

STIHL

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2
Biztonsági előírások és munkatechnika	2
A fűvóberendezés kiegészítése	9
A szívófelaprító komplett összeszerelése	10
Üzemanyag	12
Üzemanyag betöltése	13
Motor beindítása / leállítása	14
Levegőszűrő tisztítása	16
A gázosító beállítása	17
Gyújtógyertya	18
Motor működése	19
A berendezés tárolása	19
Karbantartási és ápolási tanácsok	20
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	21
Fontos alkotórészek	22
Műszaki adatok	23
Javítási tanácsok	25
Eltávolítása	25
EK Megfelelőségi nyilatkozat	25

Eredeti használati utasítás

Klímentesen fehérelt papírra nyomtatott.
A nyomdai hibák növényi olajokat tartalmaz, a papír újodni
felhasználható.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-296-1121-E - V44.F20.
0000008456_004_H

STIHL

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

Ehhez a használati utasításhoz

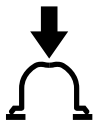
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a

gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



A motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges biztonsági előírások szükségesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használathoz. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlók előírásait.

Aki először dolgozik a berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

A berendezéssel fiatalok nem dolgozhatnak – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti képzésben részesülnek.

Tartsa távol a gyermekeket, az állatokat és a nézelődőket.

Ha a berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy senki se legyen veszélyeztetve. A berendezéshez mások ne jussanak.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A berendezést csakis olyan személyeknek adja át vagy kölcsönözze, akik ezt a kivített és annak kezelését jól ismerik – a használati utasítást is adja át minden esetben.

A hangot kibocsátó berendezések használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

A berendezés üzemeltetésére csak akkor kerüljön sor, ha annak összes alkotórésze sértetlen.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős vízszugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

Tartozékok és pótalkatrészek

Csakis olyan vágószerszámokat vagy adaptereket használjon, amelyek használata a STIHL cég ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak kiváló minőségű alkatrészeket vagy tartozékokat szabad használni. Ellenkező esetben balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés.

A STIHL cég eredeti STIHL alkatrészek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

Fizikai alkalmasság

Aki a berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó testi állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem erőltetheti meg magát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy a motoros berendezéssel történő munkavégzés lehetséges-e számára.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmusszabályozó gyártója ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

Alkohol fogyasztása után, gyógyszerek bevétele után, amelyek a reakcióképességet csökkentik, vagy drogok használata után, tilos a berendezéssel dolgozni.

Rendeltetésszerű használat

A fűvóberendezés lomb, levágott fű, papír és hasonlók eltávolítására használható, pl. kertekben,

sportpályákon, parkokban, vagy kocsifelhajtókon. A berendezés ösvények tisztára fúvatására is alkalmas fagyban.

A szívó-apritó ezen kívül a falevelek, és más könnyű, szétszórt és nem gyulladásveszélyes hulladék felszippantására szolgál.

Semmilyen egészségre ártalmas anyagot nem szabad fújni vagy felszívni.

A berendezés alkalmazása más célból tilos, mivel az baleseteket, vagy a berendezés károsodását okozhatja. A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – ez is baleseteket, vagy a berendezés károsodását okozhatja.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Ez testhez simuló ruházat, egybeszabott kezeslábas, és ne munkaköpeny legyen.



Ne viseljen olyan ruházatot, sálát, nyakkendőt, ékszert, amely a légbeszívó nyílásba juthat. A hosszú haját úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a váll felett legyen.

Viseljen recézett, csúszásgátló talpú erős cipőt.

FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A berendezés szállítása

Mindig állítsa le a motort.

Járművekben történő szállításkor:

- Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt **állítsa le a motort.**

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Ha az üzemanyag kilocsant, akkor a berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag, máskülönben azonnal öltözzön át.



Figyeljen a szivárgásra! Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszélyes égési sérülések veszélye!**



A feltankolás után a felcsavarható tankelzárót a lehető leghamarabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a berendezés üzembiztos állapotát – tartsa be a használati utasítás megfelelő fejezeteit:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszer a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés

esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni

- A gázemelőt legyen könnyen mozgatható, és magától álljon vissza üresjáratú állásba
- A kapcsoló/kapcsolóemelőt legyen könnyen **STOP-ra** ill. **0-ra** állítható
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez
- A fűvóberendezést szabályszerűen kell összeszerelni
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ellenőrizze a ventilátorkerék és ventilátorház állapotát

A fűvóház kopása (beszakadások, betörések) a kipattanó idegen anyagok miatt növelheti a sérülésveszélyt. A ventilátorház károsodása esetén keresse fel a szakszervizt – a STIHL cég a STIHL szakszervizt ajánlja

Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken

A berendezést csakis üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

Motor indítása

A tankolási helytől legalább 3 méterre, és ne zárt térben indítsa el a motort.

A berendezést csakis egy személy működtetheti – a munkaterületre ne engedjen senki mást – még a beindításkor sem.

A motort kézből beindítani tilos – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezze.

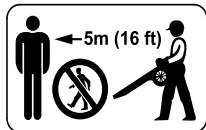
Csak sík altalajon, szilárd és biztos helyzetben, és a berendezést stabilan tartva végezze az indítást.

A motor beindulásakor a keletkező légáram tárgyakat (pl. köveket) repíthet fel.

Munkavégzés közben

Ha veszély fenyeget, ill. vészhelyzetben a motort azonnal állítsa le – az állító emeltyűt állítsa **STOP** ill. **0** állásba.

A berendezést csakis egy személy működtetheti – a munkaterületre ne engedjen másokat.



A gép 5 m körzetében senki más nem tartózkodhat – az elpattanó tárgyak miatt –
Sérülésveszély!

Ezt a távolságot más tárgyakhoz (járművek, ablaküveg) képest is be kell tartani – **Anyagi kár veszélye!**



A fúvást soha ne végezze más személyek, vagy állatok irányába – a berendezés kisebb tárgyakat nagy sebességgel elrepíthet
Sérülésveszély!

Fúvászor és a szívó-apritóként történő alkalmazáskor (a szabadban vagy a kertekben) ügyeljen a kisebb állatokra, azokat ne veszélyeztesse.

A berendezést sose működtesse felügyelet nélkül.

Legyen óvatos a jeges talajon, nedvesség, hó, esetén, lejtőkön, egyenetlen felületeken, stb.

Csúszásveszély!

Ügyeljen az akadályokra: a trágyamaradványokra, farönkökre, gyökerekre, árkokra – **Botlásveszély!**

Létrán állva, instabil helyzetben tilos a munkavégzés.

A hallásvédő viselete esetén még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok, és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

A katalizátoros kipufogók különösen felforrósodhatnak.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés **mérgező kipufogógázokat** bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogén-vegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

Ha por keletkezik, mindig viseljen porvédőmaszkot.

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

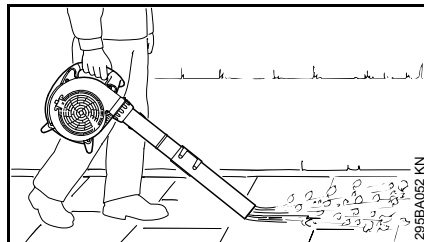
Munka után a berendezést sík, nem gyúlékony alapzatra tegye. Ne tegye gyúlékony anyagok (pl. faforgács, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) közelébe – **Tűzveszély!**

A védőrácson vagy a fúvókán keresztül nem szabad semmilyen tárgyat a ventilátorház belsejébe dugni. A fúvóventilátor az ilyen tárgyakat nagy sebességgel kidobhatja – **Sérülésveszély!**

Ha a gép járatásakor elváltozásokat észlel (pl. nagyobb mértékű a rezgés), akkor a munkát abba kell hagyni és az elváltozás okát meg kell szüntetni.

Ha a berendezés igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások ütés, vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze azt, hogy üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Beindítás előtt" c. részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. A nem üzembiztos berendezést semmiképpen ne használja tovább. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

A fúvóberendezés használata



A fúvóberendezést egykezi használatra tervezték. A berendezést a gép kezelője jobb kézzel, a kezelőfogantyúnál fogva viheti.

A motoros berendezést mindig erősen tartsa kézben.

Ha a fúvóberendezés a szabadban vagy kertekben működtetett, a kisebb állatokra ügyeljünk.

Csakis lassan előre haladva dolgozzon – a fúvócső kifújási felületét állandóan figyelje – ne menjen hátrafelé – **Botlásveszély!**

! FIGYELMEZTETÉS

A berendezést csak a teljesen felszerelt fúvócsővel szabad működtetni – **Sérülésveszély!**

A körszelep mindenek előtt az egyenetlen talajfelületeken történő munkavégzésre alkalmas (pl. mezők és fűves területek).

A lapos szeleppel (a berendezéssel együtt szállítjuk, vagy külön rendelhető tartozékként kapható) lapos légáramlat hozható létre, mely nagyon pontosan és célszerűen használható; mindenek előtt a sík felületek tisztítófúvására

alkalmas, ha a felület fűrészporral, falevelekkel, vágott fűvel vagy hasonlóval van borítva.

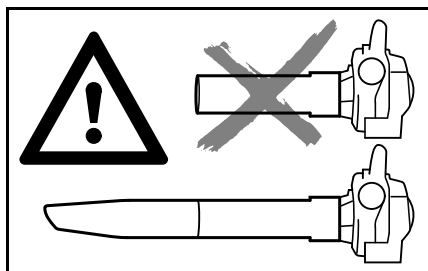
A szívóberendezés használata

Figyelembe kell venni a felszerelésre vonatkozó tanácsokat a használati utasítás megfelelő fejezetében.



A szívófelaprítót két kézzel történő működtetésre tervezték. Ezt a gépet a berendezés kezelője jobb kézzel a kezelési fogantyúnál és bal kézzel a gépház fogantyújánál fogva viheti.

A gyűjtőzsák hordhevederét akassza az egyik vállra. Gyakorolja a készülék leejtését a zsákkal együtt, hogy a készülék vész helyzetben gyorsan eltávolítható legyen a testből **Sérülésveszély!**



! FIGYELMEZTETÉS

A berendezést csak a teljesen felszerelt szívócsővel és a gyújtózsákkal szabad működtetni – **Sérülésveszély!**

⚙️ TUDNIVALÓ

Koptató hatású tárgyak felszippantásakor (mint pl. kavics, kövek, stb.) a fúvókerék és a fúvóház rendkívül nagy kopásnak van kitéve. Az ilyenfajta kopás esetén a szívóteljesítmény erősen csökken. Az ilyen esetekben keressük fel a STIHL-szakkereskedést. A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

Nedves falevelek felszippantásakor a fúvórész vagy az ívcső eldugulhat.

A berendezés eldugulásainak megszüntetéséhez:

- A készülék kikapcsolása
- Szerelje le az ívcsövet és a szívócsövet - lásd "A szívófelaprító kiegészítése".
- Tisztítsa meg az ívcsövet és a fúvóházat.

Szabad terepen vagy a kertben végzett szíváskor vigyázni kell az apró élőlényekre.



Forró, vagy égő tárgyakat (pl. forró hamut, parázsló cigarettát) felszívni tilos – **A tűz miatt sérülésveszély áll fenn!**



A tűzveszélyes anyagok (pl. üzemanyag), vagy a tűzveszélyes anyagokkal átitatott tárgyak felszívása tilos, a tűz vagy a robbanás miatt – **Halálos sérülés veszélye fenyeget!**



Mielőtt a védőrácsot kinyitná, a motort állítsa le. A védőrács mindig legyen zárva és biztosítva, ha nincs felszerelve a szívócső - a forgó alkatrészek érintése miatt: **Sérülésveszély!** Ezen kívül a motor is könnyen megsérülhet.

Munkatechnika

A fúvási idő minimálisra csökkentése érdekében a fúvatás előtt gereblyével és seprével fel kell lazítani a szennyező részecskéket.

Ajánlott munkamódszer a levegő szennyezésének minimálisra csökkentése érdekében:

- A porképződés elkerülése érdekében a lefúvatandó felület szükség esetén be kell nedvesíteni.
- Nem szabad a szennyező részecskéket emberekre, különösen gyermekekre, háziállatokra, továbbá nyitott ablak vagy frissen mosott autó irányába fúvatni. A szennyező részecskéket óvatosan kell elfúvatni.
- Az összefúvott piszkot szemetesvödörökben kell összegyűjteni és nem a szomszéd telekre kell átfúvatni azt.

Ajánlott munkamódszer a zaj minimálisra csökkentése érdekében:

- a motoros berendezéseket ésszerű időpontokban kell használni – nem korán reggel, késő éjszaka vagy a déli pihenő alatt, amikor azok másokat zavarhatnak. Be kell tartani a helyileg előírt időpontokat.
- A fúvógépeket a munkafeladat teljesítéséhez szükséges lehető legalacsonyabb fordulatszámmal kell működtetni.
- A használat előtt ellenőrizni kell a felszerelést, különös tekintettel a kipufogóra, a légbeszívó nyílásokra és a levegőszűrőre.

Rezgéshatás

Ha a berendezés hosszabb időn keresztül használt, a kezek rezgés miatti vérkeringési zavarai jelentkezhetnek ("fehér ujjú betegség").

A berendezés használatára vonatkozóan egy általános időszak nem adható meg, mivel az több meghatározó tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek melegek
- munkaszünetek betartásával

A berendezés csak rövid ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges személyi hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony külső hőmérséklet
- az átfogási erő nagysága (az erős átfogás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, hosszú időn át tartó használata esetén, és ha az adott jelek ismételt jelentkeznek (pld. bizsergés az ujjakban) szakorvosi vizsgálat ajánlott.

Karbantartás és javítások

A motoros berendezés rendszeres karbantartása szükséges. Csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni, melyek a használati utasításban szerepelnek. Az összes többi munkálatot a szakszervizzel végeztessük el.

A STIHL cég azt javasolja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakszervizzel végeztesse el. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet. Ha ezzel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a szakkereskedéshez, vagy a szakszervizhez.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak és a berendezés kezelőjének igényei szerinti.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort – sérülésveszély!** – Kivétel: Gázosító- és üresjárat fordulatszám beállítás.

A lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavart gyújtógyertya esetén ne indítsa el a berántó szerkezettel a motort mert a hengeren kívül keletkező gyújtó szikra **tűzveszélyes!**

Ne tartsa, tárolja nyílt láng közelében a motoros készüléket.

A tartályzár szigetelését rendszeresen ellenőrizzük.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd "Műszaki adatok" – alkalmazunk.

Ellenőrizzük a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizzük a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzunk rossz kipufogóval, vagy anélkül – **Tűzveszély! – Halláskárosodás!**

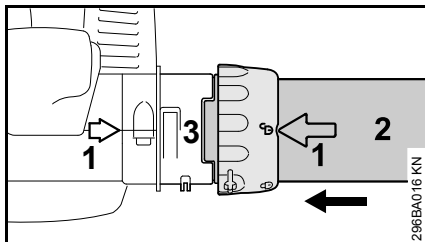
A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizzük.

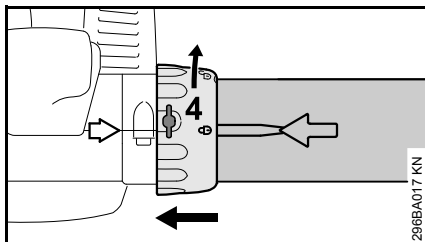
Az üzemzavar elhárításához állítsa le a motort.

A fűvóberendezés kiegészítése

A fűvócső felszerelése

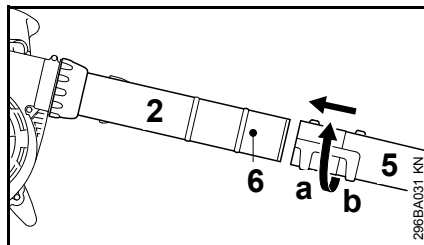


- A nyilakat (1) hozzá fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát, úgy, hogy a ☒ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal.
- Ütközésig tolja be a fűvócsövet (2) a csőcsonk (3) kivágásába.



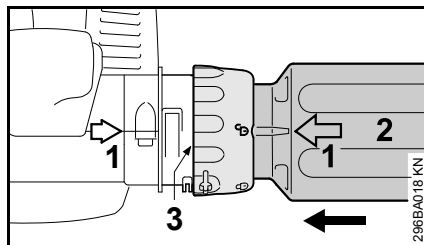
- Ütközésig tolja a hollandi anyát (4) a csőcsonkra.
- Forgassa a hollandi anyát (4) a nyíl irányába, annyira, hogy a ☒ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal – a hollandianyának hallhatóan be kell kattannia.

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

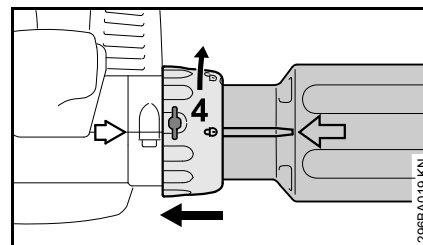


- A szelepet (5) az (a) (hosszú) vagy a (b) (rövid) állásban tolja fel a csapig (6) a fűvócsőre (2) és reteszelje a nyíl irányában.

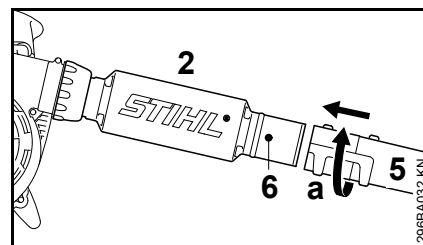
BG 66



- A nyilakat (1) hozzá fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát, úgy, hogy a ☒ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal.
- Ütközésig tolja be a fűvócsövet (2) a csőcsonk (3) kivágásába.

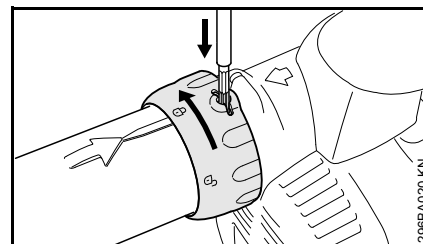


- Ütközésig tolja a hollandi anyát (4) a csőcsonkra.
- Forgassa a hollandi anyát (4) a nyíl irányába, annyira, hogy a ☒ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal – a hollandianyának hallhatóan be kell kattannia.



- A szelepet (5) az (a) helyzetben tolja fel a csapig (6) a fűvócsőre (2) és reteszelje a nyíl irányában.

A fűvócső leszerelése

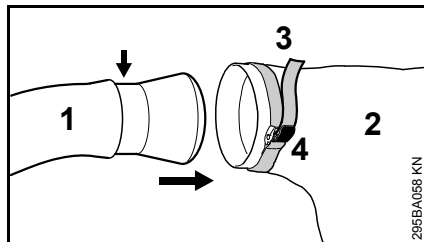


- A motor leállítás

- A fülecset egy megfelelő szerszámmal nyomjuk be a borítóanyánál levő nyíláson keresztül
- A hollandi anyát forgassa el ütközésig a nyíl irányába.
- A fúvócső levétele

A szívófelaprító komplett összeszerelése

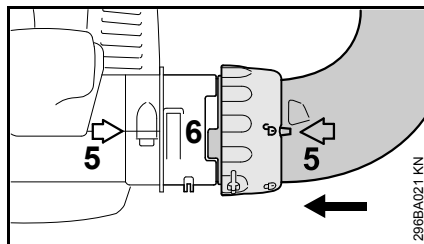
Az ívcső felszerelése




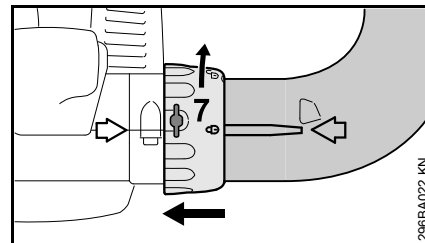
- A csőkönyököt (1) helyezze a felfogósákba (2) a jelölésig (nyílal jelölve).
- A felfogósáknál levő pántot (3) húzza feszesre, a fülecset (4) pedig nyomja le.


TUDNIVALÓ

A felfogósáknál levő cippzár legyen felhúzott, azaz zárt

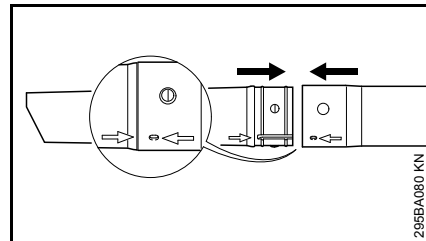


- A nyilakat (5) hozza fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát, úgy, hogy a  szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal.
- Ütközésig tolja a csőkönyököt a csőcsomók (6) kivágásába.



- Ütközésig tolja a hollandi anyát (7) a csőcsomókra.
- Forgassa a hollandi anyát (7) a nyíl irányába, annyira, hogy a  szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal – a hollandi anyának hallhatóan be kell kattannia.

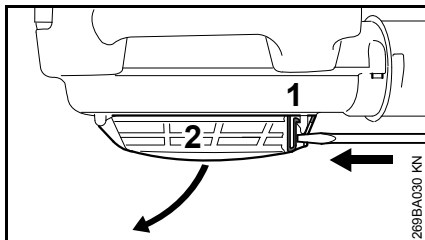
A szívócső kiegészítése



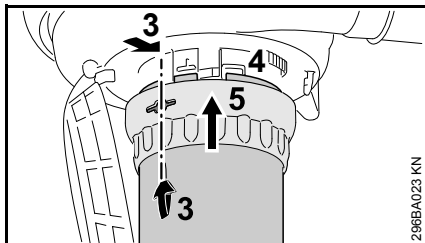
- A szívócsövet és a szívócső-meghosszabbítást hozzuk egy vonalba a nyilaknál, azokat toljuk össze és kattintsuk be

A szívócső felszerelése

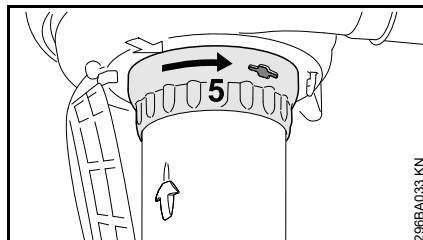
- A motor leállítása



- Illesse a csavarhúzót a hevederbe (1) és gyakoroljon nyomást arra – ezáltal a védőrács (2) kireteszelődik – nyissa fel a védőrácsot.



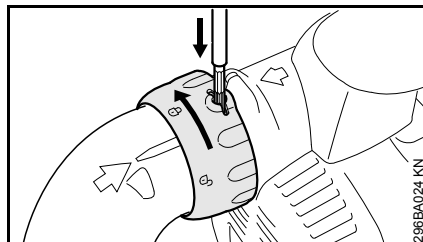
- A nyilakat (3) hozza fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát (5), úgy, hogy a nyílás egy vonalban álljon a nyilakkal (3).
- Ütközésig dugja a szívócsövet a fűvóház csőcsonkjába (4).
- A (5) tolja a fűvóház csőcsonkjára.



- Forgassa el a hollandi anyát (5) a nyíl irányába, annyira, hogy az hallhatóan bekattanjon.
- Forgassa tovább a hollandi anyát a nyíl irányába, majd szorosan húzza meg azt.

Az ívcső leszerelése

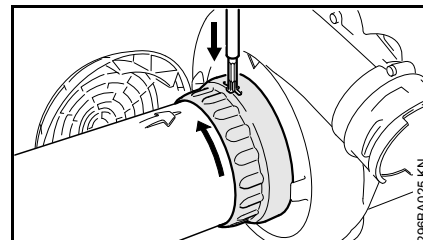
- A motor leállítása



- A fülecset egy megfelelő szerszámmal nyomjuk be a borítóanyánál levő nyíláson keresztül
- A hollandi anyát forgassa el ütközésig a nyíl irányába.
- A csőkönyök levétele

A szívócső leszerelése

- A motor leállítása



- Ütközésig forgassa el hollandi anyát a nyíl irányába.
- A fülecset egy megfelelő szerszámmal nyomjuk be a borítóanyánál levő nyíláson keresztül
- Forgassa tovább a hollandi anyát a következő ütközésig nyíl irányába.
- A szívócső levétele
- Zárja le és kattintsa be a védőrácsot.

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése



TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi		STIHL kétütemű olaj
ség	1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először töltsse be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék elöregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

! FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

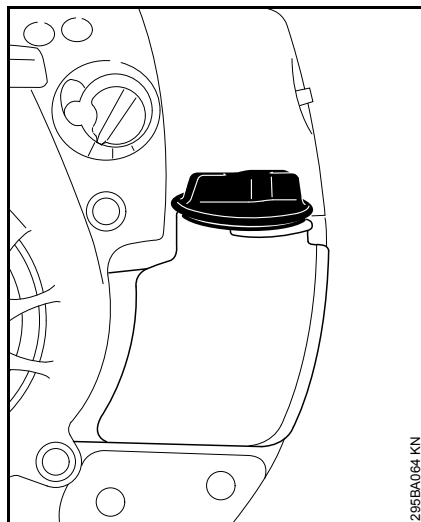
- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

Üzemanyag betöltése



A gép előkészítése



- A tartályzárát és annak környékét feltankolás előtt tisztogassuk meg, így szennyeződés nem kerülhet a tartályba
- A berendezést úgy helyezzük el, hogy a tartályzár felfelé mutasson

A STIHL-cég a STIHL-betöltési rendszer (külön rendelhető tartozék) használatát ajánlja.

Üzemanyag betöltése

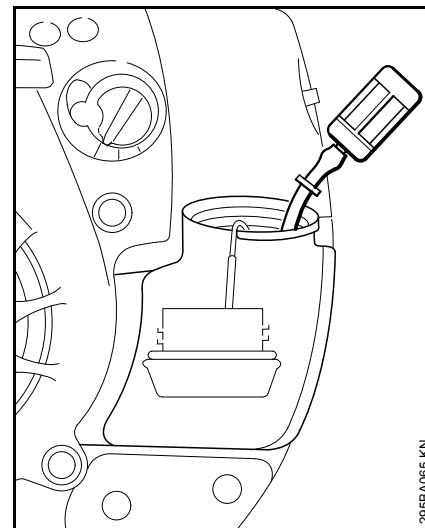
Feltankoláskor az üzemanyagot ne csepegtessük el és a tartályt ne töltsük fel túlságosan.

- A tartályzárát nyissuk ki
- Az üzemanyagot töltsük be
- A tartályzárát zárjuk

! FIGYELMEZTETÉS

A feltankolás után a tartályzárát kézzel a lehető leghamarábban húzzuk meg.

Az üzemanyag-szívófej cseréje



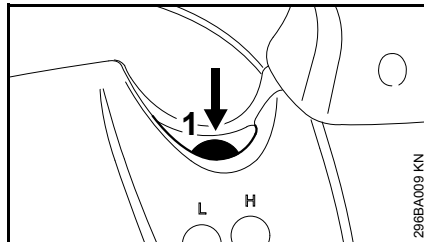
Az üzemanyag-szívófejet évente cseréljük:

- Az üzemanyagtartályt ürítsük ki
- Az üzemanyag-szívófejet egy kampóval húzzuk ki a tartályból és húzzuk le a tömlőről
- Az új szívófejet helyezük bele a tömlőbe
- A szívófejet helyezük vissza a tartályba

Motor beindítása / leállítása

A motor beindítása

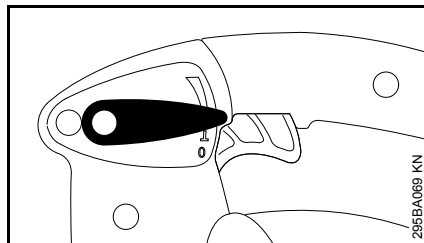
- Tartsa be a biztonsági előírásokat.



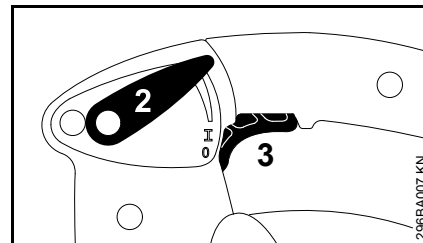
- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (1) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

Az állító emeltyű beállítása

csak BG 66 C, BG 86, SH 86 modelleknél

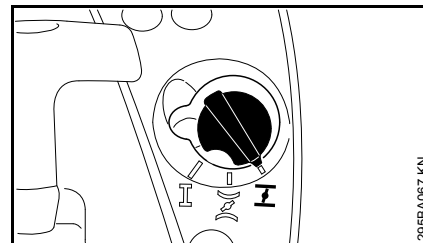


- Az indításhoz az állító emeltyűt állítsa I üzemi állásba.



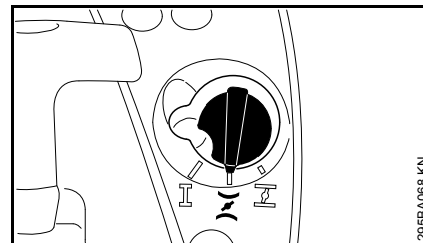
Az állító emeltyűvel (2) a gázemeltyű (3) a munka során tetszőleges helyzetben rögzíthető.

A forgatható gomb beállítása hideg motor esetén



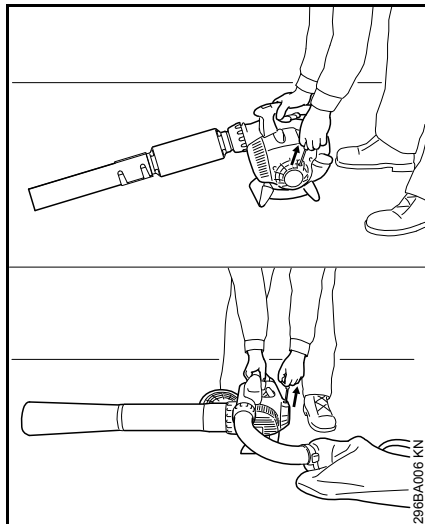
- Az indítócsappantyú forgatható gombját állítsa I állásba.

Meleg motornál



- Az indítócsappantyú forgatógombját állítsa II állásba.

Ez a beállítás akkor is érvényes, ha már működik a motor, de még hideg.

Berántás

- A készülék álljon szilárdan a talajon.
- Álljon stabilan: A készüléket jobb kézzel a készülékháznál fogva erősen nyomja a talajnak.
- Bal kézzel fogja meg az indítófogantyút.

ErgoStartos kivitel

- Az indítófogantyút egyenletesen húzza át.

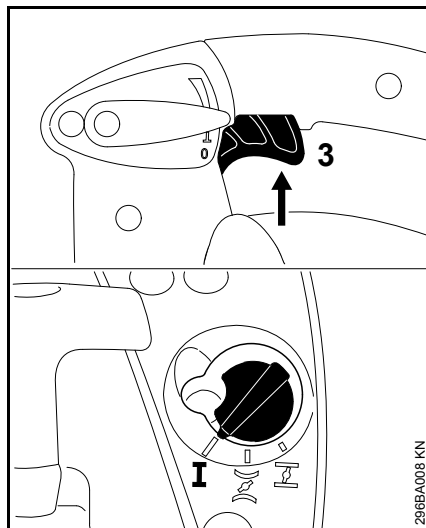
ErgoStart nélküli kivitel

- Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg azt.

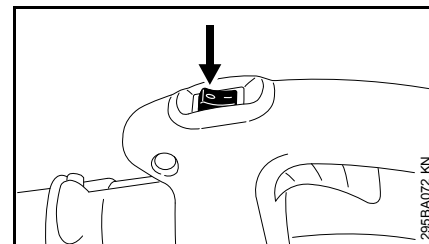


A kötelet ne húzza ki teljesen –
Szakadásveszély!

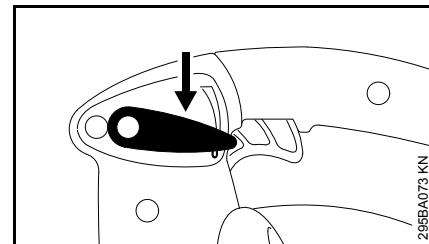
- Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat.

Amikor a motor jár

- Röviden működtesse a gázemelőt (3) – az indítócsappantyú forgatógombja I üzemi állásba ugrik – a motor alapjáratba kapcsol.

Állítsa le a motort.**BG 56, BG 66, SH 56**

- A stop gombot állítsa 0 állásba – a motor leáll – a stop gomb a működés után visszaugrik.

BG 66 C, BG 86, SH 86 modelleknél

- Az állító emelőt állítsa 0 állásba – a motor leáll – az állító emelő a működés után visszaugrik.

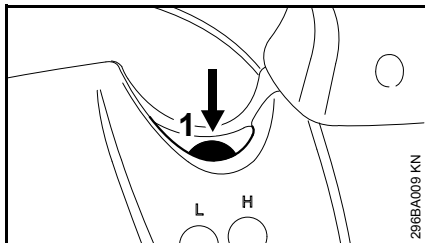
További tanácsok a gép beindításához**Ha a motor leáll \bar{I} állásban vagy a gyorsításnál**

- Az indítócsappantyú forgatógombját forgassa \bar{I} állásba – folytassa a berántást, amíg a motor működni nem kezd.

Ha a motor nem indul be

- Ellenőrizze a beállítások (az indító csappantyú állását, állító emeltyű I üzemi állásban található) helyességét.
- Ismételje meg az indítási folyamatot.

A tartályt teljesen üresre járatták, majd újból feltöltötték



- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (1) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.
- Indítson újra.

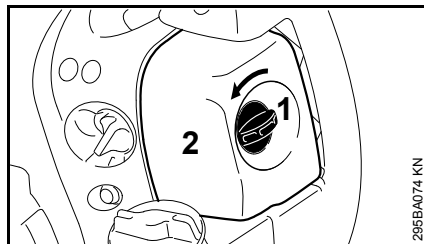
Levegőszűrő tisztítása

A elszennyeződött levegőszűrők a motor teljesítményét csökkentik, az üzemanyag-fogyasztást növelik és megnehezítik a beindítást.

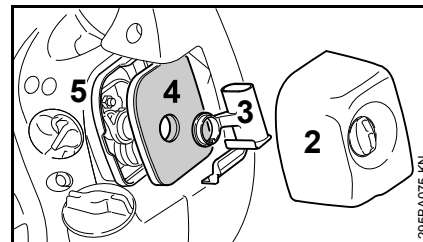
Különböző levegőszűrők

A felszereltségtől függően a berendezések különböző levegőszűrővel rendelkeznek. A készülékeket a levegőszűrőház és maga a levegőszűrő alapján különböztetjük meg egymástól.

Lapos szűrőanyaggal rendelkező kivétel



- Fordítsa el a szűrőfedél csavarját (1) balra, merőleges helyzetbe.
- Vegye le a szűrő fedelét (2).
- A levegőszűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



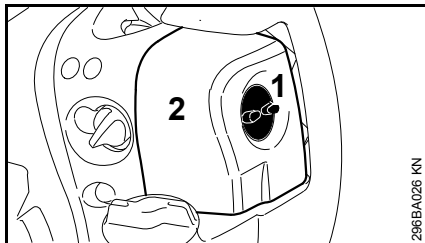
- Húzza ki a betétet (3), majd vegye ki a levegőszűrőt (4) a szűrőházból (5).
- Cserélje ki a levegőszűrőt! A szűrőt ki kell ütögetni vagy ki kell fúvatni – nem szabad azt kimosni!

A sérült alkatrészeket cserélje ki!

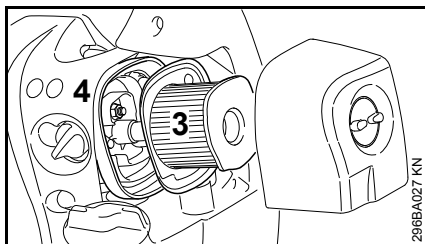
A szűrő behelyezése

- Tegye a levegőszűrőt (4) a szűrőházba (5), majd tolja fel a betétet (3).
- Tegye fel a szűrőfedelét (2), majd forgassa el annak csavarját jobbra, vízszintes helyzetbe.

Redőzött szűrőanyaggal rendelkező kivitel



- Csavarja ki a szűrőfedél csavarját (1), jobbról balra forgatva azt.
- Vegye le a szűrő fedelét (2).
- A levegőszűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



- Vegye ki a levegőszűrőt (3) a szűrőházból (4).

A levegőszűrő tisztítása

- Óvatosan porolja ki a levegőszűrőt vagy fúvassa ki azt belülről kifelé sűrített levegővel.

Makacs szennyeződés vagy összeragadt szűrőszövet esetén

- A levegőszűrőt STIHL különleges tisztítószerben (külön tartozék) vagy tiszta, nem gyúlékony

tisztítószerben (pl. meleg szappanos vízben) mossa ki – a levegőszűrőt ezután belülről kifelé öblítse át folyó vízben – ne használjon nagynyomású tisztítót.

- Szárítsa meg a levegőszűrőt – ne használjon nagyon meleg levegőt.

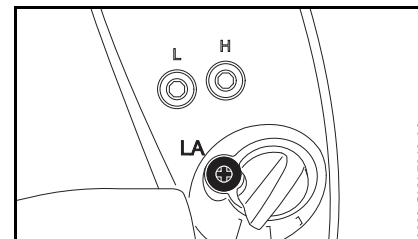
A levegőszűrő behelyezése

- Tegye a levegőszűrőt a szűrőházba.
- Tegye fel a szűrőfedelét, majd csavarja be annak csavarját, balról jobbra forgatva azt.

A gázosító beállítása

A gázosítót a gyárban úgy állították be, hogy a motorhoz valamennyi üzemállapot esetén az optimális üzemanyag-levegő keverék jusson.

Az üresjárat beállítása



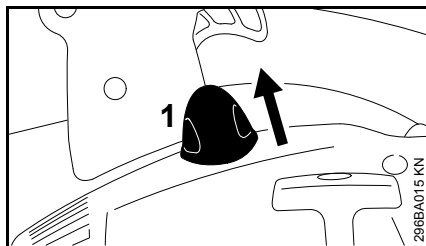
A motor üresjáratban leáll

- Addig forgassa el az óramutató járásának megfelelően az üresjáratú ütközőcsavart (LA), hogy a motor egyenletesen járjon.

Gyújtógyertya

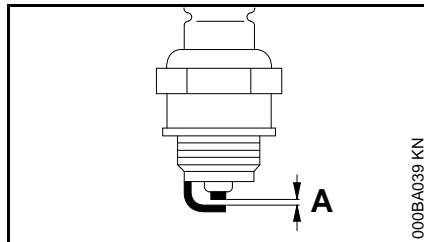
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratban jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszerezése



- A gyújtógyertya dugaszát (1) húzzuk le
- Csavarozza ki a gyújtógyertyát

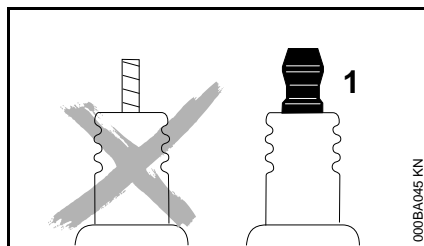
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



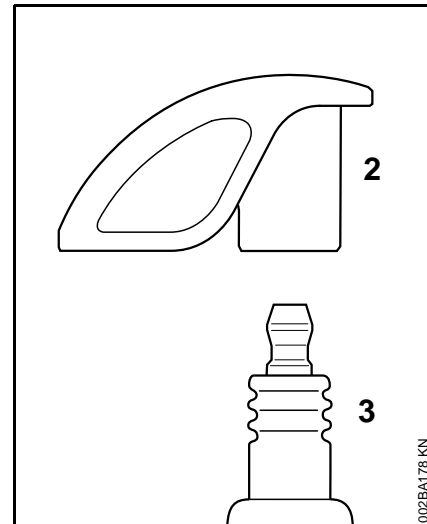
! FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy

robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

Gyújtógyertya beszerelése



- Csavarja be a gyújtógyertyát (3) és a gyertyapipát (2) rögzítse a gyújtógyertyán (3).

Motor működése

A kipufogó miatt is előfordulhat, hogy a motor a megtisztított levegőszűrő, valamint a gázosító szabályos beállítása ellenére sem működik megfelelően.

A szakterekedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkokszosodás) szempontjából!

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

A berendezés tárolása

Ha kb. három hónapig, vagy hosszabban nem használja a készüléket, akkor

- az üzemanyagtartályt egy jól szellőző helyen ürítse ki, és tisztítsa meg.
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.
- A gázosítót járatással ürítsük ki, máskülönben a gázosítóban levő membránok összeragadhatnak.
- A berendezést alaposan tisztogassuk meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt.
- A berendezést száraz és biztonságos helyen tároljuk. Vigyéljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek a berendezéshez.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, stb.), valamint ha a gép napi igénybe vétele hosszú, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (állapot, kopás, tömítettség)	x		x						
	tisztítás		x							
Kezelőfogantyú	A működés ellenőrzése	x		x						
Légszűrő	tisztítás						x		x	
	Csere							x	x	
Kézi üzemanyagpumpa (ha van).	Ellenőrzés	X								
	Javítás márkaszervizben ¹⁾							X		
Az üzemanyagtartályban lévő szűrő	Ellenőrzés						x			
	Szűrő csere					x		x	x	
Üzemanyagtartály	tisztítás						x		x	
Gázosító	Az üresjárat ellenőrzése	x		x						
	Az üresjárat fordulatszám utánállítás								x	
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása						x			
	Csere 100 üzemóra leteltével									
Szikravédőrács ²⁾ a kipufogóban	Ellenőrzés						x			
	Csere a szakkereskedésben ¹⁾							x	x	
A hűtőlevegő beszívónyílásai	tisztítás								x	
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás								x	
Rezgéscsillapító elemek	Ellenőrzés	x					x		x	
	Csere a szakkereskedésben ¹⁾							x		
Biztonsági matrica	Csere							x		

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

²⁾ Csak bizonyos országokban van beszerelve.

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végeztek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

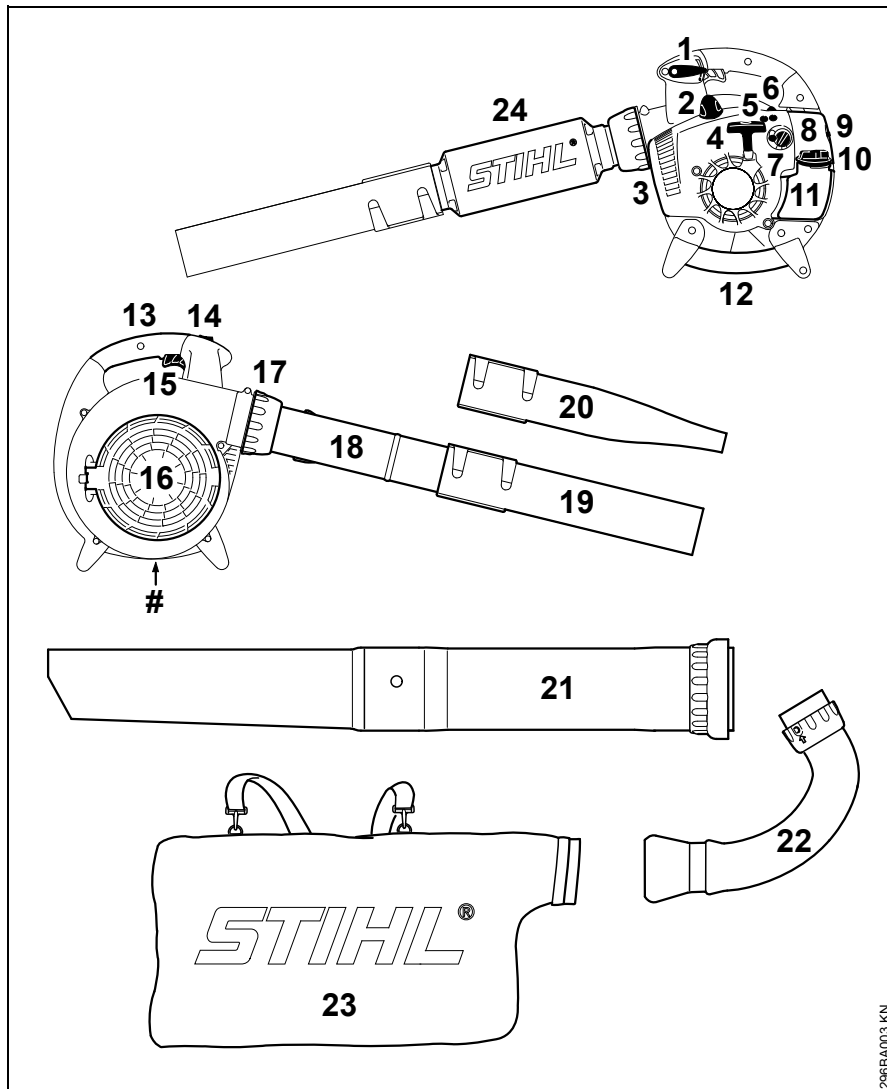
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Kopó alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírás szerint történő alkalmazás esetén is természetes kopásnak kitéttek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos idő után szükséges. Ezek közé tartoznak többek között:

- szűrő (levegő-, üzemanyagszűrő)
- Ventilátorkerék, aprítócsillag
- Gyűjtőzsák
- Berántószerkezet
- Gyűjtőgyertya

Fontos alkotórészek



- 1 Állítókar (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Gyújtógyertya-dugasz
- 3 Hangtompító
- 4 Berántófogantyú
- 5 Üresjáratú ütközőcsavar (LA)
- 6 Kézi üzemanyagpumpa
- 7 Az indítócsappantyú elcsavarható gombja
- 8 Szűrőfedél
- 9 A szűrőfedél csavarja
- 10 Tanksapka
- 11 Üzemanyagtartály
- 12 Fogantyú
- 13 Kezelőfogantyú
- 14 Stopgomb (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Gázemelő
- 16 Védőrács
- 17 Hollandi anya
- 18 Fúvócső (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Körfúvóka
- 20 Lapos fúvóka*
- 21 Szívócső*
- 22 Könyök*
- 23 Gyűjtőzsák*
- 24 Fúvócső-hangtompító (BG 66)
- # Gépszám

* a kivitteltől függően különleges tartozék

296BA003 KN

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor	
Lökettérfogat:	27,2 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Üresjárat	
fordulatszám:	2500 1/min
Teljesítmény	
ISO 7293 szerint:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 PS)
BG 66:	0,6 kW (0,8 PS)
BG 86:	0,8 kW (1,1 PS)
SH 56:	0,7 kW (1,0 PS)
SH 86:	0,8 kW (1,1 PS)

Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás	
Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR 6 H
Elektródatávolság:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyag-szivattyúval	
Üzemanyagtartály	
űrtartalma:	
BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)

BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

Fúvási teljesítmény

Fúvóerő (körfúvóka)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Légsebesség (fúvó üzemmód)

Fúvó üzemmód (körfúvóka)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Fúvó üzemmód (lapos fúvóka)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Légáteresztés

	Kör keresztmetsz	
	etű fúvóka	Lapos szelep
BG 56:	700 m ³ /h	- - -
BG 66:	630 m ³ /h	- - -
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Maximális légsebesség (fúvó üzemmód, körfúvóka)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s
BG 86:	76 m/s
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m/s

Max. légáteresztés (fúvóberendezés nélkül)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

Súly

tankolatlanul, fúvó üzemmód

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

tankolatlanul, szívó üzemmód

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86 C:	5,8 kg

Zaj és rezgési értékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található.

Zajszint L_{peq} a DIN EN 15503 szerint

	Fúvás	Szívás
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)

Zaj teljesítményszint L_w a DIN EN 15503 szerint

	Fúvás	Szívás
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	---
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv, eq}$ a DIN EN 15503 szerint**Fúvás**

	Fogantyú jobb
BG 56:	8,0 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Szívás

	Fogantyú balos	Fogantyú jobb
BG 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K -érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K -érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváahagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-

emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

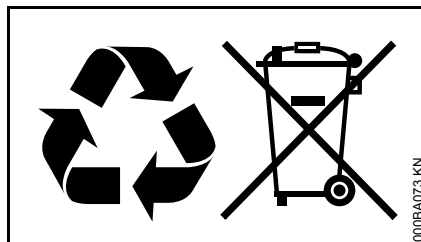
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel: Fűvóberendezés, szívófelaprító

Gyártó márkaneve: STIHL

Típus: BG 56

BG 56 C

BG 56 C-E

BG 66

BG 66 C

BG 66 C-E

BG 86

BG 86 C

BG 86 C-E

SH 56

SH 56 C

SH 56 C-E

SH 86

SH 86 C

SH 86 C-E

Sorozatszám: 4241

Lökettérfogat: 27,2 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

magyar

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása a 2000/14/EK irányelv V. függeléke szerint, az ISO 11094 szabványnak megfelelően történt.



Mért zajteljesítményszint

valamennyi BG 56: 102 dB(A)
valamennyi BG 66: 99 dB(A)
valamennyi BG 86: 102 dB(A)
valamennyi SH 56: 103 dB(A)
valamennyi SH 86: 103 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

valamennyi BG 56: 104 dB(A)
valamennyi BG 66: 101 dB(A)
valamennyi BG 86: 104 dB(A)
valamennyi SH 56: 105 dB(A)
valamennyi SH 86: 105 dB(A)

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
nevében

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Hoffmann', written in a cursive style.

Dr. Jürgen Hoffmann

Termékinformációk, előírások és engedélyezések igazgatója

0458-296-1121-E

ungarisch



www.stihl.com



0458-296-1121-E