

Informacje nt. Bezpieczeństwa dot. akumulatorów litowo-jonowych VIKING typu AAI do kosiarek robotów iMow®

Zmieniono
w dniu:
17.05.2016 r.

1	Oznaczenie produktu i przedsiębiorstwa	2
1.1	Nazwa handlowa	2
1.2	Dane producenta / dostawcy	2
2	Potencjalne zagrożenia	2
3	Skład, dane dotyczące elementów składowych	2
4	Pierwsza pomoc	3
4.1	Zetknięcie się skóry lub oczu z wypływającymi substancjami (elektrolitem)	3
4.2	Oparzenia	3
4.3	Drogi oddechowe	3
4.4	Połknięcie	3
5	Gaszenie pożaru	3
6	Postępowanie w razie niezamierzonego wydostania się elektrolitu	3
7	Obsługa i przechowywanie	3
8	Ograniczanie i monitorowanie ekspozycji / środki ochrony indywidualnej	3
9	Właściwości fizyczne i chemiczne	3
10	Informacje toksykologiczne	3
11	Informacje dotyczące ochrony środowiska	4
12	Wskazówka dotycząca utylizacji	4
13	Informacje dotyczące transportu	4
13.1	Przepisy dotyczące transportu	4
13.2	Przepisy dotyczące testów i kontroli	4
14	Przepisy prawne	5
15	Wskazówki dotyczące AAI	5
16	Pozostałe informacje	5

1 Oznaczenie produktu i przedsiębiorstwa

1.1 Nazwa handlowa

Akumulator VIKING AAI 40	6301-400-6500-x
Akumulator VIKING AAI 80	6301-400-6510-x
Akumulator VIKING AAI 130	6309-400-6510-x
Akumulator VIKING AAI 131	6309-400-6511-x
Akumulator VIKING AAI 200	6309-400-6500-x
Akumulator VIKING AAI 201	6309-400-6501-x

Akumulatory litowo-jonowe

Dane techniczne, zob. tabliczka znamionowa na akumulatorze.

1.2 Dane producenta / dostawcy

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen / Kufstein
tel. +43 / (0)5372 / 6972
e-mail: information@viking.at
www.viking.at

2 Potencjalne zagrożenia

Ogniwa akumulatorów są zamknięte gazoszczelnie i nieszkodliwe pod warunkiem przestrzegania przepisów bezpieczeństwa podczas użytkowania i obsługi technicznej.

Nigdy nie używać ładowarek nieodpowiednich dla określonego typu akumulatora.

Nie zwierać akumulatorów.

Nie uszkadzać akumulatorów mechanicznie (przez nawiercanie, przebijanie, deformowanie, rozkładanie itp.).

Akumulatory należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla małych dzieci.

Akumulatory należy przechowywać w suchych i chłodnych miejscach.

Nie zanurzać akumulatorów w cieczy.

Nie podgrzewać akumulatorów powyżej dopuszczalnej temperatury oraz ich nie spalać.

Przechowywać akumulatory tylko w urządzeniu, nie wkładać akumulatora wymiennego!

Chronić akumulatory przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, ciepłem i otwartym ogniem. Nigdy nie wrzucać akumulatorów do ognia.

Używanie akumulatorów jest bezpieczne w przypadku prawidłowej obsługi i przestrzegania parametrów podanych przez producenta. Nieodpowiednia obsługa lub okoliczności powodujące nieprawidłową pracę mogą być przyczyną nieszczelności i wydostawania się zawartości akumulatora oraz produktów rozkładu.

Kontakt z wydostającymi się komponentami akumulatora zwykle stanowi zagrożenie dla zdrowia i środowiska naturalnego. Dlatego w przypadku kontaktu z podejrzanymi akumulatorami (wyciek substancji, odkształcenia, odbarwienia, wybrzuszenia itp.) wymagane jest stosowanie odpowiednich środków ochrony ciała i dróg oddechowych. W wyniku zetknięcia się akumulatorów z ogniem może nastąpić bardzo gwałtowna reakcja. Składniki akumulatorów mogą wydostawać się pod wpływem dużej energii.

Obsługa i bezpieczeństwo pracy

Akumulatory należy zawsze użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Dotyczy to zwłaszcza przestrzegania maksymalnych obciążeń mechanicznych i termicznych.

Akumulator VIKING typu AAI: od 0°C do maks. + 50°C

Akumulatory VIKING i kosiarki roboty są sprzedawane razem w postaci pakietu dostosowanych do siebie wyrobów. W żadnym wypadku nie wolno modyfikować akumulatorów i kosiarek robotów, ani przy nich manipulować.

Akumulator jest przeznaczony wyłącznie do zamontowania na stałe w kosiarce robocie VIKING. Jest on tam optymalnie zabezpieczony i ładowany po ustawieniu się kosiarki robota w ładowarce. Nie wolno używać innej ładowarki. Stosowanie nieodpowiedniej ładowarki może być przyczyną porażenia prądem elektrycznym, przegrzania lub wypłynięcia żrącego elektrolitu z akumulatora.

Nie wolno ładować i użytkować uszkodzonych, zdeformowanych lub wadliwych akumulatorów. Pozornie rozładowane akumulatory nadal stanowią zagrożenie i mogą wytworzyć bardzo wysoki prąd zwarcia.

3 Skład, dane dotyczące elementów składowych

Katoda

- tlenki Li, Ni, Al i Co/LiMn (materiał aktywny)
- polifluorek winylidenu (materiał wiążący)
- grafit (materiał przewodzący)

Anoda

- węgiel (materiał aktywny)

— polifluorek winylidenu (materiał wiążący)

Elektrolit

- rozpuszczalnik organiczny (ciecz niezawierająca wody)
- sól litowa

Wyrób nie zawiera metalicznego litu ani jego stopów.

4 Pierwsza pomoc

4.1 Zetknięcie się skóry lub oczu z wypływającymi substancjami (elektrolitem)

W przypadku zetknięcia się skóry lub oczu z elektrolitem należy dokładnie płukać skażoną powierzchnię wodą przez przynajmniej 15 min. W wypadku skażenia oczu, oprócz dokładnego płukania wodą, należy skontaktować się z lekarzem.

4.2 Oparzenia

W razie wystąpienia oparzeń podjąć stosowne środki zaradcze. W tym wypadku również zaleca się jak najszybszy kontakt z lekarzem.

4.3 Drogi oddechowe

Natychmiast opuścić pomieszczenie w wypadku intensywnego zadymienia lub uwalniania się gazu. W razie silnego podrażnienia dróg oddechowych wezwać pomoc lekarską. W razie możliwości zapewnić dobrą wentylację pomieszczeń.

4.4 Połknięcie

Przeplukać wodą usta i ich okolicę. Niezwłocznie zapewnić pomoc lekarską.

5 Gaszenie pożaru

Pożary akumulatorów w zasadzie należy gasić wodą. Nie są potrzebne specjalne środki gaśnicze. Pożary w pobliżu akumulatorów należy gasić ogólnie stosowanymi środkami gaśniczymi. Pożar akumulatora należy rozpatrywać łącznie z pożarem w jego otoczeniu.

Chłodzenie wodą hamuje rozprzestrzenianie się pożaru do ogniw akumulatora, które jeszcze nie osiągnęły krytycznej temperatury zapłonu („thermal runaway“).

Ograniczyć obciążenie ogniowe poprzez odseparowanie większych ilości akumulatorów i usunięcie ich z obszaru zagrożenia.

6 Postępowanie w razie niezamierzonego wydostania się elektrolitu

Uszkodzenie obudowy akumulatora może być przyczyną wydostania się elektrolitu. Akumulatory zamknąć hermetycznie w plastikowym worku, dodając suchy piasek, sproszkowaną kredę (CaCO_3) lub wermikulit. Pozostałości elektrolitu można zetrzeć papierowymi ręcznikami. Należy chronić skórę przed zetknięciem się z elektrolitem, zakładając rękawice ochronne. Elektrolit należy spłukać dużą ilością wody.

Zależnie od sytuacji należy korzystać ze środków ochrony indywidualnej (rękawice ochronne, odzież ochronna, osłona twarzy, środki ochrony dróg oddechowych).

7 Obsługa i przechowywanie

Należy zawsze uważnie przestrzegać wskazówek ostrzegawczych podanych na akumulatorach oraz w instrukcjach obsługi urządzeń. Używać tylko zalecanych typów akumulatorów.

Akumulatory należy przechowywać w temperaturze pokojowej w suchych pomieszczeniach, w których nie występują większe wahania temperatury. Akumulatory VIKING przechowywać tylko w dozwolonym zakresie temperatury, zob. rozdział 2 „Obsługa i bezpieczeństwo pracy“.

Przechowywanie dużej ilości akumulatorów należy uzgodnić z lokalnymi urzędami lub zakładami ubezpieczeniowymi.

8 Ograniczanie i monitorowanie ekspozycji / środki ochrony indywidualnej

Akumulatory są wyrobami, z których w przypadku normalnych i rozsądnych przewidywalnych warunków użytkowania nie uwalniają się żadne substancje.

9 Właściwości fizyczne i chemiczne

Kompaktowy pakiet akumulatorowy w plastikowej obudowie.

10 Informacje toksykologiczne

W przypadku prawidłowej obsługi i przestrzegania ogólnie obowiązujących przepisów higienicznych nie stwierdzono zagrożeń dla zdrowia.

11 Informacje dotyczące ochrony środowiska

W przypadku prawidłowej obsługi nie stwierdzono negatywnych oddziaływań na środowisko.

12 Wskazówka dotycząca utylizacji



Symbol przekreślonego kosza na odpadki informuje, że na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) akumulatory należy utylizować osobno, a nie z odpadami z

gospodarstw domowych. Zużyte akumulatory należy przekazać nieodpłatnie do utylizacji autoryzowanemu Dealerowi firmy VIKING lub STIHL albo oddać w publicznym punkcie zbiórki odpadów.

Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji odpadów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

W celu uniknięcia zwarcia i związanego z nimi nagrzewania się akumulatorów nie wolno składować ani transportować luźno ułożonych i niezabezpieczonych akumulatorów. Zwracany akumulator należy zabezpieczyć przed zwarciami. Przykłady odpowiednich zabezpieczeń przed zwarciami:

- wkładanie akumulatorów do oryginalnych opakowań,
- oklejanie czopów biegunowych,
- umieszczenie w suchym piasku.

13 Informacje dotyczące transportu

Komercyjny transport akumulatorów podlega przepisom o przewozie towarów niebezpiecznych. Przygotowanie do transportu i transport należy powierzyć wyłącznie odpowiednio przeszkolonemu personelowi; ewentualnie proces ten musi być nadzorowany przez odpowiednich ekspertów lub specjalistyczne firmy.

13.1 Przepisy dotyczące transportu

Akumulatory podlegają następującym aktualnym przepisom o materiałach niebezpiecznych oraz wyjątkach od nich.

UN 3480: BATERIE LITOWO-JONOWE

UN 3481: BATERIE LITOWO-JONOWE W WYPOSAŻENIU, tzn. włożone do wyrobu o napędzie akumulatorowym lub BATERIE LITOWO-JONOWE ZAPAKOWANE Z WYPOSAŻENIEM, tzn. zapakowane z wyrobem o napędzie akumulatorowym.

Klasa 9

Grupa pakowania: II

ADR, RID:

Przepis szczególny: 188, 230, 310, 348, 376, 377, 636, 661

Instrukcja pakowania: P 903

Kategoria tunelu E

ICAO, IATA-DGR:

Przepis szczególny: A 88, A 99, A 154, A 164

Instrukcja pakowania: P 965, P 966, P 967

Kodeks IMDG: 188, 230, 310, P903

Przepis szczególny: SP 188, SP 230, SP 310

Instrukcja pakowania: P 903

EmS: F-A, S-I

Kategoria sztautowania A

13.2 Przepisy dotyczące testów i kontroli

Zgodnie z przepisami dot. materiałów niebezpiecznych w zakresie akumulatorów litowo-jonowych każdy nowy typ ogniwa lub typ akumulatora musi pozytywnie przejść wszystkie testy wyszczególnione w wydanym przez ONZ Podręczniku badań i kryteriów, część III, ustęp 38.3. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji łączenia kilku ogniw lub akumulatorów w celu uzyskania nowych akumulatorów (pakietów lub agregatów).

Wadliwe lub uszkodzone akumulatory podlegają bardziej rygorystycznym przepisom, które mogą całkowicie zabraniać transportu. Zakaz transportu obowiązuje w transporcie lotniczym (ICAO T.I., IATA DGR – przepis szczególny A 154). Przed transportem wadliwych lub uszkodzonych akumulatorów skontaktować się z autoryzowanym Dealerem STIHL.

W przypadku transportu używanych (ale nieuszkodzonych) akumulatorów należy jednak zwracać uwagę na odpowiednie przepisy szczególne (636) lub instrukcje pakowania (P 903 / ADR).

Akumulatorów odpadowych i akumulatorów wysyłanych do ponownego przetworzenia lub utylizacji nie można transportować drogą powietrzną (przepis szczególny IATA A 183).

Wyjątki mogą być określone przez odpowiednie instytucje z kraju, z którego nadawany jest transport oraz kraju, z którego pochodzi firma świadcząca usługę transportu lotniczego.

14 Przepisy prawne

Przepisy transportowe zgodne z IATA-DGR, ADR, kodeksem IMDG, RID

15 Wskazówki dotyczące AAI

Akumulator w urządzeniu (w kosiarce robocie):
Należy przestrzegać informacji podawanych na wyświetlaczu kosiarki robota lub w instrukcji obsługi tego urządzenia.

16 Pozostałe informacje

Wskazówki pomagają przestrzegać ustawowych wytycznych, jednak ich nie zastępują. Opierają się one na aktualnym stanie wiedzy. Przedstawione informacje zostały zebrane zgodnie z przekonaniem i najlepszą wiedzą. Jednak nie gwarantują one określonych właściwości. Dystrybutorzy i użytkownicy produktu muszą na własną odpowiedzialność przestrzegać właściwych ustaw i przepisów. Niniejszy dokument opracowano na podstawie „Informacji bezpieczeństwa dotyczących baterii litowo-jonowych w elektronarzędziach i urządzeniach ogrodowych” wydanych przez EPTA (European Power Tool Association).