

# Veiligheidsgegevens over VIKING lithium-ionaccu's van het type AAI voor gebruik in iMow<sup>®</sup> robotmaaiers

herzien op:  
18.03.2015

|      |                                                                                     |   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1    | Omschrijving van het product en van de onderneming.....                             | 2 |
| 1.1  | Handelsnaam.....                                                                    | 2 |
| 1.2  | Gegevens van fabrikant/leverancier .....                                            | 2 |
| 2    | Mogelijke gevaren .....                                                             | 2 |
| 3    | Samenstelling, specificaties van bestanddelen.....                                  | 2 |
| 4    | EHBO-maatregelen .....                                                              | 3 |
| 4.1  | Uitstromende stoffen (elektrolyt) op de huid of in de ogen.....                     | 3 |
| 4.2  | Brandwonden.....                                                                    | 3 |
| 4.3  | Luchtwegen .....                                                                    | 3 |
| 4.4  | Inslikken .....                                                                     | 3 |
| 5    | Maatregelen voor brandbestrijding.....                                              | 3 |
| 6    | Maatregelen bij onbedoeld vrijkomen .....                                           | 3 |
| 7    | Bediening en opslag.....                                                            | 3 |
| 8    | Beperking en bewaking van de blootstelling/persoonlijke veiligheidsuitrusting ..... | 3 |
| 9    | Fysische en chemische eigenschappen .....                                           | 3 |
| 10   | Toxicologische gegevens.....                                                        | 3 |
| 11   | Milieuspecifieke gegevens .....                                                     | 3 |
| 12   | Instructie voor afvoeren.....                                                       | 4 |
| 13   | Gegevens voor transport.....                                                        | 4 |
| 13.1 | Transportvoorschriften.....                                                         | 4 |
| 13.2 | Test- en controlevoorschriften.....                                                 | 4 |
| 14   | Juridische voorschriften .....                                                      | 5 |
| 15   | Aanwijzingen voor de AAI .....                                                      | 5 |
| 16   | Andere aanwijzingen.....                                                            | 5 |

## 1 Omschrijving van het product en van de onderneming

### 1.1 Handelsnaam

VIKING accu AAI 40 6301-400-6500-x

VIKING accu AAI 80 6301-400-6510-x

VIKING accu AAI 130 6309-400-6500-x

VIKING accu AAI 200 6309-400-6510-x

lithium-ionaccu's

Technische gegevens, zie typeplaatje op de accu.

### 1.2 Gegevens van fabrikant/leverancier

VIKING GmbH

Hans Peter Stihl-Straße 5

A-6336 Langkampfen/Kufstein

Telefoon: +43 / (0)5372 / 6972

E-mail: [information@viking.at](mailto:information@viking.at)

[www.viking.at](http://www.viking.at)

## 2 Mogelijke gevaren

Accucellen zijn gasdicht afgesloten en onschadelijk, voor zover de voorschriften van de fabrikant bij het gebruik ervan en het omgaan ermee worden aangehouden.

Gebruik nooit oplaadapparaten, deze zijn niet geschikt voor dit type accu.

Sluit de accu niet kort.

Beschadig accu's niet mechanisch (inboren, insteken, vervormen, uit elkaar nemen, enz.)

Houd accu's op afstand van kleine kinderen.

Bewaar accu's steeds koel en droog.

Dompel accu's niet onder in vloeistof.

Accu's niet boven de toegestane temperatuur verhitten of verbranden.

Bewaar accu's alleen in het apparaat, geen reserveaccu!

Bescherm accu's tegen direct zonlicht, hitte en open vuur – nooit in het vuur werpen.

Accu's zijn bij deskundige omgang onder de door de fabrikant gespecificeerde parameters veilig in gebruik. Door ondeskundige omgang of omstandigheden die een onreglementair bedrijf tot gevolg hebben, kunnen er lekkages en uitstromen van stoffen uit de accu en afbraakproducten ontstaan.

In principe kan er door contact met uitgestroomde accucomponenten een gevaar voor de gezondheid en het milieu ontstaan. Daarom zijn er bij contact met opvallende accu's (o.a. met uitstromende inhoud, vervormingen, verkleuringen, deuken) afdoende lichaamsbescherming en beademingsapparatuur vereist. Zo kunnen accu's in combinatie met vuur zeer heftig reageren. Hierbij kunnen accucomponenten met aanzienlijke energie worden uitgestoten.

## Gebruiksgemak en bedrijfsveiligheid

Gebruik accu's te allen tijde volgens de specificaties van de fabrikant. Dit geldt met name voor het aanhouden van de limieten voor mechanische en thermische belastingen.

VIKING accu van het type AAI: 0 °C t/m max. +50 °C

VIKING accu's en robotmaaier worden gezamenlijk verkocht als productpakketten die op elkaar afgestemd zijn. De accu's en robotmaaier mogen in geen geval worden gemodificeerd of gemanipuleerd.

De accu is uitsluitend bedoeld voor vaste inbouw in een VIKING robotmaaier. Hij is daar optimaal beveiligd en wordt opgeladen wanneer de robotmaaier in het dockingstation staat. Er mag geen ander oplaadapparaat worden gebruikt. Bij het gebruik van een niet geschikt oplaadapparaat is er gevaar voor een elektrische schok, oververhitting of uitstromen van bijtende accuvloeistof.

Geen beschadigde, vervormde of defecte accu's laden of gebruiken.

Accu's waarvan wordt verondersteld dat ze leeg zijn, kunnen nog steeds gevaarlijk zijn en een zeer hoge kortsluitingsstroom leveren.

## 3 Samenstelling, specificaties van bestanddelen

### Kathode

- Li-, Ni-, Al- en Co/LiMn-oxide (werkzaam materiaal)
- polyvinylideenfluoride (bindmiddel)
- grafiet (geleidend materiaal)

### Anode

- koolstof (werkzaam materiaal)
- polyvinylideenfluoride (bindmiddel)

### Elektrolyten

- organisch oplosmiddel (vloeistof zonder water)
- lithiumzout

Het product bevat geen metallisch lithium en geen lithiumlegeringen.

## 4 EHBO-maatregelen

### 4.1 Uitstromende stoffen (elektrolyt) op de huid of in de ogen

Bij dit soort contacten moeten de getroffen gebieden grondig, gedurende minstens 15 minuten, met water worden gespoeld. Raadpleeg bij contact met de ogen behalve dat u deze grondig uitspoelt in elk geval een arts.

### 4.2 Brandwonden

Behandel eventueel veroorzaakte brandwonden op de juiste wijze. Wij adviseren u in dit geval ook dringend een arts te raadplegen.

### 4.3 Luchtwegen

Verlaat bij intensieve rookontwikkeling en vrijkomen van gassen meteen de ruimte. Raadpleeg bij grotere hoeveelheden en irritatie van de luchtwegen een arts. Zorg voor zo goed mogelijk voor voldoende ventilatie.

### 4.4 Inslikken

Mond en omgeving uitspoelen met water. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

## 5 Maatregelen voor brandbestrijding

Branden van accu's kunnen in principe met water worden bestreden. Er zijn geen speciale blusmiddelen vereist. Omgevingsbranden van de accu's moeten met conventionele blusmiddelen worden bestreden. Het branden van een accu kan niet los van de omgevingsbrand worden gezien.

Door de koelende werking van water wordt het overslaan van een brand naar accucellen die nog niet de voor een ontbranding ("thermal runaway") kritieke temperatuur hebben bereikt, geremd.

Omvang van de brand verkleinen door het uit elkaar halen van grotere hoeveelheden en transport uit de gevarezone.

## 6 Maatregelen bij onbedoeld vrijkomen

Bij beschadiging van de accubehuizing kan er elektrolyt uitlekken. Verpak accu's luchtdicht in een plastic zak en doe er droog zand, krijtpoeder (CaCO<sub>3</sub>) of vermiculiet bij. Elektrolytresten kunnen met droog keukenpapier worden opgenomen. Vermijd daarbij door het dragen van werkhandschoenen direct contact met de huid. Spoel met ruim water na.

Draag aangepast aan de situatie persoonlijke veiligheidsuitrusting (werkhandschoenen,

beschermende kleding, gezichtsbescherming, beademingsapparatuur).

## 7 Bediening en opslag

Neem in elk geval de waarschuwingsinstructies op accu's en de gebruiksaanwijzingen van apparaten en andere toepassingen goed ter harte. Gebruik alleen de aanbevolen accutypen.

Sla accu's bij voorkeur bij kamertemperatuur en droog op en vermijd grote temperatuurschommelingen. Sla VIKING accu's alleen binnen het toegestane temperatuurbereik op, zie hoofdstuk 2 onder "Gebruiksgemak en bedrijfsveiligheid".

Sla grotere hoeveelheden accu's uitsluitend in overleg met de plaatselijke overheid of verzekeraars op.

## 8 Beperking en bewaking van de blootstelling/persoonlijke veiligheidsuitrusting

Accu's zijn producten waaruit onder normale en redelijkerwijs voorzienbare bedrijfsomstandigheden geen stoffen kunnen vrijkomen.

## 9 Fysische en chemische eigenschappen

Compact accupack met kunststof ommanteling.

## 10 Toxicologische gegevens

Bij een deskundige bediening en naleving van de algemeen geldende hygiëne voorschriften is er geen schade voor de gezondheid bekend.

## 11 Milieuspecifieke gegevens

Bij deskundige bediening zijn er geen negatieve gevolgen voor het milieu te verwachten.

## 12 Instructie voor afvoeren



Het symbool met de doorgestreepte klike herinnert eraan dat accu's binnen het gebied van de Europese Economische Ruimte (EER) niet bij het huishoudelijke afval

mogen worden aangeboden, maar gescheiden moeten worden afgevoerd. Voer gebruikte accu's af door deze zonder kosten aan uw VIKING of STIHL vakhandelaar te retourneren of bij een afvalscheidingsstation aan te bieden.

Houd u aan de in uw regio geldende voorschriften inzake milieuvriendelijk afvoeren.

Ter voorkoming van kortsluitingen en daarmee gepaard gaande opwarming mogen accu's nooit onbeschermd los worden opgeslagen of getransporteerd. De accu moet beveiligd tegen kortsluiting worden geretourneerd. Geschikte maatregelen tegen kortsluitingen zijn bijv.:

- Accu's in originele verpakkingen of in een plastic zak leggen
- Polen afplakken
- Inbedden in droog zand

## 13 Gegevens voor transport

Op het commerciële transport van accu's is het recht inzake gevaarlijke stoffen van toepassing. De transportvoorbereidingen en het transport mogen uitsluitend door geschoolde of geïnstrueerde personen worden uitgevoerd of het proces moet door ter zake kundige experts of gekwalificeerde bedrijven worden begeleid.

### 13.1 Transportvoorschriften

M.b.t accu's gelden de volgende voorschriften inzake gevaarlijke stoffen en uitzonderingen in de meest recente redactie.

UN 3480: LITHIUM-IONACCU'S

UN 3481: LITHIUM-IONACCU'S IN UITRUSTINGEN, d.w.z. in het product met accuvoeding gestoken of LITHIUM-IONACCU'S, MET UITRUSTINGEN VERPAKT, d.w.z. samen met het product met accuvoeding verpakt.

Klasse 9

Verpakkingsgroep: II

### ADR, RID:

Speciaal voorschrift: SV 188, SV 230, SV 310, SV 348, SV 376, SV 377, SV 636, SV 661

Verpakkingsinstructie: P 903

Tunnelcategorie E

### ICAO, IATA-DGR:

Speciaal voorschrift: A 88, A 99, A 154, A 164

Packing Instruction: P 965, P 966, P 967

### IMDG-code: 188, 230, 310, P903

Speciaal voorschrift: SP 188, SP 230, SP 310

Verpakkingsinstructie: P 903

### EmS: F-A, S-I

Opbergcategorie A

## 13.2 Test- en controlevoorschriften

Conform de voorschriften inzake gevaarlijke stoffen voor lithium-ionaccu's moet elk nieuwe type cel of accutype alle tests hebben doorstaan die in het UN handboek Tests en criteria, deel III, paragraaf 38.3 vermeld zijn. Dit geldt in het bijzonder ook wanneer meerdere cellen of accu's tot nieuwe accu's (accupacks of accuaggregaten) worden aaneengeschakeld.

Inzake defecte of beschadigde accu's gelden verscherpte regelingen, die tot en met een algeheel transportverbod gaan. Het transportverbod geldt voor het vervoermiddel lucht (ICAO T.I., IATA DGR-speciale bepaling A 154). Neem vóór het transport van defecte of beschadigde accu's contact op met de STIHL verkoopafdeling.

Voor het transport van gebruikte - maar niet beschadigde - accu's verwijzen wij ook op de betreffende speciale voorschriften (SV 636) en verpakkingsinstructies (P 903/ADR).

Afvalaccu's en accu's die voor recycling of afvoeren worden verzonden, zijn niet toegestaan in het luchtverkeer (IATA-speciale bepaling A 183).

Uitzonderingen behoeven de goedkeuring van de verantwoordelijke nationale overheid van de staat van vertrek en de staat van de luchtvaartonderneming.

## **14 Juridische voorschriften**

Transportvoorschriften conform IATA-DGR, ADR, IMDG-code, RID

## **15 Aanwijzingen voor de AAI**

Accu in apparaat (robotmaaier):  
Neem de aanwijzingen op het apparaatdisplay van de robotmaaier en in de gebruiksaanwijzing van de VIKING robotmaaier ter harte.

## **16 Andere aanwijzingen**

De aanwijzingen bieden hulp bij het naleven van wettelijke bepalingen, maar vervangen deze niet. Ze zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. De bovenstaande gegevens zijn samengesteld naar beste kennis en geweten. Ze vormen geen garantie van eigenschappen. Exploitanten en gebruikers van het product zijn zelf verantwoordelijk voor het naleven van geldende wetgeving en voorschriften. Dit document is gebaseerd op de "Veiligheidsinformatie voor lithium-ionaccu's in elektrische gereedschappen en tuinapparatuur" van de EPTA (European Power Tool Association).