

Biztonsági információk a VIKING AAI típusú lítiumion akkumulátorokhoz az iMow[®] robotfűnyíróban történő használat esetén

Módosítva:
17.05.2016

1	A termék és a vállalat megnevezése	2
1.1	Kereskedelmi megnevezés	2
1.2	A gyártó / forgalmazó adatai.....	2
2	Lehetséges veszélyek	2
3	Összetétel és az egyes részekre vonatkozó adatok	2
4	Elsősegélynyújtás.....	3
4.1	A kilépő anyagok (elektrolit) bőrre vagy szembe kerülése	3
4.2	Égések.....	3
4.3	Légutak	3
4.4	Lenyelés	3
5	Tűzvédelmi intézkedések	3
6	Intézkedések véletlen kiömlés esetén	3
7	Kezelés és tárolás	3
8	Az anyaggal történő érintkezésre, valamint a személyes védőfelszerelésre vonatkozó utasítások és korlátozások.....	3
9	Fizikai és kémiai jellemzők	3
10	Toxikológiai adatok.....	3
11	Környezetre vonatkozó adatok	3
12	Az ártalmatlanításra vonatkozó utasítás	4
13	Szállítási utasítások.....	4
13.1	Szállítási előírások.....	4
13.2	Tesztelési és ellenőrzési előírások.....	4
14	Törvényi előírások	5
15	Az AAI akkumulátorokra vonatkozó utasítások.....	5
16	További információk	5

1 A termék és a vállalat megnevezése

1.1 Kereskedelmi megnevezés

VIKING AAI 40 akkumulátor	6301-400-6500-x
VIKING AAI 80 akkumulátor	6301-400-6510-x
VIKING AAI 130 akkumulátor	6309-400-6510-x
VIKING AAI 131 akkumulátor	6309-400-6511-x
VIKING AAI 200 akkumulátor	6309-400-6500-x
VIKING AAI 201 akkumulátor	6309-400-6501-x

Lítiumion akkumulátorok

Műszaki adatok: lásd az akkumulátoron lévő adattáblát.

1.2 A gyártó / forgalmazó adatai

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein
Telefon: +43 / (0)5372 / 6972
E-mail: information@viking.at
www.viking.at

2 Lehetséges veszélyek

Az akkumulátorcellák gáztömör módon zártak, és mindaddig nem okoznak sérüléseket, amíg betartják a gyártó használatra és kezelésre vonatkozó előírásait.

Soha ne használjunk olyan töltőkészülékeket, amelyek nem megfelelőek ehhez az akkumulátortípushoz.

Ne zárjuk rövidre az akkumulátorokat.

Az akkumulátorokat tilos mechanikus sérüléseknek kitenni (pl. megfúrni, felszúrni, deformálni, szétszerelni).

Tartsuk távol az akkumulátorokat kisgyermektől.

Mindig száraz és hűvös helyen tároljuk az akkumulátorokat.

Az akkumulátorokat tilos folyadékba meríteni.

Ne hagyjuk, hogy az akkumulátorok a megengedett hőmérséklet fölé hevüljenek. Az akkumulátorokat tilos tűzbe dobni.

Az akkumulátorokat kizárólag a gépben használjuk, ne csereakkumulátorként!

Óvjuk az akkumulátorokat a közvetlen napfénytől, hőtől és nyílt lángtól. Az akkumulátorokat tilos tűzbe dobni.

Az akkumulátorok szakszerű kezelés és a gyártó által megadott körülmények között történő használat mellett biztonságosak. A nem megfelelő kezelés, illetve a nem előírás szerinti működéshez vezető körülmények között történő használat során az akkumulátor tömítetlenné válhat, és az akkumulátorban lévő anyagok, valamint azok bomlástermékei szivárogni kezhetnek.

Az akkumulátorból kifolyó anyagokkal történő érintkezés alapvetően egészség- és környezetkárosító lehet. Emiatt a láthatóan sérült (pl. szivárgó, deformálódott, elszíneződött, benyomódott) akkumulátorokkal történő érintkezés esetén megfelelő védőruházatot és légzésvédelmi eszközt kell alkalmazni. Az akkumulátoroknál (pl. tűz esetén) igen heves reakciók léphetnek fel, emiatt ilyenkor az akkumulátor részei jelentős energiát bocsáthatnak ki.

Kezelés és üzembiztonság

Az akkumulátorokat minden esetben a gyártó utasításai szerint kell kezelni. Ez különösen érvényes a mechanikai és hőmérsékleti körülmények határértékeinek betartására.

VIKING AAI típusú akkumulátor: 0 °C – max. +50 °C

A VIKING az akkumulátorokat és a robotfűnyírókat együtt, termékcsomagként értékesíti, így azok tulajdonságait egymáshoz hangolták. Az akkumulátorokat és a robotfűnyírókat semmilyen körülmények között sem szabad módosítani vagy átalakítani.

Az akkumulátor kizárólag VIKING robotfűnyírókba történő rögzített beépítésre alkalmas. Itt optimális az akkumulátor védelme, és akkor töltődik, amikor a robotfűnyíró a dokkoló állomáson van. Egyéb töltőkészülék nem használható. A nem megfelelő töltőkészülék használata áramütésveszéllyel, túlmelegedéssel vagy maró akkumulátorfolyadék szivárgásával járhat.

Tilos sérült, deformálódott vagy meghibásodott akkumulátort tölteni, illetve használni.

Az akkumulátorok vélhetően lemerült állapotban is veszélyt jelenthetnek, és igen nagy rövidzárlati áram kialakulását okozhatják.

3 Összetétel és az egyes részekre vonatkozó adatok

Katód

- Li-, Ni-, Al- és Co/LiMn-oxid (aktív anyag)
- poli(vinilidén-fluorid) (köötőanyag)
- grafit (vezetőképességű anyag)

Anód

- szén (aktív anyag)
- poli(vinilidén-fluorid) (köötőanyag)

Elektrolitok

- szerves oldószer (vízmentes folyadék)
- lítiumsó

A termék nem tartalmaz sem fémes lítiumot, sem lítiumötvözeteket.

4 Elsősegélynyújtás

4.1 A kilépő anyagok (elektrolit) bőrre vagy szembe kerülése

Amennyiben az anyagok bőrre vagy szembe kerülnek, legalább 15 percen keresztül alaposan át kell öblíteni vízzel az érintett területet. Szembe jutás esetén a vízzel történő alapos kiöblítés mellett minden esetben orvoshoz kell fordulni.

4.2 Égések

Ha égési sérülések alakultak ki, akkor azokat megfelelően kezelni kell. Ilyen esetekben ugyancsak nyomatékosan javasolt az orvos felkeresése.

4.3 Légutak

Intenzív füstképződés és gázfelszabadulás esetén azonnal el kell hagyni a helyiséget. Súlyosabb esetben és a légutak irritációjakor orvost kell hívni. Lehetőség szerint gondoskodjunk a megfelelő szellőztetésről.

4.4 Lenyelés

Vízzel öblítsük ki a szájüreget és a környékét. Haladéktalanul forduljunk orvoshoz.

5 Tűzvédelmi intézkedések

Az akkumulátorok okozta tüzek alapvetően vízzel olthatók, nincs szükség speciális oltóanyagra. Az akkumulátorok körül kialakuló tüzek szokványos oltóanyaggal olthatók. Az akkumulátorok égése nem kezelhető a környezetében kialakuló tűztől elkülönítve.

A víz hűtő hatása megakadályozza a tűz áttérjedését azokra az akkumulátorcellákra, amelyek még nem érték el a gyulladáshoz szükséges kritikus hőmérsékletet („thermal runaway”).

A tűz kialakulásának veszélye csökkenthető a nagyobb mennyiségű akkumulátorok elkülönítésével, illetve az akkumulátorok veszélyes területről történő elszállításával.

6 Intézkedések véletlen kiömlés esetén

Az akkumulátor házának sérülése esetén az akkumulátorból elektrolit szivároghat. Ilyen esetben zárjuk az akkumulátort légmentes műanyag tasakba, és szórjunk köré száraz homokot, krétaport (CaCO₃)

vagy vermikulitot. Az elektrolit nyomai száraz háztartási törlőpapírral felitathatók. Védőkesztyű használatával kerüljük az elektrolit közvetlen érintkezését a bőrrel. Ezt követően bőséges vízzel öblítsük le a területet.

Használjunk a körülményeknek megfelelő személyes védőfelszerelést (védőkesztyűt, védőruházatot, arcvédőt, légzésvédelmi eszközt).

7 Kezelés és tárolás

Minden esetben szigorúan tartsuk be az akkumulátoron lévő figyelmeztetéseket, valamint a gépek és más alkalmazások használati utasításait. Kizárólag a javasolt akkumulátortípusokat használjuk.

Az akkumulátorokat lehetőség szerint szobahőmérsékleten, száraz helyen tároljuk. Kerülni kell a nagy hőmérséklet-ingadozásokat. A VIKING akkumulátorok csak a megengedett hőmérséklet-tartományon belül tárolhatók. Lásd a 2. fejezet „Kezelés és üzembiztonság” című részét.

Nagyobb mennyiségű akkumulátor tárolása esetén egyeztetni kell a helyi hatóságokkal, illetve biztosítókkal.

8 Az anyaggal történő érintkezésre, valamint a személyes védőfelszerelésre vonatkozó utasítások és korlátozások

Az akkumulátorok olyan termékek, amelyekből normál és racionális módon előre jelezhető használati körülmények között nem léphetnek ki anyagok.

9 Fizikai és kémiai jellemzők

Műanyag burkolatú kompakt akkumulátorcsomag.

10 Toxikológiai adatok

Szakszerű kezelés és az általános higiéniai előírások betartása esetén egészségre káros hatások nem ismertek.

11 Környezetre vonatkozó adatok

Szakszerű kezelés esetén nem várhatók negatív környezeti hatások.

12 Az ártalmatlanításra vonatkozó utasítás



Az áthúzott hulladékgyűjtő edény szimbóluma arra figyelmezteti a felhasználókat, hogy az akkumulátorok az Európai Gazdasági Közösség (EGK)

területén nem helyezhetők a háztartási hulladék közé, hanem külön kell gyűjteni azokat. A használt akkumulátorok ártalmatlanítás céljából térítés nélkül visszavihetők a VIKING vagy STIHL szaktereskedésekbe, illetve a megfelelő lakossági gyűjtőhelyeken adhatók le.

Vegyük figyelembe az adott országban a veszélyes anyagok környezetbarát ártalmatlanítására vonatkozó előírásokat.

A rövidzárlat és az emiatt kialakuló felmelegedés megakadályozása érdekében az akkumulátorokat soha nem szabad védelem nélkül, ömlesztve tárolni vagy szállítani. Az akkumulátort rövidzárlat ellen védve kell leadni. A rövidzárlat megelőzésére többek között a következő módszerek alkalmasak:

- az akkumulátorok eredeti csomagolásba történő visszahelyezése vagy műanyag tasakba csomagolása;
- a pólusok leragasztása;
- az akkumulátor száraz homokba ágyazása.

13 Szállítási utasítások

Az akkumulátorok kereskedelmi célú szállítására a veszélyes árukra vonatkozó szabályozások érvényesek. A szállítás előkészületeit és a szállítást kizárólag szakképzett, illetve betanított személyek végezhetik, illetve ezeket a műveleteket megfelelő szakértőknek vagy tanúsított cégeknek kell felügyelniük.

13.1 Szállítási előírások

Az akkumulátorokra a következő veszélyes anyagokra vonatkozó előírások, illetve kivételek mindenkor hatályos változatai érvényesek.

UN 3480: LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK

UN 3481: LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK BERENDEZÉSEKBEN (azaz az akkumulátorral üzemelő termékbe helyezve) vagy LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK BERENDEZÉSEKKEL EGYÜTT CSOMAGOLVA (azaz az akkumulátorral üzemelő termékkel együtt csomagolva).

9. osztály

Csomagolási csoport: II.

ADR, RID:

Külön rendelkezés: SV 188, SV 230, SV 310, SV 348, SV 376, SV 377, SV 636, SV 661

Csomagolási utasítás: P 903

Alagútkorlátozás: E

ICAO, IATA-DGR:

Külön rendelkezés: A 88, A 99, A 154, A 164

Csomagolási utasítás: P 965, P 966, P 967

IMDG-kódex: 188, 230, 310, P903

Külön rendelkezés: SP 188, SP 230, SP 310

Csomagolási utasítás: P 903

EmS: F-A, S-I

Torlódási korlátozás: A

13.2 Tesztelési és ellenőrzési előírások

A lítiumion akkumulátorokra érvényes veszélyes anyagokra vonatkozó előírások értelmében minden új típusú akkumulátorcellának vagy akkumulátornak eleget kell tennie az ENSZ ellenőrzéseket és kritériumokat tartalmazó kézikönyv III. részének 38.3 szakaszában felsorolt teszteknek. Ez különös tekintettel vonatkozik azokra az esetekre, amikor több cellát vagy akkumulátort kapcsolnak új akkumulátorokhoz (akkumulátorcsomagokat vagy akkumulátortelegeket kialakítva).

A hibás vagy sérült akkumulátorokra szigorított szabályozások vonatkoznak, amelyek akár teljes szállítási tilalmat is előírhatnak. Szállítási tilalom vonatkozik a légi szállítóeszközökre (ICAO T.I., az IATA veszélyes anyagok szállítására vonatkozó A 154 különleges rendelkezése). A hibás vagy sérült akkumulátorok szállítása előtt vegyünk fel a kapcsolatot a STIHL cég vevőszolgálatával.

A használt – azonban ép – akkumulátorok szállításakor emellett figyelembe kell venni a megfelelő külön rendelkezéseket (SV 636), illetve csomagolási utasításokat (P 903/ADR).

A hulladékakkumulátorok, illetve az újrahasznosítás vagy ártalmatlanítás céljából küldött akkumulátorok légi szállítása tilos (IATA, A 183 különleges rendelkezés).

Kivételt a küldő ország és a légitársaság anyaországának nemzeti hatóságai engedélyezhetnek.

14 Törvényi előírások

Az IATA-DGR, az ADR, az IMDG-kódex és az RID szerinti szállítási előírások.

15 Az AAI akkumulátorokra vonatkozó utasítások

A berendezésben (robotfűnyíró) lévő akkumulátor: Vegyük figyelembe a robotfűnyíró kijelzőjén megjelenő üzeneteket, illetve a VIKING robotfűnyíró kezelési útmutatóját.

16 További információk

Ezek az utasítások a törvényi előírások betartását segítik, nem helyettesítik azonban azokat. A dokumentumban szereplő információk a pillanatnyi ismereteinkre támaszkodnak. A feltüntetett adatokat a legjobb tudomásunk és meggyőződésünk szerint állítottuk össze, ugyanakkor nem garantálják a termék tulajdonságait. A forgalmazónak és a termék felhasználójának saját felelősségére be kell tartania a vonatkozó törvényeket és előírásokat. A jelen dokumentum az EPTA (European Power Tool Association) „Az elektromos szerszámokban és kerti gépekben lévő lítiumion akkumulátorokra vonatkozó biztonsági információk” című dokumentumára támaszkodik.