

Информация за безопасност за VIKING Литиево-йонни акумулаторни батерии от тип AAI[®] за използване в косачка-робот iMow[®]

преработено
на: 18.03.2015

1	Обозначение на продукта и предприятието.....	2
1.1	Търговско наименование	2
1.2	Данни за производителя/доставчика	2
2	Възможни опасности.....	2
3	Състав, данни за съставните части.....	2
4	Мерки за оказване на първа помощ	3
4.1	Контакт на кожата или очите с изтичащи субстанции (електролит)	3
4.2	Изгаряния	3
4.3	Дихателни пътища.....	3
4.4	Поглъщане.....	3
5	Противопожарни мерки.....	3
6	Мерки при неволно освобождаване.....	3
7	Боравене и складиране	3
8	Ограничаване и следене на излагането/лично защитно оборудване.....	3
9	Физични и химични свойства.....	4
10	Токсикологични данни.....	4
11	Данни, свързани със защитата на околната среда	4
12	Указание за изхвърлянето.....	5
13	Данни за транспортиране	5
13.1	Транспортни предписания	5
13.2	Предписания за тестване и проверка	5
14	Законови предписания.....	6
15	Указания за AAI	6
16	Други данни.....	6

1 Обозначение на продукта и предприятието

1.1 Търговско наименование

Акумулаторна батерия AAI 40 на VIKING
6301-400-6500-x

Акумулаторна батерия AAI 80 на VIKING
6301-400-6510-x

Акумулаторна батерия AAI 130 на VIKING
6309-400-6500-x

Акумулаторна батерия AAI 200 на VIKING
6309-400-6510-x

Литиево-йонни акумулаторни батерии

За технически данни вж. типовата табелка върху акумулаторната батерия.

1.2 Данни за производителя/доставчика

VIKING GmbH

Hans Peter Stihl-Straße 5

A-6336 Langkampfen/Kufstein

Тел.: +43 / (0)5372 / 6972

Имейл: information@viking.at

www.viking.at

2 Възможни опасности

Акумулаторните клетки са херметично затворени и не са вредни, ако при употреба и боравене се спазват предписанията на производителя.

Никога не използвайте зарядни устройства, те не са подходящи за този тип акумулаторни батерии.

Не закъсявайте акумулаторните батерии.

Не повреждайте механично акумулаторните батерии (пробиване, продупчване, деформиране, разглобяване и др.).

Пазете акумулаторните батерии от малки деца.

Винаги съхранявайте акумулаторните батерии на сухо и хладно място.

Не потапяйте акумулаторните батерии в течност.

Не загревайте или изгаряйте акумулаторните батерии над допустимата температура.

Съхранявайте акумулаторните батерии в уреда, не ги използвайте като резервни акумулаторни батерии!

Пазете акумулаторните батерии от пряка слънчева светлина, нагряване и открит огън – никога не ги хвърляйте в огън.

Акумулаторните батерии са безопасни за използване при компетентно боравене с тях при зададените от производителя параметри. При грешно третиране или обстоятелства, които водят до неправилна работа, може да се стигне до пробиви и изтичане на съдържанието на акумулаторната батерия и разлагащи се продукти.

Като цяло при контакт с изтичащите компоненти на акумулаторната батерия е налице опасност за здравето и околната среда. Ето защо при контакт със съмнителни акумулаторни батерии (изтичане на съдържание, деформации, промени в цвета, вдлъбнатини и др.) е необходима добра защита за тялото и дихателна защита. Акумулаторните батерии могат да реагират много бурно напр. в комбинация с огън. При това компонентите на акумулаторните батерии могат да бъдат изхвърлени с голяма енергия.

Боравене и работна безопасност

Акумулаторните батерии трябва да се третират при всякакви обстоятелства съгласно данните на производителя. Това важи по-специално за спазването на границите за механични и термични натоварвания.

Акумулаторна батерия от тип AAI на VIKING: 0 °C до макс. + 50 °C

Акумулаторните батерии и косачки-роботи на VIKING се предлагат на пазара заедно като продуктов пакет, които са съгласувани помежду си. Акумулаторните батерии и косачките-роботи в никакъв случай не бива да се модифицират или да се манипулират.

Акумулаторната батерия е предназначена изключително за неподвижно вграждане в косачка-робот VIKING. Там тя е оптимално защитена и се зарежда, докато косачката-робот е в докинг станцията. Не бива да се използва друго зарядно устройство. Използването на неподходящо зарядно устройство може да доведе до опасност от токов удар, прегряване или излизане на дразнеща акумулаторна течност.

Не зареждайте и не използвайте повредени, деформирани или дефектни акумулаторни батерии.

Акумулаторните батерии в предполагаемо изтощено състояние могат да продължат да са източник на опасност и да дават много висок ток на късо съединение.

3 Състав, данни за съставните части

Катод

- Li-, Ni-, Al- и Co/LiMn оксиди (активен материал)
- Поливинилиденфлуорид (свързващо вещество)
- Графит (електропроводим материал)

Анод

- Въглерод (активен материал)
- Поливинилиденфлуорид (свързващо вещество)

Електролит

- Органичен разтворител (неводна течност)
- Литиева сол

Продуктът не съдържа нито метален литий, нито литиеви сплави.

4 Мерки за оказване на първа помощ

4.1 Контакт на кожата или очите с изтичащи субстанции (електролит)

Ако се стигне до съответния контакт, засегнатите области трябва да се изплакнат обилно с вода за минимум 15 минути. В случай на контакт с очите наред с обилното изплакване с вода при всички случаи трябва да се потърси съвет от лекар.

4.2 Изгаряния

Ако бъдат причинени изгаряния, те трябва да се лекуват по съответния начин. При всички положения задължително се препоръчва да се потърси лекар.

4.3 Дихателни пътища

При интензивно образуване на пушек и освобождаване на газ веднага да се напусне помещението. При по-големи количества и дразнене на дихателните пътища да се повика лекар. По възможност да се осигури достатъчно добро проветрение.

4.4 Поглъщане

Устата и зоната около нея да се изплакнат с вода. Веднага да се потърси лекарска помощ.

5 Противопожарни мерки

Пожарите, причинени от акумулаторни батерии, като цяло могат да се гасят с вода. Не са необходими специални пожарогасителни средства. Пожарите около акумулаторните батерии трябва да се гасят с обичайни пожарогасителни средства. Пожарът на акумулаторна батерия не може да се разглежда отделно от пожара на заобикалящата среда.

Чрез охлаждащото действие на водата преминаването на пожара върху клетките на акумулаторната батерия, които все още не са достигнали критична за възпламеняването („thermal runaway“) температура, се потиска.

Намалете пожарното натоварване чрез разделяне на по-големи количества и изнасяне от опасната зона.

6 Мерки при неволно освобождаване

При повреждане на кутията на акумулаторната батерия може да изтече електролит. Акумулаторните батерии трябва да се прибират в херметично затворен пластмасов плик, трябва да се добавят пясък, тебеширен прах (CaCO₃) или вермикулит. Следите от електролит могат да се подсушават със суха домакинска хартия. При това трябва да се избягва директен контакт с кожата като се носят защитни ръкавици. След това трябва да се изплакне обилно с вода.

Според ситуацията трябва да се използва лично защитно оборудване (защитни ръкавици, защитно облекло, защита за лицето, дихателна защита).

7 Боравене и складиране

При всички положения внимателно трябва да се спазват предупрежденията върху акумулаторната батерия и инструкциите за експлоатация на уредите и другите приложения. Използвайте само препоръчаните типове акумулаторни батерии.

Акумулаторните батерии за предпочитане да се съхраняват при стайна температура и на сухо място, големите температурни колебания трябва да се избягват. Акумулаторните батерии на VIKING трябва да се складира само в разрешения температурен диапазон, вж. глава 2 в раздел „Боравене и работна безопасност“.

При складиране на по-големи количества акумулаторни батерии това трябва да се съгласува с локалния орган, респ. със застрахователите.

8 Ограничаване и следене на излагането/лично защитно оборудване

Акумулаторните батерии са продукти (изделия), от които при нормални и предвидими по разумен начин условия на използване не се освобождават вещества.

9 Физични и химични свойства

Компактен акумулаторен пакет с пластмасова обшивка.

10 Токсикологични данни

При правилно боравене и спазване на общовалидните предписания за хигиена не са известни вреди за здравето.

11 Данни, свързани със защитата на околната среда

При правилно боравене не се очакват негативни последиствия за околната среда.

12 Указание за изхвърлянето

Символът със зачеркнатата кофа за отпадъци напомня, че акумулаторните батерии не бива да се изхвърлят на територията на Европейската

икономическа зона (ЕИЗ) заедно с битовите отпадъци, а трябва да се събират отделно. Връщайте използваните акумулаторни батерии безплатно на специализирания търговец на продукти VIKING, респ. STIHL, или ги предавайте в съответния обществен пункт за събиране на отпадъци.

Спазвайте валидните за вашия регион предписания за екологично изхвърляне.

За предотвратяване на къси съединения и свързаното с това загряване акумулаторните батерии никога не бива да се съхраняват или транспортират незащитено в незакрепено състояние. Акумулаторната батерия трябва да се връща защитена срещу късо съединение. Подходящи мерки срещу къси съединения са напр.:

- Поставяне на акумулаторните батерии в оригиналните опаковки или в пластмасов плик
- Облепване на полюсите
- Поставяне в сух пясък

13 Данни за транспортиране

Търговският транспорт на акумулаторни батерии е обект на законовите разпоредби за опасни стоки. Подготовките за транспорт и транспортирането трябва да се извършват изключително от обучени, респ. инструктирани лица, респ. процесът трябва да се контролира от съответните експерти или квалифицирани фирми.

13.1 Транспортни предписания

Акумулаторните батерии са обект на законовите разпоредби за опасни стоки и на изключенията от тях в съответно валидното им издание.

UN 3480: ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

UN 3481: ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ В ОБОРУДВАНИЯ, т.е. поставени в задвижван от акумулаторна батерия продукт, или ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ, ОПАКОВАНИ С ОБОРУДВАНИЯ, т.е. опаковани заедно със задвижвания от акумулаторна батерия продукт.

Клас 9

Група на опаковката: II

ADR, RID:

Специално предписание: SV 188, SV 230, SV 310, SV 348, SV 376, SV 377, SV 636, SV 661

Инструкция на опаковката: P 903

Тунелна категория E

ICAO, IATA-DGR:

Специално предписание: A 88, A 99, A 154, A 164

Packing Instruction: P 965, P 966, P 967

IMDG код: 188, 230, 310, P903

Специално предписание: SP 188, SP 230, SP 310

Инструкция на опаковката: P 903

EmS: F-A, S-I

Категория за складиране E

13.2 Предписания за тестване и проверка

Съгласно предписанията за опасни вещества за литиево-йонни акумулаторни батерии всеки нов тип клетка или акумулаторна батерия трябва да е издържал всички тестове, които са посочени в Наръчника на ООН за тестове и критерии, част III, раздел 38.3. Това важи по-специално за случаите, в които няколко клетки или акумулаторни батерии се свързват в нови акумулаторни батерии (акумулаторни пакети или акумулаторни агрегати).

Дефектните или повредени акумулаторни батерии са обект на стриктни разпоредби, които достигат до пълната забрана за транспортиране. Забраната за транспортиране важи за въздухоплавателните средства (ICAO T.I., IATA DGR специална разпоредба A 154). Преди транспортиране на дефектни или повредени акумулаторни батерии се свържете с дистрибутора на STIHL.

За транспортиране на използвани – но не повредени – акумулаторни батерии обаче допълнително се препраща към съответните специални предписания (SV 636), респ. инструкциите на опаковката (P 903/ADR).

За отпадъчните акумулаторни батерии и акумулаторните батерии, които се изпращат за рециклиране или изхвърляне, е забранено да се транспортират по въздуха (IATA, специална разпоредба A 183).

За изключения трябва да е налице разрешение от компетентните национални органи на изпращащата държава и държавата на въздушния превозвач.

14 Законови предписания

Транспортни предписания съгласно IATA-DGR, ADR, IMDG код, RID

15 Указания за AAI

Акумулаторна батерия в уред (косачка-робот):
Спазвайте данните на дисплея на уреда на косачката-робот, респ. в инструкцията за експлоатация на косачката-робот VIKING.

16 Други данни

Указанията дават насока за спазване на законовите предписания, но не ги заместват. Те се уповават на настоящото ниво на нашите познания. Настоящите данни са съставени съгласно информацията, която имаме. Те не представляват обещание за свойства. Съответните закони и предписания трябва да се спазват от дистрибуторите и потребителите на продукта на собствена отговорност. Настоящият документ се базира на „Информация за безопасност за литиево-йонни акумулаторни батерии в електрически инструменти и градински уреди“ на EPTA (European Power Tool Association).