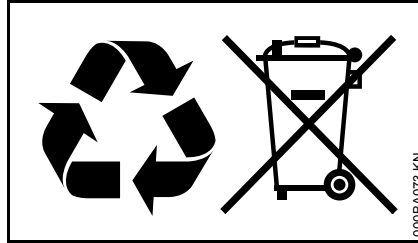
Należy posługiwać się wyłącznie częściami zamiennymi dozwolonymi do stosowania przez firmę STIHL do napraw niniejszego urządzenia lub równorzędnych technicznie. Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzeniem urządzenia.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych tej firmy.

Oryginalne części zamienne firmy STIHL można rozpoznać po numerze katalogowym części zamiennej, po napisie **STIHL** a także po znaku części zamiennych STIHL  (na mniejszych częściach zamiennych znak ten może występować samodzielnie).

Utylizacja

W zakresie gospodarki odpadami należy stosować się do krajowych przepisów regulujących gospodarkę odpadami.



Produkty STIHL nie należą do odpadów z gospodarstwa domowego. Produkt STIHL, akumulator, wyposażenie dodatkowe i opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego.

Aktualne informacje dotyczące gospodarki odpadami można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Deklaracja zgodności UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Niemcy

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

Urządzenie: Dmuchawa i odkurzacz rozdrabniający

Marka: STIHL

Typ: BG 56

BG 56 C

BG 56 C-E

BG 66

BG 66 C

BG 66 C-E

BG 86

BG 86 C

BG 86 C-E

SH 56

SH 56 C

SH 56 C-E

SH 86

SH 86 C

SH 86 C-E

Identyfikacja serii: 4241

Pojemność skokowa: 27,2 cm³

spełnia odnośnie postanowienia dyrektyw 2011/65/UE, 2006/42/WE, 2014/30/UE oraz 2000/14/WE oraz zostało skonstruowane i wyprodukowane zgodnie z następującymi normami w wersji obowiązującej w dniu produkcji:

polski

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Zmierzony i gwarantowany poziom
mocy akustycznej został wyznaczony
zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE,
załącznik V oraz normą ISO 11094.

Zmierzony poziom mocy akustycznej

wszystkie BG 56: 102 dB(A)
wszystkie BG 66: 99 dB(A)
wszystkie BG 86: 102 dB(A)
wszystkie SH 56: 103 dB(A)
wszystkie SH 86: 103 dB(A)

**Gwarantowany poziom mocy
akustycznej**

wszystkie BG 56: 104 dB(A)
wszystkie BG 66: 101 dB(A)
wszystkie BG 86: 104 dB(A)
wszystkie SH 56: 105 dB(A)
wszystkie SH 86: 105 dB(A)

Przechowywanie dokumentacji
technicznej:

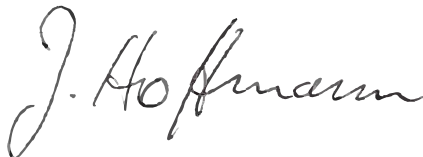
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok produkcji i numer seryjny są
podane na urządzeniu.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

z up.



dr Jürgen Hoffmann

Dyrektor działu danych, przepisów oraz
certyfikacji produktów



0458-296-5121-E

polnisch



www.stihl.com



0458-296-5121-E