

<b>Dati prodotto</b>			
Nome commerciale:	Pacchetto accumulatore Viking <b>AAI 130 e AAI 200</b> Accumulatore agli ioni di litio		
Codice articolo:	AAI 130: <b>6309-400-6510</b> AAI 200: <b>6309-400-6500</b>		
Costruttore:	VIKING GmbH Hans Peter Stihl-Strasse 5 A – 6336 Langkampfen +43 / (0) 5372 / 6972 - 0 www.VIKING.at		
Scopo dell'impiego:	Batteria riutilizzabile per specifici robot tosaerba della società VIKING. Solo per l'utilizzo con/carica in specifici robot tosaerba VIKING.		
Dati tecnici:	Tipo accumulatore	<b>AAI 130</b>	<b>AAI 200</b>
	Massa:	1100 g	1400 g
	Tensione rete:	DC 28,8 V	
	Capacità nominale:	Vedere etichetta prodotto	
	Energia nominale:	Vedere etichetta prodotto	
	Temperatura di deposito e di utilizzo:	0 fino a + 50°C	
Classificazione apparecchio / Quadro normativo	Nella versione attuale l'accumulatore rientra nella giurisdizione dell'Unione Europea, perlomeno, per quanto riguarda le seguenti linee guida/disposizioni europee e le disposizioni nazionali qui riportate: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Linee guida riguardanti la sicurezza prodotto generale 2001/95/EG</li> <li>○ Linee guida riguardanti le batterie e gli accumulatori 2006/66/EG</li> <li>○ Ordinamento REACH (EG) N. 1907/2006</li> </ul> Per quanto riguarda l'obbligo di informazioni in base all'articolo 33 dell'ordinamento REACH si fa riferimento a <a href="http://www.stihl.com/reach">www.stihl.com/reach</a> .		
<b>Certificati/Sigle/Norme</b>			

<p>Certificazione CE</p> <p>Requisiti sulla sicurezza</p>	<p>L'accumulatore non è soggetto attualmente a nessun regolamento che richieda una certificazione CE.</p> <p>L'accumulatore è stato collaudato e certificato, con esito positivo, in conformità a DIN EN 62133 e alle normative del manuale UN "Collaudi e criteri", Parte III, Sottosezione 38.3.</p> <p>La struttura è conforme alle indicazioni della disposizione speciale 230 dell'ADR oppure delle disposizioni equivalenti di altri vettori.</p>
<p><b>Indicazioni sulla sicurezza</b></p>	
<p><b>ATTENZIONE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Non aprire l'accumulatore, non danneggiarlo oppure lasciarlo cadere.</li> <li>• Proteggere l'accumulatore da eventuali cortocircuiti - Pericolo di esplosione!</li> <li>• Proteggere l'accumulatore dalla pioggia, non immergerlo in liquidi - Pericolo di cortocircuito</li> <li>• In caso di non utilizzo proteggere l'accumulatore dai raggi solari diretti.</li> <li>• Proteggere l'accumulatore da fiamme e calore eccessivo.</li> <li>• Non gettare mai l'accumulatore nelle fiamme - Pericolo di esplosione!</li> <li>• Non usare o caricare accumulatori danneggiati, difettosi oppure deformati.</li> <li>• Utilizzare l'accumulatore solo con specifici apparecchi VIKING e caricarlo solo in questi apparecchi.</li> </ul> <p>Non è consentito utilizzare l'accumulatore per altri scopi - Pericolo di incidenti!</p>	
<p><b>Pericoli</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In caso di danni può fuoriuscire del liquido corrosivo. Evitare ogni contatto.</li> <li>• L'eventuale contatto può causare irritazioni della pelle, scottature e ustioni.</li> <li>• Se il liquido entrasse in contatto con gli occhi, rivolgersi immediatamente ad un medico.</li> <li>• Non inalare eventuali vapori che si liberano o che hanno origine, in quanto solo altamente tossici e nocivi.</li> </ul>	
<p><b>Misure</b></p>	

In caso di liquido elettrolitico fuoriuscito oppure relativi vapori

- Contatto con gli occhi: sciacquare per almeno 15 minuti con abbondante acqua corrente senza strofinare gli occhi e rivolgersi immediatamente ad un medico.
  - In caso di contatto con la pelle: sciacquare le parti della pelle colpite con abbondante acqua e sapone, in caso di irritazione continua, rivolgersi ad un medico.
  - Inalazione: inspirare immediatamente aria fresca oppure somministrare ossigeno e rivolgersi ad un medico.
  - Ingestione: se si fosse verificata un'ingestione di liquido elettrolitico, rivolgersi immediatamente ad un medico.
- ⇒ Smaltimento: indossare occhiali di protezione, guanti da lavoro resistenti a soluzioni alcaline e se necessario, indumenti di protezione resistenti ai solventi, pulire con tessuto assorbente e secco e smaltire come rifiuti pericolosi, separatamente dai rifiuti comuni, in punti di raccolta per rifiuti speciali in conformità alla normativa del paese di appartenenza.  
(Codice rifiuti EAK: 16 06 05 oppure 20 01 34).
- ⇒ In caso di incendio: tenersi lontano e al di fuori dei vapori e gas generali, fare attenzione alla direzione del vento. Quando non sussistono pericoli, rimuovere gli accumulatori dalla zona dell'incendio. Raffreddare oppure spegnere con acqua è generalmente possibile, ma deve essere fatto solo da personale qualificato con quantità d'acqua sufficientemente grandi (in questo caso fare attenzione al pericolo di possibile formazione di ossidrogeno).  
In caso di una condizione di pericolo non chiara usare solo estintori in polvere ABC (in particolare usare appositi estintori antincendio in metallo, classe incendio D). Nel tentativo di domare l'incendio, avvicinarsi alle fiamme solo con indumenti di protezione e respiratori autonomi.  
Dopo aver spento con esito positivo l'incendio, è necessario monitorare l'area (servizio di vigilanza) e farla liberare da personale opportunamente equipaggiato e qualificato. Mettere in sicurezza i resti dell'incendio secondo le disposizioni vigenti e smaltirli.
- ⇒ Informazioni mediche: Le sostanze presenti pericolose sono: in celle che contengono liquido elettrolitico, di principio corrosivo (sale Li in soluzioni organiche) e in caso di disgregazione del materiale catodo attivo, polveri di metallo pesante che possono essere cancerogene.

### Immagazzinaggio

- Gamma di umidità atmosferica: 45 fino a 85 %
- Mantenimento del funzionamento ottimale: +10 fino a +20°C

### Maneggevolezza

Attenzione!

Un utilizzo non conforme alle disposizioni può attizzare un incendio e causare un'esplosione!

Conservare l'accumulatore fuori dalla portata dei bambini.

Per la manutenzione oppure la riparazione rivolgersi ad un rivenditore autorizzato VIKING.

### Trasporto su strada / ferrovia / nave / aereo (ADR / RID / IMDG / IATA)

#### **Esequire il trasporto sempre in base alle disposizioni per le merci pericolose:**

Gli accumulatori devono essere sempre protetti durante il trasporto da cortocircuito.

**Accumulatori difettosi o danneggiati devono essere trasportati solo con autorizzazione e in condizioni adeguate** (Disposizione speciale 661). **Nel trasporto aereo in generale gli accumulatori difettosi o danneggiati sono vietati.**

Prima del trasporto rivolgersi assolutamente ad un rivenditore autorizzato VIKING - Pericolo di incidenti!

**Strada / ferrovia / trasporto marittimo** (tra parentesi indicato il codice tunnel solo per il trasporto su strada)

Accumulatore (solo)	UN 3480	Batterie agli ioni di litio, 9, II, (E)
Accumulatore (imballato con l'apparecchio)	UN 3481	Batterie agli ioni di litio, imballato con le attrezzature, 9, II, (E)
Disposizione di imballaggio	VA 903	(VA = Indicazioni di imballaggio)
Esoneri	Conformemente a 3.4	0 non possibile
	Conformemente a 3.5	E0 non possibile

#### **Trasporto aereo**

Accumulatore (solo)	UN 3480	Batterie agli ioni di litio, 9, II
Accumulatore (imballato con l'apparecchio)	UN 3481	Batterie agli ioni di litio, imballato con le attrezzature, 9, II
	VA 965	Parte IA (solo accumulatori)
	VA 966	Parte I (imballato con le attrezzature)
Esenzioni	VA 965	Parte IB e II/966 Parte II non possibile
	E0	non possibile

Oltre alle disposizioni e eccezioni qui citate, possono esserci in aggiunta, ulteriori disposizioni nazionali e eccezioni in base agli accordi multilaterali assunti a livello nazionale. È necessario attenersi anche a tali disposizioni.

### Obbligo di ritiro apparecchi/Smaltimento



• In base alle linee guida sulle batterie i costruttori gestiscono il finanziamento della raccolta, trattamento e riciclaggio delle batterie e accumulatori apparecchi. A tale proposito gli accumulatori devono essere affidati per lo smaltimento ai centri di acquisizione istituiti dalla legislazione nazionale. Non è consentito smaltirli insieme ai rifiuti residenziali, e ciò viene segnalato con il simbolo del bidone per rifiuti sbarrato. La raccolta deve avvenire separatamente in base al tipo di accumulatore/batteria.

- Portare gratuitamente l'accumulatore al rivenditore autorizzato VIKING oppure consegnarlo ad un punto di raccolta pubblico.

- **IMPORTANTE:**

è possibile consegnare esclusivamente gli accumulatori scarichi, privi di tensione sui contatti esterni. Se gli accumulatori fossero solo parzialmente scarichi, devono essere consegnati con una protezione da cortocircuito (imballaggio in cartone stabile oppure l'ideale, l'imballaggio originale).

**Altro**

Da un test da parte di un laboratorio indipendente è stato provato che l'accumulatore non contiene alcun PAK nell'alloggiamento e che i componenti sono conformi ai requisiti RoHS (Linea guida 2011/65/EG dell'8 Giugno 2011 e linea guida 2002/95/EG del 27.1.2003) (nessuna presenza di Hg, Cd, Pb, Cr, PBB e PBDE).

Le informazioni contenute nel presente opuscolo dati non sono informazioni sulle caratteristiche del prodotto garantite ma informazioni per l'utente. Sono state redatte con la migliore conoscenza possibile dei fondamenti dell'attuale legislazione vigente in materia.

**Versione 03/2013**